



Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264895>

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

LIBRARY

FEB 19 1975

UNIVERSITY OF TORONTO

Vol. 7, No. 1
ASC-SB-4-1

January 1975 Janvier

Civil Aviation - September 1974

Aviation civile - Septembre 1974

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue no. 51-001.

In comparing the data for September of 1973 and 1974, please note that a strike of C.P. Air machinists disrupted that carrier's traffic during the month of September 1973.

Traffic in the month of September 1974 surpassed the level attained in the same month of 1973. Passenger traffic, measured in passenger-miles for all services, totalled 1,538.8 million in September of 1974. This represents a 15.1% increase over the 1,336.7 million recorded in September of the previous year. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, rose from 38.2 to 40.8 million over the same period of time.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 124.9 million dollars in September of 1974. During the same month, total operating expenses of 109.7 million dollars were incurred. As a result, a total operating income of 15.3 million dollars was reported in September 1974 compared to 14.0 million dollars in the same month of 1973.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Ce bulletin présente les données provisoires sur les activités et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

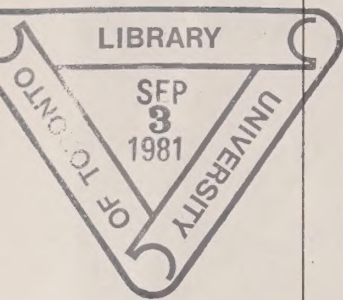
La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

En faisant la comparaison des données du mois de septembre pour 1973 et 1974, on doit se rappeler qu'un conflit ouvrier au sein du personnel des mécaniciens de C.P. Air est venu influencer sur les chiffres du trafic de cette compagnie durant septembre 1973.

Le niveau de trafic durant septembre 1974 a été supérieur à celui du même mois de 1973. Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, a totalisé 1,538.8 millions pour septembre en cours, soit une hausse de 15.1% au regard des 1,336.7 millions enregistrés en septembre de l'année précédente. Les tonnes-milles de marchandises pour tous les services se sont accrues de 38.2 à 40.8 millions pour la même période.

Les mêmes sept transporteurs aériens ont déclaré des recettes totales d'exploitation de l'ordre de 124.9 millions de dollars en septembre 1974 tandis que les dépenses totales d'exploitation s'établissaient à 109.7 millions de dollars pour le même mois. Il s'ensuit donc que le revenu total d'exploitation se situait à 15.3 millions de dollars en septembre 1974 au regard de 14.0 millions de dollars un an plus tôt.

Prière d'acheminer vos demandes concernant cette brochure à M.G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires
SEPTEMBER 1974 SEPTEMBRE

September 1974 Septembre

Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Sept.		Jan.-Sept.		Variation en % 1974 cum. 1973 V's 1973 cum.
				Total	En milliers	Total	Total	
(Thousands - En milliers)								

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll		Taxe unitaire	
Passengers	919	Passagers	11,057
Passenger-miles	952,309	Passagers-milles	10,404,635
Passenger ton-miles	95,231	Passagers, tonnes-milles	1,040,464
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,251	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)	239,839
Mail ton-miles	3,263	Courrier, tonnes-milles	41,169
Total ton-miles	120,745	Total, tonnes-milles	1,321,472
Charter		Affrètements	
Passengers	22	Passagers	575
Passenger-miles	72,875	Passagers-milles	1,264,307
Passenger ton-miles	7,288	Passagers, tonnes-milles	126,431
Goods ton-miles	678	Marchandises, tonnes-milles	46,055
Total ton-miles	7,966	Total, tonnes-milles	172,486
Fuel Consumption:		Consommation de carburant:	
Turbo fuel Gal.	36,460	Carburant pour turbomoteurs	440,671
Turbo fuel \$	13,484	Carburant pour turbomoteurs	86,527
Gasoline Gal.	-	Essence	1,285
Gasoline \$	-	Essence	601

Employment:

Average No. of employees	21.4	Nombre moyen d'employés	28.6
Salaries and wages \$	25,239	Traitements et salaires \$	261,811

Statement of Income:

Operating Revenues	80,164	Recettes d'exploitation	789,548
Operating Expenses	69,567	Dépenses d'exploitation	709,666
Operating Income (Loss -) ...	10,597	Revenu (perte -) d'exploitation	79,882
Reported Net Income (Loss -) after taxes	3,040	Revenu net déclaré (perte -) après impôts	29,281

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrées habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

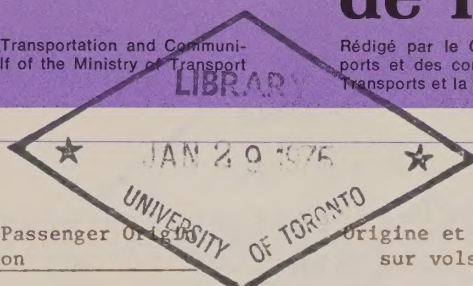
Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 2
ASC-SB-1-10



January 1975 Janvier

Canada-USA Scheduled Air Passenger Origin
& Destination

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien
Canada-Etats-Unis

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 2nd quarter of 1973 and 1974. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and the CP Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.

As a result of the recent Canada-United States bilateral air agreement new services have been started by Hughes Air West and North West Orient Airlines. These airlines started providing transborder services to Edmonton International Airport in June, 1974.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. M. Burchell (Telephone 613-995-9897).

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-Etats-Unis, pour le 2^e trimestre de 1973 et de 1974. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les chiffres pour les deuxième et troisième trimestres de 1973 ont été affecté par la grève tournante des machinistes d'Air Canada qui a débuté le 1 juin et qui s'est terminée le 22 juin 1973 et la grève des machinistes de CP Air, du 25 juillet au 22 septembre 1973.

A la suite des derniers accords aériens bilatéraux entre le Canada et les Etats-Unis, de nouveaux services ont été introduits par Hughes Airwest et Northwest Orient Airlines. Ces compagnies aériennes ont commencé à offrir un service transfrontalier à l'aéroport international d'Edmonton en juin 1974.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. Burchell (au téléphone 613-995-9897).

SCHEDULED CANADA-USA AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 2ND QUARTER 1973 AND 1974
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE, CANADA-ETATS-UNIS 2E TRIMESTRES 1973 ET 1974

RANK RANG 1974	CITY PAIR - PAIRE DE VILLE	1973		1974		% CHANGE - VARIATION %
		2ND QUARTER - 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	2ND QUARTER - 2E TRIMESTRE	YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
1	TORONTO	122190	219340	129690	229740	4.7
2	MONTREAL	101320	184075	98900	199740	8.5
3	TORONTO	43380	80110	46310	83450	4.2
4	MONTREAL	25990	48820	29740	54170	11.0
5	MONTREAL	27155	83150	29390	99940	20.2
6	VANCOUVER	26215	39935	28450	47840	19.8
7	TORONTO	20965	37070	26520	44080	18.9
8	VANCOUVER	22800	35140	24690	47840	36.1
9	TORONTO	18565	35165	20840	42530	20.9
10	TORONTO	21720	66340	20330	77500	16.8
11	TORONTO	16710	29660	20050	35950	21.2
12	MONTREAL	18525	34220	19650	33870	-1.0
13	TORONTO	13750	27115	16370	28400	4.7
14	TORONTO	12765	41510	15480	57180	37.7
15	TORONTO	15070	25005	15230	25850	3.4
16	MONTREAL	10615	19955	12970	21560	8.0
17	TORONTO	11055	20645	12650	22360	8.3
18	CALGARY	9630	13750	12270	18710	36.1
19	VANCOUVER	8610	15775	11540	22580	43.1
20	TORONTO	12150	21305	11280	19890	-6.6
21	MONTREAL	10210	17635	11270	20060	13.8
22	MONTREAL	10545	18540	11060	20280	9.4
23	VANCOUVER	8810	28385	9860	40910	44.1
24	OTTAWA	9070	16420	9300	17510	6.6
25	HALIFAX	8485	15335	7750	15190	-0.9
	TOTAL	606300	1174400	651590	1327130	13.0
	TOTAL ALL CITIES - TOTAL POUR TOUTES LES VILLES	1100055	2132330	1229850	2496630	17.1

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

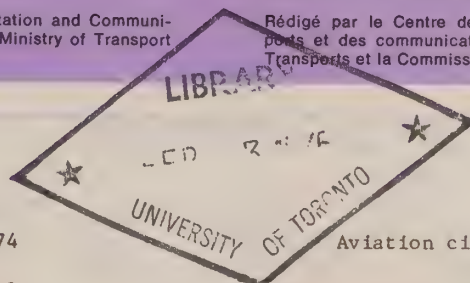
Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 3
ASC-SB-4-2



January 1975 Janvier

Civil Aviation - October 1974

Aviation civile - Octobre 1974

Operations of Transcontinental
and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines appear in this bulletin.

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by referring to the monthly publication "Transcontinental and Regional Air Carrier Operations", catalogue no. 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Air traffic during the month of October 1974 exceeded the level attained in the same month of 1973. Passenger traffic, measured in passenger-miles for all services, totalled 1,275.9 million in October of 1974. This represents a 13.1% gain over the 1,128.2 million reported in October one year earlier. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services rose from 40.5 to 41.5 (2.5%) million between the same period under consideration.

Le niveau de trafic aérien a été supérieur en octobre 1974 à celui du même mois de 1973. Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, a totalisé 1,275.9 millions en octobre 1974, soit une hausse de 13.1% au regard des 1,128.2 millions déclarés en octobre de l'année précédente. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, s'est élevé de 40.5 à 41.5 millions (2.5%) au cours de la même période de temps.

Financial statistics submitted by the same seven air carriers reveal that total operating revenues jumped 31.5% in October 1974 compared to October 1973, that is, from 83.9 million dollars to 110.3 million dollars. In the same monthly comparison, total operating expenses totalled 112.2 million dollars as against 86.3 million dollars (+30.0%) one year earlier. Consequently, an operating loss of 1.9 million dollars was incurred for October 1974 vis-à-vis the 2.4 million dollars in October 1973.

Un examen des données financières déposées par les mêmes sept transporteurs aériens révèle que les recettes totales d'exploitation ont grimpé de 31.5% en octobre 1974 par rapport à octobre 1973, c'est-à-dire qu'elles sont passées de 83.9 à 110.3 millions de dollars. Durant la même période, les dépenses d'exploitation se sont chiffrées à 112.2 millions de dollars comparativement aux 86.3 millions (+30.0%) un an auparavant. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte d'exploitation de 1.9 millions de dollars face aux 2.4 millions pour octobre 1973.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Prière d'acheminer toute demande de renseignements concernant les données de ce bulletin à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

October 1974 Octobre

October 1974 Octobre

	October 1974					Total (2)	Oct. 1973 Total	Jan.-Oct. 1974 cum. Total	Jan.-Oct. 1973 cum. Total	Variation en % 1974 cum. V's 1973 cum.	% change
	Five regional carriers (1)										
	Air Canada	CP Air	—	Cinq transporteurs régionaux (1)							
Unit Toll											
Passengers	867	192	309			1,368	1,250	13,926	12,307	+ 13.2	
Passenger-miles	797,107	313,925	93,351			1,204,383	1,068,562	13,155,368	11,473,197	+ 14.7	
Passenger ton-miles	79,711	31,392	9,335			120,438	106,856	1,315,536	1,147,320	+ 14.7	
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	21,226	6,930	2,581			30,737	30,779	295,624	270,618	+ 9.2	
Mail ton-miles	3,845	1,621	361			5,827	4,890	49,465	46,059	+ 7.4	
Total ton-miles	104,782	39,943	12,277			157,002	142,525	1,660,625	1,463,997	+ 13.4	

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Exploitation:

Unit Toll	Taxe unitaire		Passengers	Passenger-miles	Passenger ton-miles	Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	Mail ton-miles	Total ton-miles
	Passengers	Passenger-miles						
Charter								
Passengers	13	1	21					
Passenger-miles	40,261	3,304	27,957					
Passenger ton-miles	4,026	330	2,786					
Goods ton-miles	-	-	4,938					
Total ton-miles	4,026	330	7,734					
Affrètements								
Passengers	29	29	604					
Passenger-miles	59,629	1,267,420	1,323,917					
Passenger ton-miles	5,963	126,742	132,394					
Goods ton-miles	4,804	51,197	50,859					
Total ton-miles	10,767	177,939	183,253					

Fuel Consumption:

Consommation de carburant:

	Carburant pour turbomoteurs		Gal.	Cal.
	Carburant pour turbomoteurs	Essence		
Turbo fuel Gal.	33,614	13,042	492,102	+ 11.3
Turbo fuel \$	12,192	5,277	97,725	+ 93.1
Gasoline Gal.	-	-	1,338	- 36.8
Gasoline \$	-	-	646	- 27.4

Employment:

Empl:

	Nombre moyen d'employés		Traitements et salaires \$	État du revenu:
	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation		
Average No. of employees	21.3	7.5	28.8	+ 15.6
Salaries and wages \$	26,132	8,097	294,405	+ 24.4

Statement of Income:

État du revenu:

	Recettes d'exploitation		Dépenses d'exploitation	Revenu (perte -) d'exploitation	Revenu net déclaré (perte -) après impôts
	Operating Revenues	Operating Expenses			
Operating Revenues	69,847	24,070	110,324	83,895	873,444
Operating Expenses	71,230	24,139	112,192	86,234	795,919
Operating Income (Loss -) ..	- 1,383	- 69	- 1,868	- 2,359	77,525
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 2,995	- 424	- 3,737	- 2,611	26,672

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Nient ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

**Aviation
statistics
centre**

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

**Centre
des statistiques
de l'aviation**

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 4
ASC-SB-0-04

Preliminary

April 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

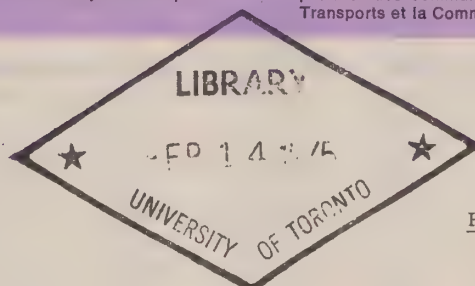
Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for April 1974 have been compiled and tabulated.

Flights that were diverted to American cities as a result of the firefighters strike were allocated to their Canadian points of origin and destination.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6



January 1975 Janvier

Préliminaire

Avril 1974

Statistique des affrètements aériens
internationauxOrigine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour avril 1974 a été mise en tableau.

Les vols qui ont été dirigés vers les Etats-Unis en raison de la grève des pompiers sont ici publiés selon leur origine ou destination canadienne.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TARIF 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1974
AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	101	102	203	0	0	0	101	102	
COPENHAGEN, DENMARK	0	163	163	0	0	0	0	163	
LONDON, ENGLAND	522	177	699	0	0	0	522	177	
PARIS, FRANCE	345	345	690	0	0	0	345	345	
TOTAL EUROPE	968	787	1,755	0	0	0	968	787	
ACAPULCO, MEXICO	96	44	140	0	0	0	96	44	
MAZATLAN, MEXICO	171	194	365	0	0	0	171	194	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	150	355	505	0	0	0	150	355	
TOTAL SOUTH SUD	417	593	1,010	0	0	0	417	593	
BELLINGHAM, WASHINGTON	20	20	40	0	0	0	20	20	
HONOLULU, HAWAII	646	907	1,553	0	0	0	646	907	
LAS VEGAS, NEVADA	232	232	464	0	0	0	232	232	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	208	208	0	0	0	0	208	
TOTAL U.S.A. E.U.	898	1,367	2,265	0	0	0	898	1,367	
ORIGIN TOTAL	2,283	2,747	5,030	0	0	0	2,283	2,747	
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	100	100	200	0	0	0	100	100	
TOTAL SOUTH SUD	100	100	200	0	0	0	100	100	
ORIGIN TOTAL	100	100	200	0	0	0	100	100	
COMOX, B.C.									
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA	0	0	0	40	40	80	40	40	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	40	80	40	40	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	56	150	206	0	0	0	56	150	
TOTAL SOUTH SUD	56	150	206	0	0	0	56	150	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	55	55	110	0	0	0	55	55	
PORTLAND, OREGON	20	0	20	0	0	0	20	0	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	216	115	331	0	0	0	216	115	
SEATTLE, WASH.	40	40	80	0	0	0	40	40	
TOTAL U.S.A. E.U.	331	210	541	0	0	0	331	210	
ORIGIN TOTAL	387	360	747	0	0	0	387	360	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	510	345	855	0	0	0	510	345	
TOTAL EUROPE	510	345	855	0	0	0	510	345	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	63	38	101	0	0	0	63	38	
TOTAL SOUTH SUD	63	38	101	0	0	0	63	38	
HONOLULU, HAWAII	947	1,232	2,179	0	0	0	947	1,232	
LAS VEGAS, NEVADA	93	186	279	0	0	0	93	186	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,040	1,418	2,458	0	0	0	1,040	1,418	
ORIGIN TOTAL	1,613	1,801	3,414	0	0	0	1,613	1,801	
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	4	0	4	0	0	0	4	0	
TOTAL EUROPE	4	0	4	0	0	0	4	0	
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	
GANDER, Nfld.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	108	108	216	0	0	0	108	108	
TOTAL U.S.A. E.U.	108	108	216	0	0	0	108	108	
ORIGIN TOTAL	108	108	216	0	0	0	108	108	
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	0	345	345	0	0	0	0	345	
TOTAL EUROPE	0	345	345	0	0	0	0	345	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	477	670	1,147	0	0	0	477	670	
MONTGOOY, JAMAICA	0	93	93	0	0	0	0	93	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	87	195	282	0	0	0	87	195	
PORT AU PRINCE, HAITI	108	108	216	0	0	0	108	108	
TOTAL SOUTH SUD	672	1,066	1,738	0	0	0	672	1,066	
ORIGIN TOTAL	672	1,411	2,083	0	0	0	672	1,411	
LOWE, Gt.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	188	188	0	0	0	0	188	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974

TARLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ON, ONT.									
ST END, BAHAMA ISLANDS	0	93	93	0	0	0	0	93	93
TOTAL SOUTH SUD	0	281	281	0	0	0	0	281	281
LANTA, GEORGIA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TOTAL U.S.A. E.U.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	331	381	0	0	0	50	331	381
REAL, P.Q.									
BROVNIK, YUGOSLAVIA	378	0	378	0	0	0	378	0	378
NDON, ENGLAND	690	690	1,380	0	0	0	690	690	1,380
ORID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
FRIS, FRANCE	690	690	1,380	0	0	0	690	690	1,380
ME, ITALY	506	0	506	0	0	0	506	0	506
TOTAL EUROPE	2,518	1,634	4,152	0	0	0	2,518	1,634	4,152
APULCO, MEXICO	764	763	1,527	0	0	0	764	763	1,527
RBADOS/BRIDGETOWN	485	584	1,069	0	0	0	485	584	1,069
ZUMEL, MEXICO	318	426	744	0	0	0	318	426	744
RT DE FRANCE, MARTINIQUE	0	136	136	0	0	0	0	136	136
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,488	1,601	3,089	0	0	0	1,488	1,601	3,089
VANA, CUBA	396	197	593	0	0	0	396	197	593
NTIGO BAY, JAMAICA	458	482	940	0	0	0	458	482	940
SSAU, BAHAMA ISLANDS	837	1,004	1,841	0	0	0	837	1,004	1,841
RT AU PRINCE, HAITI	237	326	563	0	0	0	237	326	563
ERTO VALLARTA, MEXICO	0	49	49	0	0	0	0	49	49
ST END, BAHAMA ISLANDS	875	828	1,703	0	0	0	875	828	1,703
TOTAL SOUTH SUD	5,858	6,396	12,254	0	0	0	5,858	6,396	12,254
STON, MASSACHUSETTS	73	0	73	0	34	34	73	34	107
YTONA BEACH, FLORIDA	0	122	122	0	75	75	0	197	197
AMI, FLORIDA	975	1,195	2,170	0	0	0	975	1,195	2,170
W YORK, N.Y.	237	88	325	0	31	31	237	119	356
OEINX, ARIZONA	0	0	0	0	52	52	0	52	52
TTSBURG, PENNSYLVANIA	44	0	44	0	0	0	44	0	44
. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	0	0	0	50	0	50
IN JUAN, PUERTO RICO	0	177	177	0	0	0	0	177	177
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	371	451	822	0	0	0	371	451	822
LMINGTON, NORTH CAROLINA	290	320	610	0	0	0	290	320	610
TOTAL U.S.A. E.U.	2,040	2,353	4,393	0	192	192	2,040	2,545	4,585
ORIGIN TOTAL	10,416	10,383	20,799	0	192	192	10,416	10,575	20,991
IA, ONT.									
II-CITY AIRPORT TENN.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
IA, ONT.									
APULCO, MEXICO	173	371	544	0	0	0	173	371	544
RBADOS/BRIDGETOWN	156	171	327	0	0	0	156	171	327
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	279	363	642	0	0	0	279	363	642
VANA, CUBA	197	198	395	0	0	0	197	198	395
SSAU, BAHAMA ISLANDS	136	420	556	0	0	0	136	420	556
TOTAL SOUTH SUD	941	1,523	2,464	0	0	0	941	1,523	2,464
ONOLULU, HAWAII	47	120	167	0	0	0	47	120	167
AKE HAVASU, ARIZ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EW YORK, N.Y.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
TOTAL U.S.A. E.U.	55	156	211	0	0	0	55	156	211
ORIGIN TOTAL	996	1,679	2,675	0	0	0	996	1,679	2,675
EC, P.Q.									
ORT AU PRINCE, HAITI	0	27	27	0	0	0	0	27	27
TOTAL SOUTH SUD	0	27	27	0	0	0	0	27	27
OSTON, MASSACHUSETTS	0	28	28	0	0	0	0	28	28
TOTAL U.S.A. E.U.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
IA, SASK.									
ARACAS, VENEZUELA	0	179	179	0	0	0	0	179	179
AZATLAN, MEXICO	0	32	32	0	0	0	0	32	32
TOTAL SOUTH SUD	0	211	211	0	0	0	0	211	211
ONOLULU, HAWAII	0	168	168	0	0	0	0	168	168
TOTAL U.S.A. E.U.	0	168	168	0	0	0	0	168	168
ORIGIN TOTAL	0	379	379	0	0	0	0	379	379

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ST. JOHN'S, NFLD.									
LONDON, ENGLAND	154	158	312	0	0	0	154	158	312
TOTAL EUROPE	154	158	312	0	0	0	154	158	312
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	216	108	324	0	0	0	216	108	324
TOTAL SOUTH SUD	216	108	324	0	0	0	216	108	324
ORIGIN TOTAL	370	266	636	0	0	0	370	266	636
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	36	160	196	0	0	0	36	160	196
LAS VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
TOTAL U.S.A. E.U.	129	253	382	0	0	0	129	253	382
ORIGIN TOTAL	129	253	382	0	0	0	129	253	382
SUDBURY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	86	86	172	0	0	0	86	86	172
TOTAL U.S.A. E.U.	86	86	172	0	0	0	86	86	172
ORIGIN TOTAL	86	86	172	0	0	0	86	86	172
THUNDER BAY, ONT.									
WATERLOO, IOWA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	767	194	961	136	136	272	903	330	1,233
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	346	0	346	0	0	0	346	0	346
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	453	715	1,168	453	715	1,168
LONDON, ENGLAND	3,467	1,590	5,057	1,357	2,161	4,518	4,824	4,751	9,575
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	779	1,673	2,452	779	1,673	2,452
MILAN, ITALY	149	142	291	0	0	0	149	142	291
PARIS, FRANCE	0	219	219	0	0	0	0	219	219
SPLIT, YUGOSLAVIA	171	172	343	0	0	0	171	172	343
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	86	348	434	86	348	434
TOTAL EUROPE	4,900	2,317	7,217	2,811	6,033	8,844	7,711	8,350	16,061
ACAPULCO, MEXICO	3,544	4,036	7,580	0	0	0	3,544	4,036	7,580
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	966	1,077	2,043	0	0	0	966	1,077	2,043
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,325	4,113	7,438	0	0	0	3,325	4,113	7,438
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	0	52	52	0	0	0	0	52	52
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,890	2,310	4,200	0	0	0	1,890	2,310	4,200
HAVANA, CUBA	394	593	987	0	0	0	394	593	987
MONTEGO BAY, JAMAICA	612	720	1,332	0	0	0	612	720	1,332
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,290	3,763	7,053	0	0	0	3,290	3,763	7,053
PUERTO VALLARTA, MEXICO	125	302	427	0	0	0	125	302	427
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	351	670	1,021	0	0	0	351	670	1,021
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,199	2,171	4,370	0	0	0	2,199	2,171	4,370
TOTAL SOUTH SUD	16,696	19,807	36,503	0	0	0	16,696	19,807	36,503
AUGUSTA, GEORGIA	280	280	560	0	0	0	280	280	560
BOSTON, MASSACHUSETTS	191	0	191	78	407	485	269	407	676
CHICAGO, ILLINOIS	35	35	70	0	37	37	35	72	107
CLEVELAND, OHIO	33	33	66	0	35	35	33	68	101
DAYTON, OHIO	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	92	0	92	0	0	0	92	0	92
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	561	646	1,207	0	0	0	561	646	1,207
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	138	138	0	0	0	0	138	138
HONOLULU, HAWAII	874	1,488	2,362	0	0	0	874	1,488	2,362
LAKE HAVASU, ARIZ.	207	251	458	0	0	0	207	251	458
LAS VEGAS, NEVADA	295	493	788	0	0	0	295	493	788
MIAMI, FLORIDA	296	363	659	0	0	0	296	363	659
NEW ORLEANS, LOUISIANA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
PUEBLO, COLORADO	75	49	124	0	0	0	75	49	124
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,933	2,165	4,098	0	0	0	1,933	2,165	4,098
SAN JUAN, PUERTO RICO	714	1,297	2,011	0	0	0	714	1,297	2,011
SAVANNAH, GEORGIA	8	8	16	0	0	0	8	8	16
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	893	725	1,618	0	0	0	893	725	1,618
WEST PALM BEACH/PALM BEACH FLA.	162	212	374	0	0	0	162	212	374
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	385	317	702	0	0	0	385	317	702
TOTAL U.S.A. E.U.	7,134	8,600	15,734	78	571	649	7,212	9,171	16,383
ORIGIN TOTAL	28,730	30,724	59,454	2,889	6,604	9,493	31,619	37,328	68,947
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	140	140	0	140	140
LONDON, ENGLAND	642	1,299	1,941	170	378	548	812	1,677	2,489
PARIS, FRANCE	0	715	715	0	0	0	0	715	715
TOTAL EUROPE	642	2,014	2,656	170	518	688	812	2,532	3,344
MAZATLAN, MEXICO	333	651	984	0	0	0	333	651	984

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1974

TARLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DOVER, B.C.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	49	211	260	0	0	0	49	211	260
TOTAL SOUTH SUD	382	862	1,244	0	0	0	382	862	1,244
HONOLULU, HAWAII	1,077	1,900	2,977	0	0	0	1,077	1,900	2,977
LAS VEGAS, NEVADA	75	96	171	0	0	0	75	96	171
PHOENIX, ARIZONA	39	21	60	0	0	0	39	21	60
SAN DIEGO, CALIFORNIA	51	0	51	0	0	0	51	0	51
TOTAL U.S.A. E.U.	1,242	2,017	3,259	0	0	0	1,242	2,017	3,259
ORIGIN TOTAL	2,266	4,893	7,159	170	518	688	2,436	5,411	7,847
PHOENIX, B.C.									
PHOENIX, ARIZONA	21	6	27	0	0	0	21	6	27
TOTAL U.S.A. E.U.	21	6	27	0	0	0	21	6	27
ORIGIN TOTAL	21	6	27	0	0	0	21	6	27
TORONTO, ONT.									
CAPULCO, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	446	450	896	0	0	0	446	450	896
MONTEGO BAY, JAMAICA	775	734	1,509	0	0	0	775	734	1,509
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,773	1,721	3,494	0	0	0	1,773	1,721	3,494
WEST END, BAHAMA ISLANDS	281	285	566	0	0	0	281	285	566
TOTAL SOUTH SUD	3,388	3,190	6,578	0	0	0	3,388	3,190	6,578
CHICAGO, ILLINOIS	37	37	74	0	0	0	37	37	74
NEW YORK, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SAN JUAN, PUERTO RICO	136	113	249	0	0	0	136	113	249
TOTAL U.S.A. E.U.	205	182	387	0	0	0	205	182	387
ORIGIN TOTAL	3,593	3,372	6,965	0	0	0	3,593	3,372	6,965
OSLO, NORWAY									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	231	231	0	0	0	0	231	231
LONDON, ENGLAND	180	461	641	0	0	0	180	461	641
MADRID, SPAIN	0	183	183	0	0	0	0	183	183
TOTAL EUROPE	180	875	1,055	0	0	0	180	875	1,055
CAPULCO, MEXICO	0	90	90	0	0	0	0	90	90
ATLANTIC, MEXICO	0	46	46	0	0	0	0	46	46
PUERTO VALLARTA, MEXICO	75	142	217	0	0	0	75	142	217
TOTAL SOUTH SUD	75	278	353	0	0	0	75	278	353
HONOLULU, HAWAII	105	252	357	0	0	0	105	252	357
WATERLOO, IOWA	20	0	20	0	0	0	20	0	20
TOTAL U.S.A. E.U.	125	252	377	0	0	0	125	252	377
ORIGIN TOTAL	380	1,405	1,785	0	0	0	380	1,405	1,785
OWENSBORO, N.W.T.									
HONOLULU, HAWAII	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TOTAL U.S.A. E.U.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
ORIGIN TOTAL	165	0	165	0	0	0	165	0	165
GRAND TOTAL	52,395	60,385	112,780	3,123	7,378	10,501	55,518	67,763	123,281
EUROPE	9,876	8,475	18,351	2,981	6,551	9,532	12,857	15,026	27,883
OUTH SUD	28,864	34,630	63,494	0	0	0	28,864	34,630	63,494
U.S.A. E.U.	13,655	17,280	30,935	142	827	969	13,797	18,107	31,904
GRAND TOTAL	52,395	60,385	112,780	3,123	7,378	10,501	55,518	67,763	123,281

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.		101	102	0	0	0	101	102	203
TORONTO, ONT.	767	194	961	136	136	272	903	330	1,233
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	140	140	0	140	140
WINNIPEG, MAN.	0	231	231	0	0	0	0	231	231
ORIGIN TOTAL	868	527	1,395	136	276	412	1,004	803	1,807
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	163	163	0	0	0	0	163	163
ORIGIN TOTAL	0	163	163	0	0	0	0	163	163
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, P.Q.	378	0	378	0	0	0	378	0	378
TORONTO, ONT.	346	0	346	0	0	0	346	0	346
ORIGIN TOTAL	724	0	724	0	0	0	724	0	724
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	453	715	1,168	453	715	1,168
ORIGIN TOTAL	0	0	0	453	715	1,168	453	715	1,168
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	522	177	699	0	0	0	522	177	699
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	510	345	855	0	0	0	510	345	855
HALIFAX, N.S.	0	345	345	0	0	0	0	345	345
MONTREAL, P.Q.	690	690	1,380	0	0	0	690	690	1,380
ST. JOHN'S, NFLD.	154	158	312	0	0	0	154	158	312
TORONTO, ONT.	3,467	1,590	5,057	1,357	3,161	4,518	4,824	4,751	9,575
VANCOUVER, B.C.	642	1,299	1,941	170	378	548	812	1,677	2,489
WINNIPEG, MAN.	180	461	641	0	0	0	180	461	641
ORIGIN TOTAL	6,165	5,065	11,230	1,527	3,539	5,066	7,692	8,604	16,296
MADRID, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN									
WINNIPEG, MAN.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	183	183
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	779	1,673	2,452	779	1,673	2,452
ORIGIN TOTAL	0	0	0	779	1,673	2,452	779	1,673	2,452
MILAN, ITALY									
TORONTO, ONT.	149	142	291	0	0	0	149	142	291
ORIGIN TOTAL	149	142	291	0	0	0	149	142	291
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	345	345	690	0	0	0	345	345	690
MONTREAL, P.Q.	690	690	1,380	0	0	0	690	690	1,380
TORONTO, ONT.	0	219	219	0	0	0	0	219	219
VANCOUVER, B.C.	0	715	715	0	0	0	0	715	715
ORIGIN TOTAL	1,035	1,969	3,004	0	0	0	1,035	1,969	3,004
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	506	0	506	0	0	0	506	0	506
ORIGIN TOTAL	506	0	506	0	0	0	506	0	506
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	171	172	343	0	0	0	171	172	343
ORIGIN TOTAL	171	172	343	0	0	0	171	172	343
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	86	348	434	86	348	434
ORIGIN TOTAL	0	0	0	86	348	434	86	348	434
TOTAL EUROPE	9,876	8,475	18,351	2,981	6,551	9,532	12,857	15,026	27,883
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	96	44	140	0	0	0	96	44	140
MONTREAL, P.Q.	764	763	1,527	0	0	0	764	763	1,527
OTTAWA, ONT.	173	371	544	0	0	0	173	371	544
TORONTO, ONT.	3,544	4,036	7,580	0	0	0	3,544	4,036	7,580
WINDSOR, ONT.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
WINNIPEG, MAN.	0	90	90	0	0	0	0	90	90
ORIGIN TOTAL	4,690	5,304	9,994	0	0	0	4,690	5,304	9,994
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	966	1,077	2,043	0	0	0	966	1,077	2,043
ORIGIN TOTAL	966	1,077	2,043	0	0	0	966	1,077	2,043

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1974

TABLÉAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	485	584	1,069	0	0	0	485	584	1,069
OTTAWA, ONT.	156	171	327	0	0	0	156	171	327
TORONTO, ONT.	3,325	4,113	7,438	0	0	0	3,325	4,113	7,438
ORIGIN TOTAL	3,966	4,868	8,834	0	0	0	3,966	4,868	8,834
CACAS, VENEZUELA									
REGINA, SASK.	0	179	179	0	0	0	0	179	179
ORIGIN TOTAL	0	179	179	0	0	0	0	179	179
UMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	318	426	744	0	0	0	318	426	744
ORIGIN TOTAL	318	426	744	0	0	0	318	426	744
MACAO, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	0	52	52	0	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	0	52	52	0	0	0	0	52	52
UT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	0	136	136	0	0	0	0	136	136
ORIGIN TOTAL	0	136	136	0	0	0	0	136	136
REPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	477	670	1,147	0	0	0	477	670	1,147
MONTREAL, P.Q.	1,488	1,601	3,089	0	0	0	1,488	1,601	3,089
OTTAWA, ONT.	279	363	642	0	0	0	279	363	642
ST. JOHN'S, NFLD.	216	108	324	0	0	0	216	108	324
TORONTO, ONT.	1,890	2,310	4,200	0	0	0	1,890	2,310	4,200
WINDSOR, ONT.	446	450	896	0	0	0	446	450	896
ORIGIN TOTAL	4,796	5,502	10,298	0	0	0	4,796	5,502	10,298
ANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	396	197	593	0	0	0	396	197	593
OTTAWA, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
TORONTO, ONT.	394	593	987	0	0	0	394	593	987
ORIGIN TOTAL	987	988	1,975	0	0	0	987	988	1,975
ATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	171	194	365	0	0	0	171	194	365
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	56	150	206	0	0	0	56	150	206
REGINA, SASK.	0	32	32	0	0	0	0	32	32
VANCOUVER, B.C.	333	651	984	0	0	0	333	651	984
WINNIPEG, MAN.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
ORIGIN TOTAL	560	1,073	1,633	0	0	0	560	1,073	1,633
TEGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
MONTREAL, P.Q.	458	482	940	0	0	0	458	482	940
TORONTO, ONT.	612	720	1,332	0	0	0	612	720	1,332
WINDSOR, ONT.	775	734	1,509	0	0	0	775	734	1,509
ORIGIN TOTAL	1,845	2,029	3,874	0	0	0	1,845	2,029	3,874
SAU, BAHAMA ISLANDS									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
HALIFAX, N.S.	87	195	282	0	0	0	87	195	282
LONDON, ONT.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
MONTREAL, P.Q.	837	1,004	1,841	0	0	0	837	1,004	1,841
OTTAWA, ONT.	136	420	556	0	0	0	136	420	556
TORONTO, ONT.	3,290	3,763	7,053	0	0	0	3,290	3,763	7,053
WINDSOR, ONT.	1,773	1,721	3,494	0	0	0	1,773	1,721	3,494
ORIGIN TOTAL	6,223	7,391	13,614	0	0	0	6,223	7,391	13,614
IT AU PRINCE, HAITI									
HALIFAX, N.S.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
MONTREAL, P.Q.	237	326	563	0	0	0	237	326	563
QUEBEC, P.Q.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
ORIGIN TOTAL	345	461	806	0	0	0	345	461	806
ERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	190	355	505	0	0	0	190	355	505
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	63	38	101	0	0	0	63	38	101
MONTREAL, P.Q.	0	49	49	0	0	0	0	49	49
OTTAWA, ONT.	125	302	427	0	0	0	125	302	427
VANCOUVER, B.C.	49	211	260	0	0	0	49	211	260
WINNIPEG, MAN.	75	142	217	0	0	0	75	142	217
ORIGIN TOTAL	462	1,097	1,559	0	0	0	462	1,097	1,559
LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.	351	670	1,021	0	0	0	351	670	1,021
ORIGIN TOTAL	351	670	1,021	0	0	0	351	670	1,021
Y END, BAHAMA ISLANDS									
LONDON, ONT.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
MONTREAL, P.Q.	875	828	1,703	0	0	0	875	828	1,703

TARIF 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1974
AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
TORONTO, ONT.	2,199	2,171	4,370	0	0	0	2,199	2,171	4,370
WINDSOR, ONT.	281	285	566	0	0	0	281	285	566
ORIGIN TOTAL	3,355	3,377	6,732	0	0	0	3,355	3,377	6,732
TOTAL SOUTH SUD	28,864	34,630	63,494	0	0	0	28,864	34,630	63,494
ATLANTA, GEORGIA									
LONDON, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	280	280	560	0	0	0	280	280	560
ORIGIN TOTAL	280	280	560	0	0	0	280	280	560
BELLINGHAM, WASHINGTON									
CALGARY, ALTA.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	73	0	73	0	34	34	73	34	107
QUEBEC, P.Q.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
TORONTO, ONT.	191	0	191	78	407	485	269	407	676
ORIGIN TOTAL	264	28	292	78	441	519	342	469	811
CHICAGO, ILLINOIS									
SUDBURY, ONT.	86	86	172	0	0	0	86	86	172
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	37	37	35	72	107
WINDSOR, ONT.	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	158	158	316	0	37	37	158	195	353
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	33	33	66	0	35	35	33	68	101
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	35	35	33	68	101
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	0	122	122	0	75	75	0	197	197
ORIGIN TOTAL	0	122	122	0	75	75	0	197	197
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	92	0	92	0	92	92	92	92	184
ORIGIN TOTAL	92	0	92	0	92	92	92	92	184
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA									
COMOX, B.C.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	561	646	1,207	0	0	0	561	646	1,207
ORIGIN TOTAL	561	646	1,207	0	0	0	561	646	1,207
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	138	138	0	0	0	0	138	138
ORIGIN TOTAL	0	138	138	0	0	0	0	138	138
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	646	907	1,553	0	0	0	646	907	1,553
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	947	1,232	2,179	0	0	0	947	1,232	2,179
OTTAWA, ONT.	47	120	167	0	0	0	47	120	167
REGINA, SASK.	0	168	168	0	0	0	0	168	168
SASKATOON, SASK.	36	160	196	0	0	0	36	160	196
TORONTO, ONT.	874	1,488	2,362	0	0	0	874	1,488	2,362
VANCOUVER, B.C.	1,077	1,900	2,977	0	0	0	1,077	1,900	2,977
WINNIPEG, MAN.	105	252	357	0	0	0	105	252	357
YELLOWKNIFE, N.W.T.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
ORIGIN TOTAL	3,897	6,227	10,124	0	0	0	3,897	6,227	10,124
LAKE HAVASU, ARIZ.									
OTTAWA, ONT.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TORONTO, ONT.	207	251	458	0	0	0	207	251	458
ORIGIN TOTAL	215	251	466	0	0	0	215	251	466
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	232	232	464	0	0	0	232	232	464
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	93	186	279	0	0	0	93	186	279
SASKATOON, SASK.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
TORONTO, ONT.	295	493	788	0	0	0	295	493	788
VANCOUVER, B.C.	75	96	171	0	0	0	75	96	171
ORIGIN TOTAL	788	1,100	1,888	0	0	0	788	1,100	1,888

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1974

TABLÉAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

AVRIL 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	975	1,195	2,170	0	0	0	975	1,195	2,170
TORONTO, ONT.	296	363	659	0	0	0	296	363	659
ORIGIN TOTAL	1,271	1,558	2,829	0	0	0	1,271	1,558	2,829
NNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
W ORLÉANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
ORIGIN TOTAL	93	93	186	0	0	0	93	93	186
W YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	237	88	325	0	31	31	237	119	356
OTTAWA, ONT.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
WINDSOR, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	269	156	425	0	31	31	269	187	456
PHOENIX, ARIZONA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	52	52	0	52	52
VANCOUVER, B.C.	39	21	60	0	0	0	39	21	60
VICTORIA, B.C.	21	6	27	0	0	0	21	6	27
ORIGIN TOTAL	60	27	87	0	52	52	60	79	139
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	44	0	44	0	0	0	44	0	44
ORIGIN TOTAL	44	0	44	0	0	0	44	0	44
PORTLAND, OREGON									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	0	0	0	20	0	20
RENO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	75	49	124	0	0	0	75	49	124
ORIGIN TOTAL	75	49	124	0	0	0	75	49	124
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,933	2,165	4,098	0	0	0	1,933	2,165	4,098
ORIGIN TOTAL	1,933	2,165	4,098	0	0	0	1,933	2,165	4,098
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	208	208	0	0	0	0	208	208
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	216	115	331	0	0	0	216	115	331
VANCOUVER, B.C.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	267	323	590	0	0	0	267	323	590
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	0	177	177	0	0	0	0	177	177
TORONTO, ONT.	714	1,297	2,011	0	0	0	714	1,297	2,011
WINDSOR, ONT.	136	113	249	0	0	0	136	113	249
ORIGIN TOTAL	850	1,587	2,437	0	0	0	850	1,587	2,437
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
SPRINGFIELD, ST. PETERSBURG, FLA.									
GANDER, Nfld.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
TORONTO, ONT.	893	725	1,618	0	0	0	893	725	1,618
ORIGIN TOTAL	1,001	833	1,834	0	0	0	1,001	833	1,834
MEMPHIS, TENN.									
OSHAWA, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
DES MOINES, IOWA									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
WINNIPEG, MAN.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	24	24	48	44	24	68
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	371	451	822	0	0	0	371	451	822
TORONTO, ONT.	162	212	374	0	0	0	162	212	374
ORIGIN TOTAL	533	663	1,196	0	0	0	533	663	1,196

TABIE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1974
AVRIL 1974

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WILMINGTON, NORTH CAROLINA										
MONTREAL, P.Q.		290	320	610	0	0	0	290	320	610
TORONTO, ONT.		385	317	702	0	0	0	385	317	702
ORIGIN TOTAL		675	637	1,312	0	0	0	675	637	1,312
TOTAL U.S.A. E.U.		13,655	17,280	30,935	142	927	969	13,797	18,107	31,904
GRAND TOTAL		52,395	60,385	112,780	3,123	7,378	10,501	55,518	67,763	123,281

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

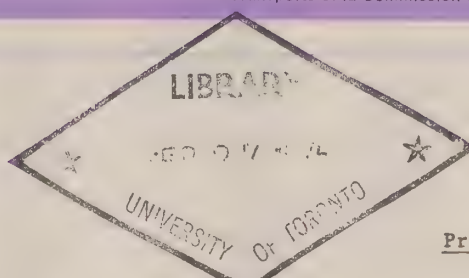
Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 5
ASC-SB-3-1

January 1975 Janvier

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
October 1974
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This service bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of October 1974. The statistics are collected from airports with a Ministry of Transport air traffic control tower.

The total number of aircraft landings and take-offs at the 57 tower-controlled airports increased by 62,137 (13.7%) in October 1974 to reach 515,648, compared with 453,511 by 56 airports in the same month a year earlier. This rise in total traffic activity was primarily due to the 24.1% jump in local movements, that is, from 234,772 to 291,283 accompanied by a much smaller increase in the itinerant traffic.

Edmonton Industrial airport ranked first in October insofar as total traffic activity is concerned while Springbank station recorded the highest count of local movements.

Cumulative figures for the first ten months of 1974 compared with the same period of 1973 indicate that total movements were 6.8% higher as a result of the 18.9% rise in local traffic offset partly by a 5.7% decline in itinerant activity.

Please direct all enquiries concerning this material to the attention of Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Préliminaire

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs
Octobre 1974
Aéroports dotés d'une tour de contrôle
du Ministère des transports

Ce bulletin de service présente les données provisoires relatives au mouvement des aéronefs pour le mois d'octobre 1974. Les statistiques proviennent des aéroports munis d'une tour de contrôle du Ministère des transports.

Le nombre total des décollages et des atterrissages d'aéronefs aux 57 aéroports avec tour de contrôle s'est accru de 62,137 (13.7%) en octobre 1974 pour s'établir à 515,648 comparativement aux 453,511 enregistrés par 56 aéroports durant le même mois de l'année précédente. Cette hausse dans l'activité aérienne totale est attribuable principalement à la montée de 24.1% des mouvements locaux (de 234,772 à 291,283) accompagnée d'un gain bien plus modéré dans le trafic des itinérants.

L'aéroport de Edmonton Industrial s'est classé au premier rang en octobre en ce qui a trait aux chiffres totaux de l'activité aérienne tandis que l'aéroport de Springbank a enregistré le compte le plus élevé dans les mouvements locaux.

Un examen des chiffres cumulatifs des dix mois de 1974 avec ceux de la même période de 1973 indique une augmentation de l'ordre de 6.8% dans le total, en raison de l'avance de 18.9% dans le trafic des locaux neutralisée en partie par la baisse de 5.7% dans les mouvements itinérants.

Prière d'acheminer toute demande de renseignements concernant cette brochure au soin de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION. OCT 1974

AÉROPORTS AVEC TOUT LE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APRÈS, PAR CLASSE DE VOL. OCT 1974

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT 1973 OCT	OCT 1974		OCT		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	
			RANG	ITINÉRANTS	RANG	LCCAUX	RANG	R-88 *
ARPTSFORD	10297	11671	18	3237	20	8434	11	315
BAIE COMEAU	2069	2776	50	1752	45	1024	48	214
BRANDON	7870	7903	25	2198	30	5705	20	296
BUTTONVILLE	13403	16141	11	2320	31	13821	5	409
CALGARY INTERNATIONAL	12556	14762	12	5186	6	5576	21	519
EDMONTON INDUSTRIAL	17370	24528	1	11492	4	13036	6	118
EDMONTON INTERNATIONAL	7116	9849	23	4912	13	4937	27	1061
FORT ST. JOHN	1731	2062	54	1620	47	442	52	75
FREDERICTON	6287	5461	35	2781	26	2680	36	342
GANDER INTERNATIONAL	4094	3430	47	2447	30	983	50	20
GRANDE PRAIRIE	2136	3449	46	1821	43	1628	42	74
HALIFAX INTERNATIONAL	7102	6931	31	3475	19	3456	31	162
HAMILTON CITY	15129	17510	7	2690	27	14820	2	712
INUVIK	2683	3286	46	2972	23	314	53	30
KAMLOOPS	3581	5382	37	3058	22	2324	38	193
KELOWNA	3577	4685	40	1654	46	3031	33	261
LANGLEY	13012	13450	14	1915	39	11535	8	181
LETHBRIDGE	3505	5674	33	1907	40	3767	28	201
LONDON	7633	9026	26	3477	18	5549	23	539
MONCTON	12143	9398	24	2285	32	7113	16	101
MONTREAL INTERNATIONAL	16662	16391	5	16096	2	295	54	2209
MONTREAL STCLPORT	0	1858	55	1858	42	0	57	1697
NORTH BAY	4135	5391	36	1879	41	3512	30	1148
OSHAWA	7746	9951	22	3663	17	6288	19	736
OTTAWA INTERNATIONAL	16337	17106	8	7000	7	10106	9	480
OTTAWA STCLPORT	0	5665	34	1951	37	3714	29	171
PENTICTON	3265	4810	38	1757	44	3053	32	85
PITT MEADOWS	23825	19568	3	5128	12	14440	4	459
PORT HARDY	1329	1355	56	1211	53	144	55	95
PRINCE GEORGE	5138	4810	35	2061	35	2749	35	114
QUEBEC	9191	11381	20	6230	9	5151	25	443
REGINA	10162	11516	15	4139	16	7377	15	71
SAINT JOHN	3811	3940	42	1583	48	2357	37	63
SASKATOON	9391	12074	17	5155	11	6919	17	49
SAULT STE. MARIE	2357	2602	51	1051	54	1551	44	43
SEPT-ILES	3944	3880	43	2453	29	1427	45	172
SPPINGBANK	17735	19481	4	4581	15	14900	1	205
ST. ANDREWS	15517	19368	5	4825	14	14543	3	366
ST. CATHARINES	4690	6549	32	980	56	5569	22	256
ST. HONORE	7428	10645	21	2860	25	7785	12	51
ST. HUBERT	22690	18760	6	6093	10	12667	7	341
ST. JEAN	5827	8478	28	3122	21	5356	24	529
ST. JOHN'S	2186	2292	52	1433	49	859	51	110
SUDBURY	5095	2881	49	1256	52	1625	43	223
SYDNEY	1600	2174	53	1036	55	1138	47	43
THOMPSON	2380	4577	41	2500	24	1677	41	44
THUNDER BAY	8394	8827	27	1986	36	6841	18	164
TORONTO INTERNATIONAL	18959	21933	2	20591	1	1342	46	1441
TORONTO ISLAND	9729	12224	16	2614	28	9610	10	726
VANCOUVER INTERNATIONAL	15260	16357	10	15366	3	991	49	1528
VICTORIA INTERNATIONAL	10729	14245	13	6754	8	7491	13	1155
WABUSH	877	904	57	868	57	36	56	9
WATERLOO-WELLINGTON	8298	9324	25	1929	38	7395	14	448
WHITEHORSE	3794	3610	44	1427	50	2183	39	17
WINDSOR	6012	7086	30	2062	34	5024	26	258
WINNIPEG INTERNATIONAL	11790	12759	15	9897	5	2862	34	240
YELLOWKNIFE	2248	3502	45	1371	51	2131	40	4
1974 TOWERS 57 TOURS		515648		224365		291283		-
1973 TOWERS 56 TOURS		453511		218739		234772		-
JAN TO OCT 1974 CUMULATIVE		4860328		2111224		2749104		-
JAN A OCT 1973 CUMULATIF		4550250		2238444		2311806		-

* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

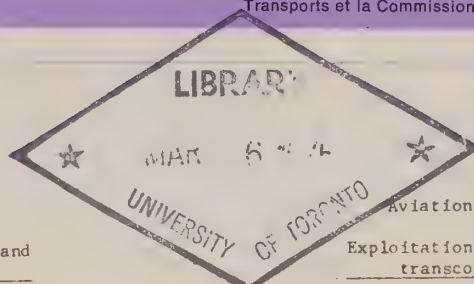
bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7, No. 6
ASC-SB-4-3

February 1975 Février

Civil Aviation - November 1974

Aviation civile - Novembre 1974

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin contains preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Ce bulletin de service contient les données provisoires sur l'activité et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue no. 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

During the month of November 1974, passenger traffic measured in passenger-miles for all services totalled 1,028.9 million. This represents a 7.8% increase over the 954.1 million recorded in the same month of 1973. The total number of passengers carried rose 6.0% over the same period of time. However, goods ton-miles for all services registered a decline from 44.8 million in November 1973 to 43.3 million in November 1974.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services s'est chiffré à 1,028.9 millions en novembre 1974, soit une hausse de 7.8% par rapport aux 954.1 millions enregistrés pour le même mois de l'année précédente. Le nombre total des passagers transportés s'est accru de 6.0% durant la même période. Toutefois, les tonnes-milles de marchandises pour tous les services ont diminué de 44.8 millions qu'elles étaient en novembre 1973 pour atteindre 43.3 millions en novembre 1974.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 96.7 million dollars in November 1974. During the same month, total operating expenses of 107.5 million dollars were incurred. Consequently, a total operating loss of 10.8 million dollars was reported in November 1974 compared to a loss of 7.8 million dollars in the same month of the previous year.

Les recettes totales d'exploitation pour ces mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 96.7 millions de dollars en novembre 1974 tandis que les dépenses totales d'exploitation se sont chiffrées à 107.5 millions de dollars pour le même mois. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte totale d'exploitation de l'ordre de 10.8 millions de dollars en novembre 1974 comparativement à une perte de 7.8 millions de dollars pour le même mois un an plus tôt.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Prière d'acheminer toute demande de renseignements concernant ce bulletin au soin de M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

November 1974 Novembre

November 1974 Novembre						% change — Variation en %
Five regional carriers(1)						
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	Nov. — Nov. 1973		
				Jan.-Nov. 1974 cum. V's	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973	Jan.-Nov. 1973 Total 1973 cum.	
				Nov. — Nov. 1973</		

Operating Statistics:

Unit Toll	738	161	282	1,181	1,128	15,107	13,435	+ 12.4
Passengers	624,032	250,776	83,061	957,869	907,380	14,113,327	12,380,577	+ 14.0
Passenger ton-miles	62,403	25,078	8,306	95,787	90,738	1,411,324	1,238,058	+ 14.0
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,713	6,375	2,246	31,334	32,417	326,958	303,035	+ 7.9
Mail ton-miles	4,032	1,735	382	6,149	5,760	55,614	51,819	+ 7.3
Total ton-miles	89,148	33,188	10,934	133,270	128,915	1,793,896	1,592,912	+ 12.6
Charter	12	3	31	46	30	695	634	+ 9.6
Passengers	20,969	5,534	44,511	71,014	46,704	1,338,434	1,370,640	+ 2.3
Passenger ton-miles	2,097	553	4,451	7,101	4,670	133,843	137,064	+ 2.3
Goods ton-miles	642	—	5,202	5,844	6,581	57,041	57,440	+ 0.7
Total ton-miles	2,739	553	9,653	12,945	11,251	190,884	194,504	+ 1.9

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	31,649	10,963	7,664	50,276	46,147	598,040	538,248	+ 11.1
• Turbo fuel \$	11,602	4,490	3,136	19,228	10,420	207,981	108,144	+ 92.3
Gasoline Gal.	—	—	47	47	71	892	1,409	+ 36.7
Gasoline \$	—	—	32	32	35	501	681	+ 26.4

Consumption de carburant:

Carburant pour turbomoteurs	Gal.	31,649	10,963	7,664	50,276	46,147	598,040	538,248	+ 11.1
Carburant pour turbomoteurs	\$	11,602	4,490	3,136	19,228	10,420	207,981	108,144	+ 92.3
Essence	Gal.	—	—	47	47	71	892	1,409	+ 36.7
Essence	\$	—	—	32	32	35	501	681	+ 26.4

Employment:

Average No. of employees	21.3	7.6	5.4	34.3	30.9	33.4	29.0	+ 15.2
Salaries and wages \$	25,654	8,401	5,687	39,742	32,686	406,005	327,090	+ 24.1

Statement of Income:

Operating Revenues	60,394	20,381	15,973	96,748	75,844	1,208,757	949,337	+ 27.3
Operating Expenses	67,857	22,627	17,015	107,499	83,604	1,145,726	879,523	+ 30.3
Operating Income (Loss) ..	- 7,463	- 2,246	- 1,042	- 10,751	- 7,760	63,031	69,814	+ 30.3
Reported Net Income (Loss) after taxes	- 6,137	- 1,501	- 769	- 8,407	- 5,609	2,705	21,112	+ 27.3

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Nul ou zéro.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Vol. 7 No. 7
ASC-SB-2-1

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

February 1975 Février

Airport Activity Statistics

In this edition preliminary second quarter figures for 1974 are compared with second quarter figures for 1973 for traffic at selected Canadian airports.

The following events affected the magnitude of the figures for 1973 and 1974:

1. The Air Canada machinists' rotating strikes from June 1 to June 19, 1973, with service back to normal by June 22.
2. The airport fire fighters rotating strikes from April 5, 1974 to April 26, 1974. The strikes caused cancellation of flights as well as diversions to airports that were opened. The data for these diverted flights do not appear in this bulletin.
3. As a result of the recent Canada-United States Bilateral Air Agreement new services have been started by Hughes Airwest and Northwest Orient Airlines. These Airlines started providing transborder services to Edmonton International Airport in June 1974.
4. KLM Royal Dutch Airlines began operating into Toronto in April 1974.
5. The domestic data for Toronto International Airport does not include Transair's data.

We regret that Winnipeg International and Thunder Bay Airports do not appear in this bulletin. Transair Limited has not yet filed the required statistics for the period covered.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention: Mr. M. Baker (Telephone: 613-995-9897).

CONTENTS

	Page
Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	4
London Airport	5
Montreal International Airport	5
Ottawa International Airport	6
Saint John Airport (N.B.)	6
Toronto International Airport	7
Vancouver International Airport	7
Victoria International Airport	8
Edmonton Industrial Airport	8
Windsor Airport	9

Statistiques d'activité aéroportuaire

Le bulletin de service compare les données préliminaires du deuxième trimestre de 1974 avec les données de 1973 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisis.

Cependant, en analysant cette statistique, il est important de noter que les événements mentionnés ci-après ont influé sur l'ampleur des chiffres pour les deux années considérées:

1. Les grèves tournantes des machinistes à l'emploi d'Air Canada du 1^{er} au 19 juin 1973 ont affecté les services offerts par cette compagnie. Toutefois, tous les services avaient été rétablis le 22 juin.
2. Les grèves tournantes des pompiers stationnés aux aéroports qui ont eu lieu du 5 au 26 avril 1974. Ces grèves ont été à l'origine d'annulations de vols et de déroutements vers les aéroports qui étaient ouverts. Toutefois, la statistique relative aux déroutements a été exclue de ce bulletin.
3. Les compagnies Hughes Airwest et Northwest Orient Airlines ont introduit de nouveaux services suite aux récents accords aériens bilatéraux signés entre le Canada et les États-Unis. En effet, ces compagnies ont commencé à offrir des services transfrontaliers à l'aéroport international d'Edmonton en juin 1974.
4. La compagnie KLM a commencé à servir Toronto en avril 1974.
5. La statistique sur le trafic intérieur pour l'aéroport international de Toronto ne comprend pas les données de la compagnie Transair.

C'est avec regret que nous ne pouvons vous présenter la statistique sur l'aéroport international de Winnipeg et l'aéroport de Thunder Bay dans ce bulletin. En effet, la compagnie Transair n'a pas encore soumis les données requises pour la période couvrant ce bulletin de service.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9, téléphone: 613-995-9897.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1 & 2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	4
Aéroport de London	5
Aéroport international de Montréal	5
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport de St. Jean (N.B.)	6
Aéroport international de Toronto	7
Aéroport international de Vancouver	7
Aéroport international de Victoria	8
Aéroport industriel d'Edmonton	8
Aéroport de Windsor	9

COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 percent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 for each year.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Conversely, where a flight number originated all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

COLLECTION DES DONNEES

Chacun des transporteurs aériens impliqués a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées à partir à la fois d'un échantillonnage de 15 pourcent et d'un recensement. L'échantillonnage est conduit de telle façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage à chaque semaine. Ceci fait qu'il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, aux aéroports où le numéro de vol tire son origine tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" réfère à tout trafic international ayant une destination ou une en provenance autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte aux vols internationaux effectués à destination ou en provenance des Etats-Unis (incluant l'Alaska et Hawaii).

Traffic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période au June 30 30 juin	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à l'heure fixe				Total scheduled services — Total à l'heure fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
	% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %			
Calgary International Aéroport — Aéroport inter- national de Calgary																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	270,012	280,385	3.8		23,325	36,285	55.6		6,199	8,109	30.8		299,536	324,779	8.4		6,189	6,189	1.0	
Departed — Débarquée ...	198,587	225,863	13.7		23,325	35,094	50.5		3,183	4,280	34.5		225,095	265,237	17.8		6,189	6,189	1.0	
Enplaned — Embarquée ...	193,012	220,839	14.4		24,331	34,381	40.3		2,126	3,004	41.3		219,469	258,224	17.7		5,455	5,574	2.2	
Departing — Départ	265,285	275,756	3.9		24,342	35,968	47.8		4,283	6,042	41.1		293,910	317,766	8.1		5,455	5,574	2.2	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	1,500.2	1,267.2	- 15.5		176.5	183.5	4.0		18.3	14.0	- 23.5		1,695.0	1,464.7	- 13.6		1,595.0	1,464.7	- 13.6	
Departed — Débarquée ...	785.2	893.0	13.7		176.5	182.9	3.6		12.3	2.9	- 76.4		974.0	1,078.8	10.8		974.0	1,078.8	10.8	
Enplaned — Embarquée ...	635.1	774.6	22.0		27.4	40.2	46.7		3.4	13.0	-		665.9	827.8	24.3		665.9	827.8	24.3	
Departing — Départ	1,337.7	1,135.5	- 15.1		27.4	41.7	52.2		21.8	36.5	67.4		1,386.9	1,213.7	- 12.5		1,386.9	1,213.7	- 12.5	
Edmonton International Aéroport — Aéroport inter- national d'Edmonton																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	151,986	166,473	9.5		56	1,563	-		11,373	9,489	- 16.6		163,415	177,525	8.6		5,419	4,245	- 21.7	
Departed — Débarquée ...	108,045	129,506	19.9		56	795	-		4,466	4,327	- 3.1		112,567	134,628	19.6		5,419	4,245	- 21.7	
Enplaned — Embarquée ...	102,257	125,839	23.1		-	625	-		3,897	3,466	- 11.1		106,154	129,930	22.4		6,543	4,785	- 26.9	
Departing — Départ	147,739	163,838	10.9		-	1,494	-		9,263	7,495	- 19.1		157,002	172,827	10.1		6,543	4,785	- 26.9	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	2,290.3	2,209.2	- 3.5		-	3.1	-		11.5	14.0	21.7		2,301.8	2,226.3	- 3.3		-	-	-	
Departed — Débarquée ...	963.9	1,154.3	19.8		-	3.1	-		1.8	4.4	-		965.7	1,161.8	20.3		-	-	-	
Enplaned — Embarquée ...	738.9	994.0	34.5		-	-	-		8.5	26.8	-		747.4	1,020.8	36.6		-	-	-	
Departing — Départ	2,048.6	2,029.4	- 0.9		-	0.1	-		34.9	55.8	59.9		2,083.5	2,085.3	0.1		-	-	-	
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	6,634.1	5,753.8	- 13.3		-	24.3	-		103.8	113.5	9.3		6,737.9	5,891.6	- 12.6		28.0	140.0	-	
Departed — Débarquée ...	4,301.2	4,012.6	- 6.7		-	24.1	-		29.4	49.6	68.7		4,330.6	4,086.3	- 5.6		28.0	140.0	-	
Enplaned — Embarquée ...	2,300.3	3,446.8	49.8		-	7.0	-		11.8	21.8	84.7		2,312.1	3,475.6	50.3		80.0	204.0	-	
Departing — Départ	4,646.7	5,233.7	12.6		-	7.2	-		72.7	40.0	- 45.0		4,719.4	5,280.9	11.9		80.0	204.0	-	

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période April 1 — 1er avril to — au June 30 — 30 juin	Domestic Intérieur		International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services	
	1973	1974	% change Var. %	Transborder		% change Var. %	1973	1974	% change Var. %	1973	1974	% change Var. %
				1973	1974							
Gander International												
Airport — Aéroport international de Gander												
Passengers — Passagers:												
Arriving — Arrivée	34,102	31,185	- 8.6	—	—	—	5,450	5,099	- 6.4	198	36,757	- 7.5
Departing — Départ	16,027	14,139	- 11.8	—	—	—	2,197	2,330	6.0	198	16,972	- 7.9
Enplaned — Embarquée	13,733	15,109	10.0	—	—	—	1,929	2,096	8.7	—	15,662	13.1
Deplaned — Débarquée	32,953	32,749	- 0.6	—	—	—	4,037	4,271	5.8	—	36,990	1.4
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):												
Arriving — Arrivée	193.4	226.2	17.0	—	—	—	1.3	12.4	—	—	194.7	238.6
Departing — Départ	66.0	68.5	3.8	—	—	—	1.1	1.1	—	—	67.1	69.6
Enplaned — Embarquée	52.9	45.8	- 13.4	—	—	—	1.0	0.7	- 30.0	—	53.9	46.5
Deplaned — Débarquée	165.1	207.3	25.6	—	—	—	16.4	8.2	- 50.0	—	181.5	215.5
Cargo — Marchandises:												
Arriving — Arrivée	588.3	775.3	31.8	—	—	—	58.9	79.6	35.1	—	647.2	854.9
Departing — Départ	379.0	479.8	26.6	—	—	—	7.7	6.9	- 10.4	—	386.7	486.7
Enplaned — Embarquée	75.7	148.1	95.6	—	—	—	0.5	2.3	—	—	76.2	150.4
Deplaned — Débarquée	281.1	426.5	51.7	—	—	—	55.6	92.1	65.6	—	336.7	518.6
Halifax International												
Airport — Aéroport international de Halifax												
Passengers — Passagers:												
Arriving — Arrivée	143,883	161,390	12.2	5,236	7,138	36.3	5,367	6,965	29.8	1,356	177,248	13.7
Departing — Départ	112,708	125,661	11.5	5,236	7,138	36.3	5,157	6,600	28.0	1,356	124,457	13.4
Enplaned — Embarquée	110,672	125,148	13.1	4,766	6,230	30.7	5,822	6,444	5.5	1,443	122,703	13.0
Deplaned — Débarquée	141,637	160,364	13.2	4,766	6,721	41.0	6,242	6,531	4.6	1,443	154,088	13.6
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):												
Arriving — Arrivée	1,113.9	1,044.4	- 6.2	6.7	3.7	- 44.8	0.2	9.1	—	—	1,120.8	1,057.2
Departing — Départ	898.2	879.0	- 2.1	6.7	3.7	- 44.8	0.2	9.1	—	—	905.1	891.8
Enplaned — Embarquée	647.3	652.7	0.8	8.6	9.8	14.0	9.6	18.2	89.6	—	665.5	680.7
Deplaned — Débarquée	862.2	817.9	- 5.1	8.6	9.8	14.0	10.4	18.4	76.9	—	881.2	846.1
Cargo — Marchandises:												
Arriving — Arrivée	4,580.4	4,696.1	2.5	112.7	136.4	21.0	55.5	72.2	30.1	10.0	4,753.6	4,904.7
Departing — Départ	3,102.0	3,100.0	—	112.7	136.4	21.0	45.7	48.9	7.0	10.0	3,270.4	3,286.2

Period covered - Période à couvrir	Domestic Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	Arrivées - Arrivals				Départs - Departures				Total à horaire fixe				Services notifiés internationaux				Total global tous les services			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
April 1 to June 30	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
London Airport - Aéroport de London	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Passengers - Passagers:	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Cargo - Marchandises:	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Montreal International Airport - Aéroport inter- national de Montréal	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Passengers - Passagers:	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
Cargo - Marchandises:	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			
	1973				1974				1973				1973				1973			
	%				%				%				%				%			

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période au June 30 30 juin	Domestic Intérieur		International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe				Total scheduled services Total à l'heure fixe		International charter services Services nolisés Internationaux		Grand total all services Total global tous les services			
	1973	1974	% change Var. %	Transborder		% change Var. %	1973	1974	% change Var. %	1973	1974	% change Var. %		
				Transborder	Autre									
Ottawa International Aéroport - Aéroport inter- national d'Ottawa	196,930	237,148	20.4	5,423	7,074	30.4	—	199	—	1,004	2,397	203,357	246,818	21.4
Passengers - Passagers:														
Arriving - Arrivée	157,727	190,236	20.6	3,645	4,874	33.7	—	199	—	1,004	2,397	162,376	197,706	21.8
Enplaned - Débarquée	160,870	187,511	16.6	3,230	3,583	10.9	—	20	—	939	1,650	165,039	192,764	16.8
Departing - Départ	200,547	234,769	17.1	4,534	5,437	19.9	—	20	—	939	1,650	206,020	241,876	17.4
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):														
Arriving - Arrivée	1,668.3	1,759.6	5.5	4.5	5.1	13.3	—	—	—	—	—	1,672.8	1,764.7	5.5
Enplaned - Débarquée	1,188.6	1,202.4	1.2	1.5	1.4	6.7	—	—	—	—	—	1,190.1	1,203.8	1.1
Departing - Départ	1,935.9	2,154.0	11.3	3.4	4.2	23.5	—	—	—	—	—	1,939.3	2,158.2	11.3
Cargo - Marchandises:														
Arriving - Arrivée	2,316.6	2,591.1	11.8	99.2	173.2	74.6	—	47.3	—	—	222.0	2,415.8	3,033.6	25.6
Enplaned - Débarquée	1,449.8	1,652.2	14.0	94.3	99.9	5.9	—	47.3	—	—	222.0	1,544.1	1,799.4	16.5
Departing - Départ	1,166.6	1,473.7	26.3	73.5	64.8	11.8	—	69.8	—	—	164.0	1,240.1	1,772.3	42.9
Saint John (N.B.) Aéroport - Aéroport de St. Jean (N.-B.)	2,010.2	2,401.2	19.4	101.6	149.5	47.1	—	69.8	—	—	164.0	2,111.8	2,784.5	31.8
Passengers - Passagers:														
Arriving - Arrivée	53,419	49,241	- 7.8	6,331	4,180	- 34.0	—	—	—	—	—	59,750	53,421	- 10.6
Enplaned - Débarquée	20,723	24,726	19.3	2,082	1,439	- 30.9	—	—	—	—	—	22,805	26,165	14.7
Departing - Départ	20,150	23,739	17.8	1,639	1,427	- 12.9	—	—	—	—	—	21,789	25,166	15.5
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):														
Arriving - Arrivée	52,962	47,711	- 9.9	5,772	4,711	- 18.4	—	—	—	—	—	58,734	52,422	- 10.8
Enplaned - Débarquée	294.6	224.7	- 23.7	5.9	4.7	- 20.3	—	—	—	—	—	300.5	229.4	- 23.7
Departing - Départ	121.8	104.0	- 14.6	2.4	2.0	- 16.7	—	—	—	—	—	124.2	106.0	- 14.7
Cargo - Marchandises:														
Arriving - Arrivée	90.5	119.2	31.7	8.0	10.6	32.5	—	—	—	—	—	98.5	129.8	31.8
Enplaned - Débarquée	257.8	232.7	- 9.7	17.0	20.5	20.6	—	—	—	—	—	274.8	253.2	- 7.9
Departing - Départ	911.2	700.0	- 23.2	136.3	94.0	- 31.1	—	—	—	—	—	300.5	229.4	- 23.7
Enplaned - Débarquée	423.5	389.1	- 8.1	21.2	23.3	9.9	—	—	—	—	—	124.2	106.0	- 14.7
Departing - Départ	490.5	405.3	- 17.4	64.8	4.3	- 50.0	—	—	—	—	—	98.5	129.8	31.8
Grand total all services Total global tous les services	1,037.1	755.3	- 27.2	1,037.1	755.3	- 27.2	1,037.1	755.3	- 27.2	1,037.1	755.3	1,037.1	755.3	- 27.2

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période couverte	Domestic — Intérieur						International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services							
	1973			1974			Transborder			Autre			1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
	% change			% change			% change			% change			% change			% change			% change			% change			% change			
April 1 to — au June 30 30 juin	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	1973	1974	—	
Toronto International Airport — Aéroport inter- national de Toronto																												
Passengers — Passagers:																												
Arriving — Arrivée	705,011	780,965	10.8	308,088	343,773	11.6	102,295	103,763	1.4	1,115,394	1,228,501	10.1	88,057	113,334	28.7	1,203,451	1,341,835	11.5	1,203,451	1,341,835	11.5	1,203,451	1,341,835	11.5	1,203,451	1,341,835	11.5	
Deplaned — Débarquée	639,180	714,722	11.8	300,108	336,229	12.0	98,151	100,127	2.0	1,037,439	1,151,078	11.0	88,057	113,334	28.7	1,125,496	1,264,412	12.3	1,125,496	1,264,412	12.3	1,125,496	1,264,412	12.3	1,125,496	1,264,412	12.3	
Enplaned — Embarquée	641,079	733,174	14.4	280,968	309,898	10.3	84,184	86,611	2.9	1,006,231	1,129,683	12.3	92,858	104,103	12.1	1,099,089	1,233,786	12.3	1,099,089	1,233,786	12.3	1,099,089	1,233,786	12.3	1,099,089	1,233,786	12.3	
Departing — Départ	706,988	796,468	12.7	288,599	319,758	10.8	88,599	90,880	2.6	1,084,186	1,207,106	11.3	92,858	104,103	12.1	1,177,044	1,311,209	11.5	1,177,044	1,311,209	11.5	1,177,044	1,311,209	11.5	1,177,044	1,311,209	11.5	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																												
Arriving — Arrivée	5,766.5	5,639.1	- 2.2	1,587.9	1,709.0	7.6	276.3	375.4	35.9	7,630.7	7,723.5	1.2	—	—	—	7,630.7	7,723.5	1.2	7,630.7	7,723.5	1.2	7,630.7	7,723.5	1.2	7,630.7	7,723.5	1.2	
Deplaned — Débarquée	4,806.1	4,695.4	- 2.3	1,560.9	1,631.6	4.5	269.8	362.8	34.5	6,636.8	6,689.8	0.8	—	—	—	6,636.8	6,689.8	0.8	6,636.8	6,689.8	0.8	6,636.8	6,689.8	0.8	6,636.8	6,689.8	0.8	
Enplaned — Embarquée	6,300.9	6,428.4	2.0	915.3	972.0	6.2	533.1	510.7	- 7.7	7,769.3	7,911.1	1.8	—	—	—	7,769.3	7,911.1	1.8	7,769.3	7,911.1	1.8	7,769.3	7,911.1	1.8	7,769.3	7,911.1	1.8	
Departing — Départ	7,115.4	7,228.5	1.6	962.9	1,080.2	12.2	684.9	636.1	- 7.1	8,763.2	8,944.8	2.1	—	—	—	8,763.2	8,944.8	2.1	8,763.2	8,944.8	2.1	8,763.2	8,944.8	2.1	8,763.2	8,944.8	2.1	
Cargo — Marchandises:																												
Arriving — Arrivée	18,951.8	18,340.6	- 3.2	16,738.0	18,539.5	10.8	4,949.3	5,864.0	18.5	40,639.1	42,744.1	5.2	167.4	497.6	—	40,806.5	43,241.7	6.0	40,806.5	43,241.7	6.0	40,806.5	43,241.7	6.0	40,806.5	43,241.7	6.0	
Deplaned — Débarquée	14,157.8	14,276.0	0.8	15,361.6	16,187.5	5.4	4,267.7	5,447.3	27.6	33,787.1	35,910.8	6.3	167.4	497.6	—	33,954.5	36,408.4	7.2	33,954.5	36,408.4	7.2	33,954.5	36,408.4	7.2	33,954.5	36,408.4	7.2	
Enplaned — Embarquée	19,310.5	21,082.2	9.2	4,437.3	4,631.5	4.4	4,835.8	5,882.7	21.6	28,583.6	31,596.4	10.5	820.6	1,472.8	79.5	29,404.2	33,069.2	12.5	29,404.2	33,069.2	12.5	29,404.2	33,069.2	12.5	29,404.2	33,069.2	12.5	
Departing — Départ	23,930.3	25,146.6	5.1	5,617.6	5,393.1	- 4.0	5,887.7	7,890.0	34.0	35,435.6	38,429.7	8.4	820.6	1,472.8	79.5	36,256.2	39,902.5	10.1	36,256.2	39,902.5	10.1	36,256.2	39,902.5	10.1	36,256.2	39,902.5	10.1	
Vancouver International Airport — Aéroport inter- national de Vancouver																												
Passengers — Passagers:																												
Arriving — Arrivée	357,247	350,596	- 1.9	88,967	88,911	- 0.1	19,835	18,620	- 6.1	466,049	458,127	- 1.7	18,129	21,180	16.8	484,178	479,307	- 1.0	484,178	479,307	- 1.0	484,178	479,307	- 1.0	484,178	479,307	- 1.0	
Deplaned — Débarquée	352,259	345,082	- 2.0	88,967	88,911	- 0.1	16,882	16,518	- 2.2	458,108	450,511	- 1.7	18,129	21,180	16.8	476,237	471,691	- 1.0	476,237	471,691	- 1.0	476,237	471,691	- 1.0	476,237	471,691	- 1.0	
Enplaned — Embarquée	358,287	353,722	- 1.3	81,126	81,904	1.0	10,234	10,408	1.7	449,647	446,034	- 0.8	22,175	18,860	- 14.9	471,822	464,894	- 1.5	471,822	464,894	- 1.5	471,822	464,894	- 1.5	471,822	464,894	- 1.5	
Departing — Départ	363,192	359,236	- 1.1	82,785	82,931	0.2	11,611	11,483	- 1.1	457,588	453,650	- 0.9	22,175	18,860	- 14.9	479,763	474,510	- 1.5	479,763	474,510	- 1.5	479,763	474,510	- 1.5	479,763	474,510	- 1.5	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																												
Arriving — Arrivée	2,341.2	2,185.8	- 6.6	359.9	315.5	- 12.3	354.2	264.3	- 25.4	3,055.3	2,765.6	- 9.5	—	—	—	3,055.3	2,765.6	- 9.5	3,055.3	2,765.6	- 9.5	3,055.3	2,765.6	- 9.5	3,055.3	2,765.6	- 9.5	
Deplaned — Débarquée	2,301.7	2,077.1	- 9.8	359.9	315.5	- 12.3	283.3	211.0	- 25.5	2,944.9	2,603.6	- 11.6	—	—	—	2,944.9	2,603.6	- 11.6	2,944.9	2,603.6	- 11.6	2,944.9	2,603.6	- 11.6	2,944.9	2,603.6	- 11.6	
Enplaned — Embarquée	1,972.1	1,706.4	- 13.5	416.6	332.5	- 20.1	223.3	261.9	17.3	2,612.0	2,300.8	- 11.9	—	—	—	2,612.0	2,300.8	- 11.9	2,612.0	2,300.8	- 11.9	2,612.0	2,300.8	- 11.9	2,612.0	2,300.8	- 11.9	
Departing — Départ	2,011.5	1,815.0	- 9.8	421.4	337.0	- 20.0	289.5	310.8	7.4	2,722.4	2,462.8	- 9.5	—	—	—	2,722.4	2,462.8	- 9.5	2,722.4	2,462.8	- 9.5	2,722.4	2,462.8	- 9.5	2,722.4	2,462.8	- 9.5	
Cargo — Marchandises:																												
Arriving — Arrivée	7,333.6	6,286.7	- 14.3	2,569.3	2,458.4	- 4.3	1,351.1	1,515.1	12.1	11,254.0	10,260.2	- 8.8	10.0	—	—	11,264.0	10,260.2	- 8.9	11,264.0	10,260.2	- 8.9	11,264.0	10,260.2	- 8.9	11,264.0	10,260.2	- 8.9	
Deplaned — Débarquée	7,312.5	5,861.7	- 19.8	2,569.3	2,458.4	- 4.3	1,203.0	1,345.4	11.8	11,084.8	9,665.5	- 12.8	10.0	—	—	11,094.8	9,665.5	- 12.9	11,094.8	9,665.5	- 12.9	11,094.8	9,665.5	- 12.9	11,094.8	9,665.5	- 12.9	
Enplaned — Embarquée	12,938.5	9,835.5	- 23.9	635.3	653.1	2.8	402.0	600.6	49.4	13,975.8	11,089.2	- 20.7	385.2	84.2	—	14,351.0	11,173.4	- 22.2	14,351.0	11,173.4	- 22.2	14,351.0	11,173.4	- 22.2	14,351.0	11,173.4	- 22.2	
Departing — Départ	12,959.7	10,260.5	- 20.8	697.8	737.9	5.7	487.5	685.5	40.6	14,145.0	11,683.9	- 17.4	385.2	84.2	—	14,530.2	11,768.1	- 19.0	14,530.2	11,768.1	- 19.0	14,530.2	11,768.1	- 19.0	14,530.2	11,768.1	- 19.0	

Period covered — Période couverte	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services				
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		
	% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		
	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %
April 1 — 1 ^{er} avril to — au 1973 30 — 30 juin																					
Victoria International Aéroport — Aéroport Inter- national de Victoria																					
Passengers — Passagers:																					
Arriving — Arrivée	40,285	36,385	- 9.7		9,952	9,132	- 8.2														
Departed — Débarquée ...	37,440	33,735	- 9.9		7,535	5,677	- 24.7														
Enplaned — Embarquée ...	38,413	33,130	- 13.1		7,387	5,645	- 23.6														
Departing — Départ	40,853	36,577	- 10.5		10,209	8,303	- 18.7														
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																					
Arriving — Arrivée	155.6	125.1	- 19.6																		
Departed — Débarquée ...	155.6	125.1	- 19.6																		
Enplaned — Embarquée ...	126.5	161.7	29.9																		
Departing — Départ	126.5	161.7	29.9																		
Cargo — Marchandises:																					
Arriving — Arrivée	365.7	292.2	- 20.1		192.4	167.8	- 12.8														
Departed — Débarquée ...	288.7	245.3	- 15.0		45.6	42.2	- 7.5														
Enplaned — Embarquée ...	238.2	114.8	- 51.8		14.7	8.0	- 45.8														
Departing — Départ	384.1	239.9	- 37.5		92.6	55.4	- 40.2														
Edmonton Industrial Airport — Aéroport Industriel d'Edmonton																					
Passengers — Passagers:																					
Arriving — Arrivée	72,929	82,579	13.2																		
Departed — Débarquée ...	71,499	80,841	13.1																		
Enplaned — Embarquée ...	72,737	80,854	11.2																		
Departing — Départ	74,167	82,592	11.4																		
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																					
Arriving — Arrivée	94.3	41.9	- 55.6																		
Departed — Débarquée ...	81.4	30.9	- 62.0																		
Enplaned — Embarquée ...	488.8	235.9	- 51.7																		
Departing — Départ	501.7	246.9	- 50.8																		
Cargo — Marchandises:																					
Arriving — Arrivée	837.8	649.0	- 22.5																		
Departed — Débarquée ...	735.8	606.3	- 17.6																		
Enplaned — Embarquée ...	1,718.6	1,340.6	- 22.0																		
Departing — Départ	1,820.6	1,383.3	- 24.0																		

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services Total à l'heure fixe	International charter services Services nolisés Internationaux				Grand total all services Total global tous les services				
	1973		1974		1973		1974			1973		1974		1973		1974		
		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %			% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %	
April 1 - 1 ^{er} avril to au June 30 30 juin																		
Windsor Airport - Aéroport de Windsor																		
	Passengers - Passagers:																	
	Arriving - Arrivée	37,789	39,993	5.8	-	-	-	-	-	37,789	39,993	5.8	8,363	8,314	- 0.6	46,152	48,307	4.7
	Deplaned - Débarquée ...	31,876	33,674	5.6	-	-	-	-	-	31,876	33,674	5.6	8,363	8,314	- 0.6	40,239	41,988	4.2
	Enplaned - Embarquée ...	31,666	35,772	13.0	-	-	-	-	-	31,666	35,772	13.0	9,514	8,305	- 12.7	41,180	44,077	7.0
Departing - Départ	37,579	42,091	12.0	-	-	-	-	-	37,579	42,091	12.0	9,514	8,305	- 12.7	47,093	50,396	7.0	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																		
	Arriving - Arrivée	209.4	178.0	- 15.0	-	-	-	-	209.4	178.0	- 15.0	-	-	-	209.4	178.0	- 15.0	
	Deplaned - Débarquée ...	181.5	148.9	- 18.0	-	-	-	-	181.5	148.9	- 18.0	-	-	-	181.5	148.9	- 18.0	
	Enplaned - Embarquée ...	130.2	125.5	- 3.6	-	-	-	-	130.2	125.5	- 3.6	-	-	-	130.2	125.5	- 3.6	
	Departing - Départ	158.1	154.6	- 2.2	-	-	-	-	158.1	154.6	- 2.2	-	-	-	158.1	154.6	- 2.2	
Cargo - Marchandises:																		
	Arriving - Arrivée	331.5	249.6	- 24.7	-	-	-	-	331.5	249.6	- 24.7	-	-	-	331.5	1,917.6	-	
	Deplaned - Débarquée ...	266.6	202.2	- 24.2	-	-	-	-	266.6	202.2	- 24.2	-	-	-	266.6	1,870.2	-	
	Enplaned - Embarquée ...	326.4	323.4	- 0.9	-	-	-	-	326.4	323.4	- 0.9	-	-	-	326.4	407.4	24.8	
	Departing - Départ	391.3	370.8	- 5.2	-	-	-	-	391.3	270.8	- 5.2	-	-	-	391.3	434.8	16.2	
Passengers - Passagers:																		
	Arriving - Arrivée																	
	Deplaned - Débarquée ...																	
	Enplaned - Embarquée ...																	
	Departing - Départ																	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																		
	Arriving - Arrivée																	
	Deplaned - Débarquée ...																	
	Enplaned - Embarquée ...																	
	Departing - Départ																	
Cargo - Marchandises:																		
	Arriving - Arrivée																	
	Deplaned - Débarquée ...																	
	Enplaned - Embarquée ...																	
	Departing - Départ																	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

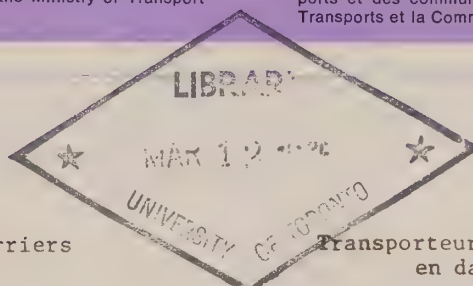
Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 8
ASC-SB-4-4

February 1975 Février

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of January 15, 1975

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 janvier 1975



Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The figures shown in this bulletin represent the number of aircraft with valid certificates of airworthiness which were available for commercial air services on January 15, 1975.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Les rapports sur la situation du parc aérien pour l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à effectuer le transport commercial aérien ont été compilés et mis en tableau. Les chiffres contenus dans ce numéro représentent le nombre d'aéronefs possédant un certificat de navigabilité valable au 15 janvier 1975.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	12

Fleet by Type of Power Plant ..

5-3512-501

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	12

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	26
	Yankee AA5	12
Aero Commander	Darter Commander 100/150	4
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	3
	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	3
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	4
	Bonanza B35	3
	Travelair 95	11
Boeing Company	Stearman 75	11
Callair Imco	Callair A5/A6/A7/A9	6
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - série	39
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 120	1
	Cessna 140	1
	Cessna 150	422
	Cessna 170	3
	Cessna 172 Skyhawk	276
	Cessna 175 Skylark	1
	Cessna 177 Cardinal	20
	Cessna 180	200
	Cessna 182 Skylane	26
	Cessna 185 Skywagon	176
	Cessna 188 Agwagon	21
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	41
	Cessna 210 Centurion	6
	Cessna 305	1
	Cessna 336 Skymaster	3
De Havilland	Chipmunk DH81	1
	Tiger Moth DH82	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	7
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Found Bros.	FBA2C	8
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	3
Lake	LA4	6
Luscombe	SL8	2
Mooney	M020	2
Maule	Beedee M4	5
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	13
	Super Cub PA18	40
	Tripacer/Caribbean PA22	11
	Comanche PA24	7
	Pawnee PA25	33
	Cherokee PA28	236
	Cub Trainer J2/J3	6
	Twin Comanche PA30	39
	Cherokee Six PA32	14
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	5
	Voyager 105/108	3
Taylorcraft	12/15/19/65	1
Temco Aircraft	NA16	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,779

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	3
	Commander 560	4
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	7
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	13
Callair Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	36
	Skyknight 320	3
	Super Skymaster 337	37
	Cessna 401	3
	Cessna 402	13
	Cessna 411	2
	Cessna 414	2
	Cessna 421	4
	Beaver DHC2	208
	Turbo Beaver DHC2T	6
Dornier-Werke	Dornier 28	2
Fairchild	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	9
	Widgeon/Super Widgeon G44	2
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	167
	Navajo PA31	22
	Howard DGA8	1
Howard	Aerostar	1
Ted Smith Acft. Co.		
Group B - Total - Groupe B		564

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	11
Avro-AV Roe	Anson 5	3
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	67
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	25
	Queen Air 80	6
	King Air 90	2
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Britten-Norman	Trislander BN3	1
Cessna	C500	1
De Havilland	Otter DHC3	91
	Twin Otter DHC6	67
Grumman	Avenger GTBM3	24
	Goose G21	12
	Super Goose G21C	2
	Mallard G73	7
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	4
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	7
Noorduyn	Norseman 5/UC64	22
	Norseman 6	12
Saunders Aircraft Corp.	ST27	2
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin SW2	1
	Metro SW3	1
Scottish Aviation	Twin Pioneer SCTP	1
Group C - Total - Groupe C		382

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	24
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	6
Hamburger Flug	Hansa HF20	1
Lockheed	Lodestar 18	2
McDonnell-Douglas	Invader A26	18
	Dakota DC3	93
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		147

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
British Aircraft Corp.	Viscount 700/800 series - séries	24
Convair	Metropolitan 440	8
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	11
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart Herald	3
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		68

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	29
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
	L49H	1
McDonnell-Douglas	Douglas DC6B	5
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		102

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-série	3
	Astrojet 727	12
	Stratoliner B707 320 series-série	3
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Jetliner DC840 series-série	16
	Jetliner DC850 series-série	10
	Jetliner Super 860 series-série	25
Group G - Total - Groupe G		75

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	11
Lockheed	Tristar 1011	10
Group H - Total - Groupe H		21
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,138

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	33
	Gazelle SA341	10
Bell	Jet Ranger 206	215
	Trooper/Ranger 47	170
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	13
Hughes	369/500	57
	269/200/300	11
Group A - Total - Groupe A		514
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	4
Sikorsky	Chikasaw S55	4
	Chikasaw S55T	7
Group B - Total - Groupe B		15
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	6
	Iroquois 212	6
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58T	10
	Sikorsky S62	4
Group C - Total - Groupe C		42

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer - Constructeur	Model - Type	Number - Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total Hélicoptères		576
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,714

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft				Helicopters		
		Avions à voilure fixe				Hélicoptères		
		Turbo jet	Turbo prop	Piston engine	Total	Turbine	Piston engine	Total
		Turbo réacteur	Turbo propulseur	Moteur à pistons	Moteur à pistons	Turbine	Moteur à pistons	Moteur à pistons
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,979	98	97	2,395	2,590	84	305	389
1971(1)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1972(1)	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1973(1)	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559
1974 (January - Janvier)	3,508	167	141	2,644	2,952	324	232	556
1974 (April - Avril)	3,553	174	146	2,678	2,998	333	222	555
1974 (July - Juillet)	3,672	182	144	2,765	3,091	355	226	581
1974 (October - Octobre)	3,706	188	156	2,788	3,132	365	209	574
1975 (January - Janvier)	3,714	194	154	2,790	3,138	374	202	576

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 9
ASC-SB-3-2

February 1975 Février

PreliminaryPréliminaire

Aircraft Movement Statistics

November 1974

Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

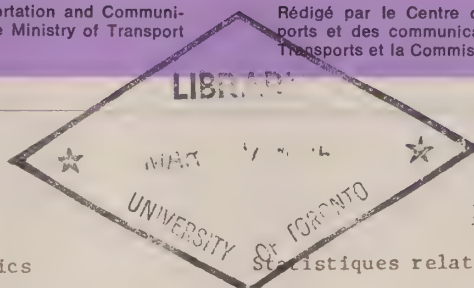
This service bulletin contains preliminary data on aircraft movements for the month of November 1974. The statistics are collected from airports with a Ministry of Transport air traffic control tower.

During November 1974, the 57 tower-controlled airports recorded 434,138 aircraft movements. This represents a flat 20% increase over the 361,723 movements registered by 56 airports in November 1973. This rise in total traffic activity was chiefly attributable to the 30.7% jump in total local movements, from 186,192 to 243,266 movements. Itinerant traffic also increased in the period but to a lesser extent, from 175,531 in November 1973 to 190,872 in November 1974.

Edmonton Industrial airport ranked first in November as regards to total movements while St. Andrews reported the highest volume of local traffic. Appreciable gains were also recorded by both Springbank and Calgary International between the two periods under consideration.

A comparison of the data for the eleven months of the year 1974 vis-à-vis 1973 indicates a 7.8% gain in total activity, as a result of a 19.8% rise in total local traffic offset partly by a 4.6% drop in total itinerant activity.

For further information on the material contained in this bulletin, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.



Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

Novembre 1974

Aéroports dotés d'une tour de contrôle
du Ministère des transports

Ce bulletin de service contient les données provisoires relatives aux mouvements des aéronefs pour le mois de novembre 1974. Les statistiques proviennent des aéroports munis d'une tour de contrôle du Ministère des transports.

Les 57 aéroports avec tour de contrôle ont enregistré 434,138 mouvements d'aéronefs en novembre 1974, soit une hausse nette de 20% par rapport aux 361,723 mouvements déclarés par 56 aéroports en novembre 1973. Cet accroissement dans l'activité aérienne globale est attribué surtout à la montée de 30.7% dans le total des mouvements des vols locaux qui est passé de 186,192 à 243,266. Le trafic des itinérants s'est aussi accru dans la période mais à un rythme plus modéré, c'est-à-dire de 175,531 en novembre 1973 à 190,872 pour novembre 1974.

L'aéroport de Edmonton Industrial s'est classé au premier rang en novembre quant à la totalité des mouvements tandis que l'aéroport de St. Andrews a enregistré le nombre le plus élevé de mouvements locaux. Des gains appréciables ont aussi été marqués par les stations de Springbank et Calgary International durant les deux périodes en considération.

Une comparaison des données des onze mois de 1974 avec celles de la même période de 1973 indique qu'il y a eu un gain de 7.8% dans le trafic total en raison de la hausse de 19.8% du total des mouvements locaux contrebalancée par la chute de 4.6% au sein du total des itinérants.

Prière d'acheminer vos demandes pour renseignements supplémentaires au soin de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

NOV 1974

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

NOV 1974

		NOV 1974		NOV 1974		NOV 1974		NOV 1974	
AIRPORTS	TOTAL NOV 1973	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK		
AÉROPORTS	NOV		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG		
ABBOTSFORD	9792	11620	15	3560	15	8060	10		
BAIE COMEAU	1640	2684	50	1552	37	1132	46		
BRANDON	7294	7768	24	1857	32	5911	15		
BUTTONVILLE	12516	13712	11	1623	35	12089	3		
CALGARY INTERNATIONAL	9089	14680	6	9471	5	5209	19		
EDMONTON INDUSTRIAL	10337	20190	1	10353	4	9837	6		
EDMONTON INTERNATIONAL	5614	8739	22	4508	12	4231	25		
FORT ST. JOHN	1157	2515	51	1409	46	1106	48		
FREDERICTON	3805	5908	30	2395	24	3513	27		
GANDER INTERNATIONAL	3289	2858	48	1989	29	869	50		
GRANDE PRAIRIE	1723	2894	47	1451	42	1443	43		
HALIFAX INTERNATIONAL	7884	5572	31	3014	18	2558	34		
HAMILTON CITY	11573	12675	12	2149	27	10526	4		
INUUVIK	2968	3088	46	2703	21	385	54		
KAMLOOPS	2592	3582	40	1840	33	1742	41		
KELOWNA	2377	3290	43	1179	49	2111	39		
LANGLEY	11065	12308	13	3178	17	9130	8		
LETHBRIDGE	2847	3817	39	1493	39	2324	37		
LONDON	6614	7445	25	2592	22	4853	22		
MONCTON	8171	6698	29	1908	30	4790	23		
MONTREAL INTERNATIONAL	14365	14992	5	14514	2	478	53		
MONTREAL STOLPORT	0	1457	55	1457	41	0	56		
NORTH BAY	3466	4194	35	1568	36	2626	33		
OSHAWA	6981	7808	23	2586	23	5222	18		
OTTAWA INTERNATIONAL	14495	14068	8	5836	7	8232	9		
OTTAWA STOLPORT	0	4425	33	1493	40	2932	29		
PENTICTON	2523	3565	41	1063	52	2502	35		
PITT MEADOWS	18889	13951	9	3527	16	10424	5		
PORT HARDY	1097	991	56	925	53	66	55		
PRINCE GEORGE	2738	4184	36	1447	43	2737	30		
QUEBEC	6851	9746	20	4735	10	5011	20		
REGINA	6381	9766	19	3865	14	5901	16		
SAINT JOHN	3159	4063	38	1432	44	2631	32		
SASKATOON	7942	10986	17	4024	13	6962	13		
SAULT STE. MARIE	1973	3258	44	836	54	2422	36		
SEPT-ÎLES	3643	4171	37	2323	26	1848	40		
SPRINGBANK	11297	17890	3	4774	9	13116	2		
ST. ANDREWS	10363	16093	4	2821	19	13272	1		
ST. CATHARINES	4697	4299	34	699	57	3600	26		
ST. HONORÉ	3357	9808	18	2788	20	7020	12		
ST. HUBERT	14705	13889	10	4652	11	9237	7		
ST. JEAN	3852	6795	28	1898	31	4897	21		
ST. JOHN'S	1899	1826	53	1201	48	625	52		
SUDBURY	3915	2850	49	1126	50	1724	42		
SYDNEY	1580	1820	54	808	55	1012	49		
THOMPSON	2040	3497	42	2148	28	1349	44		
THUNDER BAY	7696	7117	26	2389	25	4728	24		
TORONTO INTERNATIONAL	18391	19571	2	18446	1	1125	47		
TORONTO ISLAND	8140	9106	21	1512	38	7594	11		
VANCOUVER INTERNATIONAL	12827	14422	7	13177	3	1245	45		
VICTORIA INTERNATIONAL	10243	12210	14	5703	8	6507	14		
WABUSH	745	700	57	700	56	0	57		
WATERLOO-WELLINGTON	5879	6815	27	1413	45	5402	17		
WHITEHORSE	2354	3235	45	1081	51	2154	38		
WINDSOR	6273	5028	32	1698	34	3330	28		
WINNIPEG INTERNATIONAL	11168	11296	16	8619	6	2677	31		
YELLOWKNIFE	1978	2203	52	1364	47	839	51		
1974 TOWERS 57 TOURS		434138		190872		243266			
1973 TOWERS 56 TOURS		361723		175531		186192			
JAN TO NOV 1974 CUMULATIVE		5294466		2302096		2992370			
JAN A NOV 1973 CUMULATIF		4911973		2413975		2497998			

* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 10
ASC-SB-0-05

Preliminary

May 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for May 1974 have been compiled and tabulated.

In May 1974, of all passengers on international air charters, 57% travelled between Canada and Europe.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6



February 1975 Février

Préliminaire

Mai 1974

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour avril 1974 a été mise en tableau.

En mai 1974, 57% du nombre total de passagers en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes voyageaient entre le Canada et l'Europe.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAY 1974
MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	108	0	108	0	0	0	108	0
FRANKFURT, GERMANY	86	0	86	0	0	0	86	0
LISBON, PORTUGAL	165	0	165	0	0	0	165	0
LONDON, ENGLAND	660	580	1,240	0	0	0	660	580
TOTAL EUROPE	1,019	580	1,599	0	0	0	1,019	580
MAZATLAN, MEXICO	20	17	37	0	0	0	20	17
TOTAL SOUTH SUD	20	17	37	0	0	0	20	17
HONOLULU, HAWAII	184	202	386	0	0	0	184	202
LAS VEGAS, NEVADA	65	89	154	0	0	0	65	89
SPOKANE, WASHINGTON	83	83	166	0	0	0	83	83
TOTAL U.S.A. E.U.	332	374	706	0	0	0	332	374
ORIGIN TOTAL	1,371	971	2,342	0	0	0	1,371	971
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	140	0	140	0	163	163	140	163
FRANKFURT, GERMANY	103	0	103	0	0	0	103	0
LONDON, ENGLAND	685	593	1,278	0	0	0	685	593
TOTAL EUROPE	928	593	1,521	0	163	163	928	756
LAS VEGAS, NEVADA	69	60	129	0	0	0	69	60
TOTAL U.S.A. E.U.	69	60	129	0	0	0	69	60
ORIGIN TOTAL	997	653	1,650	0	163	163	957	816
GANDER, NFLD.								
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	396	395	791	0	0	0	396	395
TOTAL U.S.A. E.U.	396	395	791	0	0	0	396	395
ORIGIN TOTAL	396	395	791	0	0	0	396	395
HALIFAX, N.S.								
LENINGRAD, U.S.S.R.	231	0	231	0	0	0	231	0
MOSCOW, U.S.S.R.	0	231	231	0	0	0	0	231
TOTAL EUROPE	231	231	462	0	0	0	231	231
ORIGIN TOTAL	231	231	462	0	0	0	231	231
INUVIK, N.W.T.								
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	30	0	30	30	0
PRUDHCE BAY, ALASKA	0	0	0	0	30	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	30	60	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	30	60	30	30
MONTREAL, P.Q.								
BRUSSELS, BELGIUM	89	0	89	0	0	0	89	0
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	231	231	0	231
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	252	510	762	0	0	0	252	510
GENOA, ITALY	0	0	0	150	0	150	0	0
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	225	225	0	0	0	0	225
LISBON, PORTUGAL	309	0	309	0	0	0	309	0
LONDON, ENGLAND	175	0	175	174	0	174	349	0
MOSCOW, U.S.S.R.	447	0	447	0	0	0	447	0
PARIS, FRANCE	718	0	718	0	130	130	718	130
ROME, ITALY	0	477	477	0	0	0	0	477
TOTAL EUROPE	1,990	1,212	3,202	324	361	685	2,314	1,573
BARBACCS/BRIDGETOWN	420	515	935	0	0	0	420	515
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	880	917	1,797	0	0	0	880	917
MONTEGO BAY, JAMAICA	322	439	761	0	0	0	322	439
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	588	600	1,188	0	0	0	588	600
WEST END, BAHAMA ISLANDS	756	882	1,638	0	0	0	756	882
TOTAL SOUTH SUD	2,966	3,353	6,319	0	0	0	2,966	3,353
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	39	39	0	39
FLINT, MICHIGAN	0	0	0	91	0	91	0	0
LAS VEGAS, NEVADA	118	126	244	0	0	0	118	126
MIAMI, FLORIDA	634	600	1,234	0	0	0	634	600
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	44	44	0	44
PHILADELPHIA, PA.	97	0	97	0	50	50	57	50
PHOENIX, ARIZONA	0	0	0	0	5	5	0	5
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	41	0	41	0	45	45	41	45
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	39	0	39	39	0
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	56	56	0	56
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	45	45	0	45
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	295	296	591	0	0	0	295	296

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MAY 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
L. P.O.									
WAGTON, NORTH CAROLINA	0	47	47	0	0	0	0	47	47
AL U.S.A. E.U.	1,185	1,069	2,254	130	284	414	1,315	1,353	2,668
ORIGIN TOTAL	6,141	5,634	11,775	454	645	1,099	6,595	6,279	12,874
ONT.									
ON, ENGLAND	112	0	112	0	0	0	112	0	112
AL EUROPE	112	0	112	0	0	0	112	0	112
ULCO, MEXICO	173	173	346	0	0	0	173	173	346
AL SOUTH SUD	173	173	346	0	0	0	173	173	346
T, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
HAVASU, ARIZ.	0	9	9	0	0	0	0	9	9
AL U.S.A. E.U.	0	9	9	0	96	96	0	105	105
ORIGIN TOTAL	285	182	467	0	96	96	285	278	563
BRUGH, ONT.									
ADELPHIA, PA.	50	50	100	0	27	27	50	77	127
UCUSE, NEW YORK	25	25	50	0	0	0	25	25	50
AL U.S.A. E.U.	75	75	150	0	27	27	75	102	177
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	27	27	75	102	177
L. P.O.									
ON, MASSACHUSETTS	0	0	0	131	132	263	131	132	263
YCRK, N.Y.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
AL U.S.A. E.U.	70	0	70	131	132	263	201	132	333
ORIGIN TOTAL	70	0	70	131	132	263	201	132	333
KE, ONT.									
WUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	25	25	0	25	25
AL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	25	25	0	25	25
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	25	25	0	25	25
ON'S, NFLD.									
REPRT, BAHAMA ISLANDS	0	108	108	0	0	0	0	108	108
AL SOUTH SUD	0	108	108	0	0	0	0	108	108
ORIGIN TOTAL	0	108	108	0	0	0	0	108	108
ND, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,562	1,109	2,671	231	1,634	1,865	1,793	2,743	4,536
RTISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
LPDOVNIK, YUGOSLAVIA	0	420	420	0	0	0	0	420	420
RNKFRUT, GERMANY	788	0	788	0	403	403	788	403	1,191
SGGW, SCOTLAND	710	336	1,046	1,046	1,297	2,343	1,756	1,633	3,389
ODON, ENGLAND	7,241	5,919	13,160	3,545	6,438	9,983	10,786	12,357	23,143
ON, ENGLAND	0	0	0	65	233	298	65	233	298
AGA, SPAIN	234	126	360	0	0	0	234	126	360
CHESTER, ENGLAND	135	0	135	1,187	2,197	3,384	1,322	2,197	3,519
IAN, ITALY	0	0	0	0	154	154	0	154	154
CE, ITALY	506	510	1,016	0	0	0	506	510	1,016
IT, YUGOSLAVIA	0	171	171	0	0	0	0	171	171
INNA, AUSTRIA	197	0	197	0	0	0	197	0	197
SAK, POLAND	459	153	612	0	104	104	459	257	716
YER, YUGOSLAVIA	317	0	317	212	288	500	529	288	817
AL EUROPE	12,317	8,744	21,061	6,286	12,748	19,034	18,603	21,492	40,095
ULCO, MEXICO	798	1,158	1,956	0	0	0	798	1,158	1,956
BA, NETHERLANDS ANTILLES	670	723	1,393	0	0	0	670	723	1,393
ABADOS/BRIDGETOWN	1,323	1,522	2,845	0	0	0	1,323	1,522	2,845
REPRT, BAHAMA ISLANDS	758	845	1,603	0	0	0	758	845	1,603
ANA, CUBA	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TEGO BAY, JAMAICA	389	442	831	0	0	0	389	442	831
SAU, BAHAMA ISLANDS	1,716	1,846	3,562	0	0	0	1,716	1,846	3,562
OT OF SPAIN, TRINIDAD/TOBAGO	0	0	0	0	298	298	0	298	298
LUCIA, BRITISH WEST INDIES	112	112	224	0	0	0	112	112	224
IT END, BAHAMA ISLANDS	1,055	1,282	2,337	0	0	0	1,055	1,282	2,337
AL SOUTH SUD	6,821	8,126	14,947	0	298	298	6,821	8,424	15,245
YTIMCRE, MARYLAND	50	50	100	0	0	0	50	50	100
CHAGO, ILLINOIS	39	39	78	0	0	0	39	39	78
IVELAND, OHIO	28	28	56	0	0	0	28	28	56
Y LAUDERDALE, FLORIDA	398	437	835	0	0	0	398	437	835
Y MYERS, FLORIDA	114	127	241	0	0	0	114	127	241
Y HAVASU, ARIZ.	315	355	670	0	0	0	315	355	670
Y VEGAS, NEVADA	1,005	1,025	2,030	0	0	0	1,005	1,025	2,030
Y ANGELES, CALIFORNIA	319	0	319	0	0	0	319	0	319
Y MI, FLORIDA	437	433	870	0	0	0	437	433	870

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAY 1974

MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.	59	60	119	0	0	0	59	60	
MOLINE, ILLINOIS	21	21	42	0	0	0	21	21	
PHILADELPHIA, PA.	0	6	6	0	0	0	0	6	
PHOENIX, ARIZONA	52	52	104	0	0	0	52	52	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	41	67	108	0	0	0	41	67	
PUEBLO, COLORADO	9	9	18	0	0	0	9	9	
RICHMOND, VIRGINIA	36	36	72	0	0	0	36	36	
ROCHESTER, NEW YORK	1,210	1,351	2,561	0	0	0	1,210	1,351	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	168	292	460	0	0	0	168	292	
SAN JUAN, PUERTO RICO	43	43	86	0	0	0	43	43	
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	25	25	50	0	0	0	25	25	
SYRACUSE, NEW YORK	11	11	22	0	0	0	11	11	
TETERBORO, N.J., U.S.A.	18	18	36	0	0	0	18	18	
WASHINGTON, D.C.	0	108	108	0	0	0	0	108	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	4,398	4,593	8,991	0	0	0	4,398	4,593	
TOTAL U.S.A. E.U.	23,536	21,463	44,999	6,286	13,046	19,332	29,822	34,509	64
ORIGIN TOTAL									
VANCOUVER, B.C.	508	183	691	0	171	171	508	354	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	324	0	324	0	0	0	324	0	
FRANKFURT, GERMANY	311	0	311	353	344	697	664	344	1
GLASGOW, SCOTLAND	3,186	2,865	6,051	743	756	1,499	3,929	3,621	7
LONDON, ENGLAND	0	0	0	155	476	631	155	476	
MANCHESTER, ENGLAND	4,329	3,048	7,377	1,251	1,747	2,998	5,580	4,795	10
TOTAL EUROPE									
MAZATLAN, MEXICO	115	190	305	0	0	0	115	190	
TOTAL SOUTH SUD	115	190	305	0	0	0	115	190	
HONOLULU, HAWAII	399	512	911	0	0	0	399	512	
PHOENIX, ARIZONA	118	134	252	0	0	0	118	134	
SPOKANE, WASHINGTON	49	49	98	0	0	0	49	49	
TOTAL U.S.A. E.U.	566	695	1,261	0	0	0	566	695	1
ORIGIN TOTAL	5,010	3,933	8,943	1,251	1,747	2,998	6,261	5,680	11
VICTORIA, B.C.	32	23	55	0	0	0	32	23	
PHOENIX, ARIZONA	32	23	55	0	0	0	32	23	
TOTAL U.S.A. E.U.	32	23	55	0	0	0	32	23	
ORIGIN TOTAL	32	23	55	0	0	0	32	23	
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	70	65	135	70	65	
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	70	65	135	70	65	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	70	65	135	70	65	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	65	135	70	65	
WINDSOR, ONT.	118	0	118	0	0	0	118	0	
LONDON, ENGLAND	118	0	118	0	0	0	118	0	
TOTAL EUROPE									
ACAPULCO, MEXICO	531	452	983	0	0	0	531	452	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	334	373	707	0	0	0	334	373	
MONTEGO BAY, JAMAICA	336	333	669	0	0	0	336	333	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	735	941	1,676	0	0	0	735	941	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	335	334	669	0	0	0	335	334	
TOTAL SOUTH SUD	2,271	2,433	4,704	0	0	0	2,271	2,433	
SAN JUAN, PUERTO RICO	284	317	601	0	0	0	284	317	
TOTAL U.S.A. E.U.	284	317	601	0	0	0	284	317	
ORIGIN TOTAL	2,673	2,750	5,423	0	0	0	2,673	2,750	
WINNIPEG, MAN.	680	310	990	0	0	0	680	310	
LONDON, ENGLAND	680	310	990	0	0	0	680	310	
TOTAL EUROPE									
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA	137	140	277	0	0	0	137	140	
LAS VEGAS, NEVADA	112	112	224	0	0	0	112	112	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	78	92	170	0	0	0	78	92	
TOTAL U.S.A. E.U.	327	344	671	0	0	0	327	344	
ORIGIN TOTAL	1,007	654	1,661	0	0	0	1,007	654	
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	165	165	0	0	0	0	165	
HONOLULU, HAWAII	0	165	165	0	0	0	0	165	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	165	165	0	0	0	0	165	
ORIGIN TOTAL	0	165	165	0	0	0	0	165	
GRAND TOTAL	41,824	37,237	79,061	8,222	15,976	24,198	50,046	53,213	10

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MAY 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAI 1974

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTROUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OPE		21,724	14,718	36,442	7,861	15,019	22,880	29,585	29,737	59,322
TH	SUD	12,366	14,400	26,766	0	298	298	12,366	14,698	27,064
.A.	E.U.	7,734	8,119	15,853	361	659	1,020	8,095	8,778	16,873
GRAND TOTAL		41,824	37,237	79,061	8,222	15,976	24,198	50,046	53,213	103,259

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ÉTRANGÈRE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	108	0	108	0	0	0	108	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	140	0	140	0	163	163	140	163
TORONTO, ONT.	1,562	1,109	2,671	231	1,634	1,865	1,793	2,743
VANCOUVER, B.C.	508	183	691	0	171	171	508	354
ORIGIN TOTAL	2,318	1,292	3,610	231	1,968	2,199	2,549	3,260
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA								
TORONTO, ONT.	168	0	168	0	0	0	168	0
ORIGIN TOTAL	168	0	168	0	0	0	168	0
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, P.Q.	89	0	89	0	0	0	89	0
ORIGIN TOTAL	89	0	89	0	0	0	89	0
COLOGNE, GERMANY								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	231	231	0	231
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	231	231	0	231
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
MONTREAL, P.Q.	252	510	762	0	0	0	252	510
TORONTO, ONT.	0	420	420	0	0	0	0	420
ORIGIN TOTAL	252	930	1,182	0	0	0	252	930
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	86	0	86	0	0	0	86	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	103	0	103	0	0	0	103	0
TORONTO, ONT.	788	0	788	0	403	403	788	403
VANCOUVER, B.C.	324	0	324	0	0	0	324	0
ORIGIN TOTAL	1,301	0	1,301	0	403	403	1,301	403
GENOA, ITALY								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	150	0	150	150	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	0	150	150	0
GLASGOW, SCOTLAND								
TORONTO, ONT.	710	336	1,046	1,046	1,297	2,343	1,756	1,633
VANCOUVER, B.C.	311	0	311	353	344	697	664	344
ORIGIN TOTAL	1,021	336	1,357	1,399	1,641	3,040	2,420	1,977
LENINGRAD, U.S.S.R.								
HALIFAX, N.S.	231	0	231	0	0	0	231	0
MONTREAL, P.Q.	0	225	225	0	0	0	0	225
ORIGIN TOTAL	231	225	456	0	0	0	231	225
LISBON, PORTUGAL								
CALGARY, ALTA.	165	0	165	0	0	0	165	0
MONTREAL, P.Q.	309	0	309	0	0	0	309	0
ORIGIN TOTAL	474	0	474	0	0	0	474	0
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	660	580	1,240	0	0	0	660	580
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	685	593	1,278	0	0	0	685	593
MONTREAL, P.Q.	175	0	175	174	0	174	349	0
OTTAWA, ONT.	112	0	112	0	0	0	112	0
TORONTO, ONT.	7,241	5,919	13,160	3,545	6,438	9,983	10,786	12,357
VANCOUVER, B.C.	3,186	2,865	6,051	743	756	1,499	3,929	3,621
WINNIPEG, MAN.	118	0	118	0	0	0	118	0
ORIGIN TOTAL	12,857	10,267	23,124	4,462	7,194	11,656	17,319	17,461
LUTON, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	65	233	298	65	233
ORIGIN TOTAL	0	0	0	65	233	298	65	233
MALAGA, SPAIN								
TORONTO, ONT.	234	126	360	0	0	0	234	126
ORIGIN TOTAL	234	126	360	0	0	0	234	126
MANCHESTER, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	135	0	135	1,187	2,197	3,384	1,322	2,197
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	155	476	631	155	476
ORIGIN TOTAL	135	0	135	1,342	2,673	4,015	1,477	2,673
MILAN, ITALY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	154	154	0	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	154	154	0	154
MOSCOW, U.S.S.R.								
HALIFAX, N.S.	0	231	231	0	0	0	0	231
MONTREAL, P.Q.	447	0	447	0	0	0	447	0
ORIGIN TOTAL	447	231	678	0	0	0	447	231

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREMAY 1974
MAY 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	TOTAL		TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
FRANCE									
TREAL, P.Q.	718	0	718	0	130	130	718	130	848
ORIGIN TOTAL	718	0	718	0	130	130	718	130	848
ITALY									
TREAL, P.Q.	0	477	477	0	0	0	0	477	477
ONTO, ONT.	506	510	1,016	0	0	0	506	510	1,016
ORIGIN TOTAL	506	987	1,493	0	0	0	506	987	1,493
YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ORIGIN TOTAL	0	171	171	0	0	0	0	171	171
AUSTRIA									
ONTO, ONT.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ORIGIN TOTAL	197	0	197	0	0	0	197	0	197
POLAND									
ONTO, ONT.	459	153	612	0	104	104	459	257	716
ORIGIN TOTAL	459	153	612	0	104	104	459	257	716
YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	317	0	317	212	288	500	529	288	817
ORIGIN TOTAL	317	0	317	212	288	500	529	288	817
TOTAL EUROPE	21,724	14,718	36,442	7,861	15,019	22,880	29,585	29,737	59,322
CO, MEXICO									
AWA, ONT.	173	173	346	0	0	0	173	173	346
ONTC, ONT.	798	1,158	1,956	0	0	0	798	1,158	1,956
OSCR, ONT.	531	452	983	0	0	0	531	452	983
ORIGIN TOTAL	1,502	1,783	3,285	0	0	0	1,502	1,783	3,285
NETHERLANDS ANTILLES									
ONTO, ONT.	670	723	1,393	0	0	0	670	723	1,393
ORIGIN TOTAL	670	723	1,393	0	0	0	670	723	1,393
CS/BRIDGETOWN									
TREAL, P.Q.	420	515	935	0	0	0	420	515	935
ONTO, ONT.	1,323	1,522	2,845	0	0	0	1,323	1,522	2,845
ORIGIN TOTAL	1,743	2,037	3,780	0	0	0	1,743	2,037	3,780
RT, BAHAMA ISLANDS									
TREAL, P.Q.	880	917	1,797	0	0	0	880	917	1,797
JOHN'S, NFLD.	0	108	108	0	0	0	0	108	108
ONTO, ONT.	758	845	1,603	0	0	0	758	845	1,603
OSCR, ONT.	334	373	707	0	0	0	334	373	707
ORIGIN TOTAL	1,972	2,243	4,215	0	0	0	1,972	2,243	4,215
CUBA									
ONTO, ONT.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ORIGIN TOTAL	0	196	196	0	0	0	0	196	196
AN, MEXICO									
GARY, ALTA.	20	17	37	0	0	0	20	17	37
CCUVER, B.C.	115	190	305	0	0	0	115	190	305
ORIGIN TOTAL	135	207	342	0	0	0	135	207	342
IO BAY, JAMAICA									
TREAL, P.Q.	322	439	761	0	0	0	322	439	761
ONTO, ONT.	389	442	831	0	0	0	389	442	831
OSCR, ONT.	336	333	669	0	0	0	336	333	669
ORIGIN TOTAL	1,047	1,214	2,261	0	0	0	1,047	1,214	2,261
BAHAMA ISLANDS									
TREAL, P.Q.	588	600	1,188	0	0	0	588	600	1,188
ONTO, ONT.	1,716	1,846	3,562	0	0	0	1,716	1,846	3,562
OSCR, ONT.	735	941	1,676	0	0	0	735	941	1,676
ORIGIN TOTAL	3,039	3,387	6,426	0	0	0	3,039	3,387	6,426
OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
ONTO, ONT.	0	0	0	0	298	298	0	298	298
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	298	298	0	298	298
ICIA, BRITISH WEST INDIES									
ONTO, ONT.	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ORIGIN TOTAL	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ND, BAHAMA ISLANDS									
TREAL, P.Q.	756	882	1,638	0	0	0	756	882	1,638
ONTO, ONT.	1,055	1,282	2,337	0	0	0	1,055	1,282	2,337

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY,

MAY 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
WINDSOR, ONT.	335	334	669	0	0	0	335	334
ORIGIN TOTAL	2,146	2,498	4,644	0	0	0	2,146	2,498
TOTAL SOUTH SUD	12,366	14,400	26,766	0	298	298	12,366	14,698
ANCHORAGE, ALASKA								
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	70	65	135	70	65
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	65	135	70	65
BALTIMORE, MARYLAND								
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50
BOSTON, MASSACHUSETTS								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	131	132	263	131	132
ORIGIN TOTAL	0	0	0	131	132	263	131	132
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA								
WINNIPEG, MAN.	137	140	277	0	0	0	137	140
ORIGIN TOTAL	137	140	277	0	0	0	137	140
CHICAGO, ILLINOIS								
TORONTO, ONT.	39	39	78	0	0	0	39	39
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39
CINCINNATI, OHIO								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	39	39	0	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	39	39	0	39
CLEVELAND, OHIO								
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28
FAIRBANKS, ALASKA								
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	30	0	30	30	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0
FLINT, MICHIGAN								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	91	0	91	91	0
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	96	96	0	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	91	96	187	91	96
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	398	437	835	0	0	0	398	437
ORIGIN TOTAL	398	437	835	0	0	0	398	437
FORT MYERS, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	114	127	241	0	0	0	114	127
ORIGIN TOTAL	114	127	241	0	0	0	114	127
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	184	202	386	0	0	0	184	202
VANCOUVER, B.C.	399	512	911	0	0	0	399	512
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	165	165	0	0	0	0	165
ORIGIN TOTAL	583	879	1,462	0	0	0	583	879
LAKE HAVASU, ARIZ.								
OTTAWA, ONT.	0	9	9	0	0	0	0	9
TORONTO, ONT.	315	355	670	0	0	0	315	355
ORIGIN TOTAL	315	364	679	0	0	0	315	364
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	65	89	154	0	0	0	65	89
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	69	60	129	0	0	0	69	60
MONTREAL, P.Q.	118	126	244	0	0	0	118	126
TORONTO, ONT.	1,005	1,025	2,030	0	0	0	1,005	1,025
WINNIPEG, MAN.	112	112	224	0	0	0	112	112
ORIGIN TOTAL	1,369	1,412	2,781	0	0	0	1,369	1,412
LOS ANGELES, CALIFORNIA								
TORONTO, ONT.	319	0	319	0	0	0	319	0
ORIGIN TOTAL	319	0	319	0	0	0	319	0
MIAMI, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	634	600	1,234	0	0	0	634	600
TORONTO, ONT.	437	433	870	0	0	0	437	433
ORIGIN TOTAL	1,071	1,033	2,104	0	0	0	1,071	1,033
MILWAUKEE, WISCONSIN								
RED LAKE, ONT.	0	0	0	0	25	25	0	25
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	25	25	0	25
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	44	44	0	44

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1974

TABLÉAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ÉTRANGÈRE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
POLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
NIPIEG, MAN.	78	92	170	0	0	0	78	92	170
ORIGIN TOTAL	78	92	170	0	44	44	78	136	214
ILLINOIS									
ONTO, ONT.	59	60	119	0	0	0	59	60	119
ORIGIN TOTAL	59	60	119	0	0	0	59	60	119
ARK, N.Y.									
BEC, P.Q.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
ORIGIN TOTAL	70	0	70	0	0	0	70	0	70
ELPHIA, PA.									
TREAL, P.Q.	97	0	97	0	50	50	97	50	147
EREBOROUGH, ONT.	50	50	100	0	27	27	50	77	127
ONTO, ONT.	21	21	42	0	0	0	21	21	42
ORIGIN TOTAL	168	71	239	0	77	77	168	148	316
EX, ARIZONA									
TREAL, P.Q.	0	0	0	0	5	5	0	5	5
ONTO, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
CCUVER, B.C.	118	134	252	0	0	0	118	134	252
TCRIA, B.C.	32	23	55	0	0	0	32	23	55
ORIGIN TOTAL	150	163	313	0	5	5	150	168	318
MURCH, PENNSYLVANIA									
TREAL, P.Q.	41	0	41	0	45	45	41	45	86
ONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	93	52	145	0	45	45	93	97	190
IE PAY, ALASKA									
IVIK, N.W.T.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
CO, COLORADO									
ONTO, ONT.	41	67	108	0	0	0	41	67	108
ORIGIN TOTAL	41	67	108	0	0	0	41	67	108
ND, VIRGINIA									
ONTO, ONT.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ORIGIN TOTAL	9	9	18	0	0	0	9	9	18
TER, NEW YORK									
ONTO, ONT.	36	36	72	0	0	0	36	36	72
ORIGIN TOTAL	36	36	72	0	0	0	36	36	72
UIS, MISSOURI									
TREAL, P.Q.	0	0	0	39	0	39	39	0	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	0	39	39	0	39
TERSBURG, FLORIDA									
ONTO, ONT.	1,210	1,351	2,561	0	0	0	1,210	1,351	2,561
ORIGIN TOTAL	1,210	1,351	2,561	0	0	0	1,210	1,351	2,561
EGG, CALIFORNIA									
TREAL, P.Q.	0	0	0	0	56	56	0	56	56
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	56	56	0	56	56
ANCISCO, CALIFORNIA									
TREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
JAN, PUERTO RICO									
ONTO, ONT.	168	292	460	0	0	0	168	292	460
INDSCR, ONT.	284	317	601	0	0	0	284	317	601
ORIGIN TOTAL	452	609	1,061	0	0	0	452	609	1,061
CON/WILKES-BARRE, PENNA.									
ONTO, ONT.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	43	43	86	0	0	0	43	43	86
IE, WASHINGTON									
LGARY, ALTA.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
CCUVER, B.C.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
ORIGIN TOTAL	132	132	264	0	0	0	132	132	264
USE, NEW YORK									
EREBOROUGH, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ST. PETERSBURG, FLA.									
IDER, Nfld.	396	395	791	0	0	0	396	395	791
ORIGIN TOTAL	396	395	791	0	0	0	396	395	791

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAY 1974

MAI 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	
TELETYPE, N.J., U.S.A.									
TORONTO, ONT.	11	11	22	0	0	0	11	11	
ORIGIN TOTAL	11	11	22	0	0	0	11	11	
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	295	296	591	0	0	0	295	296	
ORIGIN TOTAL	295	296	591	0	0	0	295	296	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	0	47	47	0	0	0	0	47	
TORONTO, ONT.	0	108	108	0	0	0	0	108	
ORIGIN TOTAL	0	155	155	0	0	0	0	155	
TOTAL U.S.A. E.U.	7,734	8,119	15,853	361	659	1,020	8,095	8,778	16
GRAND TOTAL	41,824	37,237	79,061	8,222	15,976	24,198	50,046	53,213	103



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

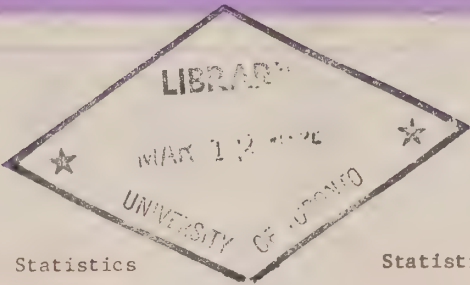
bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communi-
cations Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport
and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des
Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7, No. 11
ASC-SB-0-06

February 1975 Février

Preliminary

June 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for June 1974 have been compiled and tabulated.

In June 1974, Toronto handled 84,159 passengers, which represents 60.9% of the total numbers international air charter travelers recorded at all Canadian cities.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Préliminaire

Juin 1974

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour juin 1974 a été mise en tableau.

En juin 1974, le nombre de passagers enregistrés à Toronto a été de 84,159, ce qui représente 60.9% du nombre total de voyageurs en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJUNE 1974
JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	170	103	273	0	537	537	170	640
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	177	177	0	177
FRANKFURT, GERMANY	179	84	263	0	0	0	179	84
LISBON, PORTUGAL	0	164	164	0	0	0	0	164
LONDON, ENGLAND	958	629	1,587	132	518	650	1,090	1,147
OSLO, NORWAY	196	0	196	0	0	0	196	0
TOTAL EUROPE	1,503	980	2,483	132	1,232	1,364	1,635	2,212
HONOLULU, HAWAII	285	259	544	0	0	0	285	259
TOTAL U.S.A. E.U.	285	259	544	0	0	0	285	259
ORIGIN TOTAL	1,788	1,239	3,027	132	1,232	1,364	1,920	2,471
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	450	140	590	0	284	284	450	424
FRANKFURT, GERMANY	489	0	489	0	0	0	489	0
LONDON, ENGLAND	983	812	1,795	137	392	529	1,120	1,204
TOTAL EUROPE	1,922	952	2,874	137	676	813	2,059	1,628
HONOLULU, HAWAII	116	0	116	0	0	0	116	0
TOTAL U.S.A. E.U.	116	0	116	0	0	0	116	0
ORIGIN TOTAL	2,038	952	2,990	137	676	813	2,175	1,628
FLIN FLON, MAN.								
TERRE HAUTE, INDIANA	0	0	0	36	36	72	36	36
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	36	36	72	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	36	72	36	36
FORT RESOLUTION, N.W.T.								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	21	21	42	21	21
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	21	21	42	21	21
ORIGIN TOTAL	0	0	0	21	21	42	21	21
GOD'S LAKE, MANITOBA								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	157	157	314	157	157
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	157	157	314	157	157
ORIGIN TOTAL	0	0	0	157	157	314	157	157
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	158	0	158	0	0	0	158	0
TOTAL EUROPE	158	0	158	0	0	0	158	0
SOUTH BEND, INDIANA	113	113	226	0	0	0	113	113
TOTAL U.S.A. E.U.	113	113	226	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	271	113	384	0	0	0	271	113
KELOWNA, B.C.								
YAKIMA, WASHINGTON	29	0	29	0	0	0	29	0
TOTAL U.S.A. E.U.	29	0	29	0	0	0	29	0
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0
KENORA CNT								
ROCKFORD, ILLINOIS	14	0	14	0	0	0	14	0
TOTAL U.S.A. E.U.	14	0	14	0	0	0	14	0
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	0	0	14	0
LAC LA POCHE, SASK								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	14	14	28	14	14
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	14	14	28	14	14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	14	14	28	14	14
MONTREAL, P.Q.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	120	120	0	0	0	0	120
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	0	254	254	0	254
BRUSSELS, BELGIUM	342	89	431	146	170	316	488	259
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	222	222	0	0	0	0	222
LISBON, PORTUGAL	133	440	573	0	0	0	133	440
LONDON, ENGLAND	502	169	1,071	0	0	0	902	169
PARIS, FRANCE	1,765	734	2,499	307	343	650	2,072	1,077
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	0	0	0	136	136	0	136
WARSAW, POLAND	323	0	323	0	0	0	323	0
TOTAL EUROPE	3,465	1,774	5,239	452	903	1,356	3,916	2,677
BARBADOS/BRIDGETOWN	553	541	1,094	0	0	0	553	541
FREEMPT, BAHAMA ISLANDS	1,109	1,051	2,160	0	0	0	1,109	1,051

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JUNE 1974
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REAL, P.Q.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	40	12	52	0	0	0	40	12	52
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	652	638	1,290	0	0	0	652	638	1,290
NORTH END, BAHAMA ISLANDS	497	472	969	0	0	0	497	472	969
TOTAL SOUTH SUD	2,851	2,714	5,565	0	0	0	2,851	2,714	5,565
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	50	50	0	50	50
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	39	39	0	39	39
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	44	44	0	44	44
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	0	0	50	0	50
DALLAS, TEXAS	0	0	0	102	102	204	102	102	204
DETROIT/CANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	39	0	39	39	0	39
MEMPHIS, TENNESSEE	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MIAMI, FLORIDA	785	796	1,581	0	0	0	785	796	1,581
PHILADELPHIA, PA.	18	0	18	0	45	45	18	45	63
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	47	0	47	0	0	0	47	0	47
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	50	50	0	50	50
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	310	278	588	0	0	0	310	278	588
TOTAL U.S.A. E.U.	1,265	1,074	2,339	141	330	471	1,406	1,404	2,810
ORIGIN TOTAL	7,561	5,562	13,123	594	1,233	1,827	8,155	6,795	14,950
THUNDER BAY, ONT.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	145	290	145	145	290
WATKINS, ONT.									
RUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	162	162	0	162	162
LONDON, ENGLAND	369	278	647	0	0	0	369	278	647
TOTAL EUROPE	369	278	647	0	162	162	369	440	809
ORIGIN TOTAL	369	278	647	0	162	162	369	440	809
ROCHESTER, ONT.									
PHILADELPHIA, PA.	61	61	122	0	0	0	61	61	122
ROCHESTER, NEW YORK	50	50	100	0	0	0	50	50	100
SYRACUSE, NEW YORK	25	0	25	0	0	0	25	0	25
TOTAL U.S.A. E.U.	136	111	247	0	0	0	136	111	247
ORIGIN TOTAL	136	111	247	0	0	0	136	111	247
SAINT JOHN, N.B.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
TOTAL SOUTH SUD	89	0	89	0	0	0	89	0	89
NOXVILLE, TENNESSEE	0	0	0	69	69	138	69	69	138
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
ORIGIN TOTAL	89	0	89	69	69	138	158	69	227
SHAWAN, ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	25	0	25	25	0	25
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	39	29	78	39	39	78
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	64	39	103	64	39	103
ORIGIN TOTAL	0	0	0	64	39	103	64	39	103
ST. RIVER, Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	406	452	858	406	452	858
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	406	452	858	406	452	858
ORIGIN TOTAL	0	0	0	406	452	858	406	452	858
STONING, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	180	0	180	0	0	0	180	0	180
LONDON, ENGLAND	168	0	168	0	0	0	168	0	168
TOTAL EUROPE	348	0	348	0	0	0	348	0	348
ORIGIN TOTAL	348	0	348	0	0	0	348	0	348
ST. RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	43	43	86	43	43	86
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	43	43	86	43	43	86
ORIGIN TOTAL	0	0	0	43	43	86	43	43	86
ST. AS, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	20	20	40	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	20	40	20	20	40

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUNE 1974
JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,374	1,401	3,775	1,480	3,800	5,280	3,854	5,201
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	140	334	474	140	334
BELGRADE, YUGOSLAVIA	173	0	173	0	0	0	173	0
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	207	385	592	207	385
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	168	168	336	0	0	0	168	168
BUDAPEST, HUNGARY	544	0	544	0	768	768	544	768
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	115	115	0	115
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	158	158	0	158
FRANKFURT, GERMANY	1,169	1,095	2,264	659	1,069	1,728	1,028	2,164
GLASGOW, SCOTLAND	1,562	689	2,251	1,963	3,420	5,383	3,525	4,109
HELSINKI, FINLAND	550	0	550	0	624	624	550	624
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	339	163	502	0	0	0	339	163
LONDON, ENGLAND	10,638	7,535	18,173	7,681	6,439	14,120	10,319	13,974
LUTON, ENGLAND	0	0	0	129	81	210	129	81
MALAGA, SPAIN	169	194	363	0	0	0	169	194
MANCHESTER, ENGLAND	345	166	511	2,333	2,308	4,641	2,678	2,474
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	0	168	0	0	0	168	0
RIJEN, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	386	386	0	386
VIENNA, AUSTRIA	0	194	194	0	254	254	0	448
WARSAW, POLAND	472	0	472	0	0	0	472	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA	338	0	338	0	330	330	338	330
TOTAL EUROPE	19,009	11,605	30,614	14,552	20,473	35,065	33,601	32,078
ACAPULCO, MEXICO	370	472	842	0	0	0	370	472
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	581	650	1,231	0	0	0	581	650
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,143	1,189	2,332	0	0	0	1,143	1,189
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,026	944	1,970	0	0	0	1,026	944
MONTEGO BAY, JAMAICA	280	354	734	0	0	0	280	354
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,112	1,253	2,365	0	0	0	1,112	1,253
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	0	0	149	447	596	149	447
WEST END, BAHAMA ISLANDS	767	596	1,363	0	0	0	767	596
TOTAL SOUTH SUD	5,379	5,458	10,837	149	447	596	5,528	5,505
BALTIMORE, MARYLAND	25	25	50	0	0	0	25	25
BOSTON, MASSACHUSETTS	26	26	52	0	0	0	26	26
CHICAGO, ILLINOIS	23	23	46	0	0	0	23	23
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	88	88	0	88
DENVER, COLORADO	144	144	288	0	0	0	144	144
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	352	370	722	0	0	0	352	370
LAKE HAVASU, ARIZ.	369	288	657	0	0	0	369	288
LAS VEGAS, NEVADA	874	513	1,387	0	0	0	874	513
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	315	315	0	0	0	0	315
MIAMI, FLORIDA	406	471	877	0	0	0	406	471
PHILADELPHIA, PA.	25	25	50	0	0	0	25	25
PUEBLO, COLORADO	148	148	296	0	0	0	148	148
ROCHESTER, NEW YORK	25	25	50	0	0	0	25	25
ST. PETERSBURG, FLORIDA	972	884	1,856	0	0	0	972	884
SYRACUSE, NEW YORK	92	117	209	0	0	0	92	117
YORK, PENNSYLVANIA	26	26	52	0	0	0	26	26
WASHINGTON, D.C.	26	26	52	0	0	0	26	26
TOTAL U.S.A. E.U.	3,533	3,426	6,959	0	88	88	3,533	3,514
ORIGIN TOTAL	27,921	20,489	48,410	14,741	21,008	35,749	42,662	41,497
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	914	291	1,205	0	597	597	914	888
BODO, NORWAY	149	0	149	0	153	153	149	153
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	254	254	0	254
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	145	145	0	145
FRANKFURT, GERMANY	458	282	741	0	194	194	458	477
GLASGOW, SCOTLAND	249	304	553	61	182	243	410	486
HELSINKI, FINLAND	365	0	365	0	575	575	365	575
LEEDS/BRADFORD, ENGLAND	122	142	264	0	0	0	122	142
LONDON, ENGLAND	4,418	3,008	7,426	1,635	2,454	4,089	6,053	5,462
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	290	798	1,088	290	798
MILAN, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0
VENICE, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0
TOTAL EUROPE	7,069	4,028	11,097	1,986	5,352	7,338	9,055	9,360
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	191	223	414	0	0	0	191	223
HONOLULU, HAWAII	324	206	530	0	0	0	324	206
LAS VEGAS, NEVADA	204	0	204	0	0	0	204	0
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	89	0	89	0	0	0	89	0
PHOENIX, ARIZONA	198	197	395	0	0	0	198	197
SPOKANE, WASHINGTON	102	52	154	0	0	0	102	52
YAKIMA, WASHINGTON	0	29	29	0	0	0	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	1,108	709	1,817	0	0	0	1,108	709
ORIGIN TOTAL	8,177	4,737	12,914	1,986	5,352	7,338	10,163	10,069

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JUNE 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
RIA, B.C.									
CENIX, ARIZONA	13	14	27	0	0	0	13	14	27
OTAL U.S.A. E.U.	13	14	27	0	0	0	13	14	27
ORIGIN TOTAL	13	14	27	0	0	0	13	14	27
OR, ONT.									
NDON, ENGLAND	196	116	312	0	0	0	196	116	312
OTAL EUROPE	196	116	312	0	0	0	196	116	312
APULCO, MEXICO	366	475	841	0	0	0	366	475	841
EEPURT, BAHAMA ISLANDS	23	76	99	0	0	0	23	76	99
NTEGO BAY, JAMAICA	495	506	1,001	0	0	0	495	506	1,001
SSAU, BAHAMA ISLANDS	650	679	1,329	0	0	0	650	679	1,329
ST END, BAHAMA ISLANDS	309	340	649	0	0	0	309	340	649
OTAL SOUTH SUD	1,843	2,076	3,919	0	0	0	1,843	2,076	3,919
ORIGIN TOTAL	2,039	2,192	4,231	0	0	0	2,039	2,192	4,231
PEG, MAN.									
STERDAM, NETHERLANDS	267	0	267	0	0	0	267	0	267
ANKFURT, GERMANY	171	0	171	0	171	171	171	171	342
NDON, ENGLAND	796	601	1,397	0	159	159	796	760	1,556
PSAU, POLAND	197	0	197	0	0	0	197	0	197
OTAL EUROPE	1,431	601	2,032	0	330	330	1,431	931	2,362
NSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	38	38	0	38	38
OTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	1,431	601	2,032	0	368	368	1,431	969	2,400
GRAND TOTAL	52,244	36,288	88,532	18,565	31,027	49,592	70,809	67,315	138,124
A									
ROPE	35,470	20,334	55,804	17,300	29,128	46,428	52,770	49,462	102,232
UTH SUD	10,162	10,248	20,410	149	447	596	10,311	10,695	21,006
S.A. E.U.	6,612	5,706	12,318	1,116	1,452	2,568	7,728	7,158	14,886
GRAND TOTAL	52,244	36,288	88,532	18,565	31,027	49,592	70,809	67,315	138,124

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1974

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	170	103	273	0	537		537	170	640
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	450	140	590	0	284		284	450	424
MONTREAL, P.Q.	0	120	120	0	0		0	0	120
SASKATOON, SASK.	190	0	190	0	0		0	190	0
TORONTO, ONT.	2,374	1,401	3,775	1,480	3,800		5,280	3,854	5,201
VANCOUVER, B.C.	914	291	1,205	0	597		597	914	888
WINNIPEG, MAN.	267	0	267	0	0		0	267	0
ORIGIN TOTAL	4,355	2,055	6,410	1,480	5,218		6,698	5,835	7,273
BASEL, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	254		254	0	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254		254	0	254
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	140	334		474	140	334
ORIGIN TOTAL	0	0	0	140	334		474	140	334
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	173	0	173	0	0		0	173	0
ORIGIN TOTAL	173	0	173	0	0		0	173	0
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	207	385		592	207	385
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	385		592	207	385
BOD0, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	149	0	149	0	153		153	149	153
ORIGIN TOTAL	149	0	149	0	153		153	149	153
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0		0	168	168
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0		0	168	168
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	342	89	431	146	170		316	488	259
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	162		162	0	162
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254		254	0	254
ORIGIN TOTAL	342	89	431	146	586		732	488	675
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	544	0	544	0	768		768	544	768
ORIGIN TOTAL	544	0	544	0	768		768	544	768
COLOGNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	115		115	0	115
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	115		115	0	115
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	177		177	0	177
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	158		158	0	158
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	145		145	0	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	480		480	0	480
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	179	84	263	0	0		0	179	84
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	489	0	489	0	0		0	489	0
TORONTO, ONT.	1,169	1,095	2,264	659	1,069		1,728	1,828	2,164
VANCOUVER, B.C.	458	283	741	0	194		194	458	477
WINNIPEG, MAN.	171	0	171	0	171		171	171	171
ORIGIN TOTAL	2,466	1,462	3,928	659	1,434		2,093	3,125	2,896
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	1,562	689	2,251	1,963	3,420		5,383	3,525	4,109
VANCOUVER, B.C.	349	304	653	61	182		243	410	486
ORIGIN TOTAL	1,911	993	2,904	2,024	3,602		5,626	3,935	4,595
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	550	0	550	0	624		624	550	624
VANCOUVER, B.C.	365	0	365	0	575		575	365	575
ORIGIN TOTAL	915	0	915	0	1,199		1,199	915	1,199
LEEDS/BRADFORD, ENGLAND									
VANCOUVER, B.C.	122	142	264	0	0		0	122	142
ORIGIN TOTAL	122	142	264	0	0		0	122	142
LENINGRAD, U.S.S.R.									
MONTREAL, P.Q.	0	222	222	0	0		0	0	222
ORIGIN TOTAL	0	222	222	0	0		0	0	222
LISBON, PORTUGAL									
CALGARY, ALTA.	0	164	164	0	0		0	0	164

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1974

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENFANT	TOTAL
PORTUGAL									
REAL, P.Q.	133	440	573	0	0	0	133	440	573
ORIGIN TOTAL	133	604	737	0	0	0	133	604	737
NA, YUGOSLAVIA									
NTD, ONT.	339	163	502	0	0	0	339	163	502
ORIGIN TOTAL	339	163	502	0	0	0	339	163	502
ENGLAND									
ARY, ALTA.	958	629	1,587	132	518	650	1,090	1,147	2,237
NTON INT'L A/P, ALTA.	983	812	1,795	137	392	529	1,120	1,204	2,324
FAX, N.S.	158	0	158	0	0	0	158	0	158
REAL, P.Q.	902	169	1,071	0	0	0	902	169	1,071
WA, ONT.	369	278	647	0	0	0	369	278	647
ATOON, SASK.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
NTD, ONT.	10,638	7,535	18,173	7,681	6,439	14,120	18,319	13,974	32,293
OUVER, B.C.	4,418	3,008	7,426	1,635	2,454	4,089	6,053	5,462	11,515
SCR, ONT.	196	116	312	0	0	0	196	116	312
WEEG, MAN.	796	601	1,397	0	155	159	796	760	1,556
ORIGIN TOTAL	19,586	13,148	32,734	9,585	9,962	19,547	29,171	23,110	52,281
ENGLAND									
NTD, ONT.	0	0	0	129	81	210	129	81	210
ORIGIN TOTAL	0	0	0	129	81	210	129	81	210
SPAIN									
NTD, ONT.	169	194	363	0	0	0	169	194	363
ORIGIN TOTAL	169	194	363	0	0	0	169	194	363
TER, ENGLAND									
NTD, ONT.	345	166	511	2,333	2,308	4,641	2,678	2,474	5,152
OUVER, B.C.	0	0	0	290	798	1,088	290	798	1,088
ORIGIN TOTAL	345	166	511	2,623	3,106	5,729	2,968	3,272	6,240
ITALY									
OUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	0	0	147	0	147
NORWAY									
ARY, ALTA.	196	0	196	0	0	0	196	0	196
ORIGIN TOTAL	196	0	196	0	0	0	196	0	196
FRANCE									
REAL, P.Q.	1,765	734	2,499	307	343	650	2,072	1,077	3,149
ORIGIN TOTAL	1,765	734	2,499	307	343	650	2,072	1,077	3,149
CZECHOSLOVAKIA									
REAL, P.Q.	0	0	0	0	136	136	0	136	136
NTD, ONT.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
ORIGIN TOTAL	168	0	168	0	136	136	168	136	304
YUGOSLAVIA									
NTD, ONT.	0	0	0	0	388	388	0	388	388
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	388	388	0	388	388
ITALY									
OUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	0	0	147	0	147
AUSTRIA									
NTD, ONT.	0	194	194	0	254	254	0	448	448
ORIGIN TOTAL	0	194	194	0	254	254	0	448	448
POLAND									
REAL, P.Q.	323	0	323	0	0	0	323	0	323
NTD, ONT.	472	0	472	0	0	0	472	0	472
WEEG, MAN.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ORIGIN TOTAL	992	0	992	0	0	0	992	0	992
YUGOSLAVIA									
NTD, ONT.	338	0	338	0	330	330	338	330	668
ORIGIN TOTAL	338	0	338	0	330	330	338	330	668
TOTAL EUROPE	35,470	20,334	55,804	17,300	29,128	46,428	52,770	49,462	102,232
MEXICO									
NTD, ONT.	370	472	842	0	0	0	370	472	842
SCR, ONT.	366	475	841	0	0	0	366	475	841
ORIGIN TOTAL	736	947	1,683	0	0	0	736	947	1,683
NETHERLANDS ANTILLES									
NTD, ONT.	581	650	1,231	0	0	0	581	650	1,231
ORIGIN TOTAL	581	650	1,231	0	0	0	581	650	1,231

TABLE 12

TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY^a

JUNE 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
BARRADES/BRIDGETOWN	553	541	1,094	0	0	0	553	541
MONTREAL, P.Q.	1,143	1,189	2,332	0	0	0	1,143	1,189
TORONTO, ONT.	1,696	1,730	3,426	0	0	0	1,696	1,730
ORIGIN TOTAL								
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	1,109	1,051	2,160	0	0	0	1,109	1,051
MONTREAL, P.Q.	1,026	944	1,970	0	0	0	1,026	944
TORONTO, ONT.	23	76	99	0	0	0	23	76
WINDSOR, ONT.	2,158	2,071	4,229	0	0	0	2,158	2,071
ORIGIN TOTAL								
MONTGO BAY, JAMAICA	40	12	52	0	0	0	40	12
MONTREAL, P.Q.	380	354	734	0	0	0	380	354
TORONTO, ONT.	495	506	1,001	0	0	0	495	506
WINDSOR, ONT.	915	872	1,787	0	0	0	915	872
ORIGIN TOTAL								
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	652	638	1,290	0	0	0	652	638
MONTREAL, P.Q.	1,112	1,253	2,365	0	0	0	1,112	1,253
TORONTO, ONT.	650	679	1,329	0	0	0	650	679
WINDSOR, ONT.	2,414	2,570	4,984	0	0	0	2,414	2,570
ORIGIN TOTAL								
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	149	447	596	149	447
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	447	596	149	447
ORIGIN TOTAL								
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	89	0	89	0	0	0	89	0
QUEBEC, P.Q.	89	0	89	0	0	0	89	0
ORIGIN TOTAL								
WEST END, BAHAMA ISLANDS	497	472	969	0	0	0	497	472
MONTREAL, P.Q.	767	596	1,363	0	0	0	767	596
TORONTO, ONT.	309	340	649	0	0	0	309	340
WINDSOR, ONT.	1,573	1,408	2,981	0	0	0	1,573	1,408
ORIGIN TOTAL								
TOTAL SOUTH SUD	10,162	10,248	20,410	149	447	596	10,311	10,695
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	50	50	0	50
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	50	50	0	50
ORIGIN TOTAL								
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	191	223	414	0	0	0	191	223
VANCOUVER, B.C.	191	223	414	0	0	0	191	223
ORIGIN TOTAL								
BALTIMORE, MARYLAND	25	25	50	0	0	0	25	25
TORONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25
ORIGIN TOTAL								
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	39	39	0	39
MONTREAL, P.Q.	26	26	52	0	0	0	26	26
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	39	39	26	65
ORIGIN TOTAL								
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	44	44	0	44
MONTREAL, P.Q.	23	23	46	0	0	0	23	23
TORONTO, ONT.	23	23	46	0	44	44	23	67
ORIGIN TOTAL								
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	0	0	50	0
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	0	0	50	0
ORIGIN TOTAL								
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	88	88	0	88
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	88	88	0	88
ORIGIN TOTAL								
DALLAS, TEXAS	0	0	0	102	102	204	102	102
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	102	102	204	102	102
ORIGIN TOTAL								
DENVER, COLORADO	144	144	288	0	0	0	144	144
TORONTO, ONT.	144	144	288	0	0	0	144	144
ORIGIN TOTAL								
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	39	0	39	39	0
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	39	0	39	39	0
ORIGIN TOTAL								
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	352	370	722	0	0	0	352	370
TORONTO, ONT.	352	370	722	0	0	0	352	370
ORIGIN TOTAL								

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JUNE 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	INTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
ALU, HAWAII									
ALBANY, ALTA.	285	259	544	0	0	0	285	259	544
ALBANY INT'L A/P, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ALBANY, B.C.	324	208	532	0	0	0	324	208	532
ORIGIN TOTAL	725	467	1,192	0	0	0	725	467	1,192
ALBANY, MISSOURI									
ALBANY, MAN.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ALBANY, TENNESSEE									
ALBANY, P.O.	0	0	0	65	65	138	65	65	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	65	65	138	65	65	138
ALBANY, ARIZ.									
ALBANY, ONT.	369	288	657	0	0	0	369	288	657
ORIGIN TOTAL	369	288	657	0	0	0	369	288	657
ALBANY, NEVADA									
ALBANY, ONT.	874	513	1,387	0	0	0	874	513	1,387
ALBANY, B.C.	204	0	204	0	0	0	204	0	204
ORIGIN TOTAL	1,078	513	1,591	0	0	0	1,078	513	1,591
ALBANY, CALIFORNIA									
ALBANY, ONT.	0	315	315	0	0	0	0	315	315
ORIGIN TOTAL	0	315	315	0	0	0	0	315	315
ALBANY, TENNESSEE									
ALBANY, P.O.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ALBANY, FLORIDA									
ALBANY, P.O.	785	796	1,581	0	0	0	785	796	1,581
ALBANY, ONT.	406	471	877	0	0	0	406	471	877
ORIGIN TOTAL	1,191	1,267	2,458	0	0	0	1,191	1,267	2,458
ALBANY, WISCONSIN									
ALBANY, ONT.	0	0	0	25	0	25	25	0	25
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	0	25	25	0	25
ALBANY, ST. PAUL, MINNESOTA									
ALBANY, RESOLUTION, N.W.T.	0	0	0	21	21	42	21	21	42
ALBANY, LAKE, MANITOBA	0	0	0	157	157	314	157	157	314
ALBANY, LA RONGE, SASK.	0	0	0	14	14	28	14	14	28
ALBANY, LAKE, ONT.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
ALBANY, RIVER, Y.T.	0	0	0	406	452	858	406	452	858
ALBANY, RIVER, SASK.	0	0	0	43	43	86	43	43	86
ALBANY, PAS, MAN.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
ALBANY, B.C.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
ORIGIN TOTAL	89	0	89	700	746	1,446	789	746	1,535
ALBANY, N.Y.									
ALBANY, BAY, ONT.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	145	290	145	145	290
ALBANY, PHILADELPHIA, PA.									
ALBANY, P.O.	18	0	18	0	45	45	18	45	63
ALBANY, BERRBOROUGH, ONT.	61	61	122	0	0	0	61	61	122
ALBANY, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	104	86	190	0	45	45	104	131	235
ALBANY, ARIZONA									
ALBANY, B.C.	198	197	395	0	0	0	198	197	395
ALBANY, B.C.	13	14	27	0	0	0	13	14	27
ORIGIN TOTAL	211	211	422	0	0	0	211	211	422
ALBANY, PENNSYLVANIA									
ALBANY, P.O.	47	0	47	0	0	0	47	0	47
ORIGIN TOTAL	47	0	47	0	0	0	47	0	47
ALBANY, COLORADO									
ALBANY, ONT.	148	148	296	0	0	0	148	148	296
ORIGIN TOTAL	148	148	296	0	0	0	148	148	296
ALBANY, NEW YORK									
ALBANY, BERRBOROUGH, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ALBANY, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150
ALBANY, ILLINOIS									
ALBANY, ONT.	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	0	0	14	0	14

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1974
JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	50	50	0	50
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	50	50	0	50
ORIGIN TOTAL								
ST. PETERSBURG, FLORIDA	972	884	1,856	0	0	0	972	884
TORONTO, ONT.	972	884	1,856	0	0	0	972	884
ORIGIN TOTAL								
SOUTH BEND, INDIANA	113	113	226	0	0	0	113	113
HALIFAX, N.S.	113	113	226	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL								
SPOKANE, WASHINGTON	102	52	154	0	0	0	102	52
VANCOUVER, B.C.	102	52	154	0	0	0	102	52
ORIGIN TOTAL								
SYRACUSE, NEW YORK	25	0	25	0	0	0	25	0
PETERBOROUGH, ONT.	92	117	209	0	0	0	92	117
TORONTO, ONT.	117	117	234	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL								
YORK, PENNSYLVANIA	26	26	52	0	0	0	26	26
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL								
TERRE HAUTE, INDIANA	0	0	0	36	36	72	36	36
FLIN FLON, MAN.	0	0	0	36	36	72	36	36
ORIGIN TOTAL								
WASHINGTON, D.C.	26	26	52	0	0	0	26	26
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL								
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	310	278	588	0	0	0	310	278
MONTREAL, P.Q.	310	278	588	0	0	0	310	278
ORIGIN TOTAL								
YAKIMA, WASHINGTON	29	0	29	0	0	0	29	0
KELOWNA, B.C.	0	29	29	0	0	0	0	29
VANCOUVER, B.C.	29	29	58	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL								
TOTAL U.S.A. E.U.	6,612	5,706	12,318	1,116	1,452	2,568	7,728	7,158
GRAND TOTAL	52,244	36,288	88,532	18,565	31,027	49,592	70,809	67,315

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 12
ASC-SB-3-3

March 1975 Mars

Preliminary

Aircraft Movement Statistics
December 1974
Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This service bulletin contains preliminary data on aircraft movements for the month of December 1974. The statistics are collected from airports with a Ministry of Transport air traffic control tower.

During December 1974, the 57 tower-controlled airports handled a total of 395,688 aircraft landings and take-offs. This represents a 19.2% increase over the same month a year ago when 55 towers recorded 331,826 movements. This rise in total activity was chiefly attributable to the gain recorded in total local movements from 166,059 in December 1973 to 222,548 for December 1974 (+34.0%). Total itinerant activity was also higher in the period but to a lesser extent, from 165,767 to 173,140 for a 4.4% advance.

Toronto International airport ranked first in December 1974 as regards to total movements mainly on the basis of its high itinerant count. Edmonton Industrial came second followed closely by Pitt Meadows station. The airport at Buttonville reported the highest number of local movements, followed by Pitt Meadows and Springbank.

Preliminary annual figures indicate a total of 5,690,139 for the 12 months of 1974 compared to 5,243,799 movements for the same period of 1973 — an increase of 446,340 or 8.5%.

Final annual figures for the year 1974 will be released shortly in a separate bulletin.

For further information regarding the data contained in this bulletin, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

LIBRARY

UNIVERSITY OF TORONTO

Préliminaire

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
Décembre 1974
Aéroports avec tour de contrôle
de la circulation aérienne

Ce bulletin de service contient les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de décembre 1974. Les chiffres proviennent des rapports déposés par les aéroports munis d'une tour de contrôle du Ministère des transports.

Les 57 aéroports avec tour de contrôle ont enregistré un total de 395,688 décollages et atterrissages en décembre 1974, soit une hausse de 19.2% par rapport au total des 331,826 mouvements rapportés par 55 aéroports pour décembre un an plus tôt. Cet accroissement dans l'activité globale aérienne a été le résultat surtout du gain enregistré dans le total des vols locaux qui ont grimpé de 166,059 en décembre 1973 pour atteindre 222,548 en décembre 1974 (+34.0%). Le trafic des itinérants s'est aussi accru durant la période mais à un rythme plus modéré, passant de 165,767 pour s'établir à 173,140, soit une avance de 4.4%.

L'aéroport Toronto International a glissé au premier rang en décembre 1974 quant au total de tous les mouvements et ceci à cause de son compte élevé des mouvements itinérants. Edmonton Industrial s'est vu attribué la deuxième place, suivi de près par Pitt Meadows. Buttonville a enregistré le plus haut compte de mouvements locaux, suivi par les aéroports de Pitt Meadows et Springbank.

Les données annuelles préliminaires pour l'ensemble de l'année 1974 indiquent un total de 5,690,139 comparativement au total non rectifié de 5,243,799 pour l'année 1973, soit une hausse de 446,340 mouvements ou 8.5%.

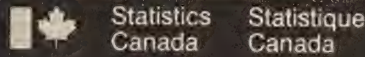
Les données annuelles définitives de l'année 1974 seront émises prochainement dans un tiré-à-part.

Prière d'acheminer toute demande de renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION DEC 1974
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS, PAR CLASSE DE VOL DEC 1974

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC 1973 DEC	DEC 1974		DEC				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	7503	10191	16	3094	17	7097	12	286
BAIE COMEAU	1573	2279	49	1375	38	904	46	47
BRANDON	4108	10213	14	2137	24	8076	8	152
BUTTONVILLE	11311	13629	6	1489	34	12140	1	299
CALGARY INTERNATIONAL	11232	14402	4	8818	4	5584	15	481
EDMONTON INDUSTRIAL	14729	15956	2	8354	5	7602	10	84
EDMONTON INTERNATIONAL	8178	7730	23	4240	11	3490	28	635
FORT ST. JOHN	1398	1396	54	1170	45	226	54	66
FREDERICTON	3627	4717	33	1961	26	2756	30	180
GANDER INTERNATIONAL	2231	2155	50	1586	32	569	50	4
GRANDE PRAIRIE	1995	1820	51	1146	46	674	49	61
HALIFAX INTERNATIONAL	5054	5697	28	2841	18	2856	29	107
HAMILTON CITY	12192	9916	17	1664	31	8252	7	257
INUVIK	2925	3005	43	2699	19	306	53	12
KAMLOOPS	3331	2530	47	1439	36	1091	42	122
KELOWNA	2467	3665	39	1082	47	2582	32	140
LANGLEY	11894	11283	12	3345	15	7938	9	99
LETHBRIDGE	3461	3220	42	1263	41	1957	37	123
LONDON	6800	6783	25	2491	21	4292	24	125
MONCTON	5690	6230	27	1695	30	4535	21	73
MONTREAL INTERNATIONAL	13286	13447	7	13109	2	338	52	801
MONTREAL STOLPORT	0	1272	55	1272	40	0	57	919
NORTH BAY	3052	4872	32	1354	39	3518	27	353
OSHAWA	5863	8347	22	1925	28	6422	13	356
OTTAWA INTERNATIONAL	12183	12826	10	5363	7	7463	11	152
OTTAWA STOLPORT	0	3833	37	1251	42	2582	33	62
PENTICTON	1790	2835	46	934	52	1901	40	35
PITT MEADOWS	15510	15902	3	4489	9	11413	2	230
PORT HARDY	910	718	56	664	56	54	55	59
PRINCE GEORGE	2119	3925	36	1214	43	2711	31	136
QUEBEC	6307	8956	20	4407	10	4549	20	293
REGINA	4755	8897	21	3388	14	5509	16	42
SAINT JOHN	2592	4086	35	1779	29	2307	35	65
SASKATOON	6563	9291	19	3204	16	6087	14	52
SAULT STE. MARIE	2058	5146	31	737	54	4409	23	13
SEPT-ÎLES	2820	3408	40	2142	23	1266	41	42
SPRINGBANK	11619	14190	5	3957	13	10233	3	125
ST. ANDREWS	9779	12629	11	2645	20	9984	4	352
ST. CATHARINES	3409	4670	34	515	57	4155	25	88
ST. HONORÉ	2332	7229	24	1933	27	5296	17	35
ST. HUBERT	12700	13439	8	4078	12	9361	5	155
ST. JEAN	3259	5530	29	1397	37	4133	26	292
ST. JOHN'S	2044	1480	53	1023	48	457	51	28
SUDBURY	4141	2966	44	1019	49	1947	38	48
SYDNEY	1253	1528	52	771	53	757	48	21
THOMPSON	1946	3221	41	2340	22	881	47	71
THUNDER BAY	6315	6745	26	1989	25	4756	19	37
TORONTO INTERNATIONAL	17819	18825	1	17911	1	914	45	933
TORONTO ISLAND	7316	9479	18	1204	44	8275	6	511
VANCOUVER INTERNATIONAL	12268	13295	9	12314	3	981	43	1125
VICTORIA INTERNATIONAL	8963	10194	15	5230	8	4964	18	806
WABUSH	720	675	57	673	55	2	56	6
WATERLOO-WELLINGTON	5970	5354	30	936	51	4418	22	146
WHITEHORSE	1932	2883	45	961	50	1922	39	14
WINDSOR	4876	3681	38	1454	35	2227	36	104
WINNIPEG INTERNATIONAL	10068	10610	13	8140	6	2470	34	123
YELLOWKNIFE	1590	2487	48	1529	33	958	44	4
TOWERS 57 TOURS		395688		173140		222548		—
TOWERS 55 TOURS		331826		165767		166059		—
TO DEC 1974 CUMULATIVE		5690139		2475221		3214918		—
A DEC 1973 CUMULATIF		5243799		2579742		2664057		—

* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL
* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88



service bulletin

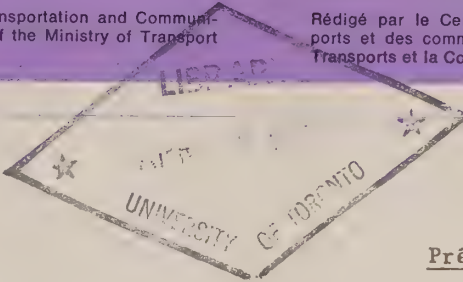
bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7, No. 13
ASC-SB-0-07

March 1975 Mars

Preliminary
July 1974

Préliminaire
Juillet 1974

International Air Charter Statistics

Statistique des affrètements aériens internationaux

Passenger Origin and Destination

Origine et destination des passagers

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for July 1974 have been compiled and tabulated.

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour juillet 1974 a été mise en tableau.

In July 1974, of all passengers on international air charters, 81% travelled between Canada and Europe.

En juillet 1974, 81% du nombre total de passagers en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes voyageaient entre le Canada et l'Europe.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table of Contents

Table des Matières

	Page		Page
Introduction	1	Introduction	1
Tables		Tableaux	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2	11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6	12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY,
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJULY 1974
JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TO
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		CUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TO
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
BLANC-SABLON, P.Q.	0	0	0	12	12	24	12	12	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	12	12	24	12	12	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12	
CALGARY, ALTA.	172	329	501	707	522	1,239	879	861	1
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	133	185	318	133	185	
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	175	0	175	179	0	
COPENHAGEN, DENMARK	0	178	178	0	0	0	0	178	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	166	64	230	166	64	
GLASGOW, SCOTLAND	845	675	1,520	708	978	1,686	1,553	1,653	3
LONDON, ENGLAND	0	0	0	0	198	198	0	198	
MANCHESTER, ENGLAND	0	190	190	0	0	0	0	190	
OSLO, NORWAY	1,017	1,372	2,389	1,893	1,957	3,850	2,910	3,329	6
TOTAL EUROPE	83	0	83	95	95	190	178	95	
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	46	0	46	46	0	
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	165	100	265	0	0	0	165	100	
HONOLULU, HAWAII	0	0	0	0	85	85	0	85	
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	47	0	47	47	0	
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	95	93	188	95	93	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	165	165	330	165	165	
WASHINGTON, D.C.	248	100	348	448	438	886	696	538	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,265	1,472	2,737	2,341	2,395	4,736	3,606	3,867	
ORIGIN TOTAL	1,265	1,472	2,737	2,341	2,395	4,736	3,606	3,867	
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0	
SEATTLE, WASH.	221	69	290	0	0	0	221	69	
SPOKANE, WASHINGTON	233	69	302	0	0	0	233	69	
TOTAL U.S.A. E.U.	233	69	302	0	0	0	233	69	
ORIGIN TOTAL	233	69	302	0	0	0	233	69	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,018	547	1,565	1,333	1,993	3,326	2,351	2,540	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	165	259	424	0	893	893	165	1,152	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	153	153	0	153	
GLASGOW, SCOTLAND	827	671	1,498	508	518	1,026	1,335	1,189	
LONDON, ENGLAND	0	149	149	0	0	0	0	149	
MUNICH, GERMANY	200	0	200	0	0	0	200	0	
WARSAW, POLAND	2,210	1,626	3,836	1,841	3,557	5,398	4,051	5,183	
TOTAL EUROPE	337	444	781	0	0	0	337	444	
HONOLULU, HAWAII	0	308	308	0	0	0	0	308	
SPOKANE, WASHINGTON	337	752	1,089	0	0	0	337	752	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,547	2,378	4,925	1,841	3,557	5,398	4,388	5,935	1
ORIGIN TOTAL	2,547	2,378	4,925	1,841	3,557	5,398	4,388	5,935	
HALIFAX, N.S.	583	316	899	0	0	0	583	316	
LONDON, ENGLAND	583	316	899	0	0	0	583	316	
TOTAL EUROPE	583	316	899	0	0	0	583	316	
ORIGIN TOTAL	583	316	899	0	0	0	583	316	
LONDON, ONT.	26	0	26	0	0	0	26	0	
LOUISVILLE, KENTUCKY	26	0	26	0	0	0	26	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	26	0	26	0	0	0	26	0	
ORIGIN TOTAL	26	0	26	0	0	0	26	0	
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	325	1,172	1,497	325	1,172	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	254	0	254	254	0	
BASEL, SWITZERLAND	343	346	689	165	377	542	512	723	
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	252	252	0	252	
FRANKFURT, GERMANY	1,529	1,156	2,685	0	0	0	1,529	1,156	
LONDON, ENGLAND	42	0	42	0	42	42	42	0	
LUTON, ENGLAND	368	0	368	0	0	0	368	0	
MADRID, SPAIN	2,470	1,453	3,923	490	1,938	2,428	2,960	3,391	
PARIS, FRANCE	501	0	501	0	86	86	501	86	
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	159	319	478	0	0	0	159	319	
WARSAW, POLAND	5,412	3,274	8,686	1,238	3,867	5,105	6,650	7,141	
TOTAL EUROPE	98	54	152	0	0	0	98	54	
ACAPULCO, MEXICO	731	568	1,299	0	0	0	731	568	
BAFBADOS/BRIDGETOWN	910	913	1,823	0	0	0	910	913	
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	261	197	458	0	0	0	261	197	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,104	918	2,022	0	0	0	1,104	918	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	852	827	1,679	0	0	0	852	827	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,956	3,477	7,433	0	0	0	3,956	3,477	
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	143	143	286	143	143	
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	143	143	286	143	143	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BL, P.Q.	899	1,037	1,936	0	0	0	899	1,037	1,936
PI, FLORIDA	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	45	0	45	45	0	45
LADELPHIA, PA.	0	0	0	0	0	0	50	0	50
TSBURGH, PENNSYLVANIA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
LCUIS, MISSOURI	50	0	50	0	0	0	56	0	56
DIEGO, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	0	96	96
FRANCISCO, CALIFORNIA	0	96	96	0	0	0	0	359	757
ET PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	398	359	757	0	0	0	398	359	757
TOTAL U.S.A. E.U.	1,493	1,492	2,985	188	318	506	1,681	1,810	3,491
ORIGIN TOTAL	10,861	8,243	19,104	1,426	4,185	5,611	12,287	12,428	24,715
Y, CNT.	288	312	600	0	0	0	288	312	600
NDON, ENGLAND	288	312	600	0	0	0	288	312	600
TOTAL EUROPE	288	312	600	0	0	0	288	312	600
ORIGIN TOTAL	288	312	600	0	0	0	288	312	600
OROUGH, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
IMORE, MARYLAND	99	99	198	0	0	0	99	99	198
LADELPHIA, PA.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ACUSE, NEW YORK	124	149	273	0	0	0	124	149	273
TOTAL U.S.A. E.U.	124	149	273	0	0	0	124	149	273
ORIGIN TOTAL	124	149	273	0	0	0	124	149	273
Y, P.Q.	0	0	0	117	117	234	117	117	234
CAGO, ILLINOIS	0	0	0	75	74	149	75	74	149
TFORD/SPRINGFIELD, CONN	0	0	0	192	191	383	192	191	383
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	192	191	383	192	191	383
ORIGIN TOTAL	0	0	0	192	191	383	192	191	383
KE, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ICLIN, NEBRASKA	0	0	0	25	25	50	25	25	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	25	50	25	25	50
RIVER, Y.T.	0	0	0	290	266	556	290	266	556
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	290	266	556	290	266	556
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	290	266	556	290	266	556
ORIGIN TOTAL	0	0	0	290	266	556	290	266	556
HN'S, NFLD.	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ISBON, PORTUGAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
TOTAL EUROPE	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ITCON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180	180
STERDAM, NETHERLANDS	197	0	197	0	0	0	197	0	197
INDON, ENGLAND	197	180	377	0	0	0	197	180	377
TOTAL EUROPE	197	180	377	0	0	0	197	180	377
REEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
EDISON, WISCONSIN	0	0	0	0	46	46	0	46	46
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	93	93	0	93	93
ORIGIN TOTAL	197	180	377	0	93	93	197	273	470
IER BAY, ONT.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
ILUT, MINN./SUPERIOR, WIS.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
TOTAL U.S.A. E.U.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
ORIGIN TOTAL	26	24	50	0	0	0	26	24	50
RYTO, ONT.	0	0	0	0	336	336	0	336	336
HERAN, IRAN	0	0	0	0	336	336	0	336	336
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	336	336	0	336	336
STEPDAM, NETHERLANDS	2,809	2,201	5,010	5,741	8,304	14,045	8,550	10,505	19,055
ELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	969	1,359	2,328	969	1,359	2,328
ELGRADE, YUGOSLAVIA	340	0	340	0	0	0	340	0	340
ERLIN, GERMANY	0	0	0	0	252	252	0	252	252
IRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	442	1,058	1,500	442	1,058	1,500
RATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
RUSSELS, BELGIUM	0	120	120	0	399	399	0	519	519
UDAPEST, HUNGARY	586	541	1,127	200	590	790	786	1,131	1,917
CLCGNE, GERMANY	0	0	0	113	254	367	113	254	367
OPENFAGEN, DENMARK	124	119	243	323	164	487	447	283	730
UBLIN, IRELAND	195	0	195	0	0	0	195	0	195

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		CUTBOUND	INBOUND		CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196
DUSSELDORF, GERMANY	1,280	1,024	2,304	1,959	3,477	5,436	3,239	4,501
FRANKFURT, GERMANY	1,474	1,465	2,939	3,746	6,261	10,007	5,220	7,726
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	354	354	0	354
HAMBURG, GERMANY	369	543	912	736	555	1,291	1,105	1,098
HELSINKI, FINLAND	342	338	680	0	0	0	342	338
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	11,118	9,860	20,978	10,086	12,518	22,604	21,204	22,378
LONDON, ENGLAND	304	227	531	0	0	0	304	227
MALAGA, SPAIN	537	685	1,222	3,342	3,854	7,196	3,879	4,539
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	345	345	0	345
PARIS, FRANCE	168	0	168	0	155	155	168	155
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	1,718	0	1,718	332	1,576	1,908	2,050	1,576
RIJEKA, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	598	598	0	598
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	0	196	196	0	196
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	0	252	252	0	252
VENICE, ITALY	0	0	0	181	172	353	1,043	172
VIENNA, AUSTRIA	862	0	862	0	0	0	564	464
WARSAW, POLAND	964	464	1,428	0	0	0	51,528	60,644
TOTAL EUROPE	23,358	17,755	41,113	28,170	42,889	71,059	51,528	60,644
ACAPULCO, MEXICO	347	295	642	0	0	0	347	295
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	510	495	1,005	0	0	0	510	495
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,179	1,318	2,497	0	286	286	1,179	1,604
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	669	554	1,223	0	0	0	669	554
MONTEGO BAY, JAMAICA	187	188	375	0	0	0	187	188
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,057	1,265	2,322	0	0	0	1,057	1,265
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	400	0	400	106	2,011	2,117	506	2,011
WEST END, BAHAMA ISLANDS	733	744	1,477	0	0	0	733	744
TOTAL SOUTH SUD	5,082	4,859	9,941	106	2,257	2,403	5,188	7,156
ALBANY, NEW YORK	7	7	14	0	0	0	7	7
BALTIMORE, MARYLAND	25	25	50	0	0	0	25	25
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	87	0	87	87	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	366	345	711	0	0	0	366	345
KANSAS CITY, MISSOURI	99	99	198	0	0	0	99	99
LAKE HAVASU, ARIZ.	241	324	565	0	0	0	241	324
LAS VEGAS, NEVADA	579	677	1,256	0	0	0	579	677
MIAMI, FLORIDA	409	342	751	0	0	0	409	342
NEW YORK, N.Y.	26	26	52	0	0	0	26	26
PHILADELPHIA, PA.	126	101	227	0	0	0	126	101
PUEBLO, COLORADO	116	117	233	0	0	0	116	117
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,643	1,363	3,006	0	0	0	1,643	1,363
SYRACUSE, NEW YORK	25	25	50	0	0	0	25	25
TOTAL U.S.A. E.U.	3,662	3,451	7,113	87	0	87	3,749	3,451
ORIGIN TOTAL	32,102	26,065	58,167	28,363	45,522	73,885	60,465	71,587
URANUM CITY, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22
OSHKOSH, WISC.	0	0	0	22	22	44	22	22
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22
VANCOUVER, B.C.	734	742	1,476	1,128	1,567	2,695	1,862	2,309
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	195	397	592	195	397
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	34	261	295	34	261
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	143	143	152	0	152	152	143
BODIC, NORWAY	0	0	0	0	180	180	0	180
COLGNE, GERMANY	0	0	0	0	185	185	0	185
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	0	0	0	0
FRANKFURT, GERMANY	307	314	621	200	0	200	507	314
GLASGOW, SCOTLAND	340	347	687	679	1,424	2,103	1,019	1,771
HELSINKI, FINLAND	0	176	176	574	0	574	574	176
KEFLAVIK, ICELAND	139	0	139	0	0	0	139	0
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	110	0	110	0	0	0	110	0
LONDON, ENGLAND	3,336	3,258	6,594	2,307	3,821	6,128	5,643	7,079
LUTCH, ENGLAND	0	0	0	0	59	59	0	59
LUXEMBOURG, LUXEMBURG	0	0	0	0	254	254	0	254
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	1,101	922	2,023	1,101	922
OSLO, NORWAY	0	118	118	141	0	141	141	118
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	0	193	193	0	193
TOTAL EUROPE	4,966	5,098	10,064	6,511	9,263	15,774	11,477	14,361
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	223	220	443	0	0	0	223	220
HONOLULU, HAWAII	225	372	597	0	0	0	225	372
LAS VEGAS, NEVADA	0	223	223	0	0	0	0	223
LOS ANGELES, CALIFORNIA	197	181	378	0	0	0	197	181
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	146	146	292	146	146
SPOKANE, WASHINGTON	49	97	146	0	0	0	49	97
TOTAL U.S.A. E.U.	694	1,093	1,787	146	146	292	840	1,239
ORIGIN TOTAL	5,660	6,191	11,851	6,657	9,409	16,066	12,317	15,600
WINDSOR, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	0	0	0	0

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
R. ONT.									
DCN, ENGLAND	0	188	188	0	0	0	0	188	188
TAL EUROPE	199	188	387	0	0	0	199	188	387
PULCO, MEXICO	336	321	657	0	0	0	336	321	657
TEGO BAY, JAMAICA	439	439	878	0	0	0	439	439	878
SAU, BAHAMA ISLANDS	442	429	871	0	0	0	442	429	871
T END, BAHAMA ISLANDS	311	355	666	0	0	0	311	355	666
TAL SOUTH SUD	1,528	1,544	3,072	0	0	0	1,528	1,544	3,072
ORIGIN TOTAL	1,727	1,732	3,459	0	0	0	1,727	1,732	3,459
EG, MAN.									
TERDAM, NETHERLANDS	181	268	449	0	0	0	181	268	449
FNKFURT, GERMANY	200	169	369	196	197	393	396	366	762
LAVIK, ICELAND	199	0	199	0	0	0	199	0	199
DON, ENGLAND	883	1,041	1,924	157	178	335	1,040	1,219	2,259
SAH, POLAND	0	197	197	0	0	0	0	197	197
TAL EUROPE	1,463	1,675	3,138	353	375	728	1,816	2,050	3,866
SAS CITY, MISSOURI	35	35	70	39	0	39	74	35	109
TAL U.S.A. E.U.	35	35	70	39	0	39	74	35	109
ORIGIN TOTAL	1,498	1,710	3,208	392	375	767	1,890	2,085	3,975
KNIFE, N.W.T.									
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	158	203	361	158	203	361
TAL U.S.A. E.U.	0	0	0	158	203	361	158	203	361
ORIGIN TOTAL	0	0	0	158	203	361	158	203	361
GRAND TOTAL	57,262	48,841	106,103	41,719	66,255	107,974	98,981	115,096	214,077
A ASIE	0	0	0	0	336	336	0	336	336
OPE	39,818	31,796	71,614	40,006	61,908	101,914	79,824	93,704	173,528
TH SUD	10,566	9,880	20,446	106	2,297	2,403	10,672	12,177	22,849
.A. E.U.	6,878	7,165	14,043	1,607	1,714	3,321	8,485	8,879	17,364
GRAND TOTAL	57,262	48,841	106,103	41,719	66,255	107,974	98,981	115,096	214,077

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
TEHERAN, IRAN								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	336	336	0	336
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	336	336	0	336
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	336	336	0	336
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	172	329	501	707	532	1,239	879	861
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,018	547	1,565	1,333	1,993	3,326	2,351	2,540
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	325	1,172	1,497	325	1,172
SASKATOON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180
TORONTO, ONT.	2,809	2,201	5,010	5,741	8,304	14,045	8,550	10,505
VANCOUVER, B.C.	734	742	1,476	1,128	1,567	2,695	1,862	2,309
WINNIPEG, MAN.	181	268	449	0	0	0	161	268
ORIGIN TOTAL	4,914	4,267	9,181	9,234	13,568	22,802	14,148	17,835
BASEL, SWITZERLAND								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	254	0	254	254	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	254	0	254	254	0
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	969	1,359	2,328	969	1,359
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	195	397	592	195	397
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,164	1,756	2,920	1,164	1,756
BELGRADE, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	340	0	340	0	0	0	340	0
ORIGIN TOTAL	340	0	340	0	0	0	340	0
BERLIN, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	252	252	0	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	252	252	0	252
BIRMINGHAM, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	133	185	318	133	185
TORONTO, ONT.	0	0	0	442	1,058	1,500	442	1,058
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	34	261	295	34	261
ORIGIN TOTAL	0	0	0	609	1,504	2,113	609	1,504
BODO, NORWAY								
VANCOUVER, B.C.	0	143	143	152	0	152	152	143
ORIGIN TOTAL	0	143	143	152	0	152	152	143
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA								
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, P.Q.	343	346	689	169	377	546	512	723
TORONTO, ONT.	0	120	120	0	369	369	0	519
ORIGIN TOTAL	343	466	809	169	746	915	512	1,242
BUDAPEST, HUNGARY								
TORONTO, ONT.	586	541	1,127	200	590	790	786	1,131
ORIGIN TOTAL	586	541	1,127	200	590	790	786	1,131
COLOGNE, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	113	254	367	113	254
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	180	180	0	180
ORIGIN TOTAL	0	0	0	113	434	547	113	434
COPENHAGEN, DENMARK								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	179	0	179	179	0
TORONTO, ONT.	124	119	243	323	164	487	447	283
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	185	185	0	185
ORIGIN TOTAL	124	119	243	502	349	851	626	468
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	195	0	195	0	0	0	195	0
ORIGIN TOTAL	195	0	195	0	0	0	195	0
DUSSELDORF, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	196	196	0	196
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	0	178	178	0	0	0	0	178
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	165	259	424	0	893	893	165	1,152
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	252	252	0	252
TORONTO, ONT.	1,280	1,024	2,304	1,955	3,477	5,436	3,239	4,501
VANCOUVER, B.C.	307	314	621	200	0	200	507	314
WINNIPEG, MAN.	200	169	369	196	197	393	396	366
ORIGIN TOTAL	1,952	1,944	3,896	2,355	4,819	7,174	4,307	6,763

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CH, SCOTLAND									
LGARY, ALTA.	0	0	0	166	64	230	166	64	230
ONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	153	153	0	153	153
ONTO, ONT.	1,474	1,465	2,939	3,746	6,261	10,007	5,220	7,726	12,946
NCUVER, B.C.	340	347	687	679	1,424	2,103	1,019	1,771	2,790
NDSCR, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	2,013	1,812	3,825	4,591	7,902	12,493	6,604	9,714	16,316
RG, GERMANY									
ONTO, ONT.	0	0	0	0	354	354	0	354	354
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	354	354	0	354	354
NKI, FINLAND									
ONTO, ONT.	369	543	912	736	555	1,291	1,105	1,098	2,203
NCUVER, B.C.	0	176	176	574	0	574	574	176	750
ORIGIN TOTAL	369	719	1,088	1,310	555	1,865	1,679	1,274	2,953
VIK, ICELAND									
NCUVER, B.C.	139	0	139	0	0	0	139	0	139
NNIPEG, MAN.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	338	0	338	0	0	0	338	0	338
EN, PORTUGAL									
S. JOHN'S, NFLD.	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
BJANA, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	342	338	680	0	0	0	342	338	680
NCUVER, B.C.	110	0	110	0	0	0	110	0	110
ORIGIN TOTAL	452	338	790	0	0	0	452	338	790
Y, ENGLAND									
LGARY, ALTA.	845	675	1,520	708	978	1,686	1,553	1,653	3,206
ONTON INT'L A/P, ALTA.	827	671	1,498	508	518	1,026	1,335	1,189	2,524
IFAX, N.S.	583	316	899	0	0	0	583	316	899
NTREAL, P.Q.	1,529	1,156	2,685	0	0	0	1,529	1,156	2,685
AWA, ONT.	288	312	600	0	0	0	288	312	600
SKATOON, SASK.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ONTO, ONT.	11,118	9,860	20,978	10,086	12,518	22,604	21,204	22,378	43,582
NCUVER, B.C.	3,336	3,258	6,594	2,307	3,821	6,128	5,643	7,079	12,722
NDSCR, ONT.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
NNIPEG, MAN.	883	1,041	1,924	157	178	335	1,040	1,219	2,259
ORIGIN TOTAL	19,606	17,477	37,083	13,766	18,013	31,779	33,372	35,490	68,862
Y, ENGLAND									
ITREAL, P.Q.	42	0	42	0	42	42	42	42	84
NCUVER, B.C.	0	0	0	0	59	59	0	59	59
ORIGIN TOTAL	42	0	42	0	101	101	42	101	143
OURG, LUXEMBOURG									
NCUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254
I, SPAIN									
ITREAL, P.Q.	368	0	368	0	0	0	368	0	368
ORIGIN TOTAL	368	0	368	0	0	0	368	0	368
I, SPAIN									
ONTO, ONT.	304	227	531	0	0	0	304	227	531
ORIGIN TOTAL	304	227	531	0	0	0	304	227	531
STER, ENGLAND									
LGARY, ALTA.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ONTO, ONT.	537	685	1,222	3,342	3,854	7,196	3,879	4,539	8,418
NCUVER, B.C.	0	0	0	1,101	922	2,023	1,101	922	2,023
ORIGIN TOTAL	537	685	1,222	4,443	4,974	9,417	4,980	5,659	10,639
I, GERMANY									
ONTON INT'L A/P, ALTA.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
ORIGIN TOTAL	0	149	149	0	0	0	0	149	149
INOPWAY									
LGARY, ALTA.	0	190	190	0	0	0	0	190	190
NCUVER, B.C.	0	118	118	141	0	141	141	118	259
ORIGIN TOTAL	0	308	308	141	0	141	141	308	449
I, FRANCE									
ITREAL, P.Q.	2,470	1,453	3,923	490	1,938	2,428	2,960	3,391	6,351
ONTO, ONT.	0	0	0	0	345	345	0	345	345
ORIGIN TOTAL	2,470	1,453	3,923	490	2,283	2,773	2,960	3,736	6,696
I, CZECHOSLOVAKIA									
ITREAL, P.Q.	501	0	501	0	86	86	501	86	587

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA								
TORONTO, ONT.	168	0	168	0	155	155	168	155
ORIGIN TOTAL	669	0	669	0	241	241	669	241
RIJEKA, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	1,718	0	1,718	332	1,576	1,908	2,050	1,576
ORIGIN TOTAL	1,718	0	1,718	332	1,576	1,908	2,050	1,576
STUTTGART, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	598	598	0	598
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	598	598	0	598
TEES-SIDE, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	196	196	0	196
VENICE, ITALY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	252	252	0	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	252	252	0	252
VIENNA, AUSTRIA								
TORONTO, ONT.	862	0	862	181	172	953	1,043	172
ORIGIN TOTAL	862	0	862	181	172	953	1,043	172
WARSAW, POLAND								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	200	0	200	0	0	0	200	0
MONTREAL, P.Q.	159	319	478	0	0	0	159	319
TORONTO, ONT.	964	464	1,428	0	0	0	964	464
WINNIPEG, MAN.	0	197	197	0	0	0	0	197
ORIGIN TOTAL	1,323	980	2,303	0	0	0	1,323	980
ZURICH, SWITZERLAND								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	193	193	0	193
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	193	193	0	193
TOTAL EUROPE	39,818	31,796	71,614	40,006	61,908	101,914	79,824	93,704
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	98	54	152	0	0	0	98	54
TORONTO, ONT.	347	295	642	0	0	0	347	295
WINDSOR, ONT.	336	321	657	0	0	0	336	321
ORIGIN TOTAL	781	670	1,451	0	0	0	781	670
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
TORONTO, ONT.	510	495	1,005	0	0	0	510	495
ORIGIN TOTAL	510	495	1,005	0	0	0	510	495
BARBADOS/BRIDGETOWN								
MONTREAL, P.Q.	731	568	1,299	0	0	0	731	568
TORONTO, ONT.	1,179	1,318	2,497	0	286	286	1,179	1,604
ORIGIN TOTAL	1,910	1,886	3,796	0	286	286	1,910	2,172
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	910	913	1,823	0	0	0	910	913
TORONTO, ONT.	669	554	1,223	0	0	0	669	554
ORIGIN TOTAL	1,579	1,467	3,046	0	0	0	1,579	1,467
MONTGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	261	197	458	0	0	0	261	197
TORONTO, ONT.	187	188	375	0	0	0	187	188
WINDSOR, ONT.	439	439	878	0	0	0	439	439
ORIGIN TOTAL	887	824	1,711	0	0	0	887	824
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,104	918	2,022	0	0	0	1,104	918
TORONTO, ONT.	1,057	1,265	2,322	0	0	0	1,057	1,265
WINDSOR, ONT.	442	429	871	0	0	0	442	429
ORIGIN TOTAL	2,603	2,612	5,215	0	0	0	2,603	2,612
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	400	0	400	106	2,011	2,117	506	2,011
ORIGIN TOTAL	400	0	400	106	2,011	2,117	506	2,011
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	852	827	1,679	0	0	0	852	827
TORONTO, ONT.	733	744	1,477	0	0	0	733	744

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ND, BAHAMA ISLANDS									
DSCR, ONT.	311	355	666	0	0	0	311	355	666
ORIGIN TOTAL	1,896	1,926	3,822	0	0	0	1,896	1,926	3,822
TOTAL SOUTH SUD	10,566	9,880	20,446	106	2,297	2,403	10,672	12,177	22,849
, NEW YORK									
ENTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
A, GEORGIA									
TREAL, P.Q.	0	0	0	143	143	286	143	143	286
ORIGIN TOTAL	0	0	0	143	143	286	143	143	286
CRE, MARYLAND									
ERBOROUGH, CNT.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
ENTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	50	75	0	0	0	25	50	75
DO, ILLINOIS									
BEC, P.Q.	0	0	0	117	117	234	117	117	234
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	117	234	117	117	234
EAND, OHIO									
ONTC, ONT.	0	0	0	87	0	87	87	0	87
ORIGIN TOTAL	0	0	0	87	0	87	87	0	87
I, MINN./SUPERIOR, WIS.									
NDER BAY, ONT.	26	24	50	0	0	0	26	24	50
ORIGIN TOTAL	26	24	50	0	0	0	26	24	50
AUCERDALE, FLORIDA									
ONTO, ONT.	366	345	711	0	0	0	366	345	711
ORIGIN TOTAL	366	345	711	0	0	0	366	345	711
TFALLS, MONTANA									
GARY, ALTA.	83	0	83	95	95	190	178	95	273
ORIGIN TOTAL	83	0	83	95	95	190	178	95	273
HEAY/CLINTONVILLE, WIS.									
GARY, ALTA.	0	0	0	46	0	46	46	0	46
KATOON, SASK.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	47	93	46	47	93
IRD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN									
BEC, P.Q.	0	0	0	75	74	149	75	74	149
CCUVER, B.C.	223	220	443	0	0	0	223	220	443
ORIGIN TOTAL	223	220	443	75	74	149	298	294	592
LU, HAWAII									
GARY, ALTA.	165	100	265	0	0	0	165	100	265
ONTON INT'L A/P, ALTA.	337	444	781	0	0	0	337	444	781
CCUVER, B.C.	225	372	597	0	0	0	225	372	597
ORIGIN TOTAL	727	916	1,643	0	0	0	727	916	1,643
CITY, MISSOURI									
ONTO, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
NIPEG, MAN.	35	35	70	39	0	39	74	35	109
ORIGIN TOTAL	134	134	268	39	0	39	173	134	307
AVASU, ARIZ.									
ONTO, ONT.	241	324	565	0	0	0	241	324	565
ORIGIN TOTAL	241	324	565	0	0	0	241	324	565
GAS, NEVADA									
ONTO, ONT.	579	677	1,256	0	0	0	579	677	1,256
CCUVER, B.C.	0	223	223	0	0	0	0	223	223
ORIGIN TOTAL	579	900	1,479	0	0	0	579	900	1,479
C.N., NEBRASKA									
GARY, ALTA.	0	0	0	0	85	85	0	85	85
LD LAKE, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	110	135	25	110	135
ANGELES, CALIFORNIA									
CCUVER, B.C.	197	181	378	0	0	0	197	181	378
ORIGIN TOTAL	197	181	378	0	0	0	197	181	378
WILLE, KENTUCKY									
JDON, ONT.	26	0	26	0	0	0	26	0	26
ORIGIN TOTAL	26	0	26	0	0	0	26	0	26
EN, WISCONSIN									
GARY, ALTA.	0	0	0	47	0	47	47	0	47
KATOON, SASK.	0	0	0	0	46	46	0	46	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	46	93	47	46	93
FLORIDA									
ITREAL, P.Q.	899	1,037	1,936	0	0	0	899	1,037	1,936

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

JUILLET 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ÉTRANGÈRE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
MIAMI, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	409	342	751	0	0	0	409	342
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	146	146	292	146	146
ORIGIN TOTAL	1,308	1,379	2,687	146	146	292	1,454	1,525
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	95	93	188	95	93
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	290	266	556	290	266
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	158	203	361	158	203
ORIGIN TOTAL	0	0	0	543	562	1,105	543	562
NEW ORLEANS, LOUISIANA								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	175	175	0	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	175	175	0	175
NEW YORK, N.Y.								
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26
OSHKOSH, WISC.								
URANIUM CITY, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22
PHILADELPHIA, PA.								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	45	0	45	45	0
PETERBOROUGH, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99
TORONTO, ONT.	126	101	227	0	0	0	126	101
ORIGIN TOTAL	225	200	425	45	0	45	270	200
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
BLANC-SABLON, P.Q.	0	0	0	12	12	24	12	12
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	0	0	50	0
ORIGIN TOTAL	50	0	50	12	12	24	62	12
PUEBLO, COLORADO								
TORONTO, ONT.	116	117	233	0	0	0	116	117
ORIGIN TOTAL	116	117	233	0	0	0	116	117
ST. LOUIS, MISSOURI								
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	0	0	50	0
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	1,643	1,363	3,006	0	0	0	1,643	1,363
ORIGIN TOTAL	1,643	1,363	3,006	0	0	0	1,643	1,363
SAN DIEGO, CALIFORNIA								
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
MONTREAL, P.Q.	0	96	96	0	0	0	0	96
ORIGIN TOTAL	0	96	96	0	0	0	0	96
SEATTLE, WASH.								
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0
ORIGIN TOTAL	12	0	12	0	0	0	12	0
SPOKANE, WASHINGTON								
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	221	69	290	0	0	0	221	69
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	308	308	0	0	0	0	308
VANCOUVER, B.C.	49	97	146	0	0	0	49	97
ORIGIN TOTAL	270	474	744	0	0	0	270	474
SYRACUSE, NEW YORK								
PETERBOROUGH, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25
TORONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50
WASHINGTON, D.C.								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	165	165	330	165	165
ORIGIN TOTAL	0	0	0	165	165	330	165	165
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, P.Q.	398	359	757	0	0	0	398	359
ORIGIN TOTAL	398	359	757	0	0	0	398	359
TOTAL U.S.A. E.U.	6,878	7,165	14,043	1,607	1,714	3,321	8,485	8,879
GRAND TOTAL	57,262	48,841	106,103	41,719	66,255	107,974	98,981	115,096

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publication

Vol. 7 No. 14
ASC-SB-2-2

March 1975 Mars

Airport Activity Statistics

In this edition third quarter figures for 1974 are compared with third quarter figures for 1973 for traffic at selected Canadian airports.

The following events affected the magnitude of the figures for 1973 and 1974:

1. A C.P. Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973. C.P. Air continued providing service during the strike, although it was greatly reduced.
2. As a result of the recent Canada-United States Bilateral Air Agreement new services were started by Western and Frontier Airlines in July, 1974. Frontier and Western Airlines began providing transborder service to Winnipeg and Edmonton International Airports respectively.
3. The domestic data for Toronto International Airport does not include Transair's data.

We regret that Winnipeg and Thunder Bay Airports do not appear in this bulletin. Transair Limited has not yet filed the required statistics for the period covered.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention: Mr. M. Baker (Telephone 613-995-9897).

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	4
London Airport	5
Montreal International Airport	5
Ottawa International Airport	6
Saint John Airport (N.B.)	6
Toronto International Airport	7
Vancouver International Airport	7
Victoria International Airport	8
Edmonton Industrial Airport	8
Windsor Airport	9

Statistiques d'activité aéroportuaire

Ce bulletin de service compare les données préliminaires du troisième trimestre de 1974 avec les données de 1973 sur le trafic aérien à certains aéroports choisis.

Cependant, en analysant cette statistique, il est important de noter que les événements mentionnés ci-après ont influé sur l'ampleur des chiffres pour les deux années considérées:

1. La grève des machinistes à l'emploi de C.P. Air qui s'est étendue du 25 juillet au 22 septembre 1973. Même si le service de la compagnie C.P. Air a été considérablement réduit, C.P. Air a continué à maintenir son service au cours de la grève.
2. Les compagnies Western et Frontier Airlines ont introduit de nouveaux services en juillet 1974 suite aux récents accords aériens bilatéraux signés entre le Canada et les États-Unis. Frontier et Western Airlines ont alors commencé à offrir un service transfrontalier à l'aéroport international de Winnipeg et d'Edmonton respectivement.
3. La statistique sur le trafic intérieur pour l'aéroport international de Toronto ne comprend pas les données de la compagnie Transair.

C'est avec regret que nous ne pouvons vous présenter la statistique sur l'aéroport international de Winnipeg et l'aéroport de Thunder Bay dans ce bulletin. En effet, la compagnie Transair n'a pas encore soumis les données requises pour la période couvrant ce bulletin de service.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. M. Baker au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9, téléphone: 613-995-9897.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	1 & 2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	4
Aéroport de London	5
Aéroport international de Montréal	5
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport de St. Jean (N.B.)	6
Aéroport international de Toronto	7
Aéroport international de Vancouver	7
Aéroport international de Victoria	8
Aéroport industriel d'Edmonton	8
Aéroport de Windsor	9

COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 percent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 for each year.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not actually be the case.

Conversely, where a flight number originated all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

COLLECTION DES DONNEES

Chacun des transporteurs aériens impliqués a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées à partir à la fois d'un échantillonnage 15 pourcent et d'un recensement. L'échantillonnage est effectué de telle façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage à chaque semaine. Ceci fait qu'il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, aux aéroports où le numéro de vol tire son origine tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" réfère à tout trafic international ayant une destination ou une provenance autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte aux vols internationaux effectués à destination ou en provenance des Etats-Unis (incluant l'Alaska et Hawaii).

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Période covered - Période July 1 - 1er juillet au September 30 - 30 septembre	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change
Calgary International Aéroport - Aéroport Inter- national de Calgary																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	328,931		322,319	1.0	32,101		39,429	22.8	7,517		11,394	51.6	368,549		383,142	4.0	8,236		8,005	- 2.8
Departing - Départ	242,193		252,411	4.2	32,101		33,090	3.1	3,842		5,229	36.1	278,136		290,730	4.5	8,236		8,005	- 2.8
Enplaned - Embarquée ...	239,656		259,150	8.1	36,701		35,963	- 2.0	3,036		5,390	77.5	279,393		300,503	7.6	9,026		7,938	- 12.1
Deplaned - Débarquée ...	327,568		339,859	3.8	36,701		42,705	16.4	5,537		10,351	86.9	369,806		392,915	6.2	9,026		7,938	- 12.1
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	1,339.8		1,206.5	- 9.9	167.3		177.6	6.2	12.4		13.3	7.3	1,519.5		1,397.4	- 8.0	-		-	-
Departing - Départ	702.8		817.8	16.4	167.3		170.9	2.2	3.0		1.9	- 36.7	873.1		990.6	13.5	-		-	-
Enplaned - Embarquée ...	561.1		685.7	22.2	29.9		36.4	21.7	7.5		8.9	18.7	598.5		731.0	22.1	-		-	-
Deplaned - Débarquée ...	1,182.9		1,060.7	- 10.3	29.9		43.2	44.5	32.1		33.9	5.6	1,244.9		1,137.8	- 8.6	-		-	-
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	5,838.1		6,097.4	4.4	1,054.0		1,246.1	18.2	98.4		85.8	- 12.8	6,990.5		7,429.3	6.3	10.0		-	-
Departing - Départ	4,082.0		3,732.2	- 8.6	1,054.0		974.3	- 7.6	35.9		18.0	- 49.9	5,171.9		4,724.5	- 8.7	10.0		-	-
Enplaned - Embarquée ...	2,178.3		2,663.8	22.3	150.2		173.6	15.6	15.6		28.4	82.1	2,344.1		2,865.8	22.3	149.4		-	-
Deplaned - Débarquée ...	3,976.0		5,278.7	32.8	150.2		213.6	42.2	36.5		78.3	-	4,162.7		5,570.6	33.8	149.4		-	-
Edmonton International Aéroport - Aéroport Inter- national d'Edmonton																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	178,507		229,593	28.6	-		6,937	-	12,950		14,174	9.5	191,457		250,704	30.9	10,323		10,051	- 2.6
Departing - Départ	129,891		171,880	32.3	-		4,139	-	5,847		6,408	9.6	135,738		182,427	34.4	10,323		10,051	- 2.6
Enplaned - Embarquée ...	122,620		169,751	38.4	-		3,291	-	6,555		7,137	8.9	129,175		180,179	39.5	8,714		9,983	14.6
Deplaned - Débarquée ...	171,123		227,741	33.1	-		6,083	-	13,771		14,632	6.3	184,894		248,456	34.4	8,714		9,983	14.6
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	2,040.8		2,711.1	32.8	-		6.7	-	10.4		15.8	51.9	2,051.2		2,733.6	33.3	-		-	-
Departing - Départ	1,049.2		1,444.8	37.7	-		6.6	-	2.1		5.5	-	1,051.3		1,456.9	38.6	-		-	-
Enplaned - Embarquée ...	696.3		1,046.8	50.3	-		-	-	18.0		21.0	-	714.3		1,064.8	49.1	-		-	-
Deplaned - Débarquée ...	1,680.5		2,301.9	37.0	-		0.1	-	33.7		39.5	17.2	1,714.2		2,341.5	36.6	-		-	-
Calgary International Aéroport - Aéroport Inter- national de Calgary																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	6,261.8		8,389.0	34.0	-		92.7	-	74.1		96.3	30.0	6,335.9		8,578.0	35.4	108.0		66.0	- 38.9
Departing - Départ	4,500.3		6,557.8	45.7	-		89.4	-	22.3		34.8	56.1	4,522.6		6,682.0	47.7	108.0		66.0	- 38.9
Enplaned - Embarquée ...	2,557.7		4,560.5	78.3	-		34.2	-	14.8		27.0	82.4	2,572.5		4,621.7	79.7	-		-	-
Deplaned - Débarquée ...	4,338.0		6,378.4	47.0	-		37.6	-	47.8		101.7	-	4,385.8		6,517.7	48.6	-		-	-

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

[illegible]

Trafic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic Intérieur de ligne principale																
Period covered - Période couverte	Domestic - Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services		International charter services		Grand total all services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change	Value	% change
July 1 - 1er juillet																
to - au																
September 30 - 30 septembre																
London Airport - Aéroport de Londres																
Passengers - Passagers:																
Arriving - Arrivée	43,441	39,842	- 8.3		6,100	3,623	- 40.6		49,541	43,465	- 12.3	101	143	49,642	43,608	- 12.2
Departed - Débarquée	32,309	31,935	- 2.1		2,854	1,253	- 56.1		33,163	33,188	- 6.4	101	143	35,564	33,331	- 6.3
Enplaned - Embarquée	32,309	31,645	- 2.1		2,735	1,963	- 28.2		33,044	33,608	- 4.1	101	142	35,145	33,500	- 4.0
Departing - Départ	42,442	39,632	- 6.6		6,680	4,253	- 36.3		49,122	43,885	- 10.7	101	142	49,223	44,027	- 10.6
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																
Arriving - Arrivée	155.4	223.6	43.9		17.3	4.3	-		172.7	227.9	32.0	-	-	172.7	227.9	32.0
Departed - Débarquée	110.5	182.8	65.4		1.9	1.7	- 10.5		112.4	184.5	64.1	-	-	112.4	184.5	64.1
Enplaned - Embarquée	265.2	241.6	- 8.9		13.9	20.3	46.0		279.1	261.9	- 6.2	-	-	279.1	261.9	- 6.2
Departing - Départ	297.0	267.9	- 9.8		42.4	37.4	- 11.8		339.4	305.3	- 10.0	-	-	339.4	305.3	- 10.0
Cargo - Marchandises:																
Arriving - Arrivée	433.7	367.1	- 15.4		236.1	133.6	- 43.4		669.8	500.7	- 25.2	4.0	9.4	673.8	510.1	- 24.3
Departed - Débarquée	256.4	271.1	5.7		148.3	116.4	- 21.5		404.7	387.5	- 4.3	4.0	9.4	408.7	396.9	- 2.9
Enplaned - Embarquée	137.6	182.7	32.8		20.2	13.1	- 35.1		157.8	195.8	24.1	8.8	57.2	166.6	253.0	51.9
Departing - Départ	307.7	251.4	- 18.3		115.2	57.6	- 50.0		422.9	309.0	- 26.9	8.8	57.2	431.7	366.2	- 15.2
Montreal International Airport - Aéroport International de Montréal																
Passengers - Passagers:																
Arriving - Arrivée	648,076	709,930	9.5		236,468	236,853	0.2		296,576	328,419	10.7	37,407	36,781	1,218,527	1,311,983	7.7
Departed - Débarquée	578,721	611,459	5.7		191,747	192,139	0.2		193,869	214,372	10.6	37,407	36,781	1,001,742	1,054,751	5.3
Enplaned - Embarquée	363,439	607,646	6.9		191,909	193,742	1.0		178,105	196,139	10.1	33,583	35,339	972,036	1,032,866	6.7
Departing - Départ	639,412	706,306	10.5		243,832	242,840	- 0.4		271,992	305,613	12.4	33,583	35,339	1,198,819	1,300,058	8.5
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																
Arriving - Arrivée	3,383.1	3,727.2	10.2		737.9	733.5	- 0.6		1,095.0	1,073.3	- 2.0	-	-	5,216.0	5,534.0	6.1
Departed - Débarquée	3,009.2	3,186.3	5.8		702.9	725.4	3.2		795.6	638.4	- 19.8	-	-	4,507.7	4,548.1	0.9
Enplaned - Embarquée	3,655.1	3,398.8	- 7.0		473.3	525.8	11.1		773.5	992.2	28.3	-	-	4,901.9	4,916.8	0.3
Departing - Départ	4,031.2	3,881.7	- 3.7		639.3	775.1	21.2		939.7	1,245.9	32.6	-	-	5,610.2	5,902.7	5.2
Cargo - Marchandises:																
Arriving - Arrivée	13,877.0	13,993.5	0.8		9,765.0	9,038.1	- 7.4		26,522.1	25,899.8	- 2.3	1,638.2	509.0	51,802.3	49,440.4	- 4.5
Departed - Débarquée	11,952.1	10,721.8	- 10.3		4,425.0	3,709.4	- 16.2		17,693.4	15,381.7	- 13.1	1,638.2	509.0	25,710.7	30,321.9	15.1
Enplaned - Embarquée	19,549.8	17,366.7	- 11.2		2,620.4	2,639.4	0.7		11,549.0	9,724.2	- 15.8	3,239.0	1,170.6	36,758.2	30,460.9	- 16.4
Departing - Départ	22,359.2	21,343.9	- 4.5		8,226.6	9,677.0	17.6		19,224.9	17,825.9	- 7.3	3,239.0	1,170.6	53,049.7	50,019.4	- 5.7

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic Intérieur						International scheduled services Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services		
	1973		1974		% change Var. %	Transborder Autre	1973		1974		% change Var. %	1973	1974		% change Var. %	1973	1974		% change Var. %
July 1 - 1 ^{er} juillet to au 30 septembre																			
Ottawa International Airport - Aéroport Inter- national d'Ottawa																			
Passengers - Passagers:																			
Arriving - Arrivée	219,934	248,317	12.9	5,377	5,577	3.7	-	-	-	-	-	1,425	1,249	- 12.4	226,736	255,143	12.5		
Deplaned - Débarquée ...	168,731	188,153	11.5	3,517	3,448	- 2.0	-	-	-	-	-	1,425	1,249	- 12.4	173,673	192,850	11.0		
Enplaned - Embarquée ...	169,426	181,363	7.0	3,219	3,114	- 3.3	-	-	-	-	-	1,535	1,349	- 12.1	174,180	185,826	6.7		
Departing - Départ	221,058	241,386	9.2	4,650	5,384	15.8	-	-	-	-	-	1,535	1,349	- 12.1	227,243	248,119	9.2		
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																			
Arriving - Arrivée	1,626.7	1,681.2	3.4	4.6	9.3	-	-	-	-	-	-	1,631.3	1,690.5	3.6	1,631.3	1,690.5	3.6		
Deplaned - Débarquée ...	1,166.0	1,097.6	- 5.9	1.9	1.1	- 42.1	-	-	-	-	-	1,167.9	1,098.7	- 5.9	1,167.9	1,098.7	- 5.9		
Enplaned - Embarquée ...	1,855.2	2,006.0	8.1	3.9	4.9	25.6	-	-	-	-	-	1,859.1	2,010.9	8.2	1,859.1	2,010.9	8.2		
Departing - Départ	2,315.5	2,597.8	12.2	7.0	4.9	- 30.0	-	-	-	-	-	2,322.5	2,602.7	12.1	2,322.5	2,602.7	12.1		
Cargo - Marchandises:																			
Arriving - Arrivée	2,137.4	2,267.0	6.1	144.1	160.6	11.5	-	-	-	-	-	2,281.5	2,427.6	6.4	2,281.5	2,427.6	6.4		
Deplaned - Débarquée ...	1,376.6	1,529.2	11.1	130.5	82.2	- 37.0	-	-	-	-	-	1,507.1	1,611.4	6.9	1,507.1	1,611.4	6.9		
Enplaned - Embarquée ...	1,078.7	1,352.8	25.4	75.0	28.0	- 62.7	-	-	-	-	-	1,153.7	1,380.8	19.7	1,153.7	1,380.8	19.7		
Departing - Départ	1,788.5	2,091.8	17.0	139.6	105.2	- 24.6	-	-	-	-	-	1,928.1	2,197.0	13.9	1,928.1	2,197.0	13.9		
Saint John Airport (N.B.) - Aéroport de St. Jean (N.B.)																			
Passengers - Passagers:																			
Arriving - Arrivée	60,437	53,757	- 11.1	4,607	4,966	7.8	-	-	-	-	-	-	258	-	65,044	58,981	- 9.3		
Deplaned - Débarquée ...	25,881	29,202	12.8	1,802	1,653	- 8.3	-	-	-	-	-	-	258	-	27,683	31,113	12.4		
Enplaned - Embarquée ...	26,181	29,639	13.2	1,552	1,231	- 20.7	-	-	-	-	-	-	255	-	27,733	31,125	12.2		
Departing - Départ	59,310	53,654	- 9.5	5,784	5,084	- 12.1	-	-	-	-	-	-	255	-	65,094	58,993	- 9.4		
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																			
Arriving - Arrivée	297.0	191.7	- 35.5	6.2	6.7	8.1	-	-	-	-	-	-	-	-	303.2	198.4	- 34.6		
Deplaned - Débarquée ...	118.8	112.4	- 5.4	2.2	2.3	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	121.0	114.7	- 5.2		
Enplaned - Embarquée ...	106.6	129.4	21.4	1.4	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108.0	136.9	26.8		
Departing - Départ	287.3	211.7	- 26.3	2.9	8.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290.2	220.6	- 24.0		
Cargo - Marchandises:																			
Arriving - Arrivée	990.1	693.5	- 30.0	113.4	81.2	- 28.4	-	-	-	-	-	1,103.5	774.7	- 29.8	1,103.5	774.7	- 29.8		
Deplaned - Débarquée ...	513.4	460.9	- 10.2	100.3	14.0	35.9	-	-	-	-	-	523.7	474.9	- 9.3	523.7	474.9	- 9.3		
Enplaned - Embarquée ...	513.4	460.9	- 10.2	100.3	14.0	35.9	-	-	-	-	-	523.7	474.9	- 9.3	523.7	474.9	- 9.3		
Departing - Départ	990.1	693.5	- 30.0	113.4	81.2	- 28.4	-	-	-	-	-	1,103.5	774.7	- 29.8	1,103.5	774.7	- 29.8		

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	International scheduled services						Total scheduled services		International charter services		Grand total all services	
	Services internationaux à horaire fixe			Autre			Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services	
	1973	1974	% change	1973	1974	% change	1973	1974	1973	1974	1973	1974
July 1 - 1er juillet												
to - au												
September 30 - 30 septembre												
Domestic - Intérieur												
Transborder												
Frontier												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	850,473	965,798	13.6	340,220	365,519	7.4	131,613	176,827	207,614	179,623	1,529,920	1,687,767
Departing - Départ	789,147	879,024	11.4	329,665	355,963	8.0	129,986	172,829	207,614	179,623	1,456,412	1,587,439
Enlanded - Embarkée	782,063	863,381	10.4	322,620	354,034	9.7	118,491	139,823	189,521	174,670	1,412,695	1,531,908
Departing - Départ	839,986	945,849	12.6	334,377	365,715	9.4	122,319	146,002	189,521	174,670	1,465,203	1,652,236
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	5,517.9	5,522.3	0.1	1,502.0	1,590.1	5.9	328.9	380.9	—	—	7,345.8	7,453.3
Departing - Départ	4,997.4	4,545.9	- 9.0	1,483.7	1,555.6	4.8	326.0	370.6	—	—	6,807.1	6,472.1
Enlanded - Embarkée	5,942.9	6,568.0	10.5	809.6	844.5	4.3	524.0	500.4	—	—	7,276.5	7,912.9
Departing - Départ	6,366.7	7,394.7	16.1	850.3	899.4	5.8	601.2	640.0	—	—	7,818.2	8,934.1
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	18,366.9	19,172.8	4.4	17,045.8	18,378.1	7.8	5,647.5	6,688.0	485.4	465.8	41,565.6	44,704.7
Departing - Départ	14,821.8	15,482.0	4.5	15,396.4	16,103.3	4.6	5,096.3	6,241.0	485.4	465.8	35,799.9	38,202.1
Enlanded - Embarkée	22,370.7	21,944.7	- 1.9	5,021.8	5,630.4	12.1	5,379.9	6,410.2	1,688.8	1,172.6	34,451.2	35,157.9
Departing - Départ	25,949.8	25,259.9	- 2.7	6,150.6	6,700.2	8.9	6,417.7	8,437.8	1,688.8	1,172.6	40,205.9	41,570.5
Vancouver International Airport - Aéroport International de Vancouver												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	442,853	502,998	13.6	100,251	126,812	26.5	22,548	30,354	34,755	36,592	600,407	696,756
Departing - Départ	435,600	490,621	12.6	100,251	122,732	22.4	20,088	27,828	34,755	36,592	593,694	677,773
Enlanded - Embarkée	437,787	509,107	16.3	106,365	134,672	26.6	11,374	8,813	33,479	34,832	585,005	687,424
Departing - Départ	445,171	522,840	17.4	107,826	138,960	28.9	12,242	9,775	33,479	34,832	599,715	706,407
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	2,166.2	2,443.5	12.8	322.4	393.2	22.0	322.2	353.3	—	—	2,810.8	3,190.0
Departing - Départ	2,141.9	2,381.4	11.2	322.4	392.9	21.9	251.6	277.4	—	—	2,715.9	3,031.7
Enlanded - Embarkée	1,776.8	1,979.0	11.4	406.1	525.0	29.3	205.5	102.4	—	—	2,388.4	2,606.4
Departing - Départ	1,802.4	2,026.9	12.5	416.8	545.8	31.0	264.1	172.0	—	—	2,483.3	2,744.7
Vancouver International Airport - Aéroport International de Vancouver												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	7,512.0	8,319.7	10.8	1,854.5	2,762.5	49.0	1,206.0	2,062.5	55.0	—	10,627.5	13,144.7
Departing - Départ	7,199.9	8,330.7	15.7	1,854.5	2,540.0	37.0	981.4	1,522.9	55.0	—	10,090.8	12,723.6
Enlanded - Embarkée	10,661.2	12,458.0	16.8	657.2	1,279.9	94.8	472.5	477.9	75.0	—	11,965.9	14,213.8
Departing - Départ	10,976.9	12,655.3	15.3	768.7	1,396.8	81.7	582.0	583.4	75.0	—	12,402.6	14,635.5

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période July 1 - 1 ^{er} juillet to - au September 30 - 30 septembre	Domestic Intérieur		International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services	
	1973	1974	% change Var. %	Transborder		% change Var. %	1973	1974	% change Var. %	1973	1974	% change Var. %
				1973	1974							
Victoria International Airport - Aéroport Inter- national de Victoria												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	58,301	57,490	- 1.4	17,155	15,422	- 10.1	-	-	-	-	75,456	72,912 - 3.4
Deplaned - Débarquée ...	51,768	52,547	1.5	10,789	9,274	- 14.0	-	-	-	-	62,557	61,821 - 1.2
Enplaned - Embarquée ...	49,168	53,901	9.6	11,719	10,938	- 6.7	-	-	-	-	60,887	64,839 6.5
Departing - Départ	55,576	60,066	8.1	18,210	15,864	- 12.9	-	-	-	-	73,786	75,930 2.9
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	163.7	154.4	- 5.7	-	-	-	-	-	-	-	163.7	154.4 - 5.7
Deplaned - Débarquée ...	163.7	154.4	- 5.7	-	-	-	-	-	-	-	163.7	154.4 - 5.7
Enplaned - Embarquée ...	157.3	135.5	- 13.9	-	-	-	-	-	-	-	157.3	135.5 - 13.9
Departing - Départ	157.3	135.5	- 13.9	-	-	-	-	-	-	-	157.3	135.5 - 13.9
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	452.3	410.3	- 9.3	246.8	177.3	- 28.2	-	-	-	-	699.1	587.6 - 15.9
Deplaned - Débarquée ...	362.7	362.3	- 0.1	22.8	37.4	64.0	-	-	-	-	385.5	399.7 3.7
Enplaned - Embarquée ...	126.3	144.1	14.1	9.8	10.1	3.1	-	-	-	-	136.1	154.2 13.3
Departing - Départ	349.8	277.6	- 20.6	99.9	64.5	- 35.4	-	-	-	-	449.7	342.1 - 23.9
Edmonton Industrial Airport - Aéroport Industriel d'Edmonton												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	76,015	75,003	- 1.3	-	-	-	-	-	-	-	76,015	75,139 - 1.2
Deplaned - Débarquée ...	75,946	73,249	- 3.6	-	-	-	-	-	-	-	75,946	73,385 - 3.4
Enplaned - Embarquée ...	79,680	75,762	- 4.9	-	-	-	-	-	-	-	79,680	76,052 - 4.5
Departing - Départ	79,749	77,516	- 2.8	-	-	-	-	-	-	-	79,749	77,816 - 2.4
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	104.2	28.8	- 72.4	-	-	-	-	-	-	-	104.2	28.8 - 72.4
Deplaned - Débarquée ...	81.7	21.6	- 73.6	-	-	-	-	-	-	-	81.7	21.6 - 73.6
Enplaned - Embarquée ...	380.0	177.3	- 53.3	-	-	-	-	-	-	-	380.0	177.3 - 53.3
Departing - Départ	402.5	184.5	- 54.2	-	-	-	-	-	-	-	402.5	184.5 - 54.2
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	942.4	553.4	- 41.3	-	-	-	-	-	-	-	942.4	553.4 - 41.3
Deplaned - Débarquée ...	758.3	553.4	- 27.0	-	-	-	-	-	-	-	758.3	553.4 - 27.0
Enplaned - Embarquée ...	1,803.6	1,319.4	- 26.8	-	-	-	-	-	-	-	1,803.6	1,319.4 - 26.8
Departing - Départ	942.4	553.4	- 41.3	-	-	-	-	-	-	-	942.4	553.4 - 41.3

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

[illegible]

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 15
ASC-SB-3-4

March 1975 Mars

PRELIMINARY

Annual Report 1974
Aircraft Movement Statistics
Airports with NOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin provides preliminary data on aircraft movements for the year 1974. The statistics are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

During 1974, the 57 major airports handled 5,690,128 aircraft landings and take-offs. This represents an increase of 436,158 movements or 8.3% over 1973 when 56 towers recorded 5,253,970 movements. Total traffic for 1974 was 30.0% higher than in 1970.

The upward trend in tower-controlled air traffic has continued in 1974. This is primarily attributable to the 18.1% rise in local movements, from 2,667,345 in 1973 to 3,150,692 for year 1974. However, itinerant movements were lower by 1.8% in the same period, from 2,586,625 to 2,539,436.

Of the 57 tower-controlled airports in the survey, 43 reported higher levels of traffic in 1974 compared with the previous year. Langley, B.C. recorded the highest increase with 36,710 more movements, followed by Calgary International with 34,002 and Abbotsford with 33,932 more movements than the year before. St. Hubert registered the greatest loss with 52,847 less movements in 1974 than a year earlier.

It is interesting to note that despite the 1.8% decrease in total itinerant movements, 8 of the 10 international airports experienced gains in 1974 compared to 1973. In local activity, 43 airports recorded gains in 1974 in comparison to a year before. The airport at Langley, B.C. showed the largest increase followed by Abbotsford, B.C.

Toronto International was the leading airport in 1974 in regard to total traffic and this was attributable to its high itinerant count. Montreal International dropped to seventh position in total activity but preserved second ranking in itinerant traffic. Pitt Meadows ranked first for local movements followed by St. Hubert and Hamilton City.

As illustrated in the top-half graph of page 2, it is interesting to note that the gap in the 1974 traffic volume between itinerant and local, which had narrowed considerably in 1973, reverted to the pattern of previous years. In the bottom-half graph, a month-by-month comparison for years 1973 and 1974 reveals that total movements were higher in February and from April to December 1974 than for the same months a year earlier.

A note of interest was the commission in the summer of 1974 of the short take-off and landing (STOL) airports at Ottawa and Montreal.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

PRÉLIMINAIRE

Rapport annuel 1974
Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs
Aéroports munis d'une tour de contrôle
du Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données préliminaires sur les mouvements des aéronefs pour l'année 1974. Les statistiques proviennent des aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des transports.

Pendant 1974, les 57 aéroports majeurs ont enregistré 5,690,128 décollages et atterrissages, soit une hausse de 436,158 mouvements ou 8.3% par rapport au total de 1973 alors que les 56 tours ont déclaré 5,253,970 mouvements. Le trafic total pour 1974 s'est situé à un taux 30.0% supérieur à celui de l'année 1970.

Cette tendance à la hausse dans le trafic aérien aux aéroports avec tour de contrôle s'est poursuivie en 1974. Et ceci est le résultat surtout de l'augmentation de 18.1% dans les mouvements des vols locaux qui sont passés de 2,667,345 en 1973 pour atteindre 3,150,692 en 1974. Toutefois, les mouvements itinérants ont baissé de 1.8% dans la même période, c'est-à-dire de 2,586,625 à 2,539,436.

Du total des 57 aéroports avec tour de contrôle, 43 en a eu 43 qui ont enregistré des gains en 1974 par rapport à l'année précédente. Langley, C.B. a enregistré la plus forte hausse, soit 36,710, suivi de l'aéroport international de Calgary (+34,002) et Abbotsford (+33,932) relativement à un an plutôt. St. Hubert a subi la plus forte perte, soit un recul de 52,847 mouvements en 1974 par rapport à 1973.

Il est intéressant de constater que huit des dix aéroports internationaux ont montré des avances en 1974 comparativement à 1973 et ceci en dépit de la chute de 1.8% dans le total des mouvements itinérants. 43 aéroports ont enregistré des hausses dans leurs mouvements locaux en 1974 face à un an auparavant. L'aéroport de Langley, C.B. a enregistré la plus forte augmentation suivi de Abbotsford, C.B.

L'aéroport international de Toronto s'est classé premier en 1974 en ce qui a trait au trafic total et ceci est dû à son nombre élevé de mouvements itinérants. L'aéroport international de Montréal a glissé au septième rang tant qu'à l'activité totale mais a conservé la deuxième position pour le trafic des vols itinérants. Pitt Meadows s'est vu attribuer le premier rang pour les vols locaux, suivi de St-Hubert et Hamilton City.

Il est intéressant de noter qu'en 1974, l'écart dans le volume de trafic entre celui des itinérants et des locaux qui s'était rétréci considérablement en 1973 est retourné à la tendance des années antérieures (voir partie supérieure du graphique, page 2). Le graphique du bas, qui donne une comparaison mensuelle des données pour les années 1973 et 1974 révèle que les mouvements totaux ont été plus élevés en février et de avril à décembre 1974 par rapport aux mêmes mois de l'année antérieure.

Un fait à souligner fut sans doute l'ouverture à l'été 1974 des deux stations à atterrissage et décollage courts (ADAC) à Ottawa et Montréal.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant ce numéro, au soin de M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports, 1965-74

Movements in thousands – Mouvements en milliers

Total movements
Nombre total de mouvements

Local
Locaux

Itinerant
Itinérants

Simulated approaches (1)
Approches simulées (1)

Number of towers → (33) (33) (39) (42) (46) (47) (53) (55) (56) (57) ← Nombre de tours

Year	Total movements (thousands)	Local movements (thousands)	Itinerant movements (thousands)	Simulated approaches (thousands)	Number of towers
1965	2,700	1,500	1,200	100	(33)
1966	3,500	1,900	1,400	100	(33)
1967	4,100	2,400	1,700	100	(39)
1968	4,200	2,400	1,800	100	(42)
1969	4,500	2,500	2,000	100	(46)
1970	4,500	2,500	2,100	100	(47)
1971	5,100	2,900	2,200	100	(53)
1972	5,200	2,900	2,400	100	(55)
1973	5,600	2,900	2,800	100	(56)
1974	6,000	3,500	2,800	100	(57)

Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
du ministère des transports — janvier-décembre, 1973-74

[illegible]

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT CONTROL TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'ÂÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

ANNUAL 1974 ANNUEL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1973 ANNUEL	TOTAL	RANK — RANG	ITINERANT VOLS ITINÉRANTS	RANK — RANG	LOCAL VOLS LOCAUX	RANK — RANG
ABBOTSFORD	112,358	146,290		42,254		104,036	9
BAIE COMEAU	26,507	31,160		18,668		12,492	
BRANDON	72,774	76,449		20,679		55,770	
BUTTONVILLE	185,065	214,261	5	73,366	9	140,895	5
CALGARY INTERNATIONAL	137,940	171,942		110,266	6	61,676	
EDMONTON INDUSTRIAL	231,351	236,793	4	120,017	4	116,776	8
EDMONTON INTERNATIONAL	93,467	97,101		49,890		47,211	
FORT ST. JOHN	24,993	33,771		21,118		12,653	
FREDERICTON	54,674	61,016		29,174		31,842	
GANDER INTERNATIONAL	38,445	36,970		25,593		11,377	
GRANDE PRAIRIE	35,075	37,701		18,529		19,172	
HALIFAX INTERNATIONAL	84,168	81,899		39,204		42,695	
HAMILTON CITY	171,707	184,532	8	28,890		155,642	3
INUVIK	50,813	44,577		39,116		5,461	
KAMLOOPS	55,887	60,314		35,704		24,610	
KELOWNA	47,377	51,047		18,126		32,921	
LANGLEY	136,902	173,612		26,333		147,279	4
LETHBRIDGE	44,158	50,723		18,337		32,386	
LONDON	99,697	102,266		37,167		65,099	
MONCTON	109,443	106,267		25,545		80,722	
MONTREAL INTERNATIONAL	183,996	192,958	7	186,097	2	6,861	
MONTREAL STOLPORT	-	12,458		12,392		66	
NORTH BAY	48,644	58,072		21,207		36,865	
OSHAWA	97,634	105,883		37,361		68,522	
OTTAWA INTERNATIONAL	181,259	183,144	9	79,258	8	103,886	10
OTTAWA STOLPORT	-	53,104		14,479		38,625	
PENTICTON	39,506	56,840		21,457		35,383	
PITT MEADOWS	250,050	241,397	2	58,313		183,084	1
PORT HARDY	18,808	17,465		15,184		2,281	
PRINCE GEORGE	48,162	63,589		22,004		41,585	
QUEBEC	99,804	126,486		65,758		60,728	
REGINA	121,112	110,184		35,163		75,021	
SAINT JOHN	37,488	47,202		19,010		28,192	
SASKATOON	97,217	128,474		48,669		79,805	
SAULT STE. MARIE	27,885	34,182		12,920		21,262	
SEPT-ÎLES	46,036	47,630		30,700		16,930	
SPRINGBANK	168,040	183,069	10	45,285		137,784	6
ST. ANDREWS	153,669	174,257		40,029		134,228	7
ST. CATHARINES	56,029	69,694		10,964		58,730	
ST. HONORE	64,413	85,343		27,155		58,188	
ST. HUBERT	290,574	237,727	3	70,496	10	167,231	2
ST. JEAN	66,170	79,575		28,660		50,915	
ST. JOHN'S	31,538	22,559		14,827		7,732	
SUDBURY	51,964	55,597		16,994		38,603	
SYDNEY	22,576	20,616		10,963		9,653	
THOMPSON	43,488	50,216		34,666		15,550	
THUNDER BAY	69,619	75,370		21,102		54,268	
TORONTO INTERNATIONAL	227,498	241,736	1	226,922	1	14,814	
TORONTO ISLAND	145,729	136,960		33,975		102,985	
VANCOUVER INTERNATIONAL	182,764	196,521	6	180,759	3	15,762	
VICTORIA INTERNATIONAL	146,000	167,429		83,839	7	83,590	
WABUSH	10,374	10,650		10,366		284	
WATERLOO-WELLINGTON	98,209	98,793		18,694		80,099	
WHITEHORSE	45,733	41,971		22,468		19,503	
WINDSOR	67,984	68,057		22,461		45,596	
WINNIPEG INTERNATIONAL	146,782	151,815		112,942	5	38,873	
YELLOWKNIFE	36,797	44,414		27,921		16,493	
1974 TOWERS 57 TOURS		5,690,128		2,539,436		3,150,692	
1973 TOWERS 56 TOURS		5,253,970		2,586,625		2,667,345	
1972 TOWERS 55 TOURS		4,945,355		2,234,754		2,710,601	
1971 TOWERS 53 TOURS		4,895,376		1,999,938		2,895,438	
1970 TOWERS 47 TOURS		4,375,369		1,889,693		2,485,676	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

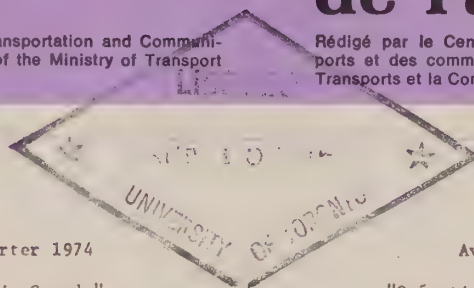
bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7 No. 16
ASC-SB-4- 5

April 1975 Avril

Civil Aviation - 3rd Quarter 1974

Aviation civile - 3^e trimestre 1974

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général, ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le bulletin "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

The financial tables in this service bulletin are compiled from air carrier financial statements which, at this point, can be subject to revision prior to the final year-end audit.

Les données financières dans ce numéro proviennent des états financiers des transporteurs aériens et sont sujettes à être révisées suite à l'apurement final de fin d'année.

At the time of printing of the previous edition (Vol. 6 No. 64) of this service bulletin, figures were not available for charter passengers and goods carried by the scheduled foreign airlines. These figures are now available. During the second quarter of 1974, the scheduled United States airlines carried 10,298 passengers and 36,800 pounds of goods in charter operations. The scheduled other foreign airlines carried 38,933 passengers and 903,000 pounds of goods on charter flights during the same three-month period.

Les chiffres des services de frètement des passagers et des marchandises par les transporteurs étrangers à horaire fixe qui n'étaient pas disponibles lors de la parution du dernier numéro de ce bulletin (Vol. 6 No. 64) sont maintenant établis. Durant le deuxième trimestre de 1974, les transporteurs à horaire fixe des États-Unis ont transporté 10,298 passagers et 36,800 livres de marchandises par rapport à leurs opérations d'affrètement. Les autres lignes étrangères à horaire fixe ont transporté 38,933 passagers et 903,000 livres de marchandises dans les vols affrétés pendant le second trimestre de 1974.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. G. Wilson, (Telephone 995-9894).

Adressez toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. G. Wilson, (Téléphone 995-9894).

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Table	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1974	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 3rd Quarter 1974	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1974	4

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableau	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 3 ^e trimestre 1974	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3 ^e trimestre 1974	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3 ^e trimestre 1974	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1974

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 3^e trimestre 1974

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du Niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du Niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du Niveau V	Total Canadian carriers - Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	'000	251	10	8	5,083	1,002	519	1,521	
Passenger-miles - Passagers-milles	'000	34,364	1,274	951	4,929,056	73,686	487,313	560,999	
Cargo carried - Cargaison	'000 lbs. - liv.	8,342	66	641	108,609	17,845	27,466	45,311	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	'000	1,169	5	31	89,745	732	9,846	10,578	
Hours flown - Heures de vol		33,766	2,331	2,395	176,896	3,139	6,237	9,376	
Charter - Services de frettement:									
Passengers - Passagers	'000	355	109	143	784	12	96	108	
Passenger-miles - Passagers-milles	'000	467,358	626	..	903,751	3,396	38,229	41,625	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	'000 lbs. - liv.	38,526	13,158	11,046	84,489	-	771	771	
Hours flown - Heures de vol	'000	2,952	18	..	15,089	-	195	195	
		204,965	57,202	75,656	349,826	241	480	721	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol		25,673	54,750	150,904	232,469	-	-	-	
		1,142							

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 3rd Quarter 1974

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3^e trimestre 1974

	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	338,951	42,904	7,901	258	390,014
Charter - Services de frètement	11,062	9,629	55,798	7,284	83,773
Specialty flying - Services aériens spécialisés	1	2,218	5,566	2,844	10,629
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	3,703	923	4,144	863	9,633
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	353,717	55,674	73,409	11,249	494,049
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	90,313	20,350	27,202	4,542	142,407
Maintenance - Entretien	34,787	8,291	15,251	2,049	60,378
Other expenses - Autres dépenses	167,861	20,432	13,692	2,130	204,115
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	292,961	49,073	56,145	8,721	406,900
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	60,756	6,601	17,264	2,528	87,149
Interest expense - Intérêts payés	17,679	2,228	2,932	188	23,027
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	22,333	2,933	13,790	2,320	41,376

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
3rd Quarter 1974

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
3^e trimestre 1974

Operating statistics, Levels III-V carriers — Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
<u>Hours flown — Heures de vol:</u>		
Charter — Services de frètement		102,698
Specialty — Services spécialisés		9,091
Total revenue — Total, trafic payant		111,789
Non-revenue — Trafic non payant		3,926
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters — Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
<u>Revenues* — Recettes*</u>		
Charter — Services de frètement	\$'000	24,715
Specialty — Services spécialisés	"	1,403
Other — Autres	"	1,468
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	"	27,586
<u>Expenses* — Dépenses*</u>		
Flying operations — Opérations de vol	\$'000	9,147
Maintenance — Entretien	"	6,238
Other Expenses — Autres dépenses	"	3,728
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation	"	19,113
Operating income (loss-) — Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	8,473
Interest expense — Intérêts payés	\$'000	1,334
Net income (loss-) after taxes — Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	5,827

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. — Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

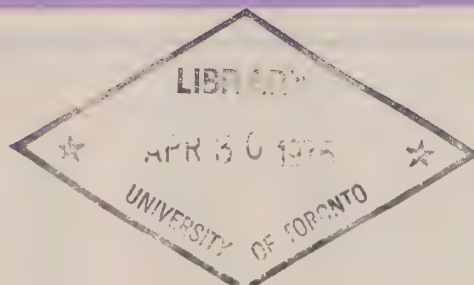
Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 17
ASC-SB-0-08



March 1975 Mars

Preliminary

August 1974

Préliminaire

Août 1974

International Air Charter Statistics

Statistique des affrètements aériens
internationauxPassenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for August 1974 have been compiled and tabulated. More detailed tables are provided in the quarterly report, International Air Charter Statistics (51-003).

In August 1974, Toronto handled more than 63% of the total number of international air charter travellers recorded at all Canadian cities.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City ...	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour août 1974 a été mise en tableau. Des informations plus complètes peuvent être trouvées dans la publication trimestrielle "Statistique internationale des affrètements aériens (51-003).

On remarque qu'en août 1974, plus de 63% des passagers en vols nolisés dans toutes les villes canadiennes étaient enregistrés à Toronto.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne ..	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AUGUST 1974
AOUT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	278	164	442	535	180	715	813	344
FRANKFURT, GERMANY	84	0	84	0	0	0	84	0
LONDON, ENGLAND	781	981	1,762	644	358	1,002	1,425	1,339
TOTAL EUROPE	1,143	1,145	2,288	1,179	538	1,717	2,322	1,683
HONOLULU, HAWAII	192	243	435	0	0	0	192	243
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.	45	0	45	0	0	0	45	0
TOTAL U.S.A. E.U.	237	243	480	0	0	0	237	243
ORIGIN TOTAL	1,380	1,388	2,768	1,179	538	1,717	2,559	1,926
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
BAKER, OREGON	35	35	70	0	0	0	35	35
DEADHORSE, ALASKA.	32	32	64	0	0	0	32	32
TOTAL U.S.A. E.U.	67	67	134	0	0	0	67	67
ORIGIN TOTAL	67	67	134	0	0	0	67	67
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	139	728	867	1,092	0	1,092	1,231	728
FRANKFURT, GERMANY	91	164	255	545	0	545	636	164
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	152	0	152	152	0
LONDON, ENGLAND	637	859	1,496	334	307	641	971	1,166
WARSAW, POLAND	0	171	171	0	0	0	0	171
TOTAL EUROPE	867	1,922	2,789	2,123	307	2,430	2,990	2,229
HONOLULU, HAWAII	279	266	545	0	0	0	279	266
TOTAL U.S.A. E.U.	279	266	545	0	0	0	279	266
ORIGIN TOTAL	1,146	2,188	3,334	2,123	307	2,430	3,269	2,495
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	158	422	580	0	0	0	158	422
TOTAL EUROPE	158	422	580	0	0	0	158	422
ORIGIN TOTAL	158	422	580	0	0	0	158	422
HAMILTON, ONT.								
AKRON/CANTON, OHIO	18	18	36	0	0	0	18	18
TOTAL U.S.A. E.U.	18	18	36	0	0	0	18	18
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18
INUVIK, N.W.T.								
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	43	43	0	43
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	34	0	34	34	0
PRUDHOE BAY, ALASKA	0	0	0	0	31	31	0	31
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	34	74	108	34	74
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	74	108	34	74
KENORA ONT								
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	14	14	0	14
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	14	14	0	14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	14	14	0	14
LONDON, ONT.								
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	26	26	0	0	0	0	26
TOTAL U.S.A. E.U.	0	26	26	0	0	0	0	26
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	0	0	0	26
MONTREAL, P.Q.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	842	0	842	842	0
BRUSSELS, BELGIUM	122	461	583	803	313	1,116	925	774
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	231	0	231	0	0	0	231	0
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	252	0	252	252	0
LONDON, ENGLAND	1,193	1,722	2,915	0	392	392	1,193	2,114
PARIS, FRANCE	1,837	2,580	4,417	2,948	2,891	5,839	4,785	5,471
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	333	501	222	0	222	390	333
WARSAW, POLAND	0	323	323	0	0	0	0	323
TOTAL EUROPE	3,551	5,419	8,970	5,067	3,596	8,663	8,618	9,015
BARBADOS/BRIDGETOWN	627	718	1,345	0	0	0	627	718
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	975	998	1,973	0	0	0	975	998
MONTGO BAY, JAMAICA	225	248	473	0	0	0	225	248
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,354	1,302	2,656	0	0	0	1,354	1,302
WEST END, BAHAMA ISLANDS	894	942	1,836	0	0	0	894	942
TOTAL SOUTH SUD	4,075	4,208	8,283	0	0	0	4,075	4,208
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	90	90	0	90
CINCINNATI, OHIO	55	0	55	0	43	43	55	43

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOÛT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
STON, TEXAS	1,183	1,393	2,576	0	0	0	1,183	1,393	2,576
MI, FLORIDA	0	0	0	184	0	184	184	0	184
ORLEANS, LOUISIANA	45	0	45	0	45	45	45	0	90
PHILADELPHIA, PA.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	39	40	79	39	40	79
ST. LOUIS, MISSOURI	1,430	1,393	2,823	223	218	441	1,653	1,611	3,264
TOTAL U.S.A. E.U.	9,056	11,020	20,076	5,290	3,814	9,104	14,346	14,834	29,180
ORIGIN TOTAL	9,056	11,020	20,076	5,290	3,814	9,104	14,346	14,834	29,180
ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
SELDORF, GERMANY	594	359	953	0	0	0	594	359	953
STON, ENGLAND	792	359	1,151	0	0	0	792	359	1,151
TOTAL EUROPE	792	359	1,151	0	0	0	792	359	1,151
ORIGIN TOTAL	792	359	1,151	0	0	0	792	359	1,151
P.Q.	0	0	0	57	81	138	57	81	138
ST. AU PRINCE, HAITI	0	0	0	57	81	138	57	81	138
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	57	81	138	57	81	138
WATERLOO, ONT.	0	0	0	0	75	75	0	75	75
WATERLOO, ONT.	0	0	0	63	0	63	63	0	63
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	63	75	138	63	75	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	156	276	120	156	276
KE, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	44	44	0	44	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	44	44	0	44	44
SASK.	0	189	189	0	0	0	0	189	189
GLASGOW, SCOTLAND	189	0	189	0	0	0	189	0	189
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TOTAL EUROPE	189	189	378	0	0	0	189	189	378
ORIGIN TOTAL	189	189	378	0	0	0	189	189	378
SILVER, Y.T.	0	0	0	115	112	227	115	112	227
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	115	112	227	115	112	227
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	115	112	227	115	112	227
ORIGIN TOTAL	0	0	0	115	112	227	115	112	227
JOHN, N.B.	0	0	0	134	134	268	134	134	268
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	134	134	268	134	134	268
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	134	134	268	134	134	268
ORIGIN TOTAL	0	0	0	134	134	268	134	134	268
MOON, SASK.	0	359	359	0	0	0	0	359	359
LONDON, ENGLAND	0	359	359	0	0	0	0	359	359
TOTAL EUROPE	0	359	359	0	0	0	0	359	359
ORIGIN TOTAL	0	359	359	0	0	0	0	359	359
RY, ONT.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
LEDO, OHIO	0	0	0	20	20	40	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	20	40	20	20	40
CO, ONT.	0	0	0	331	0	331	331	0	331
TEHRAN, IRAN	0	0	0	331	0	331	331	0	331
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	331	0	331	331	0	331
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,703	2,743	4,446	6,834	2,384	9,218	8,537	5,127	13,664
ELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	563	395	958	563	395	958
ELGRADE, YUGOSLAVIA	0	513	513	0	0	0	0	513	513
ERLIN, GERMANY	0	0	0	252	0	252	252	0	252
PRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	0	168	168	0	0	0	0	168	168
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	400	0	400	400	0	400
BUAPESST, HUNGARY	192	786	978	564	0	564	756	786	1,542
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	180	180	360	180	180	360
BLIN, IRELAND	0	194	194	0	0	0	0	194	194
FRANKFURT, GERMANY	1,001	1,454	2,455	2,607	1,707	4,314	3,608	3,161	6,769
GLASGOW, SCOTLAND	1,386	1,558	2,944	6,709	3,442	10,151	8,095	5,000	13,095
HEMBURG, GERMANY	0	0	0	355	0	355	355	0	355
HELSINKI, FINLAND	0	356	356	185	0	185	185	356	541
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	172	514	686	0	0	0	172	514	686
LONDON, ENGLAND	12,517	12,732	25,249	12,927	13,157	26,084	25,444	25,889	51,333

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AUGUST 1974
AOUT 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.								
MALAGA, SPAIN	353	338	691	0	0	0	353	338
MANCHESTER, ENGLAND	485	485	970	3,430	2,873	6,303	3,915	3,358
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	197	197	194	0	194	194	197
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	336	336	155	0	155	155	336
RIJEKA, YUGOSLAVIA	345	1,198	1,543	685	170	855	1,030	1,368
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	590	0	590	590	0
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	196	0	196	196	0
VENICE, ITALY	0	0	0	248	0	248	248	0
VIENNA, AUSTRIA	197	925	1,122	153	0	153	350	925
WARSAW, POLAND	302	962	1,264	243	152	395	545	1,114
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	347	347	495	0	495	495	347
TOTAL EUROPE	18,653	25,806	44,459	37,965	24,460	62,425	56,618	50,266
ACAPULCO, MEXICO	553	597	1,150	0	0	0	553	597
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	703	720	1,423	0	0	0	703	720
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,088	1,082	2,170	149	133	282	1,237	1,215
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	776	441	1,217	0	0	0	776	441
MONTEGO BAY, JAMAICA	278	294	572	0	0	0	278	294
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,216	1,740	2,956	0	0	0	1,216	1,740
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	128	912	1,040	488	988	1,476	616	1,900
WEST END, BAHAMA ISLANDS	990	992	1,982	0	0	0	990	992
TOTAL SOUTH SUD	5,732	6,778	12,510	637	1,121	1,758	6,369	7,899
BALTIMORE, MARYLAND	75	75	150	0	0	0	75	75
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	333	375	708	0	0	0	333	375
HAYWARD, WISCONSIN	32	41	73	0	0	0	32	41
LAKE HAVASU, ARIZ.	256	252	508	0	0	0	256	252
LAS VEGAS, NEVADA	363	368	731	146	458	604	509	826
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	96	96	172	172	344	172	268
MIAMI, FLORIDA	409	436	845	0	0	0	409	436
PHILADELPHIA, PA.	50	50	100	0	0	0	50	50
PUEBLO, COLORADO	109	108	217	0	0	0	109	108
ROCHESTER, NEW YORK	74	74	148	0	0	0	74	74
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,186	2,356	4,542	0	0	0	2,186	2,356
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0
SYRACUSE, NEW YORK	70	70	140	0	0	0	70	70
WATERLOO, IOWA	44	42	86	0	0	0	44	42
TOTAL U.S.A. E.U.	4,097	4,343	8,440	318	630	948	4,415	4,973
ORIGIN TOTAL	28,482	36,927	65,409	39,251	26,211	65,462	67,733	63,138
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	523	818	1,341	1,324	502	1,826	1,847	1,320
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	184	0	184	184	0
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	36	0	36	36	0
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	180	0	180	180	0
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	322	0	322	322	0
FRANKFURT, GERMANY	297	435	732	0	199	199	297	634
GLASGOW, SCOTLAND	344	339	683	957	314	1,271	1,301	653
HELSINKI, FINLAND	0	167	167	0	0	0	0	167
KEFLAVIK, ICELAND	0	137	137	0	0	0	0	137
LONDON, ENGLAND	2,921	4,000	6,921	3,297	2,781	6,078	6,218	6,781
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	785	598	1,383	785	598
VENICE, ITALY	0	146	146	0	0	0	0	146
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	193	0	193	193	0
TOTAL EUROPE	4,085	6,042	10,127	7,278	4,394	11,672	11,363	10,436
BAKER, OREGON	40	40	80	0	0	0	40	40
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	43	43	0	43
HONOLULU, HAWAII	246	259	505	0	0	0	246	259
LOS ANGELES, CALIFORNIA	193	194	387	0	0	0	193	194
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	229	0	229	0	37	37	229	37
TOTAL U.S.A. E.U.	708	493	1,201	0	80	80	708	573
ORIGIN TOTAL	4,793	6,535	11,328	7,278	4,474	11,752	12,071	11,009
WHITEHORSE, Y.T.								
SEATTLE, WASH.	21	0	21	0	0	0	21	0
TOTAL U.S.A. E.U.	21	0	21	0	0	0	21	0
ORIGIN TOTAL	21	0	21	0	0	0	21	0
WINDSOR, ONT.								
GLASGOW, SCOTLAND	198	195	393	0	0	0	198	195
LONDON, ENGLAND	199	0	199	0	0	0	199	0
TOTAL EUROPE	397	195	592	0	0	0	397	195
ACAPULCO, MEXICO	474	516	990	0	0	0	474	516
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	235	217	452	0	0	0	235	217
MONTEGO BAY, JAMAICA	525	559	1,084	0	0	0	525	559
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	433	516	949	0	0	0	433	516

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AUGUST 1974
AOÛT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORT OF MONTREAL	168	76	244	0	0	0	168	76	244
PORT OF MONTREAL, BAHAMA ISLANDS	1,835	1,884	3,719	0	0	0	1,835	1,884	3,719
PORT OF MONTREAL, SOUTH SUD									
ORIGIN TOTAL	2,232	2,079	4,311	0	0	0	2,232	2,079	4,311
PORT OF MONTREAL, MANITOBA	117	298	415	0	0	0	117	298	415
PORT OF MONTREAL, NETHERLANDS	177	200	377	0	0	0	177	200	377
PORT OF MONTREAL, GERMANY	0	193	193	0	0	0	0	193	193
PORT OF MONTREAL, ICELAND	798	964	1,762	357	353	710	1,155	1,317	2,472
PORT OF MONTREAL, ENGLAND	1,092	1,655	2,747	357	353	710	1,449	2,008	3,457
PORT OF MONTREAL, EUROPE									
PORT OF MONTREAL, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	0	0	0	45	0	45	45	0	45
PORT OF MONTREAL, WISCONSIN	0	0	0	0	38	38	0	38	38
PORT OF MONTREAL, IOWA	64	64	128	0	0	0	64	64	128
PORT OF MONTREAL, INDIANA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
PORT OF MONTREAL, WASHINGTON	95	95	190	0	0	0	95	95	190
PORT OF MONTREAL, U.S.A. E.U.	159	159	318	45	83	128	204	242	446
ORIGIN TOTAL	1,251	1,814	3,065	402	436	838	1,653	2,250	3,903
PORT OF MONTREAL, N.Y.	0	0	0	37	0	37	37	0	37
PORT OF MONTREAL, INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	0	0	0	183	168	351	183	168	351
PORT OF MONTREAL, MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	220	168	388	220	168	388
PORT OF MONTREAL, U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	0	0	0	220	168	388	220	168	388
GRAND TOTAL	49,585	63,391	112,976	56,166	36,502	92,668	105,751	99,893	205,644
ASIA	0	0	0	331	0	331	331	0	331
EUROPE	30,927	43,513	74,440	53,969	33,648	87,617	84,856	77,161	162,017
AFRICA	11,642	12,870	24,512	694	1,202	1,896	12,336	14,072	26,408
AMERICA	7,016	7,008	14,024	1,172	1,652	2,824	8,188	8,660	16,848
GRAND TOTAL	49,585	63,391	112,976	56,166	36,502	92,668	105,751	99,893	205,644

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AUGUST 1974

AOÛT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	EETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT
TEHERAN, IRAN								
TORONTO, ONT.	0	0	0	331	0	331	331	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	331	0	331	331	0
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	331	0	331	331	0
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	278	164	442	535	180	715	813	344
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	139	728	867	1,092	0	1,092	1,231	728
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	842	0	842	842	0
TORONTO, ONT.	1,703	2,743	4,446	6,834	2,384	9,218	8,537	5,127
VANCOUVER, B.C.	523	818	1,341	1,324	502	1,826	1,847	1,320
WINNIPEG, MAN.	117	298	415	0	0	0	117	298
ORIGIN TOTAL	2,760	4,751	7,511	10,627	3,066	13,693	13,387	7,817
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	563	395	958	563	395
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	184	0	184	184	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	747	395	1,142	747	395
BELGRADE, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	513	513	0	0	0	0	513
ORIGIN TOTAL	0	513	513	0	0	0	0	513
BERLIN, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	0	252	252	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	0	252	252	0
BIRMINGHAM, ENGLAND								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	36	0	36	36	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	0	36	36	0
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA								
TORONTO, ONT.	0	168	168	0	0	0	0	168
ORIGIN TOTAL	0	168	168	0	0	0	0	168
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, P.Q.	122	461	583	803	313	1,116	925	774
TORONTO, ONT.	0	0	0	400	0	400	400	0
ORIGIN TOTAL	122	461	583	1,203	313	1,516	1,325	774
BUDAPEST, HUNGARY								
TORONTO, ONT.	192	786	978	564	0	564	756	786
ORIGIN TOTAL	192	786	978	564	0	564	756	786
COLOGNE, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	180	180	360	180	180
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	0	180	180	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	360	180	540	360	180
COPENHAGEN, DENMARK								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	322	0	322	322	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	322	0	322	322	0
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	194	194	0	0	0	0	194
ORIGIN TOTAL	0	194	194	0	0	0	0	194
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
MONTREAL, P.Q.	231	0	231	0	0	0	231	0
ORIGIN TOTAL	231	0	231	0	0	0	231	0
DUSSELDORF, GERMANY								
OTTAWA, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	198	0
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	84	0	84	0	0	0	84	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	91	164	255	545	0	545	636	164
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	252	0	252	252	0
TORONTO, ONT.	1,001	1,454	2,455	2,607	1,707	4,314	3,608	3,161
VANCOUVER, B.C.	297	435	732	0	199	199	297	634
WINNIPEG, MAN.	177	200	377	0	0	0	177	200
ORIGIN TOTAL	1,650	2,253	3,903	3,404	1,906	5,310	5,054	4,159
GLASGOW, SCOTLAND								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	152	0	152	152	0
REGINA, SASK.	0	189	189	0	0	0	0	189
TORONTO, ONT.	1,386	1,558	2,944	6,709	3,442	10,151	8,095	5,000
VANCOUVER, B.C.	344	319	663	957	314	1,271	1,301	653
WINDSOR, ONT.	198	195	393	0	0	0	198	195
ORIGIN TOTAL	1,928	2,281	4,209	7,818	3,756	11,574	9,746	6,037

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AUGUST 1974

AOÛT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
U.S., GERMANY									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	355	0	355	355	0	355
ORIGIN TOTAL	0	0	0	355	0	355	355	0	355
FINLAND									
ONTARIO, ONT.	0	356	356	185	0	185	185	356	541
VICOUVER, B.C.	0	167	167	0	0	0	0	167	167
ORIGIN TOTAL	0	523	523	185	0	185	185	523	708
ICELAND									
VICOUVER, B.C.	0	137	137	0	0	0	0	137	137
NIPEG, MAN.	0	193	193	0	0	0	0	193	193
ORIGIN TOTAL	0	330	330	0	0	0	0	330	330
YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	172	514	686	0	0	0	172	514	686
ORIGIN TOTAL	172	514	686	0	0	0	172	514	686
ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	781	981	1,762	644	358	1,002	1,425	1,339	2,764
ALTA.	637	859	1,496	334	307	641	971	1,166	2,137
ONTARIO INT'L A/P, ALTA.	158	422	580	0	0	0	158	422	580
IFAX, N.S.	1,193	1,722	2,915	0	392	392	1,193	2,114	3,307
REAL, P.Q.	594	359	953	0	0	0	594	359	953
AWA, ONT.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
INA, SASK.	0	359	359	0	0	0	0	359	359
KATOON, SASK.	12,517	12,732	25,249	12,927	13,157	26,084	25,444	25,889	51,333
ONTO, ONT.	2,921	4,000	6,921	3,297	2,781	6,078	6,218	6,781	12,999
COUVER, B.C.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
DSOR, ONT.	798	964	1,762	357	353	710	1,155	1,317	2,472
NIPEG, MAN.	19,987	22,398	42,385	17,559	17,348	34,907	37,546	39,746	77,292
ORIGIN TOTAL									
SPAIN									
ONTARIO, ONT.	353	338	691	0	0	0	353	338	691
ORIGIN TOTAL	353	338	691	0	0	0	353	338	691
WESTER, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	485	485	970	3,430	2,873	6,303	3,915	3,358	7,273
COUVER, B.C.	0	0	0	785	598	1,383	785	598	1,383
ORIGIN TOTAL	485	485	970	4,215	3,471	7,686	4,700	3,956	8,656
STLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	0	197	197	194	0	194	194	197	391
ORIGIN TOTAL	0	197	197	194	0	194	194	197	391
FRANCE									
REAL, P.Q.	1,837	2,580	4,417	2,948	2,891	5,839	4,785	5,471	10,256
ORIGIN TOTAL	1,837	2,580	4,417	2,948	2,891	5,839	4,785	5,471	10,256
CZECHOSLOVAKIA									
REAL, P.Q.	168	333	501	222	0	222	390	333	723
ONTO, ONT.	0	336	336	155	0	155	155	336	491
ORIGIN TOTAL	168	669	837	377	0	377	545	669	1,214
YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	345	1,198	1,543	685	170	855	1,030	1,368	2,398
ORIGIN TOTAL	345	1,198	1,543	685	170	855	1,030	1,368	2,398
GART, GERMANY									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	590	0	590	590	0	590
ORIGIN TOTAL	0	0	0	590	0	590	590	0	590
SIDE, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	196	0	196	196	0	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	0	196	196	0	196
ITALY									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	248	0	248	248	0	248
ANCCOUVER, B.C.	0	146	146	0	0	0	0	146	146
ORIGIN TOTAL	0	146	146	248	0	248	248	146	394
AUSTRIA									
ONTARIO, ONT.	197	925	1,122	153	0	153	350	925	1,275
ORIGIN TOTAL	197	925	1,122	153	0	153	350	925	1,275
W, POLAND									
ONTARIO INT'L A/P, ALTA.	0	171	171	0	0	0	0	171	171
REAL, P.Q.	0	323	323	0	0	0	0	323	323
ONTARIO, ONT.	302	962	1,264	243	152	395	545	1,114	1,659
ORIGIN TOTAL	302	1,456	1,758	243	152	395	545	1,608	2,153
YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	0	347	347	495	0	495	495	347	842
ORIGIN TOTAL	0	347	347	495	0	495	495	347	842

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOÛT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	193	0	193	193	0	193
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	193	0	193	193	0	193
ORIGIN TOTAL									
TOTAL EUROPE	30,927	43,513	74,440	53,969	33,648	87,617	84,896	77,161	162,057
ACAPULCO, MEXICO									
TORONTO, ONT.	553	597	1,150	0	0	0	553	597	1,150
WINDSOR, ONT.	474	516	990	0	0	0	474	516	990
ORIGIN TOTAL	1,027	1,113	2,140	0	0	0	1,027	1,113	2,140
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	703	720	1,423	0	0	0	703	720	1,423
ORIGIN TOTAL	703	720	1,423	0	0	0	703	720	1,423
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	627	718	1,345	0	0	0	627	718	1,345
TORONTO, ONT.	1,088	1,082	2,170	149	133	282	1,237	1,215	2,452
ORIGIN TOTAL	1,715	1,800	3,515	149	133	282	1,864	1,933	3,797
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	975	998	1,973	0	0	0	975	998	1,973
TORONTO, ONT.	776	441	1,217	0	0	0	776	441	1,217
WINDSOR, ONT.	235	217	452	0	0	0	235	217	452
ORIGIN TOTAL	1,986	1,656	3,642	0	0	0	1,986	1,656	3,642
MONTGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	225	248	473	0	0	0	225	248	473
TORONTO, ONT.	278	294	572	0	0	0	278	294	572
WINDSOR, ONT.	525	559	1,084	0	0	0	525	559	1,084
ORIGIN TOTAL	1,028	1,101	2,129	0	0	0	1,028	1,101	2,129
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,354	1,302	2,656	0	0	0	1,354	1,302	2,656
TORONTO, ONT.	1,216	1,740	2,956	0	0	0	1,216	1,740	2,956
WINDSOR, ONT.	433	516	949	0	0	0	433	516	949
ORIGIN TOTAL	3,003	3,558	6,561	0	0	0	3,003	3,558	6,561
PORT AU PRINCE, HAITI									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	57	81	138	57	81	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	81	138	57	81	138
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO									
TORONTO, ONT.	128	912	1,040	488	988	1,476	616	1,900	2,516
ORIGIN TOTAL	128	912	1,040	488	988	1,476	616	1,900	2,516
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	894	942	1,836	0	0	0	894	942	1,836
TORONTO, ONT.	990	992	1,982	0	0	0	990	992	1,982
WINDSOR, ONT.	168	76	244	0	0	0	168	76	244
ORIGIN TOTAL	2,052	2,010	4,062	0	0	0	2,052	2,010	4,062
TOTAL SOUTH SUD	11,642	12,870	24,512	694	1,202	1,896	12,336	14,072	26,408
AKRON/CANTON, OHIO									
HAMILTON, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ANCHORAGE, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	90	90	0	90	90
BAKER, OREGON									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
VANCOUVER, B.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	75	75	150	0	0	0	75	75	150
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	75	75	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	75	75	0	75	75
CHICAGO, ILLINOIS									
RED LAKE, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	44	44	0	44	44

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOÛT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NATI. OHIO									
YREAL, P.Q.	55	0	55	0	43	43	55	43	98
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	43	43	55	43	98
RSE, ALASKA.									
ONTON INDUSTRIAL A/P. ALTA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
. COLORADO									
COOVER, B.C.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
NKS, ALASKA									
VIK, N.W.T.	0	0	0	34	0	34	34	0	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	0	34	34	0	34
N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
NIPEG, MAN.	0	0	0	45	0	45	45	0	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	0	45	45	0	45
AUDERDALE, FLORIDA									
ONTO, ONT.	333	375	708	0	0	0	333	375	708
ORIGIN TOTAL	333	375	708	0	0	0	333	375	708
D, WISCONSIN.									
ONTO, ONT.	32	41	73	0	0	0	32	41	73
NIPEG, MAN.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	32	41	73	0	38	38	32	79	111
LU, HAWAII									
VGARY, ALTA.	192	243	435	0	0	0	192	243	435
ONTON INT'L A/P. ALTA.	279	266	545	0	0	0	279	266	545
COOVER, B.C.	246	259	505	0	0	0	246	259	505
ORIGIN TOTAL	717	768	1,485	0	0	0	717	768	1,485
N, TEXAS									
YREAL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ATIONAL FALLS, MINNESOTA									
LOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	37	0	37	37	0	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	0	37	37	0	37
AVASU, ARIZ.									
ONTO, ONT.	256	252	508	0	0	0	256	252	508
ORIGIN TOTAL	256	252	508	0	0	0	256	252	508
AGAS, NEVADA									
ONTO, ONT.	363	368	731	146	458	604	509	826	1,335
ORIGIN TOTAL	363	368	731	146	458	604	509	826	1,335
GELES, CALIFORNIA									
ONTO, ONT.	0	96	96	172	172	344	172	268	440
COOVER, B.C.	193	194	387	0	0	0	193	194	387
ORIGIN TOTAL	193	290	483	172	172	344	365	462	827
ELLE, KENTUCKY									
ODON, ONT.	0	26	26	0	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	0	0	0	26	26
I FLORIDA									
YREAL, P.Q.	1,183	1,393	2,576	0	0	0	1,183	1,393	2,576
ONTO, ONT.	409	436	845	0	0	0	409	436	845
ORIGIN TOTAL	1,592	1,829	3,421	0	0	0	1,592	1,829	3,421
KEE, WISCONSIN									
ORA ONT	0	0	0	0	14	14	0	14	14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	14	14	0	14	14
EPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CS RIVER, Y.T.	0	0	0	115	112	227	115	112	227
LOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	183	168	351	183	168	351
ORIGIN TOTAL	0	0	0	298	280	578	298	280	578
LEANS, LOUISIANA									
YREAL, P.Q.	0	0	0	184	0	184	184	0	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	0	184	184	0	184
ARK, N.Y.									
BEC, P.Q.	0	0	0	63	0	63	63	0	63
ORIGIN TOTAL	0	0	0	63	0	63	63	0	63
ELPHIA, PA.									
YREAL, P.Q.	45	0	45	0	45	45	45	45	0

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOUT 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
PHILADELPHIA, PA.				134	134	268	134	134
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	0	0	0	50	50
TORONTO, ONT.	50	50	100	134	179	313	229	229
ORIGIN TOTAL	95	50	145					
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA				0	0	0	50	0
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	0	0	50	0
ORIGIN TOTAL	50	0	50					
PRUDHOE BAY, ALASKA				0	31	31	0	31
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	31	31	0	31
ORIGIN TOTAL	0	0	0					
PUEBLO, COLORADO				0	0	0	109	108
TORONTO, ONT.	109	108	217	0	0	0	109	108
ORIGIN TOTAL	109	108	217					
ROCHESTER, NEW YORK				0	0	0	74	74
TORONTO, ONT.	74	74	148	0	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL	74	74	148					
ST. LOUIS, MISSOURI				39	40	79	39	40
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	39	40	79	39	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0					
ST. PETERSBURG, FLORIDA				0	0	0	2,186	2,356
TORONTO, ONT.	2,186	2,356	4,542	0	0	0	2,186	2,356
ORIGIN TOTAL	2,186	2,356	4,542					
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA				0	0	0	96	0
TORONTO, ONT.	96	0	96	0	37	37	229	37
VANCOUVER, B.C.	229	0	229	0	37	37	325	37
ORIGIN TOTAL	325	0	325					
SEATTLE, WASH.				0	0	0	21	0
WHITEHORSE, Y.T.	21	0	21	0	0	0	21	0
ORIGIN TOTAL	21	0	21					
SIOUX CITY, IOWA				0	0	0	64	64
WINNIPEG, MAN.	64	64	128	0	0	0	64	64
ORIGIN TOTAL	64	64	128					
SOUTH BEND, INDIANA				0	45	45	0	45
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	45	45	0	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0					
SPOKANE, WASHINGTON				0	0	0	95	95
WINNIPEG, MAN.	95	95	190	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	95	95	190					
SYRACUSE, NEW YORK				0	0	0	70	70
TORONTO, ONT.	70	70	140	0	0	0	70	70
ORIGIN TOTAL	70	70	140					
TOLEDO, OHIO				20	20	40	20	20
SUDBURY, ONT.	0	0	0	20	20	40	20	20
ORIGIN TOTAL	0	0	0					
WATERLOO, IOWA				0	0	0	44	42
TORONTO, ONT.	44	42	86	0	0	0	44	42
ORIGIN TOTAL	44	42	86					
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.				0	0	0	45	0
CALGARY, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0
ORIGIN TOTAL	45	0	45					
TOTAL U.S.A. E.U.	7,016	7,008	14,024	1,172	1,652	2,824	8,188	8,660
GRAND TOTAL	49,585	63,391	112,976	56,166	36,502	92,668	105,751	99,893



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

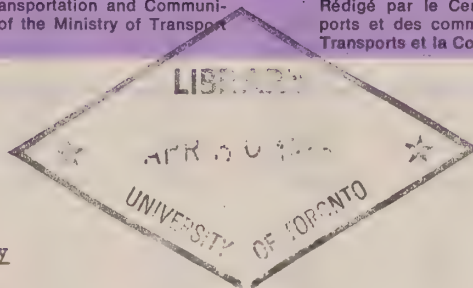
bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7, No. 18
ASC-SB-0-9

March 1975 Mars

Preliminary

September 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for September 1974 have been compiled and tabulated

In September 1974, of all passengers on international air charters, 77.6% travelled between Canada and Europe.

Should further information be needed, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Préliminaire

Septembre 1974

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour septembre 1974 a été mise en tableau.

En septembre 1974, 77.6% des passagers en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes ont voyagé entre le Canada et l'Europe.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à M. P. Paradis, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	86	272	358	180	0	180	266	272
FRANKFURT, GERMANY	0	76	76	0	195	195	0	271
LONDON, ENGLAND	527	626	1,153	519	742	1,261	1,046	1,368
TOTAL EUROPE	613	974	1,587	699	937	1,636	1,312	1,911
MAZATLAN, MEXICO	26	0	26	0	0	0	26	0
TOTAL SOUTH SUD	26	0	26	0	0	0	26	0
GRAND ISLAND, NEBRASKA	0	0	0	92	96	188	92	96
LAS VEGAS, NEVADA	67	68	135	0	0	0	67	68
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	216	85	301	216	85
WATERLOO, IOWA	60	52	112	0	0	0	60	52
TOTAL U.S.A. E.U.	127	120	247	308	181	489	435	301
ORIGIN TOTAL	766	1,094	1,860	1,007	1,118	2,125	1,773	2,212
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	176	135	311	0	0	0	176	135
FRANKFURT, GERMANY	0	81	81	0	0	0	0	81
LONDON, ENGLAND	937	778	1,715	461	312	773	1,398	1,090
MOSCOW, U.S.S.R.	198	0	198	0	0	0	198	0
TOTAL EUROPE	1,311	994	2,305	461	312	773	1,772	1,306
HONOLULU, HAWAII	269	193	462	0	0	0	269	193
LAS VEGAS, NEVADA	81	74	155	0	0	0	81	74
RENO, NEVADA	153	0	153	0	0	0	153	0
WATERLOO, IOWA	51	48	99	0	0	0	51	48
TOTAL U.S.A. E.U.	554	315	869	0	0	0	554	315
ORIGIN TOTAL	1,865	1,309	3,174	461	312	773	2,326	1,621
LONDON, ONT.								
COLUMBUS, OHIO	54	54	108	0	0	0	54	54
PORTLAND, OREGON	0	0	0	62	63	125	62	63
TOTAL U.S.A. E.U.	54	54	108	62	63	125	116	117
ORIGIN TOTAL	54	54	108	62	63	125	116	117
MONCTON, N.B.								
LONDON, ENGLAND	189	0	189	0	0	0	189	0
TOTAL EUROPE	189	0	189	0	0	0	189	0
ORIGIN TOTAL	189	0	189	0	0	0	189	0
MONTREAL, P.Q.								
CASABLANCA, MOROCCO	100	0	100	0	0	0	100	0
TOTAL AFRICA AFRIQUE	100	0	100	0	0	0	100	0
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	134	134	0	134
BRUSSELS, BELGIUM	122	234	356	0	0	0	122	234
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	905	1,136	2,041	0	0	0	905	1,136
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	165	0	165	0	0
LONDON, ENGLAND	638	1,045	1,683	582	196	778	1,220	1,241
MOSCOW, U.S.S.R.	198	0	198	0	0	0	198	0
PARIS, FRANCE	462	1,285	1,747	1,264	299	1,563	1,726	1,584
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	336	336	0	0	0	0	336
VIENNA, AUSTRIA	168	0	168	0	0	0	168	0
WARSAW, POLAND	0	0	0	0	108	108	0	108
TOTAL EUROPE	2,493	4,036	6,529	2,011	737	2,748	4,504	4,773
BARBADOS/BRIDGETOWN	449	549	998	0	0	0	449	549
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	642	794	1,436	0	0	0	642	794
MONTEGO BAY, JAMAICA	133	130	263	0	0	0	133	130
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	660	828	1,488	0	0	0	660	828
WEST END, BAHAMA ISLANDS	449	610	1,059	0	0	0	449	610
TOTAL SOUTH SUD	2,333	2,911	5,244	0	0	0	2,333	2,911
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	136	136	0	136
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	99	99	0	99
COLUMBUS, OHIO	96	0	96	0	0	0	96	0
DALLAS, TEXAS	200	200	400	0	0	0	200	200
LA CROSSE, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99
LAS VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99
MIAMI, FLORIDA	495	530	1,025	0	0	0	495	530
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99
NEW YORK, N.Y.	50	0	50	0	52	52	50	52
PHILADELPHIA, PA.	58	0	58	0	104	104	58	104
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	111	0	111	0	0	0	111	0
WATERLOO, IOWA	95	0	95	0	71	71	95	71

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					SEPTEMBER 1974		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					SEPTEMBRE 1974		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
AL. P.O.									
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		274	253	527	0	0	0	274	253
TOTAL J.S.A.	E.U.	1,472	1,076	2,548	297	759	1,056	1,769	1,835
ORIGIN TOTAL		6,398	8,023	14,421	2,308	1,496	3,804	8,706	9,519
BAY. ONT.									
S VEGAS, NEVADA		186	186	372	0	0	0	186	186
TOTAL J.S.A.	E.U.	186	186	372	0	0	0	186	186
ORIGIN TOTAL		186	186	372	0	0	0	186	186
Y. ONT.									
ADJAN, IVORY COAST		71	0	71	0	0	0	71	0
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	71	0	71	0	0	0	71	0
SELDORF, GERMANY		0	198	198	0	0	0	0	198
ADON, ENGLAND		198	380	578	0	0	0	198	380
TOTAL EUROPE		198	578	776	0	0	0	198	578
ORIGIN TOTAL		269	578	847	0	0	0	269	578
BOROUGH, ONT.									
ILADELPHIA, PA.		50	50	100	0	0	0	50	50
LOUIS, MISSOURI		30	30	60	0	0	0	30	30
TOTAL J.S.A.	E.U.	80	80	160	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL		80	80	160	0	0	0	80	80
CT. P.O.									
RTFORD/SPRINGFLD/WESTFLD, CONN		0	0	0	0	72	72	0	72
YORK, N.Y.		0	0	0	0	87	87	0	87
ILADELPHIA, PA.		32	0	32	0	0	0	32	0
SHINGTON, D.C.		53	0	53	0	0	0	53	0
TOTAL J.S.A.	E.U.	85	0	85	0	159	159	85	159
ORIGIN TOTAL		85	0	85	0	159	159	85	159
CT. SASK.									
ICAGO, ILLINOIS		0	0	0	74	74	148	74	74
TOTAL J.S.A.	E.U.	0	0	0	74	74	148	74	74
ORIGIN TOTAL		0	0	0	74	74	148	74	74
THARINES ONT									
ILADELPHIA, PA.		34	37	71	0	0	0	34	37
TOTAL J.S.A.	E.U.	34	37	71	0	0	0	34	37
ORIGIN TOTAL		34	37	71	0	0	0	34	37
CT. JOHN, N.B.									
W YORK, N.Y.		0	0	0	121	124	245	121	124
TOTAL J.S.A.	E.U.	0	0	0	121	124	245	121	124
ORIGIN TOTAL		0	0	0	121	124	245	121	124
CT. ONT.									
TERLON, IDWA		97	97	194	0	0	0	97	97
TOTAL J.S.A.	E.U.	97	97	194	0	0	0	97	97
ORIGIN TOTAL		97	97	194	0	0	0	97	97
CT. ONT.									
LEDD, OHIO		0	0	0	56	56	112	56	56
TOTAL J.S.A.	E.U.	0	0	0	56	56	112	56	56
ORIGIN TOTAL		0	0	0	56	56	112	56	56
CT. ONT.									
S VEGAS, NEVADA		96	96	192	0	0	0	96	96
TOTAL J.S.A.	E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96
ORIGIN TOTAL		96	96	192	0	0	0	96	96
CT. ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS		1,409	1,542	2,951	1,770	1,815	3,585	3,179	3,357
LFEST, NORTHERN IRELAND		0	0	0	385	191	576	385	191
RLIN, GERMANY		0	0	0	0	252	252	0	252
DAPEST, HUNGARY		0	0	0	545	0	545	545	0
RLIN, IRELAND		198	196	394	0	0	0	198	196
BROVNIK, YUGOSLAVIA		311	0	311	0	0	0	311	0
ANKFURT, GERMANY		358	792	1,150	2,102	712	2,814	2,460	1,504
ASGOW, SCOTLAND		1,035	1,131	2,166	2,712	2,876	5,588	3,747	4,007
VINGRAD, U.S.S.R.		231	0	231	0	0	0	231	0

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.								
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	275	0	275	275	0
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	165	165	78	0	78	78	165
LONDON, ENGLAND	9,384	12,352	21,736	11,457	8,778	20,235	20,841	21,130
MALAGA, SPAIN	506	520	1,026	0	0	0	506	520
MANCHESTER, ENGLAND	467	494	961	2,948	2,451	5,399	3,415	2,945
MOSCOW, U.S.S.R.	395	231	626	0	0	0	395	231
MUNICH, GERMANY	190	0	190	0	0	0	190	0
ROME, ITALY	151	147	298	0	0	0	151	147
VIENNA, AUSTRIA	0	194	194	0	165	165	0	359
WARSAW, POLAND	158	619	777	100	0	100	258	619
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	846	846	539	316	855	539	1,162
TOTAL EUROPE	14,793	19,229	34,022	22,911	17,556	40,467	37,704	36,785
ACAPULCO, MEXICO	379	394	773	0	0	0	379	394
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	466	490	956	0	0	0	466	490
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,026	883	1,909	0	0	0	1,026	883
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	506	516	1,022	0	0	0	506	516
MONTEGO BAY, JAMAICA	179	181	360	0	0	0	179	181
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,004	1,067	2,071	0	0	0	1,004	1,067
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	276	0	276	1,037	446	1,483	1,313	446
WEST END, BAHAMA ISLANDS	729	823	1,552	0	0	0	729	823
TOTAL SOUTH SUD	4,565	4,354	8,919	1,037	446	1,483	5,602	4,800
CHICAGO, ILLINOIS	74	49	123	88	88	176	162	137
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	252	293	545	0	0	0	252	293
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	26	26	52	0	0	0	26	26
LAKE HAVASU, ARIZ.	341	347	688	0	0	0	341	347
LAS VEGAS, NEVADA	828	823	1,651	0	0	0	828	823
MIAMI, FLORIDA	404	517	921	0	0	0	404	517
PUEBLO, COLORADO	104	103	207	0	0	0	104	103
ST. PETERSBURG, FLORIDA	959	957	1,916	0	0	0	959	957
WATERLOO, ONT.	90	96	186	0	14	14	90	110
TOTAL U.S.A. E.U.	3,078	3,211	6,289	88	102	190	3,166	3,313
ORIGIN TOTAL	22,436	26,794	49,230	24,036	18,104	42,140	46,472	44,898
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	442	671	1,113	507	363	870	949	1,034
FRANKFURT, GERMANY	289	296	585	394	366	760	683	662
GLASGOW, SCOTLAND	359	328	687	539	348	887	898	676
HELSINKI, FINLAND	193	0	193	0	0	0	193	0
LONDON, ENGLAND	3,261	4,090	7,351	3,011	2,461	5,472	6,272	6,551
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	702	344	1,046	702	344
MILAN, ITALY	0	137	137	0	0	0	0	137
MOSCOW, U.S.S.R.	197	0	197	0	0	0	197	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	111	111	0	0	0	0	111
TOTAL EUROPE	4,741	5,633	10,374	5,153	3,882	9,035	9,894	9,515
MAZATLAN, MEXICO	83	0	83	0	0	0	83	0
TOTAL SOUTH SUD	83	0	83	0	0	0	83	0
HONOLULU, HAWAII	287	289	576	0	0	0	287	289
RENO, NEVADA	180	179	359	0	0	0	180	179
TOTAL U.S.A. E.U.	467	468	935	0	0	0	467	468
ORIGIN TOTAL	5,291	6,101	11,392	5,153	3,882	9,035	10,444	9,983
WINDSOR, ONT.								
GLASGOW, SCOTLAND	161	347	508	0	0	0	161	347
LONDON, ENGLAND	195	192	387	0	0	0	195	192
SHANNON, IRELAND	166	0	166	0	0	0	166	0
TOTAL EUROPE	522	539	1,061	0	0	0	522	539
ACAPULCO, MEXICO	289	275	564	0	0	0	289	275
MONTEGO BAY, JAMAICA	252	273	525	0	0	0	252	273
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	261	315	576	0	0	0	261	315
WEST END, BAHAMA ISLANDS	254	378	632	0	0	0	254	378
TOTAL SOUTH SUD	1,056	1,241	2,297	0	0	0	1,056	1,241
ORIGIN TOTAL	1,578	1,780	3,358	0	0	0	1,578	1,780
WINNIPEG, MAN.								
FRANKFURT, GERMANY	0	173	173	0	0	0	0	173
LONDON, ENGLAND	1,112	928	2,040	144	0	144	1,256	928
MOSCOW, U.S.S.R.	197	0	197	0	0	0	197	0
TOTAL EUROPE	1,309	1,101	2,410	144	0	144	1,453	1,101
LAS VEGAS, NEVADA	95	0	95	0	0	0	95	0

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WEG, MAN.		48	48	96	0	0	0	48	48	96
ATERLOO, IOWA		143	48	191	0	0	0	143	48	191
TOTAL U.S.A.	E.U.									
ORIGIN TOTAL		1,452	1,149	2,601	144	0	144	1,596	1,149	2,745
GRAND TOTAL		40,876	47,378	88,254	33,622	25,388	58,810	74,298	72,766	147,064
AFRICA	AFRIQUE	171	0	171	0	0	0	171	0	171
EUROPE		26,169	33,084	59,253	31,379	23,424	54,803	57,548	56,508	114,056
ASIA	SUD	8,063	8,506	16,569	1,037	446	1,483	9,100	8,952	18,052
U.S.A.	E.U.	6,473	5,788	12,261	1,006	1,518	2,524	7,479	7,306	14,785
GRAND TOTAL		40,876	47,378	88,254	33,622	25,388	58,810	74,298	72,766	147,064

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ABIDJAN, IVORY COAST								
OTTAWA, ONT.	71	0	71	0	0	0	71	0
ORIGIN TOTAL	71	0	71	0	0	0	71	0
CASABLANCA, MOROCCO								
MONTREAL, P.Q.	100	0	100	0	0	0	100	0
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	100	0
TOTAL AFRICA AFRIQUE	171	0	171	0	0	0	171	0
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	86	272	358	180	0	180	266	272
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	176	135	311	0	0	0	176	135
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	134	134	0	134
TORONTO, ONT.	1,409	1,542	2,951	1,770	1,815	3,585	3,179	3,357
VANCOUVER, B.C.	442	671	1,113	507	363	870	949	1,034
ORIGIN TOTAL	2,113	2,620	4,733	2,457	2,312	4,769	4,570	4,932
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	385	191	576	385	191
ORIGIN TOTAL	0	0	0	385	191	576	385	191
BERLIN, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	252	252	0	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	252	252	0	252
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, P.Q.	122	234	356	0	0	0	122	234
ORIGIN TOTAL	122	234	356	0	0	0	122	234
BUDAPEST, HUNGARY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	545	0	545	545	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	545	0	545	545	0
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	198	196	394	0	0	0	198	196
ORIGIN TOTAL	198	196	394	0	0	0	198	196
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
MONTREAL, P.Q.	905	1,136	2,041	0	0	0	905	1,136
TORONTO, ONT.	311	0	311	0	0	0	311	0
ORIGIN TOTAL	1,216	1,136	2,352	0	0	0	1,216	1,136
DUSSELDORF, GERMANY								
OTTAWA, ONT.	0	198	198	0	0	0	0	198
ORIGIN TOTAL	0	198	198	0	0	0	0	198
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	0	76	76	0	195	195	0	271
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	81	81	0	0	0	0	81
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	165	0	165	165	0
TORONTO, ONT.	358	792	1,150	2,102	712	2,814	2,460	1,504
VANCOUVER, B.C.	289	296	585	394	366	760	683	662
WINNIPEG, MAN.	0	173	173	0	0	0	0	173
ORIGIN TOTAL	647	1,418	2,065	2,661	1,273	3,934	3,308	2,691
GLASGOW, SCOTLAND								
TORONTO, ONT.	1,035	1,131	2,166	2,712	2,876	5,588	3,747	4,007
VANCOUVER, B.C.	359	328	687	539	348	887	898	676
WINDSOR, ONT.	161	347	508	0	0	0	161	347
ORIGIN TOTAL	1,555	1,806	3,361	3,251	3,224	6,475	4,806	5,030
HELSINKI, FINLAND								
VANCOUVER, B.C.	193	0	193	0	0	0	193	0
ORIGIN TOTAL	193	0	193	0	0	0	193	0
LENINGRAD, U.S.S.R.								
TORONTO, ONT.	231	0	231	0	0	0	231	0
ORIGIN TOTAL	231	0	231	0	0	0	231	0
LIVERPOOL, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	275	0	275	275	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	275	0	275	275	0
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	165	165	78	0	78	78	165
ORIGIN TOTAL	0	165	165	78	0	78	78	165
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	527	626	1,153	519	742	1,261	1,046	1,368
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	937	778	1,715	461	312	773	1,398	1,090
MONCTON, N.B.	189	0	189	0	0	0	189	0
MONTREAL, P.Q.	638	1,045	1,683	582	196	778	1,220	1,241
OTTAWA, ONT.	198	380	578	0	0	0	198	380

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
1. ENGLAND									
TORONTO, ONT.	9,384	12,352	21,736	11,457	8,778	20,235	20,841	21,130	41,971
VICTORIA, B.C.	3,261	4,090	7,351	3,011	2,461	5,472	6,272	6,551	12,823
WINDSOR, ONT.	195	192	387	0	0	0	195	192	387
WINNIPEG, MAN.	1,112	928	2,040	144	0	144	1,256	928	2,184
ORIGIN TOTAL	16,441	20,391	36,832	16,174	12,489	28,663	32,615	32,880	65,495
2. SPAIN									
TORONTO, ONT.	506	520	1,026	0	0	0	506	520	1,026
ORIGIN TOTAL	506	520	1,026	0	0	0	506	520	1,026
3. WESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	467	494	961	2,948	2,451	5,399	3,415	2,945	6,360
VICTORIA, B.C.	0	0	0	702	344	1,046	702	344	1,046
ORIGIN TOTAL	467	494	961	3,650	2,795	6,445	4,117	3,289	7,406
4. ITALY									
VICTORIA, B.C.	0	137	137	0	0	0	0	137	137
ORIGIN TOTAL	0	137	137	0	0	0	0	137	137
5. U.S.S.R.									
TORONTO INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
MONTREAL, P.Q.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TORONTO, ONT.	395	231	626	0	0	0	395	231	626
VICTORIA, B.C.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
WINNIPEG, MAN.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ORIGIN TOTAL	1,185	231	1,416	0	0	0	1,185	231	1,416
6. GERMANY									
TORONTO, ONT.	190	0	190	0	0	0	190	0	190
ORIGIN TOTAL	190	0	190	0	0	0	190	0	190
7. FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	462	1,285	1,747	1,264	299	1,563	1,726	1,584	3,310
ORIGIN TOTAL	462	1,285	1,747	1,264	299	1,563	1,726	1,584	3,310
8. CZECHOSLOVAKIA									
MONTREAL, P.Q.	0	336	336	0	0	0	0	336	336
ORIGIN TOTAL	0	336	336	0	0	0	0	336	336
9. ITALY									
TORONTO, ONT.	151	147	298	0	0	0	151	147	298
ORIGIN TOTAL	151	147	298	0	0	0	151	147	298
10. IRELAND									
WINDSOR, ONT.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
ORIGIN TOTAL	166	0	166	0	0	0	166	0	166
11. AUSTRIA									
MONTREAL, P.Q.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
TORONTO, ONT.	0	194	194	0	165	165	0	359	359
ORIGIN TOTAL	168	194	362	0	165	165	168	359	527
12. POLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	108	108	0	108	108
TORONTO, ONT.	158	619	777	100	0	100	258	619	877
ORIGIN TOTAL	158	619	777	100	108	208	258	727	985
13. YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	846	846	539	316	855	539	1,162	1,701
VICTORIA, B.C.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ORIGIN TOTAL	0	957	957	539	316	855	539	1,273	1,812
TOTAL EUROPE	26,169	33,084	59,253	31,379	23,424	54,803	57,548	56,508	114,056
14. MEXICO									
TORONTO, ONT.	379	394	773	0	0	0	379	394	773
WINDSOR, ONT.	289	275	564	0	0	0	289	275	564
ORIGIN TOTAL	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
15. NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	466	490	956	0	0	0	466	490	956
ORIGIN TOTAL	466	490	956	0	0	0	466	490	956
16. BARBADOES/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	449	549	998	0	0	0	449	549	998
TORONTO, ONT.	1,026	883	1,909	0	0	0	1,026	883	1,909
ORIGIN TOTAL	1,475	1,432	2,907	0	0	0	1,475	1,432	2,907
17. PORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	642	794	1,436	0	0	0	642	794	1,436
TORONTO, ONT.	506	516	1,022	0	0	0	506	516	1,022
ORIGIN TOTAL	1,148	1,310	2,458	0	0	0	1,148	1,310	2,458

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
HAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	26	0	26	0	0	0	26	0
VANCOUVER, B.C.	83	0	83	0	0	0	83	0
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0
MONTEGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	133	130	263	0	0	0	133	130
TORONTO, ONT.	179	181	360	0	0	0	179	181
WINDSOR, ONT.	252	273	525	0	0	0	252	273
ORIGIN TOTAL	564	584	1,148	0	0	0	564	584
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	660	828	1,488	0	0	0	660	828
TORONTO, ONT.	1,004	1,067	2,071	0	0	0	1,004	1,067
WINDSOR, ONT.	261	315	576	0	0	0	261	315
ORIGIN TOTAL	1,925	2,210	4,135	0	0	0	1,925	2,210
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	276	0	276	1,037	446	1,483	1,313	446
ORIGIN TOTAL	276	0	276	1,037	446	1,483	1,313	446
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	449	610	1,059	0	0	0	449	610
TORONTO, ONT.	729	823	1,552	0	0	0	729	823
WINDSOR, ONT.	254	378	632	0	0	0	254	378
ORIGIN TOTAL	1,432	1,811	3,243	0	0	0	1,432	1,811
TOTAL SOUTH SUD	8,063	8,506	16,569	1,037	446	1,483	9,100	8,952
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	136	136	0	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	136	136	0	136
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	99	99	0	99
REGINA, SASK.	0	0	0	74	74	148	74	74
TORONTO, ONT.	74	49	123	88	88	176	162	137
ORIGIN TOTAL	74	49	123	162	261	423	236	310
COLUMBUS, OHIO								
LONDON, ONT.	54	54	108	0	0	0	54	54
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0
ORIGIN TOTAL	150	54	204	0	0	0	150	54
DALLAS, TEXAS								
MONTREAL, P.Q.	200	200	400	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	200	200	400	0	0	0	200	200
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	252	293	545	0	0	0	252	293
ORIGIN TOTAL	252	293	545	0	0	0	252	293
GRAND ISLAND, NEBRASKA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	92	96	188	92	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	96	188	92	96
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	72	72	0	72
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	72	72	26	98
HONOLULU, HAWAII								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	269	193	462	0	0	0	269	193
VANCOUVER, B.C.	287	289	576	0	0	0	287	289
ORIGIN TOTAL	556	482	1,038	0	0	0	556	482
LA CROSSE, WISCONSIN								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99
LAKE HAVASU, ARIZ.								
TORONTO, ONT.	341	347	688	0	0	0	341	347
ORIGIN TOTAL	341	347	688	0	0	0	341	347
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	67	68	135	0	0	0	67	68
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	81	74	155	0	0	0	81	74
MONTREAL, P.Q.	93	93	186	0	0	0	93	93
NORTH BAY, ONT.	186	186	372	0	0	0	186	186
TIMMINS, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96
TORONTO, ONT.	828	823	1,651	0	0	0	828	823
WINNIPEG, MAN.	95	0	95	0	0	0	95	0
ORIGIN TOTAL	1,446	1,340	2,786	0	0	0	1,446	1,340

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
ON, WISCONSIN									
ONTARIO, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99	198
FLORIDA									
ONTARIO, P.Q.	495	530	1,025	0	0	0	495	530	1,025
ONTARIO, P.Q.	404	517	921	0	0	0	404	517	921
ORIGIN TOTAL	899	1,047	1,946	0	0	0	899	1,047	1,946
WISCONSIN									
ONTARIO, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99	198
NEW YORK									
ALBERTA, ALTA.	0	0	0	216	85	301	216	85	301
ONTARIO, P.Q.	50	0	50	0	52	52	50	52	102
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	87	87	0	87	87
ST. JOHN, N.B.	0	0	0	121	124	245	121	124	245
ORIGIN TOTAL	50	0	50	337	348	685	387	348	735
PHILADELPHIA, PA.									
ONTARIO, P.Q.	58	0	58	0	104	104	58	104	162
TERREBORG, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
QUEBEC, P.Q.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
CATHARINES ONT	34	37	71	0	0	0	34	37	71
ORIGIN TOTAL	174	87	261	0	104	104	174	191	365
PENNSYLVANIA									
ONTARIO, P.Q.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
ORIGIN TOTAL	111	0	111	0	0	0	111	0	111
OREGON									
ONTARIO, P.Q.	0	0	0	62	63	125	62	63	125
ORIGIN TOTAL	0	0	0	62	63	125	62	63	125
COLORADO									
ONTARIO, P.Q.	104	103	207	0	0	0	104	103	207
ORIGIN TOTAL	104	103	207	0	0	0	104	103	207
NEVADA									
MONTEBELL, ALTA.	153	0	153	0	0	0	153	0	153
VANCOUVER, B.C.	180	179	359	0	0	0	180	179	359
ORIGIN TOTAL	333	179	512	0	0	0	333	179	512
MISSOURI									
TERREBORG, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	0	0	30	30	60
PETERSBURG, FLORIDA									
ONTARIO, P.Q.	959	957	1,916	0	0	0	959	957	1,916
ORIGIN TOTAL	959	957	1,916	0	0	0	959	957	1,916
OHIO									
WILMINGTON, ONT.	0	0	0	56	56	112	56	56	112
ORIGIN TOTAL	0	0	0	56	56	112	56	56	112
D.C.									
QUEBEC, P.Q.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
ORIGIN TOTAL	53	0	53	0	0	0	53	0	53
IOWA									
ALBERTA, ALTA.	60	52	112	0	0	0	60	52	112
MONTEBELL, ALTA.	51	48	99	0	0	0	51	48	99
MONTEBELL, ALTA.	95	0	95	0	71	71	95	71	166
ONTARIO, P.Q.	97	97	194	0	0	0	97	97	194
SKATON, SASK.	90	96	186	0	14	14	90	110	200
ONTARIO, P.Q.	48	48	96	0	0	0	48	48	96
WINNIPEG, MAN.	441	341	782	0	85	85	441	426	867
ORIGIN TOTAL	441	341	782	0	85	85	441	426	867
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
ONTARIO, P.Q.	274	253	527	0	0	0	274	253	527
ORIGIN TOTAL	274	253	527	0	0	0	274	253	527
TOTAL U.S.A. E.U.	6,473	5,788	12,261	1,806	1,518	2,524	7,479	7,306	14,785
GRAND TOTAL	40,876	47,378	88,254	33,422	25,388	58,810	74,298	72,766	147,064

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 19
ASC-SB-4-6

Civil Aviation
Annual 1974 - Preliminary Data

Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers

This bulletin contains preliminary 1974 statistics for Air Canada, C.P. Air and the five Regional air carriers (Eastern Provincial Airways, Quebecair, Nordair, Transair and Pacific Western Airlines) in Canada.

The financial data for Air Canada pertain to the twelve month period December 1, 1973 to November 30, 1974. Statistics for the calendar year 1974 are not available prior to tabling of the Air Canada Annual Report by the Minister of Transport in the House of Commons.

Data for C.P. Air and the five Regional air carriers, as well as operational data for Air Canada, are compiled from the 1974 monthly reports.

A complete set of operational and financial statistics will be released later this year in:

1. Transcontinental and regional air carrier operations, catalogue No. 51-001, December 1974.
2. Air carrier operations in Canada, catalogue No. 51-002, October - December 1974.
3. Air carrier financial statements, catalogue No. 51-206, 1974.

Please direct all inquiries to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1974	2
2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1974	3
3. Transcontinental and Regional Air Carriers, Historical Review: 1970-1974 ...	4

April 1975 Avril

Aviation civile
Année 1974 - Chiffres provisoires

Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux du Canada

Ce bulletin présente les données préliminaires pour 1974 à l'égard des sociétés Air Canada et C.P. Air, ainsi que pour les cinq transporteurs régionaux du Canada, notamment, Eastern Provincial Airways, Québecair, Nordair, Transair et Pacific Western Airlines.

Les données financières de la société Air Canada se rapportent à la période de douze mois allant du premier décembre 1973 pour se terminer le 30 novembre 1974. Les statistiques pour l'année civile 1974 ne sont pas disponibles avant que les états financiers annuels de la Société soient déposés à la Chambre des Communes par le Ministre des transports.

Les données concernant CP Air et les cinq transporteurs régionaux, tout comme les statistiques d'exploitation de la société Air Canada sont établies à partir des états mensuels de 1974.

Un compte rendu complet et plus détaillé sur les activités et les finances de ces lignes aériennes paraîtra incessamment au cours de l'année.

1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, n° 51-001 au catalogue, décembre 1974.
2. Opérations des transporteurs aériens au Canada, n° 51-002 au catalogue, octobre - décembre 1974.
3. Transporteurs aériens - États financiers, n° 51-206 au catalogue, 1974.

Toute demande pour renseignements doit être transmise à M. G. Wilson au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 995-9894.

Table des Matières

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1974	2
2. États financiers des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1974	3
3. Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, Revue historique: 1970-1974	4

TABLE 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Année 1974 Préliminaire Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Année 1974, résultats préliminaires

		1974		Five regional carriers (1)		Total 1974		Change Variation en % 1974 vs 1973	
		Air Canada	CP Air	Cinq régionaux (1)					
Unit Total:		(Thousands - en milliers)							
Passengers	Passagers	10,515	2,280	3,601	16,397	14,643	+ 17.3	Passagers	Passagers
Passenger-miles	Passagers-milles	10,768,087	3,913,221	1,107,936	15,289,242	13,484,454	+ 19.0	Tonnes-milles de marchandises	Tonnes-milles de marchandises
Goods ton-miles	Marchandises-tonnes	296,475	92,532	50,207	419,214	391,534	+ 7.1	Départs de vol	Départs de vol
Flight departures	Départs de vol	200	44	126	370	340	+ 8.9	Heures de vol	Heures de vol
Hours flown	Heures de vol	305	98	107	510	477	+ 6.8		
Charter:									
Passengers	Passagers	232	24	508	764	690	+ 10.7	Passagers	Passagers
Passenger-miles	Passagers-milles	591,512	48,545	812,204	1,452,261	1,431,774	+ 0.8	Tonnes-milles de marchandises	Tonnes-milles de marchandises
Goods ton-miles	Marchandises-tonnes	8,039	180	55,691	53,910	63,974	+ 1.3	Départs de vol	Départs de vol
Flight departures	Départs de vol	3	--	21	24	25	+ 4.2	Heures de vol	Heures de vol
Hours flown	Heures de vol	11	1	40	52	55	+ 5.5		
Personnel: (No. of employees)		(Whole Numbers - chiffres entiers)							
Pilots	Pilotes	1,398	545	674	2,617	2,263	+ 17.6	Pilotes	Pilotes
Other flight	Autre personnel navigant	2,936	783	610	4,329	3,634	+ 19.2	Autre personnel navigant	Autre personnel navigant
Maintenance labour	Main d'oeuvre d'entretien	3,468	1,207	1,122	5,797	4,920	+ 17.8	Préposés aux aéronefs et au trafic	Préposés aux aéronefs et au trafic
Aircraft and traffic servicing	Autres employés	7,489	1,781	1,486	10,726	9,415	+ 13.9	Autres employés	Autres employés
Other personnel		6,039	2,924	1,079	10,042	8,899	+ 11.5		
Fuel Consumption: (gallons)		(Thousands - en milliers)							
Turbo fuel	Carburant à turbo-moteurs	412,413	144,273	96,920	653,606	588,878	+ 11.0	Carburant à turbo-moteurs	Carburant à turbo-moteurs
Casoline	Essence	--	26	941	967	1,388	+ 30.3	Essence	Essence

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair. -- Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

TABLE 2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1974-Preliminary Data

Finances des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Année 1974-résultats provisoires

	1974		Five regional carriers — Cinq transporteurs régionaux	Total		Total 1973	Variation en % 1974 V's 1973
	Air Canada (2)	CP Air		1974 (1)	(2)		
	(Thousands of Dollars — en milliers de dollars)						
<u>Operating Revenues:</u>							
Unit toll							
Passengers	695,139	235,335	119,794	1,050,268		813,200	+ 29.2
Goods (freight, express, excess baggage)	78,660	23,181	17,453	119,294		101,200	+ 17.9
Mail	19,701	9,189	4,942	33,832		30,025	+ 12.7
Charter	22,951	2,087	52,775	77,813		69,863	+ 11.4
Specialty	2	—	4,419	4,421		3,463	+ 27.7
Non-flying services	15,063	6,994	3,750	25,807		20,898	+ 23.5
Total operating revenues	831,516	276,786	203,133	1,311,435		1,038,649	+ 26.3
<u>Operating Expenses:</u>							
Flying operations	217,166	81,433	78,102	376,701		251,569	+ 49.7
Maintenance	109,928	29,135	33,617	172,680		150,705	+ 14.6
Depreciation and amortization	93,825	18,837	12,036	124,698		99,002	+ 26.0
Other operating expenses	371,826	133,476	68,202	573,504		466,921	+ 22.8
Total operating expenses	792,745	262,881	191,957	1,247,583		968,197	+ 28.9
Operating Income (Loss —):	38,771	13,905	11,176	63,852		70,452	
<u>Personnel Expenses:</u>							
Total salaries and wages	292,199	90,327	61,412	443,938		361,410	+ 22.8
<u>Fuel Expenses:</u>							
Turbo fuel	133,713	54,173	35,939	223,825		120,468	+ 85.8
Gasoline	—	9	526	535		597	+ 10.4

(1) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenue and expenses of the Air Canada Group.

Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie aérienne du Canada.

(2) Financial statistics for Air Canada pertain to the twelve-month period, December 1, 1973 to November 30, 1974. — Les données financières de l'Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1973 au 30 novembre 1974.

(1) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(2) Financial statistics for Air Canada pertain to the twelve-month period, December 1, 1973 to November 30, 1974. — Les données financières pour Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1973 au 30 novembre 1974.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

Recettes d'exploitation

Taxe unitaire
Passagers
Marchandises (Fret, messageries et bagage excédentaire)
Courrier
Vols d'affrètement
Vols spécialisés
Services autres que ceux de vol
Total, recettes d'exploitation

Dépenses d'exploitation:

Vols
Entretien
Dépréciation et amortissement
Autres dépenses d'exploitation
Total, dépenses d'exploitation

Revenu ou (perte —) d'exploitation:

Dépenses du personnel:

Total des traitements et salaires

Dépenses en carburant:

Carburant à turbo-moteurs
Essence

TABLE 3. Transcontinental and Regional Air Carriers
Historical Review: 1970-1974 (1)

Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Revue historique: 1970-1974 (1)

Year — Année	1970	1971	1972	1973	1974	Variation en % 1974 vs 1970
						(2)
(Thousands - en milliers)						
<u>Unit Toll:</u>						
Passengers	10,168	10,754	12,068	14,643	16,397	+ 61.3
Passenger-miles	9,567,686	9,505,077	11,406,534	13,484,854	15,289,242	+ 59.8
Goods ton-miles	292,234	329,645	361,864	391,534	419,214	+ 43.5
<u>Charter:</u>						
Passengers	436	497	561	690	764	+ 75.2
Passenger-miles	1,150,886	1,200,585	1,254,455	1,463,774	1,452,261	+ 26.2
Goods ton-miles	32,505	38,932	46,205	63,074	63,910	+ 96.6
<u>Total Operations:</u>						
Total hours flown	487	487	492	535	565	+ 16.0
Turbo fuel (gallons)	473,204	477,911	514,834	588,878	653,606	+ 38.1
Turbo fuel \$	74,393	79,671	90,514	120,468	223,825	+200.9
Gasoline (gallons)	4,936	3,982	2,636	1,389	967	- 80.4
Gasoline \$	1,976	1,475	1,110	597	535	- 72.9
Number of employees	25.7	26.0	26.7	29.1	33.5	+ 30.4
Salaries and wages \$	250,680	270,487	304,001	361,410	443,938	+ 77.1
<u>Financial:</u>						
Total operating revenues \$	714,249	769,269	875,662	1,038,649	1,311,435	+ 83.6
Total operating expenses \$	684,768	722,512	806,593	968,197	1,247,583	+ 82.2
Total operating income (loss -) \$	29,481	46,757	69,069	70,452	63,852	(perte -) \$
Recettes totales d'exploitation \$ Dépenses totales d'exploitation \$ Revenu total d'exploitation (perte -) \$						

(1) Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair. - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) The data for 1974 are preliminary. Financial data for 1974 include Air Canada data for the twelve-month period December 1, 1973 to November 30, 1974. - Les données pour 1974 sont provisoires. Les données financières pour Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1973 au 30 novembre 1974.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 20
ASC-SB-1-02

April 1975 Avril

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the third quarter of 1973 and 1974. Both year-to-date and current quarter's figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The data for the third quarter of 1973 were affected by a C.P. Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973. Data for the third quarter of 1974, for some city pairs, have been affected because Transair Limited did not include the statistics on interline coupons with their September submission.

Enquiries should be directed to Mr. P. Paradis, Aviation Statistics Centre, 275 Slater Street, Ottawa K1A 0N9, telephone 613-995-9897.

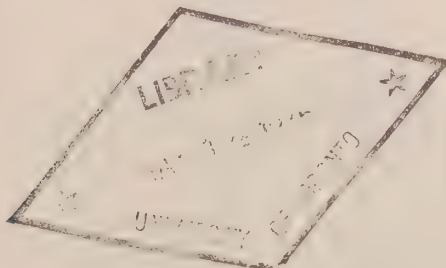
Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination des passagers ayant voyagé sur des vols de trafic intérieur à horaire fixe pour le troisième trimestre de 1973 et 1974. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies aériennes suivantes participent à l'enquête sur l'origine et la destination: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

La statistique pour le troisième trimestre de 1973 a été affectée par la grève des machinistes de C.P. Air qui a eu lieu du 25 juillet au 22 septembre 1973. Les données du troisième trimestre de 1974, pour certaines paires de villes, sont sous-estimées parce que la compagnie Transair n'a pas inclus la statistique sur les correspondances comportant ou non un changement de compagnie avec sa soumission du mois de septembre.

Toutes demandes doivent être adressées à M. P. Paradis, Centre des statistiques de l'aviation, 275, rue Slater, Ottawa K1A 0N9, téléphone 613-995-9897.



Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 3rd Quarter, 1973 and 1974

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe pour le trafic intérieur, 3e trimestre, 1973 et 1974

Rank - Rang 1974	City Pair - Paire de Ville	1973		1974		1973-1974 % Change - Variation %
		Year-to-Date		Year-to-Date		
		3rd Quarter - 3e trimestre	Depuis le début de l'année	3rd Quarter - 3e trimestre	Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	225,015	673,365	235,990	720,110	6.9
2	Ottawa - Toronto	99,270	308,790	109,810	364,040	17.9
3	Toronto-Vancouver	95,845	207,510	100,390	228,450	10.1
4	Calgary - Edmonton	78,565	240,300	80,470	274,620	14.3
5	Calgary - Vancouver	69,740	179,625	75,230	198,370	10.4
6	Toronto-Winnipeg	62,935	152,840	68,310	173,280	13.4
7	Edmonton - Vancouver	61,410	155,760	67,130	176,330	13.2
8	Halifax - Toronto	44,075	106,615	50,060	118,120	10.8
9	Calgary-Toronto	45,115	97,995	49,810	120,130	22.6
10	Montreal - Vancouver	40,460	90,280	42,130	99,030	9.7
11	Vancouver - Winnipeg	38,620	86,210	39,860	96,980	12.5
12	Edmonton - Toronto	36,315	82,150	39,670	91,970	12.0
13	Thunder Bay - Toronto	34,250	87,820	36,010	103,640	18.0
14	Halifax - Montreal	28,335	78,560	31,910	89,210	13.6
15	Kelowna - Vancouver	25,340	62,590	30,630	79,020	26.2
16	Montreal - Quebec	25,305	77,165	27,500	87,950	14.0
17	Toronto - Windsor	27,160	76,870	27,200	81,320	5.8
18	Prince George - Vancouver	22,560	65,645	26,890	77,720	18.4
19	Sault Ste-Marie - Toronto	21,670	60,815	26,100	71,400	17.4
20	St. John's - Toronto	23,250	45,555	25,900	55,300	21.4
21	Sudbury - Toronto	20,990	62,795	23,060	71,420	13.7
22	Calgary - Winnipeg	20,380	55,935	22,550	64,420	15.2
23	Montreal - Winnipeg	20,925	52,595	22,380	58,320	10.9
24	Quebec - Toronto	15,630	43,560	20,900	54,440	25.0
25	Ottawa - Vancouver	17,880	44,590	20,530	50,950	14.3
Total		1,201,040	3,195,935	1,300,420	3,606,540	12.8
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,595,015	6,652,525	2,820,990	7,561,930	13.7



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 21
ASC-SB-O-10

April 1975 Avril

Preliminary

October 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for October 1974 have been compiled and tabulated.

In October 1974, Toronto handled more than 61% of the total number of international air charter travellers recorded at all Canadian cities.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

LIBRARY

UNIVERSITY OF TORONTO

Préliminaire

Octobre 1974

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Octobre 1974 a été mise en tableau.

En octobre 1974, plus de 61% des passagers en vols nolisés dans toutes les villes canadiennes étaient enregistrés à Toronto.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9894.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	77	77	0	0	0	0	77
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	175	0	175	175	0
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	190	0	190	190	0
LONDON, ENGLAND	264	640	904	505	0	505	769	640
TOTAL EUROPE	264	717	981	870	0	870	1,134	717
ACAPULCO, MEXICO	262	89	351	0	198	198	262	287
MAZATLAN, MEXICO	76	53	129	0	0	0	76	53
TOTAL SOUTH SUD	338	142	480	0	198	198	338	340
ANCHORAGE, ALASKA	0	40	40	0	0	0	0	40
HONOLULU, HAWAII	183	0	183	0	0	0	183	0
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	47	47	94	47	47
LAS VEGAS, NEVADA	238	146	384	89	0	89	327	146
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	0	47	47	0	47
TOTAL U.S.A. E.U.	421	186	607	136	94	230	557	280
ORIGIN TOTAL	1,023	1,045	2,068	1,006	292	1,298	2,029	1,337
CRANBROOK, B.C.								
PORTLAND, OREGON	40	40	80	0	0	0	40	40
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
BAKER, OREGON	29	29	58	0	0	0	29	29
TOTAL U.S.A. E.U.	29	29	58	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
FRANKFURT, GERMANY	0	172	172	0	0	0	0	172
LONDON, ENGLAND	222	622	844	186	0	186	408	622
MOSCOW, U.S.S.R.	0	200	200	0	0	0	0	200
TOTAL EUROPE	222	994	1,216	186	0	186	408	994
HONOLULU, HAWAII	361	268	629	0	0	0	361	268
RENO, NEVADA	183	334	517	0	0	0	183	334
TOTAL U.S.A. E.U.	544	602	1,146	0	0	0	544	602
ORIGIN TOTAL	766	1,596	2,362	186	0	186	952	1,596
FORT NELSON, B.C.								
ANCHORAGE, ALASKA	40	0	40	0	0	0	40	0
TOTAL U.S.A. E.U.	40	0	40	0	0	0	40	0
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0
FROBISHER, N.W.T.								
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	13	11	24	0	0	0	13	11
TOTAL EUROPE	13	11	24	0	0	0	13	11
ORIGIN TOTAL	13	11	24	0	0	0	13	11
MONCTON, N.B.								
LONDON, ENGLAND	0	189	189	0	0	0	0	189
TOTAL EUROPE	0	189	189	0	0	0	0	189
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	27	27	54	27	27
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	27	27	54	27	27
ORIGIN TOTAL	0	189	189	27	27	54	27	216
MONTREAL, P.Q.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	132	0	132	132	0
COPENHAGEN, DENMARK	200	200	400	0	0	0	200	200
LONDON, ENGLAND	0	337	337	0	0	0	0	337
MOSCOW, U.S.S.R.	0	199	199	0	0	0	0	199
PARIS, FRANCE	0	164	164	0	0	0	0	164
TOTAL EUROPE	200	900	1,100	132	0	132	332	900
ACAPULCO, MEXICO	430	426	856	0	0	0	430	426
BARBADOS/BRIDGETOWN	347	353	700	0	0	0	347	353
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	609	618	1,227	0	0	0	609	618
HAVANA, CUBA	162	162	324	0	0	0	162	162
MONTEGO BAY, JAMAICA	344	219	563	0	0	0	344	219
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	710	621	1,331	0	0	0	710	621
WEST END, BAHAMA ISLANDS	712	582	1,294	0	0	0	712	582
TOTAL SOUTH SUD	3,314	2,981	6,295	0	0	0	3,314	2,981
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	254	254	508	254	254
BALTIMORE, MARYLAND	41	0	41	0	0	0	41	0

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						OCTOBER 1974		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						OCTOBRE 1974		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AL, P.Q.									
TON, MASSACHUSETTS	31	0	31	0	0	0	31	0	31
FALON/NIAGARA FALLS, NEW YORK	57	0	57	0	32	32	57	32	89
VELAND, OHIO	0	0	0	32	0	32	32	0	32
VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
MI, FLORIDA	614	554	1,168	0	0	0	614	554	1,168
LADELPHIA, PA.	29	0	29	0	34	34	29	34	63
LOUIS, MISSOURI	0	0	0	53	0	53	53	0	53
HINGTON, D. C.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
T PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	345	310	655	0	0	0	345	310	655
TAL U.S.A. E.U.	1,251	957	2,208	339	320	659	1,590	1,277	2,867
ORIGIN TOTAL	4,765	4,838	9,603	471	320	791	5,236	5,158	10,394
BAY, ONT.									
T DE FRANCE, MARTINIQUE	197	198	395	0	0	0	197	198	395
TAL SOUTH SUD	197	198	395	0	0	0	197	198	395
ORIGIN TOTAL	197	198	395	0	0	0	197	198	395
, ONT.									
ODON, ENGLAND	0	190	190	0	0	0	0	190	190
TAL EUROPE	0	190	190	0	0	0	0	190	190
DE JANEIRO, BRAZIL	60	60	120	0	0	0	60	60	120
T END, BAHAMA ISLANDS	95	95	190	0	0	0	95	95	190
TAL SOUTH SUD	155	155	310	0	0	0	155	155	310
RISBURG, PA.	62	62	124	0	0	0	62	62	124
TAL U.S.A. E.U.	62	62	124	0	0	0	62	62	124
ORIGIN TOTAL	217	407	624	0	0	0	217	407	624
, P.Q.									
T FORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	31	0	31	31	0	31
IANAPOLIS, INDIANA	24	0	24	0	0	0	24	0	24
ISTON/AUBURN, MAINE	28	0	28	0	0	0	28	0	28
TAL U.S.A. E.U.	52	0	52	31	0	31	83	0	83
ORIGIN TOTAL	52	0	52	31	0	31	83	0	83
JOHN, N.B.									
TON, MASSACHUSETTS	0	0	0	78	78	156	78	78	156
TAL U.S.A. E.U.	0	0	0	78	78	156	78	78	156
ORIGIN TOTAL	0	0	0	78	78	156	78	78	156
R BAY, ONT.									
QUETTE, MICHIGAN	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
O, ONT.									
TERDAM, NETHERLANDS	702	1,488	2,190	1,762	228	1,990	2,464	1,716	4,180
EAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	185	0	185	185	0	185
ELIN, GERMANY	0	0	0	252	0	252	252	0	252
ROVNIK, YUGOSLAVIA	0	311	311	0	0	0	0	311	311
ANKFURT, GERMANY	0	354	354	573	0	573	573	354	927
ISGOW, SCOTLAND	0	851	851	2,747	963	3,710	2,747	1,814	4,561
IDON, ENGLAND	2,528	6,914	9,442	9,135	3,405	12,540	11,663	10,319	21,982
AGA, SPAIN	177	350	527	0	0	0	177	350	527
ICHESTER, ENGLAND	0	626	626	1,308	848	2,156	1,308	1,474	2,782
OW, U.S.S.R.	0	395	395	0	0	0	0	395	395
AGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	0	0	0	197	197	0	197	197
IT, YUGOSLAVIA	170	170	340	0	0	0	170	170	340
ITTGART, GERMANY	0	192	192	0	0	0	0	192	192
REB, YUGOSLAVIA	0	0	0	344	168	512	344	168	512
TAL EUROPE	3,577	11,651	15,228	16,306	5,809	22,115	19,883	17,460	37,343
PULCO, MEXICO	774	681	1,455	0	0	0	774	681	1,455
IBA, NETHERLANDS ANTILLES	682	597	1,279	0	0	0	682	597	1,279
BADOS/BRIDGETOWN	1,875	1,378	3,253	0	0	0	1,875	1,378	3,253
REPORT, BAHAMA ISLANDS	1,234	984	2,218	0	0	0	1,234	984	2,218
ILLTON, BERMUDA	132	135	267	0	0	0	132	135	267
ANA, CUBA	321	128	449	0	0	0	321	128	449
ITEGO BAY, JAMAICA	82	135	217	0	0	0	82	135	217
SAU, BAHAMA ISLANDS	915	845	1,760	0	0	0	915	845	1,760
ST OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	370	0	370	137	0	137	507	0	507
ST END, BAHAMA ISLANDS	887	835	1,722	0	0	0	887	835	1,722
TAL SOUTH SUD	7,272	5,718	12,990	137	0	137	7,409	5,718	13,127
ANTA, GEORGIA	33	0	33	0	0	0	33	0	33
IMORE, MARYLAND	34	34	68	0	0	0	34	34	68

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.								
BOSTON, MASSACHUSETTS	33	33	66	0	0	0	33	33
CHICAGO, ILLINOIS	29	0	29	0	0	0	29	0
CLEVELAND, OHIO	38	38	76	0	0	0	38	38
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	33	33	0	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	524	351	875	0	134	134	524	485
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	29	29	58	0	0	0	29	29
HONOLULU, HAWAII	0	442	442	0	0	0	0	442
INDIANAPOLIS, INDIANA	27	27	54	0	0	0	27	27
LAKE HAVASU, ARIZ.	169	161	330	0	0	0	169	161
LAS VEGAS, NEVADA	1,241	1,220	2,461	0	0	0	1,241	1,220
LOUISVILLE, KENTUCKY	50	0	50	0	0	0	50	0
MIAMI, FLORIDA	430	444	874	0	0	0	430	444
NEWPORT NEWS, VIRGINIA.	96	96	192	0	0	0	96	96
NEW YORK, N.Y.	63	0	63	0	0	0	63	0
PUEBLO, COLORADO	68	66	134	0	0	0	68	66
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,249	1,180	2,429	0	0	0	1,249	1,180
UTICA/ROME, NEW YORK	33	0	33	0	0	0	33	0
TOTAL U.S.A. E.U.	4,146	4,121	8,267	0	167	167	4,146	4,288
ORIGIN TOTAL	14,995	21,490	36,485	16,443	5,976	22,419	31,438	27,466
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	345	345	362	0	362	362	345
FRANKFURT, GERMANY	0	281	281	0	0	0	0	281
GLASGOW, SCOTLAND	0	354	354	268	0	268	268	354
LONDON, ENGLAND	777	2,213	2,990	2,406	219	2,625	3,183	2,432
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	151	0	151	151	0
MOSCOW, U.S.S.R.	0	198	198	0	0	0	0	198
TOTAL EUROPE	777	3,391	4,168	3,187	219	3,406	3,964	3,610
HAZATLAN, MEXICO	214	144	358	0	0	0	214	144
TOTAL SOUTH SUD	214	144	358	0	0	0	214	144
BAKER, OREGON								
HONOLULU, HAWAII	35	35	70	0	0	0	35	35
LAS VEGAS, NEVADA	815	531	1,346	0	0	0	815	531
RENO, NEVADA	479	301	780	178	0	178	657	301
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	1,062	872	1,934	0	0	0	1,062	872
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	26	26	0	26
TOTAL U.S.A. E.U.	15	11	26	29	23	52	44	34
ORIGIN TOTAL	2,406	1,750	4,156	207	49	256	2,613	1,799
ORIGIN TOTAL	3,397	5,285	8,682	3,394	268	3,662	6,791	5,553
WINDSOR, ONT.								
FRANKFURT, GERMANY	197	197	394	0	0	0	197	197
GLASGOW, SCOTLAND	0	166	166	0	0	0	0	166
LONDON, ENGLAND	557	736	1,293	0	0	0	557	736
TOTAL EUROPE	754	1,099	1,853	0	0	0	754	1,099
ACAPULCO, MEXICO								
MONTEGO BAY, JAMAICA	394	449	843	0	0	0	394	449
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	438	391	829	0	0	0	438	391
WEST END, BAHAMA ISLANDS	275	231	506	0	0	0	275	231
TOTAL SOUTH SUD	257	264	521	0	0	0	257	264
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	1,364	1,335	2,699	0	0	0	1,364	1,335
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK								
FORT WAYNE, INDIANA	26	26	52	0	0	0	26	26
HONOLULU, HAWAII	27	27	54	0	0	0	27	27
TOTAL U.S.A. E.U.	223	219	442	0	0	0	223	219
ORIGIN TOTAL	276	272	548	0	0	0	276	272
ORIGIN TOTAL	2,394	2,706	5,100	0	0	0	2,394	2,706
WINNIPEG, MAN.								
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	189	185	374	189	185
LONDON, ENGLAND	236	996	1,232	0	0	0	236	996
MALAGA, SPAIN	137	132	269	0	0	0	137	132
MOSCOW, U.S.S.R.	0	193	193	0	0	0	0	193
TOTAL EUROPE	373	1,321	1,694	189	185	374	562	1,506
LAS VEGAS, NEVADA								
TOTAL U.S.A. E.U.	229	324	553	0	0	0	229	324
ORIGIN TOTAL	229	324	553	0	0	0	229	324
ORIGIN TOTAL	602	1,645	2,247	189	185	374	791	1,830
GRAND TOTAL	28,530	39,479	68,009	21,865	7,186	29,051	50,395	46,665

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PIPE	6,180	20,463	26,643	20,870	6,213	27,083	27,050	26,676	53,726
H SUD	12,854	10,673	23,527	137	198	335	12,991	10,871	23,862
A. E.U.	9,496	8,343	17,839	858	775	1,633	10,354	9,118	19,472
RAND TOTAL	28,530	39,479	68,009	21,865	7,186	29,051	50,395	46,665	97,060

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1974

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	0	77	77	0	0	0	0	77
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	132	0	132	132	0
TORONTO, ONT.	702	1,488	2,190	1,762	228	1,990	2,464	1,716
VANCOUVER, B.C.	0	345	345	362	0	362	362	345
ORIGIN TOTAL	702	1,910	2,612	2,256	228	2,484	2,958	2,138
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	185	0	185	185	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	185	0	185	185	0
BERLIN, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	0	252	252	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	0	252	252	0
COPENHAGEN, DENMARK								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	175	0	175	175	0
MONTREAL, P.Q.	200	200	400	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	200	200	400	175	0	175	375	200
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	311	311	0	0	0	0	311
ORIGIN TOTAL	0	311	311	0	0	0	0	311
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	190	0	190	190	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	172	172	0	0	0	0	172
TORONTO, ONT.	0	354	354	573	0	573	573	354
VANCOUVER, B.C.	0	281	281	0	0	0	0	281
WINDSOR, ONT.	197	197	394	0	0	0	197	197
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	189	185	374	189	185
ORIGIN TOTAL	197	1,004	1,201	952	185	1,137	1,149	1,189
GLASGOW, SCOTLAND								
TORONTO, ONT.	0	851	851	2,747	963	3,710	2,747	1,814
VANCOUVER, B.C.	0	354	354	268	0	268	268	354
WINDSOR, ONT.	0	166	166	0	0	0	0	166
ORIGIN TOTAL	0	1,371	1,371	3,015	963	3,978	3,015	2,334
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	264	640	904	505	0	505	769	640
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	222	622	844	186	0	186	408	622
MONCTON, N.B.	0	189	189	0	0	0	0	189
MONTREAL, P.Q.	0	337	337	0	0	0	0	337
OTTAWA, ONT.	0	190	190	0	0	0	0	190
TORONTO, ONT.	2,528	6,914	9,442	9,135	3,405	12,540	11,663	10,319
VANCOUVER, B.C.	777	2,213	2,990	2,406	219	2,625	3,183	2,432
WINDSOR, ONT.	557	736	1,293	0	0	0	557	736
WINNIPEG, MAN.	236	996	1,232	0	0	0	236	996
ORIGIN TOTAL	4,584	12,837	17,421	12,232	3,624	15,856	16,816	16,461
MALAGA, SPAIN								
TORONTO, ONT.	177	350	527	0	0	0	177	350
WINNIPEG, MAN.	137	132	269	0	0	0	137	132
ORIGIN TOTAL	314	482	796	0	0	0	314	482
MANCHESTER, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	626	626	1,308	848	2,156	1,308	1,474
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	151	0	151	151	0
ORIGIN TOTAL	0	626	626	1,459	848	2,307	1,459	1,474
MOSCOW, U.S.S.R.								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	200	200	0	0	0	0	200
MONTREAL, P.Q.	0	199	199	0	0	0	0	199
TORONTO, ONT.	0	395	395	0	0	0	0	395
VANCOUVER, B.C.	0	198	198	0	0	0	0	198
WINNIPEG, MAN.	0	193	193	0	0	0	0	193
ORIGIN TOTAL	0	1,185	1,185	0	0	0	0	1,185
PARIS, FRANCE								
MONTREAL, P.Q.	0	164	164	0	0	0	0	164
ORIGIN TOTAL	0	164	164	0	0	0	0	164
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	197	197	0	197
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	197	197	0	197
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND								
FROBISHER, N.W.T.	13	11	24	0	0	0	13	11
ORIGIN TOTAL	13	11	24	0	0	0	13	11
SPLIT, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	170	170	340	0	0	0	170	170
ORIGIN TOTAL	170	170	340	0	0	0	170	170

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1974			
TABLEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1974			
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
GART, GERMANY										
RONTO, ONT.	0	192	192	0	0	0	0	192	192	
ORIGIN TOTAL	0	192	192	0	0	0	0	192	192	
B, YUGOSLAVIA										
RONTO, ONT.	0	0	0	344	168	512	344	168	512	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	344	168	512	344	168	512	
TOTAL EUROPE	6,180	20,463	26,643	20,870	6,213	27,083	27,050	26,676	53,726	
LCO, MEXICO										
LGARY, ALTA.	262	89	351	0	198	198	262	287	549	
NTREAL, P.Q.	430	426	856	0	0	0	430	426	856	
RONTO, ONT.	774	681	1,455	0	0	0	774	681	1,455	
INDSOR, ONT.	394	449	843	0	0	0	394	449	843	
ORIGIN TOTAL	1,860	1,645	3,505	0	198	198	1,860	1,843	3,703	
, NETHERLANDS ANTILLES										
RONTO, ONT.	682	597	1,279	0	0	0	682	597	1,279	
ORIGIN TOTAL	682	597	1,279	0	0	0	682	597	1,279	
DOS/BRIDGETOWN										
NTREAL, P.Q.	347	353	700	0	0	0	347	353	700	
RONTO, ONT.	1,875	1,378	3,253	0	0	0	1,875	1,378	3,253	
ORIGIN TOTAL	2,222	1,731	3,953	0	0	0	2,222	1,731	3,953	
DE FRANCE, MARTINIQUE										
RTH BAY, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395	
ORIGIN TOTAL	197	198	395	0	0	0	197	198	395	
ORT, BAHAMA ISLANDS										
NTREAL, P.Q.	609	618	1,227	0	0	0	609	618	1,227	
RONTO, ONT.	1,234	984	2,218	0	0	0	1,234	984	2,218	
ORIGIN TOTAL	1,843	1,602	3,445	0	0	0	1,843	1,602	3,445	
TON, BERMUDA										
RONTO, ONT.	132	135	267	0	0	0	132	135	267	
ORIGIN TOTAL	132	135	267	0	0	0	132	135	267	
VA, CUBA										
NTREAL, P.Q.	162	162	324	0	0	0	162	162	324	
RONTO, ONT.	321	128	449	0	0	0	321	128	449	
ORIGIN TOTAL	483	290	773	0	0	0	483	290	773	
LAN, MEXICO										
LGARY, ALTA.	76	53	129	0	0	0	76	53	129	
INCOUVER, B.C.	214	144	358	0	0	0	214	144	358	
ORIGIN TOTAL	290	197	487	0	0	0	290	197	487	
GO BAY, JAMAICA										
NTREAL, P.Q.	344	219	563	0	0	0	344	219	563	
RONTO, ONT.	82	135	217	0	0	0	82	135	217	
INDSOR, ONT.	438	391	829	0	0	0	438	391	829	
ORIGIN TOTAL	864	745	1,609	0	0	0	864	745	1,609	
U, BAHAMA ISLANDS										
NTREAL, P.Q.	710	621	1,331	0	0	0	710	621	1,331	
RONTO, ONT.	915	845	1,760	0	0	0	915	845	1,760	
INDSOR, ONT.	275	231	506	0	0	0	275	231	506	
ORIGIN TOTAL	1,900	1,697	3,597	0	0	0	1,900	1,697	3,597	
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO										
RONTO, ONT.	370	0	370	137	0	137	507	0	507	
ORIGIN TOTAL	370	0	370	137	0	137	507	0	507	
E JANEIRO, BRAZIL										
ITAWA, ONT.	60	60	120	0	0	0	60	60	120	
ORIGIN TOTAL	60	60	120	0	0	0	60	60	120	
END, BAHAMA ISLANDS										
NTREAL, P.Q.	712	582	1,294	0	0	0	712	582	1,294	
ITAWA, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190	
RONTO, ONT.	887	835	1,722	0	0	0	887	835	1,722	
INDSOR, ONT.	257	264	521	0	0	0	257	264	521	
ORIGIN TOTAL	1,951	1,776	3,727	0	0	0	1,951	1,776	3,727	
TOTAL SOUTH	SUN	12,854	10,673	23,527	137	198	335	12,991	10,871	23,862
RAGE, ALASKA										
LGARY, ALTA.	0	40	40	0	0	0	0	40	40	
IRT NELSON, B.C.	40	0	40	0	0	0	40	0	40	
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80	
TA, GEORGIA										
NTREAL, P.Q.	0	0	0	254	254	508	254	254	508	

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ATLANTA, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0
ORIGIN TOTAL	33	0	33	254	254	508	287	254
BAKER, OREGON								
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	29	29	58	0	0	0	29	29
VANCOUVER, B.C.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	64	64	128	0	0	0	64	64
BALTIMORE, MARYLAND								
MONTREAL, P.Q.	41	0	41	0	0	0	41	0
TORONTO, ONT.	34	34	68	0	0	0	34	34
ORIGIN TOTAL	75	34	109	0	0	0	75	34
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, P.Q.	31	0	31	0	0	0	31	0
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	78	78	156	78	78
TORONTO, ONT.	33	33	66	0	0	0	33	33
ORIGIN TOTAL	64	33	97	78	78	156	142	111
BUFFALO/ONTAGARA FALLS, NEW YORK								
MONTREAL, P.Q.	57	0	57	0	32	32	57	32
WINDSOR, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	83	26	109	0	32	32	83	58
CHICAGO, ILLINOIS								
TORONTO, ONT.	29	0	29	0	0	0	29	0
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0
CLEVELAND, OHIO								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	32	0	32	32	0
TORONTO, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38
ORIGIN TOTAL	38	38	76	32	0	32	70	38
ERIE, PENNSYLVANIA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	33	33	0	33
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	33	33	0	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	524	351	875	0	134	134	524	485
ORIGIN TOTAL	524	351	875	0	134	134	524	485
FORT WAYNE, INDIANA								
WINDSOR, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27
ORIGIN TOTAL	27	27	54	0	0	0	27	27
HARRISBURG, PA.								
OTTAWA, ONT.	62	62	124	0	0	0	62	62
ORIGIN TOTAL	62	62	124	0	0	0	62	62
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	31	0	31	31	0
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	31	0	31	60	29
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	183	0	183	0	0	0	183	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	361	268	629	0	0	0	361	268
TORONTO, ONT.	0	442	442	0	0	0	0	442
VANCOUVER, B.C.	815	531	1,346	0	0	0	815	531
WINDSOR, ONT.	223	219	442	0	0	0	223	219
ORIGIN TOTAL	1,582	1,460	3,042	0	0	0	1,582	1,460
INDIANAPOLIS, INDIANA								
QUEBEC, P.Q.	24	0	24	0	0	0	24	0
TORONTO, ONT.	27	27	54	0	0	0	27	27
ORIGIN TOTAL	51	27	78	0	0	0	51	27
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	47	47	94	47	47
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	47	94	47	47
LAKE HAVASU, ARIZ.								
TORONTO, ONT.	169	161	330	0	0	0	169	161
ORIGIN TOTAL	169	161	330	0	0	0	169	161
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	238	146	384	89	0	89	327	146
MONTREAL, P.Q.	93	93	186	0	0	0	93	93
TORONTO, ONT.	1,241	1,220	2,461	0	0	0	1,241	1,220
VANCOUVER, B.C.	479	301	780	178	0	178	657	301
WINNIPEG, MAN.	229	324	553	0	0	0	229	324
ORIGIN TOTAL	2,280	2,084	4,364	267	0	267	2,547	2,084

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1974

TABLÉAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

OCTOBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ON/AUBURN, MAINE									
BEC, P.Q.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ORIGIN TOTAL	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ILLE, KENTUCKY									
ONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
YTE, MICHIGAN									
NDER BAY, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
FLORIDA									
TREAL, P.Q.	614	554	1,168	0	0	0	614	554	1,168
ONTO, ONT.	430	444	874	0	0	0	430	444	874
ORIGIN TOTAL	1,044	998	2,042	0	0	0	1,044	998	2,042
Y NEWS, VIRGINIA.									
ONTO, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ARK, N.Y.									
ECTON, N.B.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ONTO, ONT.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
ORIGIN TOTAL	63	0	63	27	27	54	90	27	117
MELPHIA, PA.									
TREAL, P.Q.	29	0	29	0	34	34	29	34	63
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	34	34	29	34	63
ND, OREGON									
ENBROOK, B.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
, COLORADO									
ONTO, ONT.	68	66	134	0	0	0	68	66	134
ORIGIN TOTAL	68	66	134	0	0	0	68	66	134
NEVADA									
ANTON INT'L A/P, ALTA.	183	334	517	0	0	0	183	334	517
COUVER, B.C.	1,062	872	1,934	0	0	0	1,062	872	1,934
ORIGIN TOTAL	1,245	1,206	2,451	0	0	0	1,245	1,206	2,451
JIS, MISSOURI									
TREAL, P.Q.	0	0	0	53	0	53	53	0	53
ORIGIN TOTAL	0	0	0	53	0	53	53	0	53
PIERSBURG, FLORIDA									
ONTO, ONT.	1,249	1,180	2,429	0	0	0	1,249	1,180	2,429
ORIGIN TOTAL	1,249	1,180	2,429	0	0	0	1,249	1,180	2,429
ANCISCO, CALIFORNIA									
COUVER, B.C.	0	0	0	0	26	26	0	26	26
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	26	26	0	26	26
IE, WASH.									
COUVER, B.C.	15	11	26	29	23	52	44	34	78
ORIGIN TOTAL	15	11	26	29	23	52	44	34	78
AROME, NEW YORK									
ONTO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ISTON, D.C.									
AGARY, ALTA.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
ISTON, D.C.									
TREAL, P.Q.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ORIGIN TOTAL	41	0	41	0	47	47	41	47	88
ALM BEACH/PALM BEACH, FLA									
TREAL, P.Q.	345	310	655	0	0	0	345	310	655
ORIGIN TOTAL	345	310	655	0	0	0	345	310	655
TOTAL U.S.A. E.U.	9,496	8,343	17,839	858	775	1,633	10,354	9,118	19,472
GRAND TOTAL	28,530	39,479	68,009	21,865	7,186	29,051	50,395	46,665	97,060

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 22
ASC-SB-5-1

April 1975 Avril

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown
3rd Quarter 1974

This service bulletin presents preliminary data on the number of charter and specialty hours flown, by geographical area of operation, on helicopters operated by Canadian commercial air carriers.

A new format has been introduced in this issue to present separate tables for the current quarter and the year-to-date. In each table, the data have been classified according to the gross take-off weight of the helicopter.

The activity of contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, is included with the number of charter hours flown.

During the third quarter of 1974, Canadian commercial air carriers reported 107,723 hours of charter and 8,449 hours of specialty performed on helicopters. These same carriers flew 197,171 hours of charter and 25,990 hours of specialty services during the first nine months of 1974.

Please direct all enquiries concerning the material contained in this service bulletin to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, July-September 1974	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-September 1974	3
<u>Area Reference</u>	4

Aviation civile

Heures de vol payantes par les hélicoptères
3^e trimestre 1974

Ce bulletin de service contient les données provisoires relatives aux heures payantes des vols spécialisés et d'affrètement des hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada selon la zone d'exploitation.

À partir du présent numéro, les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année ainsi que pour le trimestre en cours sont présentés dans des tableaux séparés. Dans chacun de ces tableaux, les données ont été groupées selon le poids brut au décollage de l'hélicoptère.

L'activité des transporteurs contractuels qui opèrent selon un permis de la classe 5 est incluse avec le nombre des heures de vols d'affrètement.

Durant le troisième trimestre de 1974, les transporteurs aériens commerciaux du Canada ont déclaré 107,723 heures de vols d'affrètement, ainsi que 8,449 heures de vols spécialisés effectués par les hélicoptères. Ces mêmes transporteurs ont rapporté 197,171 heures de vols d'affrètement et 25,990 heures de vols spécialisés pour la période comprenant les neuf premiers mois de 1974.

Toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin doit être transmise au soin de M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, 613-995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, juillet-septembre 1974	2
2. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier-septembre 1974	3
<u>Secteurs de référence</u>	4

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, July - September 1974

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, juillet - septembre 1974

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	3,670	-	3,670	740	-	
1.2	1,476	-	1,476	659	-	
2.1	637	24	661	332	384	
3.1	4,852	28	4,880	124	-	
3.2	123	-	123	-	-	
3.3	799	34	833	-	-	
3.4	1,700	266	1,966	-	-	
3.5	641	431	1,072	-	-	
3.6	7,657	41	7,698	252	-	
3.7	9,263	-	9,263	84	-	
4.1	141	2,953	3,094	-	26	
4.2	212	688	900	-	-	
4.3	1,357	294	1,651	142	-	
4.4	5,344	7	5,351	1,653	78	1,
5.1	295	-	295	-	-	
5.2	-	-	-	-	-	
5.3	3,662	-	3,662	-	-	
6.1	-	-	-	4	-	
6.2	2,696	209	2,905	-	35	
7.1	1,626	88	1,714	252	-	
7.2	28	128	156	10	2	
7.3	3,282	92	3,374	630	8	
8.1	2,050	1,441	3,491	205	87	
8.2	1,042	221	1,263	252	-	
8.3	2,262	75	2,337	7	4	
8.4	3,548	36	3,584	296	9	
8.5	8,025	720	8,745	295	5	
9.0	12,678	4	12,682	479	-	
10.1	12,458	10	12,468	3,680	10	3,
10.2	986	-	986	-	-	
10.3	3,740	-	3,740	130	-	
98.0	701	11	712	546	-	
Total	96,951	7,801	104,752	10,772	648	11,

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 107,723 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 8,449 Heures des vols spécialisés

Total 116,172 Total

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - September 1974

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - septembre 1974

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours Heures des vols d'affrètement	Specialty hours Heures des vols spécialisés	Total	Charter hours Heures des vols d'affrètement	Specialty hours Heures des vols spécialisés	Total
.....	7,180	65	7,245	1,251	4	1,255
.....	2,975	-	2,975	791	-	791
.....	1,178	326	1,504	864	747	1,611
.....	9,573	42	9,615	273	-	273
.....	416	-	416	20	-	20
.....	1,347	34	1,381	-	-	-
.....	3,437	689	4,126	117	-	117
.....	2,183	1,632	3,815	56	-	56
.....	14,788	87	14,875	847	-	847
.....	15,582	-	15,582	91	-	91
.....	2,036	10,327	12,363	38	43	81
.....	172	1,745	1,917	-	2	2
.....	3,365	587	3,952	347	14	361
.....	7,257	833	8,090	1,731	203	1,934
.....	323	4	327	-	-	-
.....	-	1	1	-	-	-
.....	9,090	-	9,090	-	-	-
.....	-	-	-	4	-	4
.....	4,141	718	4,859	56	113	169
.....	3,405	321	3,726	627	-	627
.....	228	487	715	44	4	48
.....	7,373	192	7,565	1,012	8	1,020
.....	3,390	2,784	6,174	608	142	750
.....	1,547	1,496	3,043	292	6	298
.....	3,547	195	3,742	34	65	99
.....	6,121	103	6,224	443	9	452
.....	12,055	1,869	13,924	651	19	670
.....	19,020	4	19,024	903	-	903
.....	23,985	21	24,006	6,760	20	6,780
.....	1,441	-	1,441	-	-	-
.....	6,867	-	6,867	469	-	469
.....	3,949	29	3,978	871	-	871
Total	177,971	24,591	202,562	19,200	1,399	20,599

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	197,171	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	25,990	Heures des vols spécialisés
Total	223,161	Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 23
ASC-SB-3-5

May 1975 Mai

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

January 1975

Airports with MOT Air Traffic
Control Towers

This bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of January 1975. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

An analysis of the January 1975 data with the same month a year earlier reveals that the total number of aircraft landings and take-offs handled by the 57 major tower-airports increased by 73,718 to register 399,948 (+22.6%). The rise in air traffic activity was attributable to significant gains recorded by both local and itinerant types of operation. Local movements climbed 27.8% from 174,380 to 222,777, with itinerant movements also increasing but more moderately, from 151,850 to 177,171, for a 16.7% gain.

The air traffic activity at several major airports fluctuated widely from the January totals of last year. This is evidenced by changes in the rankings of the individual stations as to total traffic. Between the two periods, Edmonton Industrial jumped from ninth to second, Calgary International moved from twelfth to fourth, Springbank went from fifteenth to seventh position and, finally, the station at Brandon improved its ranking from the 30th place in January of last year to the 14th in current January. On the whole, 44 of the 57 towers experienced increases during the period under consideration.

For further enquiries, contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

LIBRARY



IAI 30



UNIVERSITY OF TORONTO

PRELIMINAIRE

Statistique relative aux mouvements
des aéronefs

Janvier 1975

Aéroports dotés d'une tour de contrôle
du Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données provisoires relatives aux mouvements des aéronefs pour le mois de janvier 1975. La statistique provient des aéroports avec tour de contrôle du Ministère des Transports.

Un examen des chiffres de janvier 1975 avec ceux du même mois de l'année précédente indique que le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux 57 aéroports majeurs avec tour de contrôle s'est accru de 73,718 pour s'établir à 399,948, soit un gain de 22.6%. Cet accroissement dans l'activité du trafic aérien a été le résultat de hausses sensibles enregistrées dans le trafic des vols locaux et itinérants. Les mouvements locaux ont grimpé de 27.8%, passant de 174,380 pour enregistrer 222,777 alors que les itinérants ont aussi augmenté, quoique plus modérément, c'est-à-dire, de 151,850 à 177,171, soit 16.7%.

Le trafic aérien à plusieurs aéroports a fluctué largement par rapport à janvier de l'année précédente. Ceci est d'autant plus apparent quand on perçoit les changements qui se sont opérés dans le rang détenu par certains aéroports quant au nombre des mouvements totaux. Edmonton Industrial a grimpé du neuvième au deuxième rang, Calgary International s'est classé à la quatrième position suivant une douzième un an plus tôt, Springbank est passé de la quinzième à la septième et finalement, Brandon s'est situé au quatorzième rang après avoir occupé le trentième en janvier 1974. Dans l'ensemble, 44 des 57 aéroports avec tour ont éprouvé des hausses durant la période.

Toute demande pour renseignements supplémentaires doit être transmise au soin de M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

JAN. 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

JAN. 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JAN. 1974 JAN.	JAN. 1975		JAN.		JAN.		JAN.		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG			
ABBOTSFORD	8140	10062	15	3202	16	6860	12			244
BAIE COMEAU	1566	1799	50	1347	42	452	50			45
BRANDON	3963	11007	14	2170	25	8837	6			82
BUTTONVILLE	12091	14346	6	3127	18	11219	2			308
CALGARY INTERNATIONAL	9814	15368	4	8886	4	6482	13			568
EDMONTON INDUSTRIAL	10643	17022	2	8747	5	8275	8			89
EDMONTON INTERNATIONAL	8657	8224	22	4337	10	3887	24			628
FORT ST. JOHN	1190	1283	55	1085	50	198	54			36
FREDERICTON	3471	4217	34	1931	29	2286	36			192
GANDER INTERNATIONAL	2440	2515	48	1582	33	933	43			8
GRANDE PRAIRIE	1478	1684	51	1094	49	590	49			52
HALIFAX INTERNATIONAL	5521	5837	29	3096	19	2741	31			127
HAMILTON CITY	11208	12497	10	2149	26	10348	4			311
INUUVIK	2887	3241	41	2847	21	394	51			17
KAMLOOPS	2573	2672	47	1351	41	1321	41			150
KELOWNA	1985	3566	39	1145	47	2421	35			150
LANGLEY	10194	12344	12	3199	17	9145	5			144
LETHBRIDGE	2363	4585	32	1184	46	3401	25			108
LONDON	5890	7061	26	2924	20	4137	22			195
MONCTON	8114	8102	23	1685	32	6417	14			52
MONTREAL INTERNATIONAL	15322	15127	5	14808	2	319	52			943
MONTREAL STOLPORT	0	1526	53	1525	35	1	57			1194
NORTH BAY	3879	4692	30	1719	31	2973	29			541
OSHAWA	5978	7398	24	2208	24	5190	19			415
OTTAWA INTERNATIONAL	12764	13160	8	5445	8	7715	10			160
OTTAWA STOLPORT	0	3824	37	1319	44	2505	32			88
PENICTON	2030	3156	43	1078	51	2078	38			35
PITT MEADOWS	13400	12389	11	3685	12	8704	7			218
PORT HARDY	951	700	57	636	56	64	56			49
PRINCE GEORGE	2381	3198	42	1359	40	1839	39			105
QUEBEC	6778	8302	21	4165	11	4137	23			212
REGINA	4198	8768	19	3225	15	5543	17			38
SAINT JOHN	3429	3504	40	1734	30	1770	40			58
SASKATOON	6267	8626	20	3265	14	5361	18			34
SAULT STE. MARIE	1785	3964	35	725	55	3239	27			13
SEPT-ÎLES	2767	2965	45	2318	23	647	47			68
SPRINGBANK	8400	14329	7	3503	13	10826	3			156
ST. ANDREWS	7851	9130	18	1990	28	7140	11			268
ST. CATHARINES	6148	3940	36	631	57	3309	26			108
ST. HONORE	3402	4310	33	1508	36	2802	30			28
ST. HUBERT	15641	16669	3	4338	9	12331	1			337
ST. JEAN	3376	6036	28	1499	38	4537	20			340
ST. JOHN'S	1681	1962	49	1115	48	847	45			41
SUDBURY	3749	3683	38	1230	45	2453	34			87
SYDNEY	1042	1371	54	766	53	605	48			17
THOMPSON	2343	3129	44	2325	22	804	46			59
THUNDER BAY	4346	6439	27	2020	27	4419	21			25
TORONTO INTERNATIONAL	18405	19301	1	18168	1	1133	42			985
TORONTO ISLAND	7055	9614	17	1501	37	8113	9			580
VANCOUVER INTERNATIONAL	12979	12499	9	11637	3	862	44			909
VICTORIA INTERNATIONAL	9734	11723	13	5545	7	6178	15			800
WABUSH	798	797	56	731	54	66	55			6
WATERLOO-WELLINGTON	5001	7391	25	1530	34	5861	16			215
WHITEHORSE	1786	2963	46	824	52	2139	37			10
WINDSOR	4766	4667	31	1496	39	3171	28			125
WINNIPEG INTERNATIONAL	10258	9652	16	7192	6	2460	33			72
YELLOWKNIFE	1352	1612	52	1320	43	292	53			6
1975 TOWERS 57 TOURS		399948		177171		222777				-
1974 TOWERS 55 TOURS		326230		151850		174380				-

* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 24
ASC-SB-4-7

May 1975 Mai

Civil Aviation - December 1974

Aviation civile - Décembre 1974

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of December 1974.

Ce bulletin présente les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de décembre 1974.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue No. 51-001.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle.

Preliminary annual data for the same seven air carriers have previously been released in the service bulletin "Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers - Annual 1974", Vol. 7 No. 19. The financial data in that release contain Air Canada figures for the twelve month period, December 1, 1973 to November 30, 1974. The financial figures in the present service bulletin are actual values as submitted by the air carriers.

Les chiffres annuels préliminaires pour les mêmes sept transporteurs aériens ont été publiés antérieurement dans le bulletin de service intitulé "Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux du Canada, Année 1974", Vol. 7 N° 19. Les données financières de la Société Air Canada contenues dans ce numéro se rapportent à la période de douze mois allant du 1^{er} décembre 1973 pour se terminer le 30 novembre 1974. Les données financières du présent bulletin sont d'après les chiffres actuels tels que rapportés par les transporteurs aériens.

Passenger traffic, measured in passenger-miles for all services, totalled 16,741.5 million during the year 1974. This represents a 12.0% increase over the 14,948.2 million recorded in 1973. The 1974 annual total for non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, registered a 6.3% increase over the 1973 total.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services a totalisé 16,741.5 millions durant l'année 1974, soit une hausse de 12.0% par rapport à 14,948.2 millions pour l'année 1973. Le trafic des marchandises, exprimé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 6.3% en 1974 au regard de l'année antérieure.

Financial statements submitted by the same seven air carriers show that total operating revenues during 1974 were 27.8% higher than in the previous year. Total operating expenses rose 31.0% over the same period of time.

Les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs aériens indiquent que les recettes totales d'exploitation ont été de 27.8% supérieures en 1974 comparativement à un an plus tôt. Les dépenses totales d'exploitation ont accusé une hausse de 31.0% durant la même période.

For further information concerning this release, please contact Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone, (613) 995-9894.

Pour des renseignements additionnels concernant le présent numéro, prière de communiquer avec M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Résultats provisoires

December 1974 Décembre

December 1974 Décembre									
Five regional carriers(1)									
CP Air									
Cinq transporteurs régionaux(1)									
(Thousands - En milliers)									
Operating Statistics:									
Unit Toll									
Passengers	825	180	287	1,292	1,208	16,397	14,643	+ 12.0	
Passenger-miles	790,398	300,615	84,992	1,176,005	1,103,877	15,289,242	13,484,454	+ 13.4	
Passenger ton-miles	79,040	30,062	8,499	117,601	110,388	1,528,924	1,348,445	+ 13.4	
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	20,442	6,067	2,012	28,521	29,786	355,479	332,820	+ 6.8	
Mail ton-miles	5,676	1,991	456	8,123	6,894	63,736	58,713	+ 8.6	
Total ton-miles	105,158	38,120	10,967	154,245	147,068	1,948,139	1,739,978	+ 12.0	
Charter									
Passengers	16	2	50	68	56	764	690	+ 10.7	
Passenger-miles	26,092	4,672	83,062	113,826	93,134	1,452,261	1,463,774	- 0.8	
Passenger ton-miles	2,609	467	8,306	11,382	9,313	145,226	146,377	- 0.8	
Goods ton-miles	1,396	-	5,474	6,870	5,633	63,910	63,074	+ 1.3	
Total ton-miles	4,005	467	13,780	18,252	14,946	209,136	209,451	- 0.2	
Fuel Consumption:									
Turbo fuel Gal.	35,374	11,258	8,935	55,567	49,216	653,605	587,464	+ 11.3	Cal.
Turbo fuel \$	11,814	4,612	3,708	20,134	12,353	228,116	120,498	+ 89.3	\$
Gasoline Gal.	-	-	49	49	90	941	1,499	- 37.2	Gal.
Gasoline \$	-	-	34	34	39	535	720	- 25.7	\$
Employment:									
Average No. of employees	21.2	7.7	5.5	34.4	31.1	33.5	29.1	+ 15.1	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	27,792	9,153	5,918	42,863	34,319	448,869	361,410	+ 24.2	Traitements et salaires \$
Statement of Income:									
Operating Revenues	76,615	24,841	18,305	119,761	90,490	1,328,518	1,039,766	+ 27.8	Recettes d'exploitation
Operating Expenses	81,913	23,245	18,679	123,837	89,722	1,269,564	969,121	+ 31.0	Dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss -) ...	- 5,298	1,596	- 374	- 4,076	768	58,954	70,645		Revenu (perte -) d'exploitation
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 4,985	382	- 561	- 5,164	- 2,210	- 1,925	18,965		Revenu net déclaré (perte -) après impôts

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 25
ASC-SB-1-03

May 1975 Mai

Canada-USA Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-USA Origin-Destination data for the 3rd Quarter of 1973 and 1974.

These statistics are derived from two O & D Surveys — the Canadian survey in which the major Canadian carriers participate and the US Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated US air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-USA O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consists of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included.

Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The data for the third quarter of 1973 were affected by a C.P. Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. J.P. Bourbonnais (Telephone 613-995-9897).

Origine et destination des passagers aériens sur vols
à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers dans le trafic aérien Canada-Etats-Unis, pour le 3^{ème} trimestre de 1973 et de 1974.

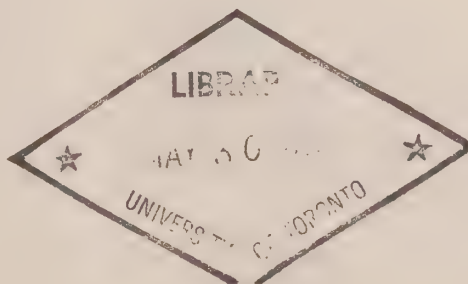
Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par la Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin de service représentent l'origine et la destination purement transfrontalières de passagers. Les trajets transfrontaliers des voyages internationaux ne sont pas inclus.

Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

La statistique pour le troisième trimestre de 1973 a été affectée par la grève des machinistes de C.P. Air qui a lieu du 25 juillet au 22 septembre 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données peut être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. J.P. Bourbonnais (au téléphone 613-995-9897).



Scheduled Canada-USA Air Passenger Origin and Destination 3rd Quarter, 1973 and 1974

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe Canada-États-Unis 3^{ième} trimestres, 1973 et 1974

Rank Rang 1974	City Pair Paire de Ville	1973		1974		% Change Variation %
		1st Quarter 3 ^{ième} trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	3rd Quarter 3 ^{ième} trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	
1	Toronto - New York	135,170	354,510	139,010	368,750	4.0
2	Montreal - New York	118,580	302,655	103,540	303,280	0.2
3	Toronto - Chicago	48,890	129,000	49,760	133,210	3.3
4	Vancouver - Los Angeles	28,370	63,510	40,890	88,730	39.7
5	Vancouver - San Francisco	31,640	71,575	37,570	85,410	19.3
6	Montreal - Boston	28,010	76,830	30,670	84,840	10.4
7	Toronto - Los Angeles	26,125	61,290	29,310	71,840	17.2
8	Toronto - Boston	22,370	59,440	28,670	72,750	22.4
9	Toronto - Cleveland	19,495	49,155	22,230	58,180	18.4
10	Montreal - Miami	24,030	107,180	22,230	122,170	14.0
11	Montreal - Chicago	21,375	55,595	21,630	55,500	- 0.2
12	Toronto - San Francisco	15,740	36,385	17,980	40,340	10.9
13	Toronto - Detroit	15,790	42,905	16,030	44,430	3.6
14	Toronto - Washington/Baltimore	13,700	38,705	15,780	41,630	7.6
15	Montreal - Los Angeles	13,360	31,900	15,630	35,910	12.6
16	Vancouver - Seattle	11,325	27,100	14,210	36,790	35.8
17	Toronto - Miami	14,230	80,570	13,630	91,130	13.1
18	Montreal - Washington/Baltimore	13,690	33,645	13,550	35,110	4.4
19	Toronto - Philadelphia	12,140	33,445	12,130	32,020	- 4.3
20	Halifax - Boston	12,125	27,460	11,710	26,900	- 2.0
21	Montreal - Philadelphia	11,685	29,320	11,510	31,570	7.7
22	Halifax - New York	9,965	17,660	10,680	18,830	6.6
23	Ottawa - New York	9,290	25,710	9,680	27,190	5.8
24	Vancouver - New York	8,840	18,360	9,330	19,180	4.5
25	Vancouver - Honolulu	4,660	33,045	8,770	49,680	50.3
Total		670,595	1,806,950	706,130	1,975,370	9.3
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,266,930	3,399,260	1,385,600	3,882,230	14.2

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Canada. Statistics Canada

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 26
ASC-SB-4-8

May 1975 Mai

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of April 15, 1975

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 avril 1975

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The figures shown in this bulletin represent the number of aircraft with valid certificates of airworthiness which were available for commercial air services on April 15, 1975.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Les rapports sur la situation du parc aérien pour l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à effectuer le transport commercial aérien ont été compilés et mis en tableau. Les chiffres contenus dans ce numéro représentent le nombre d'aéronefs possédant un certificat de navigabilité valable au 15 avril 1975.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prrière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	12

Fleet by Type of Power Plant ..

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	12

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

'Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	26
	Yankee AA5	10
Aero Commander	Darter Commander 100/150	6
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	2
	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	4
	Bonanza B35	2
	Travelair 95	11
Boeing Company	Stearman 75	9
Callair Imco	Callair A5/A6/A7/A9	7
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - série	41
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	442
	Cessna 170	4
	Cessna 172 Skyhawk	294
	Cessna 175 Skylark	1
	Cessna 177 Cardinal	21
	Cessna 180	193
	Cessna 182 Skylane	33
	Cessna 185 Skywagon	173
	Cessna 188 Agwagon	19
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	42
	Cessna 210 Centurion	6
	Cessna 305	1
	Cessna 336 Skymaster	3
De Havilland	Chipmunk DHC1	3
	Tiger Moth DH82	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	7
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Found Bros.	FBA2C	7
Helio	Courier H391	3
	Super Courier H395	2
Lake	LA4	8
Luscombe	SL8	2
Mooney	M020	2
Maule	Beedee M4	3
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	13
	Super Cub PA18	39
	Tripacer/Caribbean PA22	12
	Comanche PA24	7
	Pawnee PA25	32
	Cherokee PA28	250
	Cub Trainer J2/J3	5
	Twin Comanche PA30	40
	Cherokee Six PA32	13
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	4
	Voyager 105/108	3
Taylorcraft	12/15/19/65	1
United	RC4	1
Sud Horizon	SE80	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,822

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	3
	Commander 560	3
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	9
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	13
Callair Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	35
	Skyknight 320	3
	Super Skymaster 337	38
	Cessna 401	3
	Cessna 402	13
	Cessna 411	2
	Cessna 414	4
	Cessna 421	4
De Havilland	Beaver DHC2	204
	Turbo Beaver DHC2T	6
Dornier-Werke	Dornier 28	2
Fairchild	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	10
	Widgeon/Super Widgeon G44	1
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	167
	Navajo PA31	25
Howard	Howard DGA8	1
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	1
Group B - Total - Groupe B		566

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	10
Avro-AV Roe	Anson 5	2
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	66
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	3
	Super 18S	24
	Queen Air 80	7
	King Air 90	3
	Commuter Liner 99	1
Bellanca-Miller	Aircruiser 6675	1
Britten-Norman	Trislander BN3	1
Cessna	C500	1
De Havilland	Otter DHC3	88
	Twin Otter DHC6	68
	DH104	1
Grunman	Avenger GTEM3	24
	Goose G21	12
	Super Goose G21C	2
	Mallard G73	7
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	4
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	7
Noorduyn	Norseman 5/UC64	20
	Norseman 6	12
Saunders Aircraft Corp.	ST27	3
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin SW2	1
	Metro SW3	1
Scottish Aviation	Twin Pioneer SCTP	1
Group C - Total - Groupe C		378

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	24
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	6
Lockheed	Lodestar 18	2
McDonnell-Douglas	Invader A26	20
	Dakota DC3	98
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		153

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
British Aircraft Corp.	Viscount 700/800 series - séries	24
Convair	Metropolitan 440	8
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	13
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart Herald	1
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		68

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	32
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	8
	L49H	1
McDonnell-Douglas	Douglas DC6B	5
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC932	45
Group F - Total - Groupe F		105

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-série	3
	Astrojet 727	13
	Stratoliner B707 320 series-série	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Jetliner DC840 series-série	16
	Jetliner DC850 series-série	10
	Jetliner Super 860 series-série	25
Group G - Total - Groupe G		77

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	11
Lockheed	Tristar 1011	10
Group H - Total - Groupe H		21
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,190

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	30
	Gazelle SA341	12
Bell	Jet Ranger 206	227
	Trooper/Ranger 47	158
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	13
Hughes	369/500	50
	269/200/300	10
Group A - Total - Groupe A		505
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	5
Sikorsky	Chikasaw S55	4
	Chikasaw S55T	7
Group B - Total - Groupe B		16
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	11
	Iroquois 205	6
	Iroquois 212	6
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58T	8
	Sikorsky S62	2
Group C - Total - Groupe C		37

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total Hélicoptères		563
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,753

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Fixed-wing aircraft						Helicopters		
	Avions à voilure fixe						Hélicoptères		
	Turbo jet		Turbo prop		Piston engine		Piston engine		Total
	Turbo réacteur	-	Turbo propulseur	-	Turbo Moteur à pistons	-	Turbine	Moteur à pistons	
1968(1)	70		94		2,255		60	284	344
1969(1)	85		97		2,335		80	286	366
1970(1)	98		97		2,395		84	305	389
1971(1)	130		115		2,354		101	315	416
1972(1)	139		124		2,462		200	284	484
1973(1)	151		126		2,593		285	274	559
1974 (April - Avril)	174		146		2,678		333	222	555
1974 (July - Juillet)	182		144		2,765		355	226	581
1974 (October - Octobre)	188		156		2,788		365	209	574
1975 (January - Janvier)	194		154		2,790		374	202	576
1975 (April - Avril)	198		157		2,835		374	189	563

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 27
ASC-SB-3-6

May 1975 Mai

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- February 1975 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of February 1975. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

During February 1975, the 57 major Canadian airports handled a total of 397,092 aircraft landings and take-offs. This represents a slight increase of 6,847 movements, or 1.8% over the 390,245 reported by 56 towers in February 1974. The rise in total air traffic activity was entirely due to the 11.1% gain in total itinerant movements which climbed from 163,040 in February 1974 to 181,106 in the current period. Local traffic declined however, by 4.9%, from 227,205 to 215,986.

Edmonton Industrial airport ranked first in February 1975 in total traffic followed by Toronto International, Pitt Meadows and St. Hubert. The airport at St. Andrews experienced the highest number of "local" flights, followed closely by Pitt Meadows and Brandon.

A comparison of the two-months totals, 1975 versus 1974, reveals that both the itinerant and local classes of operation were higher by 13.8% and 9.3% respectively.

For further information concerning this release, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

PRELIMINAIREStatistique relative aux mouvements
des aéronefs

- Février 1975 -

Aéroports dotés d'une tour de contrôle
du Ministère des Transports

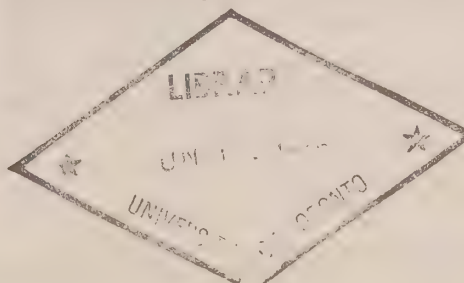
Ce bulletin présente les données provisoires relatives aux mouvements des aéronefs pour le mois de février 1975. La statistique provient des aéroports avec tour de contrôle du Ministère des Transports.

Durant février 1975, les 57 aéroports majeurs du Canada ont enregistré 397,092 décollages et atterrissages, soit une augmentation de 6,847 mouvements ou 1.8% au regard des 390,245 rapportés par 56 aéroports en février 1974. Cette hausse dans l'activité aérienne totale a été entièrement le résultat du gain de 11.1% enregistré dans le total des mouvements itinérants qui a grimpé de 163,040 en février 1974 pour enregistrer 181,106 dans la période courante. Par contre, le trafic des locaux a diminué de 4.9%, passant de 227,205 à 215,986.

L'aéroport d'Edmonton Industrial s'est classé premier en février 1975 quant au nombre total des mouvements, suivi par Toronto International, Pitt Meadows et St. Hubert. L'aéroport à St. Andrews a enregistré le nombre le plus élevé de mouvements locaux, suivi de près par Pitt Meadows et Brandon.

Si l'on compare les données réunies des deux premiers mois de 1975 avec celles de 1974, on décèle des hausses de 13.8% et 9.3% respectivement dans les mouvements itinérants et locaux.

Pour des renseignements supplémentaires concernant le présent numéro, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 995-9894.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION FEB 1975
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AFRONEF, PAR CLASSE DE VOL FÉV 1975

FEB - 1975 - FÉV

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB 1974 FÉV	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * R-88 *
ABBOTSFORD	9426	8912	18	3134	18	5778	15	202
BAIE COMEAU	2278	2046	49	1464	42	582	48	70
BRANDON	4915	12535	9	2635	25	9900	3	112
BUTTONVILLE	16006	10947	14	3931	13	7016	11	194
CALGARY INTERNATIONAL	13717	12798	8	8272	5	4526	19	346
EDMONTON INDUSTRIAL	17624	17755	1	8807	4	8948	5	93
EDMONTON INTERNATIONAL	8571	8173	22	4251	11	3922	24	707
FORT ST. JOHN	2319	1279	55	957	51	322	52	47
FREDERICTON	4482	4080	38	1870	31	2210	38	163
GANDER INTERNATIONAL	2278	2205	48	1743	34	462	51	7
GRANDE PRAIRIE	2809	2304	47	1077	49	1247	40	47
HALIFAX INTERNATIONAL	5708	6148	29	2672	24	3476	28	145
HAMILTON CITY	12957	10839	15	3290	15	7549	9	253
INUVIK	3376	3323	43	2838	21	485	50	15
KAMLOOPS	2965	2467	46	1427	43	1040	42	206
KELOWNA	2524	4165	35	1552	38	2613	34	119
LANGLEY	10431	11169	13	3064	19	8105	8	94
LETHBRIDGE	3643	3907	40	1360	45	2547	35	114
LONDON	6764	6882	25	3275	16	3607	27	213
MONCTON	8136	8097	23	1639	36	6458	13	84
MONTREAL INTERNATIONAL	15505	13727	5	13428	2	299	54	1208
MONTREAL STOLPORT	0	1346	54	1342	46	4	56	1295
NORTH BAY	4397	6188	28	2151	29	4037	23	665
OSHAWA	6651	6961	24	2284	28	4677	18	464
OTTAWA INTERNATIONAL	13836	13469	6	5219	8	8250	7	215
OTTAWA STOLPORT	1002	5037	33	1338	47	3699	26	115
PENTICTON	6146	4131	36	1045	50	3086	30	28
PITT MEADOWS	15440	14716	3	4188	12	10528	2	223
PORT HARDY	915	778	56	704	55	74	55	73
PRINCE GEORGE	3819	3926	39	1492	41	2434	36	144
QUEBEC	8005	8325	21	4279	10	4046	22	230
REGINA	5215	8714	20	3254	17	5460	16	35
SAINT JOHN	3636	4110	37	1791	33	2319	37	75
SASKATOON	10438	10423	17	3447	14	6976	12	44
SAULT STE. MARIE	1847	3830	41	806	54	3024	31	37
SEPT-ÎLES	3078	3077	44	2397	27	680	45	84
SPRINGBANK	15167	11745	12	3055	20	8690	6	145
ST. ANDREWS	11168	13366	7	2768	22	10598	1	453
ST. CATHARINES	4500	2982	45	833	53	2149	39	110
ST. HONORE	4456	5209	32	1843	32	3366	29	59
ST. HUBERT	19169	14198	4	4826	9	9372	4	478
ST. JEAN	3528	6565	26	1590	37	4975	17	369
ST. JOHN'S	1323	1613	52	1307	48	306	53	58
SUDBURY	2619	5873	31	1509	39	4364	20	108
SYDNEY	1411	1356	53	618	56	738	44	25
THOMPSON	2688	3505	42	2525	26	980	43	37
THUNDER BAY	5451	6548	27	2704	23	3844	25	53
TORONTO INTERNATIONAL	17652	16543	2	15941	1	602	47	858
TORONTO ISLAND	8574	8912	19	1509	40	7403	10	418
VANCOUVER INTERNATIONAL	12386	12018	10	11383	3	635	46	1032
VICTORIA INTERNATIONAL	12470	11888	11	5696	7	6192	14	889
WABUSH	534	610	57	610	57	0	57	2
WATERLOO-WELLINGTON	6250	6119	30	1930	30	4189	21	215
WHITEHORSE	1789	1978	50	926	52	1052	41	13
WINDSOR	4794	4569	34	1649	35	2920	32	174
WINNIPEG INTERNATIONAL	11771	10756	16	8068	6	2688	33	85
YELLOWKNIFE	1686	1930	51	1393	44	537	49	2
1975 TOWERS 57 TOURS		397092		181106		215986		-
1974 TOWERS 56 TOURS		390245		163040		227205		-
JAN TO FEB 1975 CUMULATIVE		797040		358277		438763		-
JAN A FÉV 1974 CUMULATIF		716475		314890		401585		-

* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL

* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOI 88

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 28

ASC-SB-1-04

June 1975 Juin

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 4th quarter of 1973 and 1974. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The following events affected the year-to-date figures for 1973 and 1974:

- 1 - A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.
- 2 - The data for the second and third quarters of 1973 were affected by an Air Canada machinists' rotating strike from June 1 to June 22, 1973 and a C.P. Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.
- 3 - Airport fire fighters were on rotating strikes from April 5, 1974 to April 26, 1974. The military fire fighters at Ottawa and Calgary did not participate in the strikes.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. M. Burchell (telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-États-Unis

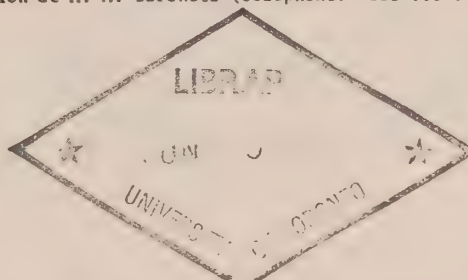
Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis pour le 4^e trimestre de 1973 et de 1974. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les États-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les événements suivant ont affecté les chiffres cumulatifs des années 1973 et 1974:

- 1 - La grève des employés des opérations au sol de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 au 22 janvier 1973 résulta en l'annulation de la majorité des vols des routes principales de cette compagnie.
- 2 - Les grèves tournantes des machinistes à l'emploi d'Air Canada qui ont débuté le 1^{er} juin pour se terminer le 22 juin 1973 et la grève des machinistes à l'emploi de C.P. Air qui a duré du 25 juillet au 22 septembre 1973.
- 3 - Les pompiers stationnés aux aéroports ont participé à une série de grèves rotatives du 5 au 26 avril 1974. Les militaires agissant comme pompiers à Ottawa et Calgary n'ont pas participé aux grèves.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. M. Burchell (téléphone: 613-995-9897).



Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1973 and 1974

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-États-Unis, 4^e trimestre, 1973 et 1974

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1973		1974		1973-4
		4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	% Change Variation
1974						
1	Toronto - New York	119,700	474,210	140,390	509,140	7.4
2	Montreal - New York	107,050	409,705	86,190	389,470	- 4.9
3	Toronto - Chicago	46,015	175,015	50,020	183,230	4.7
4	Montreal - Miami	45,585	152,765	46,690	168,860	10.5
5	Toronto - Miami	32,620	113,190	35,540	126,670	11.9
6	Vancouver - San Francisco	23,660	95,235	28,950	114,360	20.1
7	Toronto - Los Angeles	19,360	80,650	27,260	99,100	22.9
8	Toronto - Boston	19,155	78,595	24,800	97,550	24.1
9	Montreal - Boston	25,620	102,450	24,750	109,590	7.0
10	Vancouver - Honolulu	16,190	49,235	23,920	73,600	49.5
11	Vancouver - Los Angeles	19,730	83,240	21,490	110,220	32.4
12	Toronto - Tampa	20,280	70,030	21,450	86,950	24.2
13	Toronto - Cleveland	16,935	66,090	18,780	76,960	16.4
14	Montreal - Chicago	18,630	74,225	17,710	73,210	- 1.4
15	Toronto - Washington/Baltimore	12,465	51,170	15,910	57,540	12.4
16	Toronto - Detroit	15,410	58,315	14,350	58,780	0.8
17	Toronto - San Francisco	10,950	47,335	14,080	54,420	15.0
18	Montreal - Los Angeles	10,390	42,290	11,770	47,680	12.8
19	Vancouver - Seattle	9,830	36,930	11,580	48,370	31.0
20	Toronto - Philadelphia	10,040	43,485	11,230	43,250	- 0.6
21	Montreal - Washington/Baltimore	10,225	43,870	10,700	45,810	4.4
22	Montreal - Fort Lauderdale	7,485	20,160	10,530	30,220	49.9
23	Toronto - Fort Lauderdale	8,460	29,320	10,390	37,530	28.0
24	Halifax - Boston	8,905	36,365	8,560	35,460	- 2.5
25	Montreal - Philadelphia	8,440	37,760	8,230	39,800	5.4
Total		643,130	2,471,635	695,270	2,717,770	10.0
Total All Cities - Total pour toutes les villes		1,146,730	4,545,990	1,277,200	5,159,430	13.5

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 29
ASC-SB-1-05

June 1975 Juin

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the fourth quarter of 1973 and 1974. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1973 and 1974:

- 1 - A strike by Nordair ground personnel from November 15, 1972 to January 22, 1973 resulted in most of their major routes being closed down.
- 2 - The data for the second and third quarters of 1973 were affected by the Air Canada machinists' rotating strikes from June 1 to June 22, 1973 and a C.P. Air machinists' strike from July 25 to September 22, 1973.
- 3 - Airport fire fighters were on rotating strikes from April 5, 1975 to April 26, 1974. The military fire fighters at Ottawa and Calgary did not participate in the strikes.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mr. M. Burchell (Telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

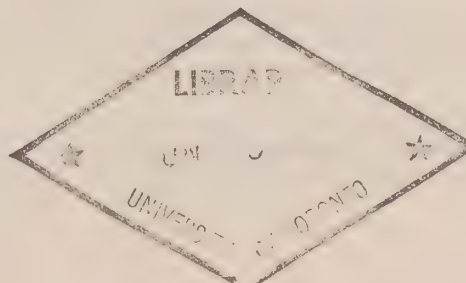
Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le quatrième trimestre de 1973 et 1974. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1973 et 1974:

- 1 - La grève des employés préposés aux opérations au sol de Nordair qui a eu lieu du 15 novembre 1972 au 22 janvier 1973 résulta en l'annulation de la majorité des vols sur les lignes principales de cette compagnie.
- 2 - Les grèves tournantes des machinistes à l'emploi d'Air Canada qui ont débuté le 1^{er} juin pour se terminer le 22 juin 1973 et la grève des machinistes à l'emploi de C.P. Air qui a duré du 25 juillet au 22 septembre 1973.
- 3 - Les pompiers stationnés aux aéroports ont participé à une série de grèves rotatives du 5 au 26 avril 1974. Les militaires agissant comme pompiers à Ottawa et Calgary n'ont pas participé aux grèves.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de M. M. Burchell (téléphone: 995-9897).



SCHEDULED - DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 4TH QUARTER, 1973 AND 1974
 ORIGINE ET DESTINATION INTÉRIEURES DES PASSAGERS AÉRIENS SUR VOLS A HORAIRE FIXE - 4^e TRIMESTRE, 1973 ET 1974

Rank - Rang	City Pair - Paire de Ville	1973		1974		1973- % Cha
		4th Quarter - 4 ^e trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	4th Quarter - 4 ^e trimestre	Year-to-Date - Depuis le début de l'année	Varia
1974						
1	Montreal - Toronto	242,210	915,575	245,630	965,740	1
2	Ottawa - Toronto	123,715	432,505	129,760	493,800	1
3	Calgary - Edmonton	91,910	332,210	97,750	372,370	1
4	Calgary - Vancouver	67,990	247,615	76,770	275,140	1
5	Toronto - Vancouver	63,905	271,145	73,570	302,020	1
6	Edmonton - Vancouver	61,550	217,310	70,340	246,670	1
7	Toronto - Winnipeg	57,625	210,465	60,880	234,160	1
8	Halifax - Toronto	40,720	147,335	40,510	158,630	1
9	Thunder Bay - Toronto	31,770	119,590	36,590	140,230	2
10	Calgary - Toronto	30,750	128,745	36,550	156,680	
11	Vancouver - Winnipeg	34,530	120,740	33,960	130,940	
12	Edmonton - Toronto	29,120	111,270	32,160	124,130	
13	Prince George - Vancouver	25,770	91,415	30,130	107,850	
14	Montreal - Vancouver	27,960	118,240	29,840	128,870	
15	Kelowna - Vancouver	24,320	86,910	29,480	108,500	
16	Montreal - Quebec	29,200	106,365	29,300	117,250	
17	Halifax - Montreal	27,705	106,265	27,960	117,170	
18	Toronto - Windsor	27,460	104,330	27,750	109,070	
19	Sault Ste. Marie - Toronto	23,590	84,405	24,430	95,830	
20	Calgary - Winnipeg	21,875	77,810	24,040	88,460	
21	Sudbury - Toronto	22,715	85,510	23,490	94,910	
22	Calgary - Regina	17,080	55,850	19,760	68,140	
23	Montreal - Winnipeg	18,460	71,055	19,150	77,470	
24	Edmonton - Winnipeg	16,860	60,125	19,130	68,490	
25	Kamloops - Vancouver	18,610	69,375	18,310	69,510	
	Total	1,177,400	4,372,160	1,257,240	4,852,030	
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	2,404,110	9,056,635	2,572,360	10,134,290	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 30
ASC-SB-0-11

June 1975 Juin

Preliminary

November 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

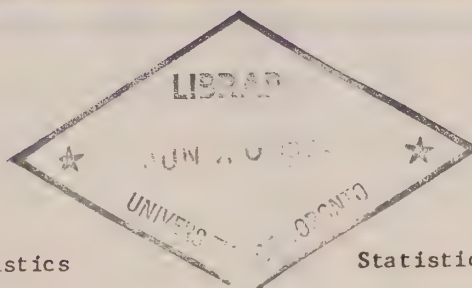
Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for November 1974 have been compiled and tabulated.

In November 1974, of all passengers on international air charters, 58% travelled between Canada and southern points.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Préliminaire

Novembre 1974

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Novembre 1974 a été mise en tableau.

En novembre 1974, 58% du nombre total de passagers en vols nolisés internationaux enregistrés pour toutes les villes canadiennes voyageaient entre le Canada et la région du sud.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9894.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

NOVEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

NOVEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE				
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	0	96	96	0	0	0	0	96
TOTAL EUROPE	0	96	96	0	0	0	0	96
PUERTO VALLARTA, MEXICO	34	27	61	0	0	0	34	27
TOTAL SOUTH SUD	34	27	61	0	0	0	34	27
HONOLULU, HAWAII	547	364	911	0	0	0	547	364
LAS VEGAS, NEVADA	327	312	639	0	0	0	327	312
RENO, NEVADA	183	183	366	0	0	0	183	183
ST. LOUIS, MISSOURI	75	0	75	0	0	0	75	0
TOTAL U.S.A. E.U.	1,132	859	1,991	0	0	0	1,132	859
ORIGIN TOTAL	1,166	982	2,148	0	0	0	1,166	982
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	0	65	65	0	0	0	0	65
TOTAL EUROPE	0	65	65	0	0	0	0	65
PUERTO VALLARTA, MEXICO	29	0	29	0	0	0	29	0
TOTAL SOUTH SUD	29	0	29	0	0	0	29	0
HONOLULU, HAWAII	473	664	1,137	0	0	0	473	664
TOTAL U.S.A. E.U.	473	664	1,137	0	0	0	473	664
ORIGIN TOTAL	502	729	1,231	0	0	0	502	729
SPORHANGER, N.W.T.								
SONDRE STRØMFJORD, GREENLAND	12	14	26	0	0	0	12	14
TOTAL EUROPE	12	14	26	0	0	0	12	14
ORIGIN TOTAL	12	14	26	0	0	0	12	14
GANDER, Nfld.								
LONDON, ENGLAND	186	186	372	0	0	0	186	186
TOTAL EUROPE	186	186	372	0	0	0	186	186
ORIGIN TOTAL	186	186	372	0	0	0	186	186
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	0	198	198	0	0	0	0	198
TOTAL EUROPE	0	198	198	0	0	0	0	198
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	96	96	0	0	0	0	96
TOTAL SOUTH SUD	0	96	96	0	0	0	0	96
ORIGIN TOTAL	0	294	294	0	0	0	0	294
KINGSTON, ONTARIO								
TRI-CITY AIRPORT TENN	26	26	52	0	0	0	26	26
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26
LONDON, ONT.								
CLEVELAND, OHIO	52	52	104	0	0	0	52	52
TOTAL U.S.A. E.U.	52	52	104	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52
MONCTON, N.B.								
LONDON, ENGLAND	184	0	184	0	0	0	184	0
TOTAL EUROPE	184	0	184	0	0	0	184	0
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	100	0	100	0	0	0	100	0
TOTAL SOUTH SUD	100	0	100	0	0	0	100	0
ORIGIN TOTAL	284	0	284	0	0	0	284	0
MONTREAL, P.Q.								
ACAPULCO, MEXICO	775	670	1,445	0	0	0	775	670
BARBADOS/BRIDGETOWN	320	406	726	0	0	0	320	406
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	327	67	394	0	0	0	327	67
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	763	725	1,488	0	0	0	763	725
HAVANA, CUBA	396	398	794	0	0	0	396	398
MONTIGO BAY, JAMAICA	214	136	350	0	0	0	214	136
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,038	877	1,915	0	0	0	1,038	877
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	65	164	229	0	0	0	65	164
WEST END, BAHAMA ISLANDS	998	749	1,747	0	0	0	998	749
TOTAL SOUTH SUD	4,896	4,192	9,088	0	0	0	4,896	4,192
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	463	458	921	463	458
BALTIMORE, MARYLAND	34	0	34	0	36	36	34	36
BOSTON, MASSACHUSETTS	36	32	68	0	31	31	36	63

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					NOVEMBER 1974		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					NOVEMBRE 1974		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AL, P.Q.									
ALCOENIAGARA FALLS, NEW YORK	35	0	35	0	36	36	35	36	71
ALINGTON, VERMONT	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ALLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	6	0	6	0	0	6
ALAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	111	111	0	111	111
ALAND, OHIO	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ALAS, TEXAS	0	0	0	47	47	94	47	47	94
ALROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	27	0	27	0	25	25	27	25	52
ALRENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ALRISBURG, PA.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
ALSTON, TEXAS	0	0	0	77	77	154	77	77	154
ALMI, FLORIDA	1,074	839	1,913	0	0	0	1,074	839	1,913
ALYORK, N.Y.	62	0	62	7	0	7	69	0	69
ALAND, FLORIDA	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ALADELPHIA, PA.	45	0	45	0	45	45	45	45	90
ALTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	34	69	0	30	30	35	64	99
ALLOUIS, MISSOURI	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ALINGTON, D.C.	0	0	0	132	132	264	132	132	264
ALPALM BEACH/PALM BEACH, FLA	454	302	756	0	0	0	454	302	756
ALAL U.S.A. E.U.	2,220	1,302	3,522	734	1,039	1,773	2,954	2,341	5,295
ORIGIN TOTAL	7,116	5,494	12,610	734	1,039	1,773	7,850	6,533	14,383
ALONT.									
ALNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ALAL U.S.A. E.U.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ALP.Q.									
ALVELAND, OHIO	48	0	48	0	31	31	48	31	79
ALTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ALANAPOLIS, INDIANA	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ALLOUIS, MISSOURI	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ALAL U.S.A. E.U.	224	113	337	0	31	31	224	144	368
ORIGIN TOTAL	224	113	337	0	31	31	224	144	368
ALON, SASK.									
ALDON, ENGLAND	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ALAL EUROPE	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ORIGIN TOTAL	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ALR BAY, ONT.									
ALHEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
ALUX CITY, IOWA	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ALERLOD, IOWA	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ALAL U.S.A. E.U.	0	0	0	72	72	144	72	72	144
ORIGIN TOTAL	0	0	0	72	72	144	72	72	144
ALD, ONT.									
ALTERDAM, NETHERLANDS	146	206	352	231	0	231	377	206	583
ALROVNIK, YUGOSLAVIA	174	174	348	0	0	0	174	174	348
ALSGOW, SCOTLAND	0	0	0	255	0	255	255	0	255
ALDON, ENGLAND	1,297	1,508	2,805	1,218	802	2,020	2,515	2,310	4,825
ALCHESTER, ENGLAND	0	0	0	276	281	557	276	281	557
ALIS, FRANCE	0	0	0	21	0	21	21	0	21
ALREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	171	348	519	171	348	519
ALAL EUROPE	1,617	1,888	3,505	2,172	1,431	3,603	3,789	3,319	7,108
ALPULCO, MEXICO	2,461	2,054	4,515	0	0	0	2,461	2,054	4,515
ALBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,519	1,381	2,900	0	0	0	1,519	1,381	2,900
ALBADO/BRIDGETOWN	3,405	2,630	6,035	0	0	0	3,405	2,630	6,035
ALST DE FRANCE, MARTINIQUE	197	198	395	0	0	0	197	198	395
ALREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,412	1,458	2,870	0	0	0	1,412	1,458	2,870
ALANA, CUBA	398	555	953	0	0	0	398	555	953
ALGSTON, JAMAICA	135	0	135	0	0	0	135	0	135
ALSTEGO BAY, JAMAICA	949	773	1,722	0	0	0	949	773	1,722
ALSAU, BAHAMA ISLANDS	1,756	1,441	3,197	0	0	0	1,756	1,441	3,197
ALST OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	367	0	367	0	0	0	367	0	367
ALST END, BAHAMA ISLANDS	2,002	1,746	3,748	0	0	0	2,002	1,746	3,748
ALAL SOUTH SUD	14,601	12,236	26,837	0	0	0	14,601	12,236	26,837
ALTIMORE, MARYLAND	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ALINGTON, VERMONT	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ALVELAND, OHIO	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ALUMRUS, OHIO	0	0	0	1	1	2	1	1	2
ALTON, OHIO	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ALT LAUDERDALE, FLORIDA	441	424	865	0	0	0	441	424	865
ALOLULU, HAWAII	556	318	874	0	0	0	556	318	874
ALHAVASU, ARIZ.	307	295	602	0	0	0	307	295	602
ALVEGAS, NEVADA	961	914	1,875	0	0	0	961	914	1,875

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

NOVEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

NOVEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT
ONTARIO, ONT.								
MIAMI, FLORIDA	235	210	445	0	0	0	235	210
NEW YORK, N.Y.	85	57	142	23	32	55	108	89
ORLANDO, FLORIDA	91	150	241	0	0	0	91	150
PHILADELPHIA, PA.	59	0	59	0	0	0	59	0
PUEBLO, COLORADO	140	137	277	0	0	0	140	137
ST. LOUIS, MISSOURI	28	0	28	0	0	0	28	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,612	1,652	3,264	0	0	0	1,612	1,652
SAN JUAN, PUERTO RICO	60	60	120	0	0	0	60	60
SYRACUSE, NEW YORK	24	24	48	0	0	0	24	24
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	159	89	248	0	0	0	159	89
TOTAL U.S.A. E.U.	4,821	4,361	9,182	24	39	63	4,845	4,400
ORIGIN TOTAL	21,039	18,485	39,524	2,196	1,470	3,666	23,235	19,955
VANCOUVER, B.C.								
LONDON, ENGLAND	81	260	341	0	0	0	81	260
TOTAL EUROPE	81	260	341	0	0	0	81	260
MAZATLAN, MEXICO	359	445	804	0	0	0	359	445
PUERTO VALLARTA, MEXICO	146	87	233	0	0	0	146	87
TOTAL SOUTH SUD	505	532	1,037	0	0	0	505	532
HONOLULU, HAWAII	1,135	1,011	2,146	0	0	0	1,135	1,011
LOS ANGELES, CALIFORNIA	30	0	30	0	0	0	30	0
MISSOULA, MONTANA	0	0	0	0	94	94	0	94
RENO, NEVADA	0	183	183	0	0	0	0	183
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	0	95	95	0	95
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	53	0	53	0	54	54	53	54
TOTAL J.S.A. E.U.	1,218	1,194	2,412	0	243	243	1,218	1,437
ORIGIN TOTAL	1,804	1,986	3,790	0	243	243	1,804	2,229
WINNIPEG, ONT.								
ACAPULCO, MEXICO	408	462	870	0	0	0	408	462
MONTGO BAY, JAMAICA	439	434	873	0	0	0	439	434
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	543	486	1,029	0	0	0	543	486
WEST END, BAHAMA ISLANDS	393	254	647	0	0	0	393	254
TOTAL SOUTH SUD	1,783	1,636	3,419	0	0	0	1,783	1,636
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	35	35	0	0	0	0	35
TOTAL U.S.A. E.U.	0	35	35	0	0	0	0	35
ORIGIN TOTAL	1,783	1,671	3,454	0	0	0	1,783	1,671
WINNIPEG, MAN.								
MEXICO CITY, MEXICO	461	461	922	0	0	0	461	461
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	182	183	365	0	0	0	182	183
TOTAL SOUTH SUD	643	644	1,287	0	0	0	643	644
LAS VEGAS, NEVADA	331	331	662	0	0	0	331	331
TOTAL U.S.A. E.U.	331	331	662	0	0	0	331	331
ORIGIN TOTAL	974	975	1,949	0	0	0	974	975
GRAND TOTAL	35,351	31,190	66,541	3,029	2,882	5,911	38,380	34,072
CANADA								
EUROPE	2,263	2,890	5,153	2,172	1,431	3,603	4,435	4,321
SOUTH SUD	22,591	19,363	41,954	0	0	0	22,591	19,363
U.S.A. E.U.	10,497	8,937	19,434	857	1,451	2,308	11,354	10,388
GRAND TOTAL	35,351	31,190	66,541	3,029	2,882	5,911	38,380	34,072

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					NOVEMBER 1974		
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					NOVEMBRE 1974		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
RDAM, NETHERLANDS									
ONTARIO, ONT.	146	206	352	231	0	231	377	206	583
ORIGIN TOTAL	146	206	352	231	0	231	377	206	583
VARNA, YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	174	174	348	0	0	0	174	174	348
ORIGIN TOTAL	174	174	348	0	0	0	174	174	348
GLASGOW, SCOTLAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	255	0	255	255	0	255
ORIGIN TOTAL	0	0	0	255	0	255	255	0	255
LONDON, ENGLAND									
ALBERTA, ALTA.	0	96	96	0	0	0	0	96	96
ALBERTA INT'L A/P, ALTA.	0	65	65	0	0	0	0	65	65
ALBERTA, ALTA.	186	186	372	0	0	0	186	186	372
ALBERTA, N.S.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
ALBERTA, N.B.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
ALBERTA, SASK.	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ALBERTA, ONT.	1,297	1,508	2,805	1,218	802	2,020	2,515	2,310	4,825
ALBERTA, B.C.	81	260	341	0	0	0	81	260	341
ORIGIN TOTAL	1,931	2,496	4,427	1,218	802	2,020	3,149	3,298	6,447
GLASGOW, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	276	281	557	276	281	557
ORIGIN TOTAL	0	0	0	276	281	557	276	281	557
PARIS, FRANCE									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	21	0	21	21	0	21
ORIGIN TOTAL	0	0	0	21	0	21	21	0	21
REKJAVIK, ICELAND									
STROMSFJORD, GREENLAND									
REKJAVIK, N.W.T.	12	14	26	0	0	0	12	14	26
ORIGIN TOTAL	12	14	26	0	0	0	12	14	26
VARNA, YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	171	348	519	171	348	519
ORIGIN TOTAL	0	0	0	171	348	519	171	348	519
TOTAL EUROPE	2,263	2,890	5,153	2,172	1,431	3,603	4,435	4,321	8,756
MEXICO CITY, MEXICO									
MEXICO CITY, P.Q.	775	670	1,445	0	0	0	775	670	1,445
ONTARIO, ONT.	2,461	2,054	4,515	0	0	0	2,461	2,054	4,515
ALBERTA, ONT.	408	462	870	0	0	0	408	462	870
ORIGIN TOTAL	3,644	3,186	6,830	0	0	0	3,644	3,186	6,830
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
ONTARIO, ONT.	1,519	1,381	2,900	0	0	0	1,519	1,381	2,900
ORIGIN TOTAL	1,519	1,381	2,900	0	0	0	1,519	1,381	2,900
BRIDGETOWN, BARBADOES									
MEXICO CITY, P.Q.	320	406	726	0	0	0	320	406	726
ONTARIO, ONT.	3,405	2,630	6,035	0	0	0	3,405	2,630	6,035
ORIGIN TOTAL	3,725	3,036	6,761	0	0	0	3,725	3,036	6,761
ST. PIERRE, FRANCE, MARTINIQUE									
MEXICO CITY, P.Q.	327	67	394	0	0	0	327	67	394
ONTARIO, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
ORIGIN TOTAL	524	265	789	0	0	0	524	265	789
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MEXICO CITY, P.Q.	763	725	1,488	0	0	0	763	725	1,488
ONTARIO, ONT.	1,412	1,458	2,870	0	0	0	1,412	1,458	2,870
ORIGIN TOTAL	2,175	2,183	4,358	0	0	0	2,175	2,183	4,358
HAVANA, CUBA									
MEXICO CITY, P.Q.	396	398	794	0	0	0	396	398	794
ONTARIO, ONT.	398	555	953	0	0	0	398	555	953
ORIGIN TOTAL	794	953	1,747	0	0	0	794	953	1,747
PORT KAITUMA, JAMAICA									
ONTARIO, ONT.	135	0	135	0	0	0	135	0	135
ORIGIN TOTAL	135	0	135	0	0	0	135	0	135
MEXICO CITY, MEXICO									
ALBERTA, ONT.	359	445	804	0	0	0	359	445	804
ORIGIN TOTAL	359	445	804	0	0	0	359	445	804
MEXICO CITY, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ORIGIN TOTAL	461	461	922	0	0	0	461	461	922
PORT KAITUMA, JAMAICA									
MEXICO CITY, P.Q.	214	136	350	0	0	0	214	136	350

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

NOVEMBER 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

NOVEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
MONTEGO BAY, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	949	773	1,722	0	0	0	949	773
WINDSOR, ONT.	439	434	873	0	0	0	439	434
ORIGIN TOTAL	1,602	1,343	2,945	0	0	0	1,602	1,343
N ASSAU, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	0	96	96	0	0	0	0	96
MONCTON, N.B.	100	0	100	0	0	0	100	0
MONTREAL, P.Q.	1,038	877	1,915	0	0	0	1,038	877
TORONTO, ONT.	1,756	1,441	3,197	0	0	0	1,756	1,441
WINDSOR, ONT.	543	486	1,029	0	0	0	543	486
WINNIPEG, MAN.	182	183	365	0	0	0	182	183
ORIGIN TOTAL	3,619	3,083	6,702	0	0	0	3,619	3,083
POINTE A PITRE, GUADELOUPE								
MONTREAL, P.Q.	65	164	229	0	0	0	65	164
ORIGIN TOTAL	65	164	229	0	0	0	65	164
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	367	0	367	0	0	0	367	0
ORIGIN TOTAL	367	0	367	0	0	0	367	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	34	27	61	0	0	0	34	27
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	29	0	29	0	0	0	29	0
VANCOUVER, B.C.	146	87	233	0	0	0	146	87
ORIGIN TOTAL	209	114	323	0	0	0	209	114
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	998	749	1,747	0	0	0	998	749
TORONTO, ONT.	2,002	1,746	3,748	0	0	0	2,002	1,746
WINDSOR, ONT.	393	254	647	0	0	0	393	254
ORIGIN TOTAL	3,393	2,749	6,142	0	0	0	3,393	2,749
TOTAL SOUTH SUD	22,591	19,363	41,954	0	0	0	22,591	19,363
ATLANTA, GEORGIA								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	463	458	921	463	458
ORIGIN TOTAL	0	0	0	463	458	921	463	458
BALTIMORE, MARYLAND								
MONTREAL, P.Q.	34	0	34	0	36	36	34	36
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	36	36	64	36
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, P.Q.	36	32	68	0	31	31	36	63
ORIGIN TOTAL	36	32	68	0	31	31	36	63
BUFFALO & NIAGARA FALLS, NEW YORK								
MONTREAL, P.Q.	35	0	35	0	36	36	35	36
ORIGIN TOTAL	35	0	35	0	36	36	35	36
BURLINGTON, VERMONT								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	6	6	0	6
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	6	6	2	6
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	6	0	6	6	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	0	6	6	0
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	111	111	0	111
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	111	111	0	111
CLEVELAND, OHIO								
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	2	2	4	2	2
QUEBEC, P.Q.	48	0	48	0	31	31	48	31
TORONTO, ONT.	31	31	62	0	0	0	31	31
ORIGIN TOTAL	131	83	214	2	33	35	133	116
COLUMBUS, OHIO								
TORONTO, ONT.	0	0	0	1	1	2	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1	1	2	1	1
DALLAS, TEXAS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	47	47	94	47	47
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	47	94	47	47
DAYTON, OHIO								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	6	6	0	6

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

NOVEMBER 1974

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

NOVEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ITCANN ARBOR, MICHIGAN									
NTREAL, P.Q.	27	0	27	0	25	25	27	25	52
ORIGIN TOTAL	27	0	27	0	25	25	27	25	52
LAUDERD LE, FLORIDA									
RONTO, ONT.	441	424	865	0	0	0	441	424	865
ORIGIN TOTAL	441	424	865	0	0	0	441	424	865
BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
UNDER BAY, ONT.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	26	26	52	26	26	52
SBORO/HIGH POINT, N. C.									
NTREAL, P.Q.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
SBURG, P.Q.									
NTREAL, P.Q.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
ORIGIN TOTAL	172	0	172	0	0	0	172	0	172
ORD/SPRINGFIELD/WESTFLO, CONN									
EBEC, P.Q.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ORIGIN TOTAL	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ULU, HAWAII									
LGARY, ALTA.	547	364	911	0	0	0	547	364	911
MONTON INT'L A/P, ALTA.	473	664	1,137	0	0	0	473	664	1,137
RONTO, ONT.	556	318	874	0	0	0	556	318	874
NCUOVER, B.C.	1,135	1,011	2,146	0	0	0	1,135	1,011	2,146
ORIGIN TOTAL	2,711	2,357	5,068	0	0	0	2,711	2,357	5,068
ON, TEXAS									
NTREAL, P.Q.	0	0	0	77	77	154	77	77	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	77	77	154	77	77	154
NAPOLIS, INDIANA									
EBEC, P.Q.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
EDSOR, ONT.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
HAVASU, ARIZ.									
RONTO, ONT.	307	295	602	0	0	0	307	295	602
ORIGIN TOTAL	307	295	602	0	0	0	307	295	602
EGAS, NEVADA									
LGARY, ALTA.	327	312	639	0	0	0	327	312	639
RONTO, ONT.	961	914	1,875	0	0	0	961	914	1,875
WNIPEG, MAN.	331	331	662	0	0	0	331	331	662
ORIGIN TOTAL	1,619	1,557	3,176	0	0	0	1,619	1,557	3,176
ANGELES, CALIFORNIA									
NCUOVER, B.C.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
, FLORIDA									
NTREAL, P.Q.	1,074	839	1,913	0	0	0	1,074	839	1,913
RONTO, ONT.	235	210	445	0	0	0	235	210	445
ORIGIN TOTAL	1,309	1,049	2,358	0	0	0	1,309	1,049	2,358
NAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
ITAWA, ONT.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	27	54	27	27	54
OLA, MONTANA									
NCUOVER, B.C.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ORK, N.Y.									
NTREAL, P.Q.	62	0	62	7	0	7	69	0	69
RONTO, ONT.	85	57	142	23	32	55	108	89	197
ORIGIN TOTAL	147	57	204	30	32	62	177	89	266
DO, FLORIDA									
NTREAL, P.Q.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
RONTO, ONT.	91	150	241	0	0	0	91	150	241
ORIGIN TOTAL	242	150	392	0	0	0	242	150	392
DELPHIA, PA.									
NTREAL, P.Q.	45	0	45	0	45	45	45	45	90
RONTO, ONT.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
ORIGIN TOTAL	104	0	104	0	45	45	104	45	149

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

NOVEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

NOVEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
MONTREAL, P.Q.	35	34	69	0	30	30	35	64
ORIGIN TOTAL	35	34	69	0	30	30	35	64
PUEBLO, COLORADO								
TORONTO, ONT.	140	137	277	0	0	0	140	137
ORIGIN TOTAL	140	137	277	0	0	0	140	137
RENO, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	183	183	366	0	0	0	183	183
VANCOUVER, B.C.	0	183	183	0	0	0	0	183
ORIGIN TOTAL	183	366	549	0	0	0	183	366
ST. LOUIS, MISSOURI								
CALGARY, ALTA.	75	0	75	0	0	0	75	0
MONTREAL, P.Q.	95	95	190	0	0	0	95	95
QUEBEC, P.Q.	113	113	226	0	0	0	113	113
TORONTO, ONT.	28	0	28	0	0	0	28	0
ORIGIN TOTAL	311	208	519	0	0	0	311	208
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	1,612	1,652	3,264	0	0	0	1,612	1,652
ORIGIN TOTAL	1,612	1,652	3,264	0	0	0	1,612	1,652
SALT LAKE CITY, UTAH								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	95	95	0	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
VANCOUVER, B.C.	53	0	53	0	54	54	53	54
ORIGIN TOTAL	53	0	53	0	54	54	53	54
SAN JUAN, PUERTO RICO								
TORONTO, ONT.	60	60	120	0	0	0	60	60
ORIGIN TOTAL	60	60	120	0	0	0	60	60
SIOUX CITY, IOWA								
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	23	23	46	23	23
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23
SYRACUSE, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24
TRI-CITY AIRPORT TENN								
KINGSTON, ONTARIO	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26
WASHINGTON, D.C.								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	132	132	264	132	132
ORIGIN TOTAL	0	0	0	132	132	264	132	132
WATERLOO, IOWA								
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	23	23	46	23	23
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA								
MONTREAL, P.Q.	454	302	756	0	0	0	454	302
TORONTO, ONT.	159	89	248	0	0	0	159	89
ORIGIN TOTAL	613	391	1,004	0	0	0	613	391
TOTAL U.S.A. E.U.	10,497	8,937	19,434	857	1,451	2,308	11,354	10,388
GRAND TOTAL	35,351	31,190	66,541	3,029	2,882	5,911	38,380	34,072

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 31
ASC-SB-0-12

June 1975 Juin

Preliminary

December 1974

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

In December 1974, Toronto handled more than 57% of the total number of international air charter travellers recorded at all Canadian cities.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9894.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1

Tables

11	International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12	International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

LIBRARY

JUL 2 1975
UNIVERSITY OF TORONTOPreliminaire

Décembre 1974

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

En décembre 1974, plus de 57% des voyageurs en vols nolisés dans toutes les villes canadiennes étaient enregistrés à Toronto.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9894.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1

Tableaux

11	Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12	Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

DECEMBER 1974

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL	
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	0	0	0	0	189	189	0	189
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	189	189	0	189
MAZATLAN, MEXICO	82	38	120	0	0	0	82	38
PUERTO VALLARTA, MEXICO	334	91	425	0	0	0	334	91
TOTAL SOUTH SUD	416	129	545	0	0	0	416	129
HONOLULU, HAWAII	825	484	1,309	0	0	0	825	484
LOS ANGELES, CALIFORNIA	96	93	189	0	0	0	96	93
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	171	171	342	0	0	0	171	171
TOTAL U.S.A. E.U.	1,092	748	1,840	0	0	0	1,092	748
ORIGIN TOTAL	1,508	877	2,385	0	189	189	1,508	1,066
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	85	40	125	0	0	0	85	40
PUERTO VALLARTA, MEXICO	91	0	91	0	0	0	91	0
TOTAL SOUTH SUD	176	40	216	0	0	0	176	40
ORIGIN TOTAL	176	40	216	0	0	0	176	40
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	633	239	872	0	0	0	633	239
PUERTO VALLARTA, MEXICO	180	87	267	0	0	0	180	87
TOTAL SOUTH SUD	813	326	1,139	0	0	0	813	326
HONOLULU, HAWAII	2,244	878	3,122	0	0	0	2,244	878
TOTAL U.S.A. E.U.	2,244	878	3,122	0	0	0	2,244	878
ORIGIN TOTAL	3,057	1,204	4,261	0	0	0	3,057	1,204
HALIFAX, N.S.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	40	40	80	0	0	0	40	40
GEORGETOWN, GUYANA	40	40	80	0	0	0	40	40
TOTAL SOUTH SUD	80	80	160	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80
MONTREAL, P.Q.								
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	164	164	0	164
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	164	164	0	164
ACAPULCO, MEXICO	1,377	651	2,028	0	0	0	1,377	651
BARBADOS/BRIDGETOWN	871	96	967	0	0	0	871	96
COZUMEL, MEXICO	311	139	450	0	0	0	311	139
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	740	227	967	0	0	0	740	227
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,506	1,565	4,071	0	0	0	2,506	1,565
GUAYMAS, MEXICO	78	82	160	0	0	0	78	82
HAVANA, CUBA	579	200	779	0	0	0	579	200
KINGSTON, JAMAICA	53	53	106	0	0	0	53	53
MONTGO BAY, JAMAICA	1,172	437	1,609	0	0	0	1,172	437
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,908	1,439	3,347	0	0	0	1,908	1,439
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	109	281	390	0	0	0	109	281
PORT AU PRINCE, HAITI	256	31	287	0	0	0	256	31
PUERTO VALLARTA, MEXICO	213	91	304	0	0	0	213	91
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,374	1,249	2,623	0	0	0	1,374	1,249
TOTAL SOUTH SUD	11,547	6,541	18,088	0	0	0	11,547	6,541
BOSTON, MASSACHUSETTS	67	0	67	0	0	0	67	0
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	24	0	24	0	0	0	24	0
CHICAGO, ILLINOIS	24	0	24	0	0	0	24	0
CLEVELAND, OHIO	23	0	23	0	0	0	23	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	226	90	316	0	0	0	226	90
MIAMI, FLORIDA	2,232	1,131	3,363	0	0	0	2,232	1,131
NEW YORK, N.Y.	204	0	204	0	0	0	204	0
SAN JUAN, PUERTO RICO	320	0	320	0	0	0	320	0
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,220	850	2,070	0	0	0	1,220	850
TOTAL U.S.A. E.U.	4,340	2,071	6,411	0	0	0	4,340	2,071
ORIGIN TOTAL	15,887	8,612	24,499	0	164	164	15,887	8,776
OTTAWA, ONT.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	142	0	142	0	0	0	142	0
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	433	115	548	0	0	0	433	115
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	178	82	260	0	0	0	178	82
TOTAL SOUTH SUD	753	197	950	0	0	0	753	197
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	49	0	49	0	0	0	49	0
NEW YORK, N.Y.	0	49	49	0	13	13	0	62
TOTAL U.S.A. E.U.	49	49	98	0	13	13	49	62
ORIGIN TOTAL	802	246	1,048	0	13	13	802	259

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

DECEMBER 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
C, P.O.									
EVELAND, OHIO	0	0	0	0	24	24	0	24	24
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	24	0	24	0	0	0	24	0	24
OTAL U.S.A. E.U.	24	0	24	0	24	24	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	0	24	0	24	24	24	24	48
TO, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	601	146	747	0	657	657	601	803	1,404
BROVNIK, YUGOSLAVIA	162	0	162	0	0	0	162	0	162
ASGOW, SCOTLAND	822	0	822	0	455	455	822	455	1,277
LSINKI, FINLAND	157	0	157	0	184	184	157	184	341
UBLJANA, YUGOSLAVIA	335	0	335	0	0	0	335	0	335
NDON, ENGLAND	2,114	926	3,040	819	2,998	3,817	2,933	3,924	6,857
NCHESLER, ENGLAND	147	0	147	217	566	783	364	566	930
ME, ITALY	252	0	252	0	0	0	252	0	252
GREB, YUGOSLAVIA	169	0	169	0	686	686	169	686	855
OTAL EUROPE	4,759	1,072	5,831	1,036	5,546	6,582	5,795	6,618	12,413
APULCO, MEXICO	2,396	2,207	4,603	0	0	0	2,396	2,207	4,603
UBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,777	1,652	3,429	0	0	0	1,777	1,652	3,429
RBADOS/BRIDGETOWN	3,433	2,693	6,126	0	0	0	3,433	2,693	6,126
RACAS, VENEZUELA	136	70	206	0	0	0	136	70	206
EEPOT, BAHAMA ISLANDS	2,467	1,621	4,088	0	0	0	2,467	1,621	4,088
AYMAS, MEXICO	64	89	153	0	0	0	64	89	153
VANA, CUBA	1,230	723	1,953	0	0	0	1,230	723	1,953
NGSTON, JAMAICA	286	170	456	0	0	0	286	170	456
INTEGO BAY, JAMAICA	779	508	1,287	0	0	0	779	508	1,287
SSAU, BAHAMA ISLANDS	2,970	2,884	5,854	0	0	0	2,970	2,884	5,854
RT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,089	144	1,233	0	296	296	1,089	440	1,529
ERTO VALLARTA, MEXICO	140	0	140	0	0	0	140	0	140
. JOHNS, ANTIGUA	75	0	75	0	0	0	75	0	75
. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	740	178	918	0	0	0	740	178	918
NTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	200	100	300	0	0	0	200	100	300
ST END, BAHAMA ISLANDS	2,160	2,060	4,220	0	0	0	2,160	2,060	4,220
OTAL SOUTH SUD	19,942	15,099	35,041	0	296	296	19,942	15,395	35,337
LTIMORE, MARYLAND	57	31	88	0	0	0	57	31	88
STON, MASSACHUSETTS	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ICAGO, ILLINOIS	60	60	120	0	0	0	60	60	120
RT LAUDERDALE, FLORIDA	1,168	789	1,957	0	0	0	1,168	789	1,957
NOLULU, HAWAII	1,986	778	2,764	0	0	0	1,986	778	2,764
KE HAVASU, ARIZ.	233	250	483	0	0	0	233	250	483
S VEGAS, NEVADA	452	245	697	0	0	0	452	245	697
S ANGELES, CALIFORNIA	316	302	618	0	0	0	316	302	618
AMI, FLORIDA	1,296	740	2,036	0	0	0	1,296	740	2,036
W YORK, N.Y.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
ILADELPHIA, PA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
JOENIX, ARIZONA	106	84	190	0	0	0	106	84	190
TTSBURGH, PENNSYLVANIA	88	29	117	0	0	0	88	29	117
EBLO, COLORADO	83	163	246	0	0	0	83	163	246
. PETERSBURG, FLORIDA	2,475	1,516	3,991	0	0	0	2,475	1,516	3,991
N JUAN, PUERTO RICO	545	175	720	0	0	0	545	175	720
MPA/ST.PETERSBURG, FLA.	312	99	411	0	0	0	312	99	411
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	566	372	938	0	0	0	566	372	938
OTAL U.S.A. E.U.	9,875	5,696	15,571	0	0	0	9,875	5,696	15,571
ORIGIN TOTAL	34,576	21,867	56,443	1,036	5,842	6,878	35,612	27,709	63,321
UVER, B.C.									
NDON, ENGLAND	873	0	873	0	526	526	873	526	1,399
NCHESLER, ENGLAND	0	0	0	0	180	180	0	180	180
OTAL EUROPE	873	0	873	0	706	706	873	706	1,579
ZATLAN, MEXICO	733	330	1,063	0	0	0	733	330	1,063
ERTO VALLARTA, MEXICO	621	321	942	0	0	0	621	321	942
OTAL SOUTH SUD	1,354	651	2,005	0	0	0	1,354	651	2,005
AND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
NOLULU, HAWAII	1,899	949	2,848	0	0	0	1,899	949	2,848
S VEGAS, NEVADA	62	62	124	0	0	0	62	62	124
S ANGELES, CALIFORNIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
SSOULA, MONTANA	0	0	0	94	0	94	94	0	94
RTLAND, OREGON	10	6	16	0	0	0	10	6	16
N FRANCISCO, CALIFORNIA	56	0	56	0	25	25	56	25	81
COMA, WASHINGTON	26	26	52	0	0	0	26	26	52
OTAL U.S.A. E.U.	2,221	1,043	3,264	94	121	215	2,315	1,164	3,479
ORIGIN TOTAL	4,448	1,694	6,142	94	827	921	4,542	2,521	7,063

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

DECEMBER 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
VICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	152	0	152	0	0	0	152	0	152
TOTAL U.S.A. E.U.	152	0	152	0	0	0	152	0	152
ORIGIN TOTAL	152	0	152	0	0	0	152	0	152
WINDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	84	43	127	0	0	0	84	43	127
CARACAS, VENEZUELA	44	37	81	0	0	0	44	37	81
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	596	283	879	0	0	0	596	283	879
MONTEGO BAY, JAMAICA	736	548	1,284	0	0	0	736	548	1,284
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	917	761	1,678	0	0	0	917	761	1,678
WEST END, BAHAMA ISLANDS	410	423	833	0	0	0	410	423	833
TOTAL SOUTH SUD	2,936	2,095	5,031	0	0	0	2,936	2,095	5,031
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	90	58	148	0	0	0	90	58	148
ORLANDO, FLORIDA	444	449	893	0	0	0	444	449	893
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	152	152	0	0	0	0	152	152
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	292	204	496	0	0	0	292	204	496
TOTAL U.S.A. E.U.	826	863	1,689	0	0	0	826	863	1,689
ORIGIN TOTAL	3,762	2,958	6,720	0	0	0	3,762	2,958	6,720
WINNIPEG, MAN.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	113	113	226	0	0	0	113	113	226
MONTEGO BAY, JAMAICA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
PUERTO VALLARTA, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113
TOTAL SOUTH SUD	339	113	452	0	0	0	339	113	452
BISMARCK/MANDAN, NORTH DAKOTA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
HONOLULU, HAWAII	76	0	76	0	0	0	76	0	76
LAS VEGAS, NEVADA	115	112	227	0	0	0	115	112	227
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	24	24	48	0	0	0	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	247	168	415	0	0	0	247	168	415
ORIGIN TOTAL	586	281	867	0	0	0	586	281	867
GRAND TOTAL	65,058	37,859	102,917	1,130	7,059	8,189	66,188	44,918	111,107
CANADA									
EUROPE	5,632	1,072	6,704	1,036	6,605	7,641	6,668	7,677	14,345
SOUTH SUD	38,356	25,271	63,627	0	296	296	38,356	25,567	63,923
U.S.A. E.U.	21,070	11,516	32,586	94	158	252	21,164	11,724	32,888
GRAND TOTAL	65,058	37,859	102,917	1,130	7,059	8,189	66,188	44,918	111,107

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						DECEMBER 1974		
TABEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE						DÉCEMBRE 1974		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGÈRE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
EDAM, NETHERLANDS									
ONTO, ONT.	601	146	747	0	657	657	601	803	1,404
ORIGIN TOTAL	601	146	747	0	657	657	601	803	1,404
ENIK, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	162	0	162	0	0	0	162	0	162
ORIGIN TOTAL	162	0	162	0	0	0	162	0	162
W, SCOTLAND									
ONTO, ONT.	822	0	822	0	455	455	822	455	1,277
ORIGIN TOTAL	822	0	822	0	455	455	822	455	1,277
KI, FINLAND									
ONTO, ONT.	157	0	157	0	184	184	157	184	341
ORIGIN TOTAL	157	0	157	0	184	184	157	184	341
IANA, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	335	0	335	0	0	0	335	0	335
ORIGIN TOTAL	335	0	335	0	0	0	335	0	335
G, ENGLAND									
MGARY, ALTA.	0	0	0	0	189	189	0	189	189
ONTO, ONT.	2,114	926	3,040	819	2,998	3,817	2,933	3,924	6,857
VCOUVER, B.C.	873	0	873	0	526	526	873	526	1,399
ORIGIN TOTAL	2,987	926	3,913	819	3,713	4,532	3,806	4,639	8,445
STER, ENGLAND									
ONTO, ONT.	147	0	147	217	566	783	364	566	930
VCOUVER, B.C.	0	0	0	0	180	180	0	180	180
ORIGIN TOTAL	147	0	147	217	746	963	364	746	1,110
S FRANCE									
MTREAL, P.Q.	0	0	0	0	164	164	0	164	164
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	164	164	0	164	164
ITALY									
ONTO, ONT.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
E, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	169	0	169	0	686	686	169	686	855
ORIGIN TOTAL	169	0	169	0	686	686	169	686	855
TOTAL EUROPE	5,632	1,072	6,704	1,036	6,605	7,641	6,668	7,677	14,345
ICO, MEXICO									
MTREAL, P.Q.	1,377	651	2,028	0	0	0	1,377	651	2,028
ONTO, ONT.	2,396	2,207	4,603	0	0	0	2,396	2,207	4,603
NDSOR, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ORIGIN TOTAL	3,922	2,858	6,780	0	0	0	3,922	2,858	6,780
W NETHERLANDS ANTILLES									
ONTO, ONT.	1,777	1,652	3,429	0	0	0	1,777	1,652	3,429
NDSOR, ONT.	84	43	127	0	0	0	84	43	127
ORIGIN TOTAL	1,861	1,695	3,556	0	0	0	1,861	1,695	3,556
NDOS/BRIDGETOWN									
WIFAX, N.S.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
MTREAL, P.Q.	871	96	967	0	0	0	871	96	967
AWA, ONT.	142	0	142	0	0	0	142	0	142
ONTO, ONT.	3,433	2,693	6,126	0	0	0	3,433	2,693	6,126
ORIGIN TOTAL	4,486	2,829	7,315	0	0	0	4,486	2,829	7,315
MS, VENEZUELA									
ONTO, ONT.	136	70	206	0	0	0	136	70	206
NDSOR, ONT.	44	37	81	0	0	0	44	37	81
ORIGIN TOTAL	180	107	287	0	0	0	180	107	287
UIL, MEXICO									
MTREAL, P.Q.	311	139	450	0	0	0	311	139	450
ORIGIN TOTAL	311	139	450	0	0	0	311	139	450
IE FRANCE, MARTINIQUE									
MTREAL, P.Q.	740	227	967	0	0	0	740	227	967
ORIGIN TOTAL	740	227	967	0	0	0	740	227	967
ORT, BAHAMA ISLANDS									
MTREAL, P.Q.	2,506	1,565	4,071	0	0	0	2,506	1,565	4,071
AWA, ONT.	433	115	548	0	0	0	433	115	548
ONTO, ONT.	2,467	1,621	4,088	0	0	0	2,467	1,621	4,088
NDSOR, ONT.	596	283	879	0	0	0	596	283	879
NIPEG, MAN.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	6,115	3,697	9,812	0	0	0	6,115	3,697	9,812

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREDECEMBER 1974
DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
GEORGETOWN, GUYANA								
HALIFAX, N.S.	40	40	80	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40
GUAYMAS, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	78	82	160	0	0	0	78	82
TORONTO, ONT.	64	89	153	0	0	0	64	89
ORIGIN TOTAL	142	171	313	0	0	0	142	171
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	579	200	779	0	0	0	579	200
TORONTO, ONT.	1,230	723	1,953	0	0	0	1,230	723
ORIGIN TOTAL	1,809	923	2,732	0	0	0	1,809	923
KINGSTON, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	53	53	106	0	0	0	53	53
TORONTO, ONT.	286	170	456	0	0	0	286	170
ORIGIN TOTAL	339	223	562	0	0	0	339	223
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	82	38	120	0	0	0	82	38
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	85	40	125	0	0	0	85	40
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	633	239	872	0	0	0	633	239
VANCOUVER, B.C.	733	330	1,063	0	0	0	733	330
ORIGIN TOTAL	1,533	647	2,180	0	0	0	1,533	647
MORTEGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	1,172	437	1,609	0	0	0	1,172	437
TORONTO, ONT.	779	508	1,287	0	0	0	779	508
WINDSOR, ONT.	736	548	1,284	0	0	0	736	548
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0
ORIGIN TOTAL	2,800	1,493	4,293	0	0	0	2,800	1,493
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,908	1,439	3,347	0	0	0	1,908	1,439
OTTAWA, ONT.	178	82	260	0	0	0	178	82
TORONTO, ONT.	2,970	2,884	5,854	0	0	0	2,970	2,884
WINDSOR, ONT.	917	761	1,678	0	0	0	917	761
ORIGIN TOTAL	5,973	5,166	11,139	0	0	0	5,973	5,166
POINTE A PITRE, GUADELOUPE								
MONTREAL, P.Q.	109	281	390	0	0	0	109	281
ORIGIN TOTAL	109	281	390	0	0	0	109	281
PORT AU PRINCE, HAITI								
MONTREAL, P.Q.	256	31	287	0	0	0	256	31
ORIGIN TOTAL	256	31	287	0	0	0	256	31
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	1,089	144	1,233	0	296	296	1,089	440
ORIGIN TOTAL	1,089	144	1,233	0	296	296	1,089	440
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	334	91	425	0	0	0	334	91
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	91	0	91	0	0	0	91	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	180	87	267	0	0	0	180	87
MONTREAL, P.Q.	213	91	304	0	0	0	213	91
TORONTO, ONT.	140	0	140	0	0	0	140	0
VANCOUVER, B.C.	621	321	942	0	0	0	621	321
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0
ORIGIN TOTAL	1,692	590	2,282	0	0	0	1,692	590
ST. JOHNS, ANTIGUA								
TORONTO, ONT.	75	0	75	0	0	0	75	0
ORIGIN TOTAL	75	0	75	0	0	0	75	0
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
TORONTO, ONT.	740	178	918	0	0	0	740	178
ORIGIN TOTAL	740	178	918	0	0	0	740	178
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.								
TORONTO, ONT.	200	100	300	0	0	0	200	100
ORIGIN TOTAL	200	100	300	0	0	0	200	100
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,374	1,249	2,623	0	0	0	1,374	1,249
TORONTO, ONT.	2,160	2,060	4,220	0	0	0	2,160	2,060
WINDSOR, ONT.	410	423	833	0	0	0	410	423
ORIGIN TOTAL	3,944	3,732	7,676	0	0	0	3,944	3,732
TOTAL SOUTH SUD	38,356	25,271	63,627	0	296	296	38,356	25,567

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						DECEMBER 1974		
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						DECEMBRE 1974		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
MORE, MARYLAND										
ONTARIO, ONT.	57	31	88	0	0	0	57	31	88	
ORIGIN TOTAL	57	31	88	0	0	0	57	31	88	
ROCK/MANDAN, NORTH DAKOTA										
WINNIPEG, MAN.	32	32	64	0	0	0	32	32	64	
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64	
ROCKFORD, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, P.Q.	67	0	67	0	0	0	67	0	67	
ONTARIO, ONT.	97	0	97	0	0	0	97	0	97	
ORIGIN TOTAL	164	0	164	0	0	0	164	0	164	
ROCKFORD, ONTARIO, NEW YORK										
MONTREAL, P.Q.	24	0	24	0	0	0	24	0	24	
ORIGIN TOTAL	24	0	24	0	0	0	24	0	24	
ROCKFORD, ILLINOIS										
MONTREAL, P.Q.	24	0	24	0	0	0	24	0	24	
ONTARIO, ONT.	60	60	120	0	0	0	60	60	120	
ORIGIN TOTAL	84	60	144	0	0	0	84	60	144	
ROCKFORD, OHIO										
MONTREAL, P.Q.	23	0	23	0	0	0	23	0	23	
ROCKFORD, P.Q.	0	0	0	0	24	24	0	24	24	
ORIGIN TOTAL	23	0	23	0	24	24	23	24	47	
ROCKFORD, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.	226	90	316	0	0	0	226	90	316	
ONTARIO, ONT.	1,168	789	1,957	0	0	0	1,168	789	1,957	
ROCKFORD, ONT.	90	58	148	0	0	0	90	58	148	
ORIGIN TOTAL	1,484	937	2,421	0	0	0	1,484	937	2,421	
ROCKFORD, MICHIGAN										
COUVER, B.C.	0	0	0	0	96	96	0	96	96	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	96	96	0	96	96	
ROCKFORD, SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.										
ONTARIO, ONT.	49	0	49	0	0	0	49	0	49	
ROCKFORD, P.Q.	24	0	24	0	0	0	24	0	24	
ORIGIN TOTAL	73	0	73	0	0	0	73	0	73	
ROCKFORD, HAWAII										
EDMONTON, ALTA.	825	484	1,309	0	0	0	825	484	1,309	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,244	878	3,122	0	0	0	2,244	878	3,122	
ONTARIO, ONT.	1,986	778	2,764	0	0	0	1,986	778	2,764	
COUVER, B.C.	1,899	949	2,848	0	0	0	1,899	949	2,848	
EDMONTON, B.C.	152	0	152	0	0	0	152	0	152	
WINNIPEG, MAN.	76	0	76	0	0	0	76	0	76	
ORIGIN TOTAL	7,182	3,089	10,271	0	0	0	7,182	3,089	10,271	
ROCKFORD, ARIZ.										
ONTARIO, ONT.	233	250	483	0	0	0	233	250	483	
ORIGIN TOTAL	233	250	483	0	0	0	233	250	483	
ROCKFORD, NEVADA										
ONTARIO, ONT.	452	245	697	0	0	0	452	245	697	
COUVER, B.C.	62	62	124	0	0	0	62	62	124	
WINNIPEG, MAN.	115	112	227	0	0	0	115	112	227	
ORIGIN TOTAL	629	419	1,048	0	0	0	629	419	1,048	
ROCKFORD, CALIFORNIA										
EDMONTON, ALTA.	96	93	189	0	0	0	96	93	189	
ONTARIO, ONT.	316	302	618	0	0	0	316	302	618	
COUVER, B.C.	168	0	168	0	0	0	168	0	168	
ORIGIN TOTAL	580	395	975	0	0	0	580	395	975	
ROCKFORD, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.	2,232	1,131	3,363	0	0	0	2,232	1,131	3,363	
ONTARIO, ONT.	1,296	740	2,036	0	0	0	1,296	740	2,036	
ORIGIN TOTAL	3,528	1,871	5,399	0	0	0	3,528	1,871	5,399	
ROCKFORD, ST. PAUL, MINNESOTA										
WINNIPEG, MAN.	24	24	48	0	0	0	24	24	48	
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48	
ROCKFORD, MONTANA										
COUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	0	94	94	0	94	
ROCKFORD, N.Y.										
MONTREAL, P.Q.	204	0	204	0	0	0	204	0	204	
ONTARIO, ONT.	0	49	49	0	13	13	0	62	62	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

DECEMBER 1974
DECEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
NEW YORK, N.Y.								
TORONTO, ONT.	0	28	28	0	0	0	0	28
ORIGIN TOTAL	204	77	281	0	13	13	204	90
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA								
CALGARY, ALTA.	171	171	342	0	0	0	171	171
ORIGIN TOTAL	171	171	342	0	0	0	171	171
ORLANDO, FLORIDA								
WINDSOR, ONT.	444	449	893	0	0	0	444	449
ORIGIN TOTAL	444	449	893	0	0	0	444	449
PHILADELPHIA, PA.								
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35
PHOENIX, ARIZONA								
TORONTO, ONT.	106	84	190	0	0	0	106	84
ORIGIN TOTAL	106	84	190	0	0	0	106	84
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
TORONTO, ONT.	88	29	117	0	0	0	88	29
ORIGIN TOTAL	88	29	117	0	0	0	88	29
PORTLAND, OREGON								
VANCOUVER, B.C.	10	6	16	0	0	0	10	6
ORIGIN TOTAL	10	6	16	0	0	0	10	6
PUEBLO, COLORADO								
TORONTO, ONT.	83	163	246	0	0	0	83	163
ORIGIN TOTAL	83	163	246	0	0	0	83	163
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	2,475	1,516	3,991	0	0	0	2,475	1,516
ORIGIN TOTAL	2,475	1,516	3,991	0	0	0	2,475	1,516
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
VANCOUVER, B.C.	56	0	56	0	25	25	56	25
ORIGIN TOTAL	56	0	56	0	25	25	56	25
SAN JUAN, PUERTO RICO								
MONTREAL, P.Q.	320	0	320	0	0	0	320	0
TORONTO, ONT.	545	175	720	0	0	0	545	175
WINDSOR, ONT.	0	152	152	0	0	0	0	152
ORIGIN TOTAL	865	327	1,192	0	0	0	865	327
TACOMA, WASHINGTON								
VANCOUVER, B.C.	26	26	52	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
TORONTO, ONT.	312	99	411	0	0	0	312	99
WINDSOR, ONT.	292	204	496	0	0	0	292	204
ORIGIN TOTAL	604	303	907	0	0	0	604	303
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, P.Q.	1,220	850	2,070	0	0	0	1,220	850
TORONTO, ONT.	566	372	938	0	0	0	566	372
ORIGIN TOTAL	1,786	1,222	3,008	0	0	0	1,786	1,222
TOTAL U.S.A. E.U.	21,070	11,516	32,586	94	158	252	21,164	11,674
GRAND TOTAL	65,058	37,859	102,917	1,130	7,059	8,189	66,188	44,918

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 32
ASC-SB-3-7

June 1975 Juin

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- March 1975 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This Bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of MARCH 1975. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The 57 major Canadian airports handled a total of 508,907 aircraft landings and take-offs in March 1975, representing an increase of 97,654 movements or 23.7% from the 411,253 total reported by 56 airports in March 1974. This rise in total traffic activity was attributable to higher movements by both the itinerant and local classes of operation. Itinerant traffic jumped 27.9% in the period, from 177,160 to 226,674 while there were 48,140 more "local" flights (20.6%) in the current month than in the corresponding period, one year earlier.

Pitt Meadows was the busiest airport in March 1975 insofar as total movements are concerned and this was due principally to the high "local" count at that station. St. Hubert airport ranked second in total traffic, also as a result of its higher volume of local flights.

Data for the first quarter of 1975 compared with the same quarter of 1974 reveal a persistence in the ascending trend of total traffic (15.8%), being reflected also in both the itinerant and local categories, up 18.9% and 13.4% respectively.

For further information concerning this release, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894. For a more detailed summary and for final statistics, refer to the Monthly Report on Aircraft Movement Statistics issued by Transport Canada.

LIBRARY

JUN 25 1975

UNIVERSITY OF TORONTO

PRÉLIMINAIREStatistique relative aux mouvements
des aéronefs

- Mars 1975 -

Aéroports munis d'une tour de contrôle
du Ministère des Transports

Ce bulletin présente les chiffres provisoires relatifs aux mouvements des aéronefs pour le mois de MARS 1975. Les données proviennent des dépositions soumises par les aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Les 57 aéroports majeurs du Canada ont enregistré 508,907 décollages et atterrissages durant le mois de mars 1975, soit une hausse de 97,654 mouvements ou 23.7% par rapport au total de 411,253 rapporté par 56 aéroports en mars 1974. Cet accroissement dans l'activité aérienne totale est imputable à l'augmentation au sein des mouvements des vols itinérants et à ceux des vols locaux. Le trafic des itinérants a grimpé de 27.9% durant la période, passant de 177,160 pour marquer 226,674, tandis qu'une hausse de 48,140 mouvements (20.6%) était enregistrée par les "locaux" pour le mois en cours au regard de la période correspondante un an plus tôt.

L'aéroport de Pitt Meadows a été le plus affairé en mars 1975 en ce qui concerne le trafic total et ceci est dû principalement au compte élevé des mouvements locaux rapportés par cet aéroport. St. Hubert s'est classé deuxième pour les mouvements totaux, et encore ici, à cause de son chiffre élevé de vols locaux.

Dans la comparaison des chiffres du premier trimestre de 1975 avec ceux de la même période de 1974, on décelé une continuité dans la tendance à la hausse du trafic total, (15.8%) reflétée aussi dans les catégories des vols itinérants et des locaux qui se sont accrus de 18.9% et 13.4% respectivement.

Pour des renseignements supplémentaires concernant cette brochure, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894. Pour un compte rendu plus détaillé et pour les chiffres définitifs, se reporter au Rapport mensuel des statistiques relatives au mouvement des aéronefs émis par Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION. MAR 1975
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVIONS, PAR CLASSE DE VOL. MARS 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAR 1974 MARS	MAR 1975		MARS		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	10893	15320	13	5180	15	10140	9	437
BAIE COMEAU	2210	2360	50	1544	47	816	47	63
BRANDON	5470	12036	18	2922	26	9114	12	163
BUTTONVILLE	13974	18724	5	5891	11	12833	5	322
CALGARY INTERNATIONAL	13676	15113	14	9156	5	5957	18	435
EDMONTON INDUSTRIAL	16143	21223	3	10150	4	11073	7	92
EDMONTON INTERNATIONAL	7969	8726	24	4654	17	4072	29	762
FORT ST. JOHN	2970	1465	53	1138	52	327	52	82
FREDERICTON	3641	3880	43	1894	37	1986	39	182
GANDER INTERNATIONAL	2511	2191	51	1743	41	448	51	5
GRANDE PRAIRIE	2880	3129	47	1431	49	1698	41	59
HALIFAX INTERNATIONAL	6913	5619	33	2595	30	3024	33	161
HAMILTON CITY	13421	15326	12	5211	14	10115	10	525
INUUVIK	4155	3160	46	2932	25	228	53	31
KAMLOOPS	3945	3357	45	2129	36	1228	43	256
KELOWNA	3411	4845	38	2486	31	2359	38	166
LANGLEY	13966	18259	6	5241	13	13018	4	184
LETHBRIDGE	3433	5884	31	1570	46	4314	27	121
LONDON	7028	9359	22	3838	18	5521	21	285
MONCTON	7241	8670	25	1794	40	6876	17	79
MONTREAL INTERNATIONAL	15844	15923	10	15252	3	671	49	1469
MONTREAL STOLPORT	0	1589	52	1527	48	62	56	1569
NORTH BAY	4771	5828	32	2196	34	3632	30	926
OSHAWA	7375	8760	23	3425	21	5335	24	557
OTTAWA INTERNATIONAL	12554	16745	7	5961	10	10784	8	265
OTTAWA STOLPORT	3518	5584	35	1423	50	4161	28	111
PENTICTON	4645	4748	39	1680	43	3068	32	57
PITT MEADOWS	19179	22973	1	6774	9	16199	1	411
PORT HARDY	1130	1181	56	1032	54	149	55	118
PRINCE GEORGE	4615	4650	41	1855	39	2795	35	187
QUEBEC	7853	12768	17	5817	12	6951	16	221
REGINA	5521	11150	21	3818	19	7332	15	38
SAINT JOHN	3772	3000	48	1335	51	1665	42	64
SASKATOON	9222	14234	16	4778	16	9456	11	52
SAULT STE. MARIE	1770	5416	36	947	55	4469	26	44
SEPT-ÎLES	3492	3480	44	2453	32	1027	44	70
SPRINGBANK	13678	14886	15	3441	20	11445	6	120
ST. ANDREWS	12608	16358	8	3020	24	13338	3	403
ST. CATHARINES	5425	4854	37	1892	38	2962	34	210
ST. HONORE	3843	8262	28	2908	27	5354	23	77
ST. HUBERT	18617	22436	2	7194	8	15242	2	546
ST. JEAN	3742	7946	29	2160	35	5786	19	518
ST. JOHN'S	1846	1257	54	1036	53	221	54	73
SUDBURY	4282	6159	30	1648	45	4511	25	111
SYDNEY	1316	1195	55	732	57	463	50	30
THOMPSON	2536	4738	40	2873	28	1865	40	78
THUNDER BAY	5970	8335	27	2746	29	5589	20	41
TORONTO INTERNATIONAL	19666	19377	4	18388	1	989	45	1372
TORONTO ISLAND	8234	11548	19	3202	22	8346	13	727
VANCOUVER INTERNATIONAL	14896	16148	9	15419	2	729	48	1502
VICTORIA INTERNATIONAL	13346	15685	11	7891	7	7794	14	1202
WABUSH	704	750	57	740	56	10	57	12
WATERLOO-WELLINGTON	6052	8645	26	3146	23	5499	22	259
WHITEHORSE	2714	4287	42	1682	42	2605	36	30
WINDSOR	6573	5592	34	2314	33	3278	31	164
WINNIPEG INTERNATIONAL	11462	11260	20	8806	6	2454	37	86
YELLOWKNIFE	2632	2514	49	1664	44	850	46	1
1975 TOWERS 57 TOURS		508907		226674		282233		-
1974 TOWERS 56 TOURS		411253		177160		234093		-
JAN TO MAR 1975 CUMULATIVE		1305947		584951		720996		-
JAN A MARS 1974 CUMULATIF		1127728		492050		635678		-

* RUNWAY-88 NOT INCLUDED IN GRAND TOTAL
* LE GRAND TOTAL NE COMPREND PAS LA PISTE D'ENVOL 88

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 33
ASC-SB-4-9



July 1975 Juillet

Civil Aviation - 4th Quarter 1974

Aviation Civile - 4^e trimestre 1974

"Air Carrier Operations in Canada"

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Preliminary figures on air carrier operations have been compiled and tabulated. The tables contain selected details of general operations, operating revenues and expenses, as well as helicopter statistics.

Les statistiques provisoires sur les opérations des transporteurs ont été mises en tableaux. Les tableaux renferment certains renseignements sur l'exploitation en général, ainsi que sur les recettes et les dépenses d'exploitation, de même que la statistique des hélicoptères.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air Carrier Operations in Canada", catalogue no. 51-002.

Le rapport "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro de catalogue 51-002, renferme toute la statistique trimestrielle.

The financial tables in this service bulletin are compiled from air carrier financial statements which, at this point, can be subject to revision prior to the final year-end audit.

Les données financières dans ce numéro proviennent des états financiers des transporteurs aériens et sont sujettes à être révisées suite à l'apurement final de fin d'année.

Enquiries concerning the material presented should be directed to the Aviation Statistics Centre, Attention: Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson (Telephone 995-9894).

Adressez toute demande de renseignements supplémentaires au Centre des statistiques de l'aviation, à l'attention de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson (Téléphone 995-9894).

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1974.....	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 4th Quarter 1974.....	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 4th Quarter 1974.....	4

5-3512-501

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 4 ^e trimestre 1974.....	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4 ^e trimestre 1974.....	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 4 ^e trimestre 1974.....	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1974

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 4^e trimestre 1974

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du Niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du Niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du Niveau V	Total Canadian carriers - Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	3,839	174	6	7	4,026	813	267	1,080	
Passenger-miles - Passagers-milles	3,338,257	21,358	967	604	3,361,186	61,134	248,011	309,145	
Cargo carried - Cargaison	99,050	6,635	66	421	106,172	18,115	28,254	46,369	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	90,161	901	6	19	91,087	812	11,791	12,603	
Hours flown - Heures de vol	127,583	24,905	1,565	2,240	156,293	3,417	4,693	8,110	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	149	169	40	51	409	12	15	27	
Passenger-miles - Passagers-milles	256,363	205,437	366	330	462,166	1,792	5,719	7,511	
Goods - Marchandises	40,890	24,090	5,462	4,330	74,772	—	336	336	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	17,652	6,400	46	30,108	24,098	—	86	86	
Hours flown - Heures de vol	11,273	86,490	19,530	30,108	147,401	142	90	232	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	241	12,995	37,107	106,793	157,136	—	—	—	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 4th Quarter 1974

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV

des transporteurs aériens canadiens, 4^e trimestre 1974

	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	260,120	36,052	5,840	214	302,226
Charter - Services de frètement	4,870	12,519	27,973	3,001	48,363
Specialty flying - Services aériens spécialisés	1	504	2,056	1,594	4,155
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	11,158	1,610	3,805	858	17,431
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	276,149	50,685	39,674	5,667	372,175
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	80,548	20,557	19,390	3,690	124,185
Maintenance - Entretien	39,225	9,574	12,540	1,615	62,954
Other expenses - Autres dépenses	171,239	22,386	13,036	1,682	208,343
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	291,012	52,517	44,966	6,987	395,482
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	-14,863	-1,832	-5,292	-1,320	-23,307
Interest expense - Intérêts payés	21,211	2,279	2,900	216	26,606
Net income after taxes - Revenu net après les impôts	-15,660	-1,648	-5,022	-1,270	-23,600

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,

4th Quarter 1974

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,

4^e trimestre 1974

Operating statistics, Levels III-V carriers — Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>		
Charter - Services de frètement		39,733
Specialty - Services spécialisés		6,135
Total revenue - Total, trafic payant		45,868
Non-revenue - Trafic non payant		2,936
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
<u>Revenues* - Recettes*</u>		
Charter - Services de frètement	\$'000	10,496
Specialty - Services spécialisés	"	661
Other - Autres	"	662
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	11,819
<u>Expenses* - Dépenses*</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	6,071
Maintenance - Entretien	"	3,997
Other Expenses - Autres dépenses	"	3,485
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	13,553
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	-1,734
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,223
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	-1,219

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont pas déclarées avant la fin de l'année.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 34
ASC-SB-1-06

June 1974 Juin

Airport Activity Statistics

Statistique d'activité aéroportuaire

In this edition preliminary fourth quarter figures for 1974 are compared with fourth quarter figures for 1973 for traffic at selected Canadian Airports.

Ce bulletin de service compare les données préliminaires du quatrième trimestre de 1974 avec les chiffres correspondants de 1973 sur le trafic aérien à certaines aéroports choisies.

The following events had an effect on the magnitude of the figures for 1973 and 1974:

Les événements suivants ont influé sur l'ampleur des chiffres de 1973 et 1974:

1. During the fourth quarter of 1973 the fuel shortage resulted in a reduction of services offered by many carriers.
2. Montreal maintenance workers walked off the job forcing the airport to close down on December 18, 1974. Ottawa went out in sympathy also. Rotating strikes and work slow downs occurred at other airports.
3. As a result of the recent bilateral agreement with the U.S.A., Air Canada is operating a Quebec-New York service, a Winnipeg-New York run and an Edmonton-Calgary-San Francisco flight.

1. La crise de l'énergie a été à la source de réductions d'offres de service de la part de plusieurs transporteurs aériens pendant le quatrième trimestre de 1973.
2. Les employés d'entretien à Montréal ont quitté le travail et ainsi les opérations à cette aéroport ont été suspendues le 18 décembre 1974. L'aéroport à Ottawa s'est aussi mise de la partie. Les grèves tournantes accompagnées d'un ralentissement dans le travail se sont par la suite repercutées aux autres aéroports.
3. Suivant les récents accords aériens bilatéraux signés entre le Canada et les États-Unis, la société Air Canada a initié de nouveaux services, notamment entre Québec et New York, Winnipeg et New York et entre Edmonton, Calgary et San Francisco.

Other notes of interest include: the domestic data for Toronto International Airport do not contain Transair's figures; data for Winnipeg and Thunder Bay do not appear in this bulletin since Transair has not yet filed the required statistics.

Il est à souligner aussi que les statistiques sur le trafic intérieur pour l'aéroport international de Toronto ne comprennent pas les données de la compagnie Transair. De plus aucune statistique n'est émise dans ce numéro face aux aéroports à Winnipeg et à Thunder Bay du fait que la compagnie Transair n'a pas encore soumis les données requises.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention Mr. R. Watson (telephone: 613-995-9897).

Pour de plus amples renseignements concernant les statistiques de ce bulletin, prière de communiquer avec M. R. Watson au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9 (téléphone: 613-995-9897).

CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3
Edmonton International Airport	3
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	4
London Airport	5
Montreal International Airport	5
Ottawa International Airport	6
Saint John Airport (N.B.)	6
Toronto International Airport	7
Vancouver International Airport	7
Victoria International Airport	8
Edmonton Industrial Airport	8
Windsor Airport	9

	Page
Introduction	1 & 2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	4
Aéroport de London	5
Aéroport international de Montréal	5
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport de St. Jean (N.B.)	6
Aéroport international de Toronto	7
Aéroport international de Vancouver	7
Aéroport international de Victoria	8
Aéroport industriel d'Edmonton	8
Aéroport de Windsor	9

COLLECTION OF DATA

The data concerning international flights were collected on a census basis from the individual air carriers concerned. The data concerning domestic flights were collected on a mixed 15 per cent sample and census basis. The sample is such that each day of the week is sampled twice each quarter and there is at least one sample day in each week. This gives 14 sample days per quarter and 56 for the year.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not be the case.

Conversely, where a flight number originated, all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other International" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight flying to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

ASSEMBLAGE DES DONNÉES

Chacun des transporteurs aériens concernés a fourni les données relatives aux vols internationaux à partir d'un recensement. Les données pertinentes aux vols intérieurs ont été ramassées suivant un échantillonnage de 15 pour cent d'après un recensement. L'échantillonnage est conduit de façon que chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre et qu'il y a au moins un jour d'échantillonnage chaque semaine. De cette manière, il en résulte qu'on a 14 jours d'échantillonnage par trimestre et 56 par année.

CARACTÉRISTIQUES DES DONNÉES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, les arrivées sont déclarées comme étant débarquées, même si ce n'est pas toujours le cas.

En contrepartie, dans les cas où le numéro de vol a changé à l'origine, tout le trafic en partance est déclaré comme étant embarqué.

Le terme "autre international" réfère à tout trafic international à destination ou en provenance d'un endroit autre que les États-Unis.

Le terme "transfrontalier" se rapporte à tout trafic international à destination ou en provenance des États-Unis (comprenant l'Alaska et Hawaii).

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur		International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services — Total à horaire fixe		International charter services — Services nolisés Internationaux		Grand total all services — Total global tous les services					
	1973	1974 % change — Var. %	Transborder		Autre		1973	1974 % change — Var. %	1973	1974 % change — Var. %	1973	1974 % change — Var. %	1973	1974 % change — Var. %				
			1973	1974 % change — Var. %	1973	1974 % change — Var. %												
Calgary International Aéroport — Aéroport Inter- national de Calgary																		
Passengers — Passagers:																		
Arriving — Arrivée	276,582	271,635	— 1.8	22,800	29,223	28.2	3,023	3,854	27.5	302,405	304,712	0.8	2,483	3,385	36.3	304,888	308,097	1.1
Deplaned — Débarquée ...	202,645	209,892	3.6	22,800	22,471	— 1.4	1,351	1,883	39.4	226,796	234,246	3.3	2,483	3,385	36.3	229,279	237,631	3.6
Enplaned — Embarquée ...	200,985	213,958	6.4	27,359	27,532	0.6	1,505	1,575	4.7	229,849	243,065	5.8	2,533	4,703	85.7	232,382	247,768	6.6
Departing — Départ	274,843	274,351	— 0.1	27,604	36,273	31.4	3,011	2,907	— 3.4	305,458	313,531	2.6	2,533	4,703	85.7	307,991	318,234	3.3
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																		
Arriving — Arrivée	1,648.1	1,612.0	— 2.2	205.2	213.9	4.2	3.9	4.3	10.3	1,857.2	1,830.2	— 1.5	—	—	—	1,857.2	1,830.2	— 1.5
Deplaned — Débarquée ...	926.3	990.5	6.9	205.2	211.5	3.1	0.6	0.6	—	1,132.1	1,202.6	6.2	—	—	—	1,132.1	1,202.6	6.2
Enplaned — Embarquée ...	814.3	849.6	4.3	32.4	43.4	34.0	4.0	4.3	7.5	850.7	897.3	5.5	—	—	—	850.7	897.3	5.5
Departing — Départ	1,523.3	1,442.1	— 5.3	32.5	66.5	—	20.0	16.3	— 18.5	1,575.8	1,524.9	— 3.2	—	—	—	1,575.8	1,524.9	— 3.2
Cargo — Marchandises:																		
Arriving — Arrivée	5,556.2	5,709.9	2.8	990.1	1,153.7	16.5	37.7	83.2	—	6,584.0	6,946.8	5.5	70.0	100.0	42.9	6,554.0	7,046.8	5.9
Deplaned — Débarquée ...	3,656.1	3,660.7	0.1	990.1	825.1	— 16.7	8.1	26.0	—	4,654.3	4,511.8	— 3.1	70.0	100.0	42.9	4,724.3	4,611.8	— 2.4
Enplaned — Embarquée ...	2,909.4	2,379.8	— 18.2	147.2	140.5	— 4.5	3.9	22.1	—	3,060.5	2,542.4	— 16.9	—	—	—	3,060.5	2,816.4	— 8.0
Departing — Départ	4,802.9	4,765.2	— 0.8	147.2	168.9	14.7	40.1	43.3	8.0	4,990.2	4,977.4	— 0.3	—	274.0	—	4,990.2	5,251.4	5.2
Edmonton International Aéroport — Aéroport Inter- national d'Edmonton																		
Passengers — Passagers:																		
Arriving — Arrivée	138,540	182,632	31.8	102	4,007	—	6,565	8,362	27.4	145,207	195,001	34.3	2,666	3,529	32.4	147,873	198,530	34.3
Deplaned — Débarquée ...	103,443	137,228	32.7	102	2,316	—	2,157	2,813	30.4	105,702	142,357	34.7	2,666	3,529	32.4	108,368	145,886	34.5
Enplaned — Embarquée ...	109,128	138,963	27.2	—	2,144	—	2,301	2,810	22.1	111,590	143,917	29.0	2,856	4,511	57.9	114,446	148,428	30.0
Departing — Départ	144,983	185,389	27.9	—	3,814	—	6,112	7,358	20.4	151,095	196,561	30.1	2,856	4,511	57.9	153,951	201,072	30.6
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																		
Arriving — Arrivée	2,713.0	3,055.1	12.6	—	7.9	—	16.9	25.7	52.1	2,729.9	3,088.7	13.1	—	—	—	2,729.9	3,088.7	13.1
Deplaned — Débarquée ...	1,033.7	1,401.1	35.5	—	7.5	—	4.1	7.5	82.9	1,037.8	1,416.1	36.5	—	—	—	1,037.8	1,416.1	36.5
Enplaned — Embarquée ...	1,176.4	1,355.3	15.2	—	—	—	27.3	27.0	— 1.1	1,203.7	1,382.3	14.8	—	—	—	1,203.7	1,382.3	14.8
Departing — Départ	2,822.9	2,961.4	4.9	—	0.4	—	72.9	93.1	27.7	2,895.8	3,054.9	5.5	—	—	—	2,895.8	3,054.9	5.5
Cargo — Marchandises:																		
Arriving — Arrivée	6,764.1	7,077.3	4.6	—	139.5	—	122.4	148.0	20.9	6,886.5	7,364.8	6.9	36.0	163.6	—	6,922.5	7,528.4	8.8
Deplaned — Débarquée ...	3,445.6	5,231.0	51.8	—	123.7	—	31.5	15.7	— 50.2	3,477.1	5,370.4	54.5	36.0	163.6	—	3,513.1	5,534.0	57.5
Enplaned — Embarquée ...	3,030.0	4,248.6	40.2	—	66.1	—	13.4	17.3	29.1	3,043.4	4,332.0	42.3	62.0	85.0	37.1	3,105.4	4,417.0	42.2
Departing — Départ	6,327.7	6,162.2	— 2.6	—	80.1	—	125.1	84.1	— 32.8	6,452.8	6,326.4	— 2.0	62.0	85.0	37.1	6,514.8	6,411.4	— 1.6

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
		% change		Var. %		% change		Var. %		% change		Var. %		% change		Var. %		% change		Var. %
Gander International Airport — Aéroport international de Gander	Passengers — Passagers:				Services Transborder				Autre				Total à horaire fixe				Services nolisés internationaux			
	Arriving — Arrivée	34,249	33,665	- 1.7	-	-	3,934	3,407	- 13.4	-	37,072	- 2.9	306	186	- 39.2	38,489	37,258	- 3.2		
	Departed — Débarquée	14,552	15,451	6.2	-	-	1,669	1,486	- 11.0	-	16,937	4.4	306	186	- 39.2	16,527	17,123	3.6		
	Enplaned — Embarquée	12,584	13,859	10.1	-	-	1,532	1,372	- 10.4	-	15,231	7.9	329	186	- 43.5	14,445	15,417	6.7		
	Departing — Départ	31,949	32,096	0.5	-	-	4,129	3,270	- 20.8	-	35,366	- 2.0	329	186	- 43.5	36,407	35,552	- 2.3		
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	Arriving — Arrivée				Departed — Débarquée				Enplaned — Embarquée				Departing — Départ							
	192.5	280.9	45.9	-	1.4	8.4	- 30.8	-	193.9	289.3	49.2	-	-	-	-	193.9	289.3	49.2		
	46.6	266.7	-	-	1.3	0.9	-	-	47.9	267.6	-	-	-	-	-	47.9	267.6	-		
	64.7	59.6	- 7.9	-	1.0	1.0	-	-	65.7	60.6	- 7.8	-	-	-	-	65.7	60.6	- 7.8		
	188.3	67.1	- 64.4	-	23.4	15.2	- 35.0	-	211.7	82.3	- 61.1	-	-	-	-	211.7	82.3	- 61.1		
Cargo — Marchandises:	Arriving — Arrivée				Departed — Débarquée				Enplaned — Embarquée				Departing — Départ							
	1,352.0	628.3	- 53.5	-	102.0	78.6	- 22.9	-	1,454.0	706.9	- 51.4	-	-	-	-	1,454.0	706.9	- 51.4		
	709.8	603.6	- 15.0	-	1.5	1.1	- 26.7	-	711.3	604.7	- 15.0	-	-	-	-	711.3	604.7	- 15.0		
	95.9	86.7	- 9.6	-	0.6	6.3	-	-	96.5	93.0	- 3.6	-	-	-	-	96.5	93.0	- 3.6		
	695.7	167.2	-	-	143.5	28.0	-	-	839.2	195.2	- 76.7	-	-	-	-	839.2	195.2	- 76.7		
Halifax International Airport — Aéroport international de Halifax	Passengers — Passagers:				Services Transborder				Autre				Total à horaire fixe				Services nolisés internationaux			
	Arriving — Arrivée	132,850	150,291	13.1	5,561	9,279	33.1	3,844	4,120	7.2	142,255	163,690	241	374	55.2	142,496	164,064	15.1		
	Departed — Débarquée	107,492	118,449	10.2	5,561	9,279	33.1	2,940	4,085	39.0	115,993	131,813	241	374	55.2	116,234	132,187	13.7		
	Enplaned — Embarquée	115,277	124,341	7.9	6,614	8,811	33.2	2,370	4,072	71.8	124,261	137,224	386	80	-	124,647	137,304	10.2		
	Departing — Départ	141,109	155,312	10.1	6,614	9,466	43.1	2,800	4,323	54.4	150,523	169,101	386	80	-	150,909	169,181	12.1		
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	Arriving — Arrivée				Departed — Débarquée				Enplaned — Embarquée				Departing — Départ							
	1,351.1	1,507.2	11.6	5.3	12.3	12.3	-	3.4	8.5	-	1,359.8	1,528.0	-	-	-	1,359.8	1,528.0	12.4		
	1,103.4	1,171.0	6.1	5.3	12.3	12.3	-	3.4	8.5	-	1,112.1	1,191.8	-	-	-	1,112.1	1,191.8	7.2		
	845.7	882.3	4.3	16.0	12.5	12.5	- 21.9	7.4	19.5	-	869.1	914.3	-	-	-	869.1	914.3	5.2		
	1,086.3	1,186.8	9.3	16.0	12.5	12.5	- 21.9	14.5	51.1	-	1,116.8	1,250.5	-	-	-	1,116.8	1,250.5	12.0		
Cargo — Marchandises:	Arriving — Arrivée				Departed — Débarquée				Enplaned — Embarquée				Departing — Départ							
	5,144.2	5,376.7	4.5	256.9	157.2	157.2	- 38.8	56.6	62.4	10.3	5,457.7	5,596.3	70.0	-	-	5,527.7	5,596.3	1.2		
	3,232.8	3,165.3	- 2.1	256.9	157.2	157.2	- 38.8	27.1	62.4	-	3,516.8	3,384.9	70.0	-	-	3,586.8	3,384.9	- 5.6		
	2,001.0	2,228.7	11.4	72.0	38.6	38.6	- 46.4	117.6	70.4	- 40.1	2,190.6	2,337.7	72.0	72.0	100.0	2,262.6	2,409.7	6.5		
							- 46.4	117.6	70.4	- 40.1	2,190.6	2,337.7	72.0	72.0	100.0	2,262.6	2,409.7	6.5		

Period covered - Période	Domestic Intérieur		International scheduled services				Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services		Grand total all services	
	1973	1974	Services internationaux à horaire fixe		Autre	% change Var. %	1973	1974	% change Var. %	1973	1974	% change Var. %
			Transborder	Transfrontalier								
			1973	1974								
London Airport - Aéroport de London												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	31,352	26,025	3,982	2,607	-	-34.5	-	-	-	97	52	-46.4
Declined - Débarquée	27,044	22,993	1,886	938	-	-44.4	-	-	-	97	52	-46.4
Enplaned - Embarquée	25,756	24,627	2,210	1,725	-	-21.9	-	-	-	122	52	-57.4
Departing - Départ	29,763	27,669	4,807	3,384	-	-29.6	-	-	-	122	52	-57.4
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	194.3	281.4	12.7	4.7	-	-63.0	-	-	-	-	-	-
Declined - Débarquée	160.8	255.5	1.3	1.6	-	-23.1	-	-	-	-	-	-
Enplaned - Embarquée	341.6	322.7	12.1	20.3	-	67.8	-	-	-	-	-	-
Departing - Départ	359.5	334.3	39.1	37.7	-	-3.6	-	-	-	-	-	-
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	355.7	343.0	178.3	111.8	-	-37.3	-	-	-	5.2	11.8	-13.5
Declined - Débarquée	271.0	283.4	139.1	102.8	-	-26.1	-	-	-	5.2	11.8	-13.5
Enplaned - Embarquée	183.4	177.7	9.7	17.1	-	76.3	-	-	-	7.8	23.0	-8.4
Departing - Départ	241.3	196.5	75.7	66.9	-	-11.6	-	-	-	7.8	23.0	-11.8
Montreal International Airport - Aéroport international de Montréal												
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	514,695	535,206	4,018,794	172,131	-	-4.8	170,101	169,647	-0.3	13,120	20,467	56.0
Declined - Débarquée	455,120	468,919	3,015,756	156,460	-	-2.1	100,952	100,213	-0.7	13,120	20,467	56.0
Enplaned - Embarquée	466,119	471,258	1,180,831	179,869	-	-0.5	99,154	94,514	-4.7	16,380	28,973	76.9
Departing - Départ	522,995	541,482	3,521,522	202,447	-	-3.8	164,349	155,104	-5.6	16,380	28,973	76.9
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	4,745.1	4,647.7	887.0	913.2	-	3.0	1,434.0	1,659.3	15.7	-	-	-
Declined - Débarquée	4,018.1	3,823.6	873.3	905.4	-	3.7	906.0	787.0	-13.1	-	-	-
Enplaned - Embarquée	4,472.3	4,035.9	476.1	601.2	-	26.3	1,103.8	1,570.1	42.2	-	-	-
Departing - Départ	5,045.6	4,944.0	706.1	910.3	-	28.9	1,569.2	2,057.1	31.1	-	-	-
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	15,229.6	15,076.7	9,373.1	9,007.5	-	-3.9	26,241.9	27,230.8	3.8	1,529.6	826.2	-46.0
Declined - Débarquée	11,113.6	11,060.6	4,619.9	4,195.4	-	-9.2	16,745.0	15,964.7	-4.7	1,529.6	826.2	-46.0
Enplaned - Embarquée	19,873.8	17,999.8	3,961.6	3,013.3	-	-23.9	11,957.5	10,519.3	-12.0	1,896.2	1,007.2	-46.9
Departing - Départ	21,812.4	22,969.6	9,645.9	9,627.4	-	-0.2	20,700.7	19,009.7	-8.2	1,896.2	1,007.2	-46.9

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1973	1974	% change	Var. %	1973	1974	% change	Var. %	1973	1974	% change	Var. %	1973	1974	% change	Var. %	1973	1974	% change	Var. %
Ottawa International Airport — Aéroport international d'Ottawa																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	210,761	222,212	5.4		5,167	5,198	0.6		—	264			271	693	—		216,179	228,367	5.6	
Departed — Débarquée	170,880	177,840	4.1		3,487	3,494	0.2		—	264			271	693	—		174,538	182,291	4.4	
Enplaned — Embarquée	170,612	179,187	5.0		3,409	3,866	13.4		—	685			280	1,046	—		174,301	184,784	6.0	
Departing — Départ	210,987	223,326	5.9		4,575	5,527	20.8		—	961			280	1,046	—		215,842	230,860	7.0	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	2,088.2	1,940.2	- 7.1		9.3	10.1	8.6		—	1.0			—	—	—		2,097.5	1,951.3	- 7.0	
Departed — Débarquée	1,299.6	1,266.6	- 2.5		4.4	1.5	—		—	1.0			—	—	—		1,304.0	1,269.1	- 2.7	
Enplaned — Embarquée	2,495.4	2,540.7	1.8		4.4	5.8	31.8		—	7.1			—	—	—		2,499.8	2,553.6	2.2	
Departing — Départ	3,283.7	3,218.0	- 2.0		9.6	5.8	- 39.6		—	12.0			—	—	—		3,293.3	3,235.8	- 1.7	
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	2,605.3	2,572.8	- 1.2		124.7	132.4	- 39.6		—	3.1			58.0	—	—		2,788.0	2,708.3	- 2.9	
Departed — Débarquée	1,428.2	1,544.2	8.1		100.5	76.6	- 23.8		—	3.1			58.0	—	—		1,586.7	1,623.9	2.3	
Enplaned — Embarquée	1,337.9	1,349.4	0.9		67.7	21.7	—		—	2.2			—	—	—		1,405.6	1,373.3	- 2.3	
Departing — Départ	2,460.9	2,345.9	- 4.7		146.0	104.3	- 28.6		—	7.5			—	—	—		2,606.9	2,457.7	- 5.7	
Saint John (N.B.) Airport — Aéroport de St. Jean (N.B.):																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	50,393	44,846	- 11.0		6,422	1,872	—		—	—			—	78	—		56,815	46,726	- 17.8	
Departed — Débarquée	23,242	25,269	8.7		1,940	653	- 66.3		—	—			—	78	—		25,182	26,000	3.3	
Enplaned — Embarquée	21,739	24,579	13.1		1,801	738	- 59.0		—	—			—	78	—		23,540	25,395	7.9	
Departing — Départ	48,460	43,597	- 10.0		6,713	2,446	- 63.6		—	—			—	78	—		55,173	46,121	- 16.4	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	463.9	304.2	- 34.4		8.7	7.5	- 13.8		—	—			—	—	—		472.6	311.7	- 34.0	
Departed — Débarquée	159.5	119.4	- 25.1		2.5	2.4	- 4.0		—	—			—	—	—		162.0	121.8	- 24.8	
Enplaned — Embarquée	147.4	155.2	5.3		24.9	10.1	- 59.4		—	—			—	—	—		172.3	165.3	- 4.1	
Departing — Départ	427.4	334.8	- 21.7		55.5	20.4	- 63.2		—	—			—	—	—		482.9	355.2	- 26.4	
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	895.9	816.5	- 8.9		164.7	52.1	- 68.4		—	—			—	42.4	—		1,060.6	911.0	- 14.1	
Departed — Débarquée	471.2	459.9	- 2.7		16.2	9.3	- 42.6		—	—			—	42.4	—		487.4	511.6	5.0	
Enplaned — Embarquée	561.3	465.0	- 17.2		4.9	3.1	- 36.7		—	—			—	—	—		566.2	468.1	- 17.3	
Departing — Départ									—	—			—	—	—		1,139.4	867.5	- 23.9	

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur						International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services — Total à horaire fixe		International charter services — Services nolisés internationaux		Grand total all services — Total global tous les services					
	1973		1974		% change — Var. %		Transborder		Transfrontalier		Autre		1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	1973	1974	% change — Var. %	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
✦ Toronto International Airport — Aéroport international de Toronto																						
Passengers — Passagers:																						
Arriving — Arrivée	708,293	848,026	19.7		286,769	303,271	5.8		83,924	1,151,297	7.6	55,944	75,310	34.6	1,126,061	1,226,607	8.9					
Deplaned — Débarquée ...	651,678	704,824	8.2		280,494	298,374	6.4		80,609	1,083,807	7.9	55,944	75,310	34.6	1,050,595	1,159,117	9.3					
Enplaned — Embarquée ...	658,668	692,264	5.1		307,152	331,182	7.8		79,567	1,103,013	6.6	68,462	90,473	32.2	1,102,871	1,193,486	8.2					
Departing — Départ	708,729	747,324	5.5		316,072	339,037	7.3		84,142	1,170,503	6.4	68,462	90,473	32.2	1,168,337	1,260,976	7.9					
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																						
Arriving — Arrivée	6,973.3	7,197.9	3.2		1,922.9	1,947.5	1.3		396.8	9,542.2	3.8	—	—	—	9,189.4	9,542.2	3.8					
Deplaned — Débarquée ...	5,877.4	6,324.1	7.6		1,827.2	1,921.4	5.2		380.2	8,625.7	8.0	—	—	—	7,989.7	8,625.7	8.0					
Enplaned — Embarquée ...	8,131.2	8,212.4	1.0		1,012.8	980.6	— 3.2		984.2	10,177.2	3.6	—	—	—	9,825.5	10,177.2	3.6					
Departing — Départ	9,066.9	9,008.9	— 0.6		1,133.9	1,034.4	— 8.8		1,050.4	11,093.7	0.6	—	—	—	11,025.2	11,093.7	0.6					
Cargo — Marchandises:																						
Arriving — Arrivée	19,818.6	20,565.2	3.8		18,423.0	19,886.6	7.9		5,441.7	45,893.5	3.6	435.2	504.2	15.9	44,743.2	46,397.7	3.7					
Deplaned — Débarquée ...	15,200.2	16,804.2	10.6		17,403.9	17,203.9	— 1.1		5,110.5	39,118.6	3.3	435.2	504.2	15.9	38,290.7	39,622.8	3.5					
Enplaned — Embarquée ...	24,644.7	22,745.7	— 7.7		5,668.7	5,848.0	3.2		5,992.9	34,586.6	— 3.5	1,447.4	2,330.2	61.0	37,295.4	36,916.8	— 1.0					
Departing — Départ	28,954.7	26,237.9	— 9.4		6,797.0	6,677.5	— 1.8		8,446.1	41,361.5	— 2.2	1,447.4	2,330.2	61.0	43,747.9	43,691.7	— 0.1					
Vancouver International Airport — Aéroport international de Vancouver																						
Passengers — Passagers:																						
Arriving — Arrivée	374,546	402,716	7.5		79,227	88,243	11.4		21,052	512,011	8.7	8,163	10,303	26.2	479,056	522,314	9.0					
Deplaned — Débarquée ...	368,297	392,401	6.5		79,227	86,181	8.8		18,398	496,980	7.6	8,163	10,303	26.2	470,180	507,283	7.9					
Enplaned — Embarquée ...	360,097	388,388	7.9		91,588	103,229	12.7		13,832	505,649	9.6	8,428	13,137	55.9	469,915	518,786	10.4					
Departing — Départ	366,326	398,786	8.9		92,791	106,706	15.0		15,188	520,680	10.7	8,428	13,137	55.9	478,791	533,817	11.5					
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																						
Arriving — Arrivée	3,329.8	3,217.5	— 3.4		431.1	529.8	22.9		401.0	4,148.3	— 0.4	—	—	—	4,165.2	4,148.3	— 0.4					
Deplaned — Débarquée ...	3,261.0	2,900.6	— 11.1		431.1	529.8	22.9		325.5	3,755.9	— 6.6	—	—	—	4,021.4	3,755.9	— 6.6					
Enplaned — Embarquée ...	2,339.2	2,563.5	9.6		490.6	467.7	— 4.7		486.0	3,517.2	12.6	—	—	—	3,122.5	3,517.2	12.6					
Departing — Départ	2,407.3	2,862.9	18.9		497.2	492.0	— 1.0		554.7	3,909.6	19.7	—	—	—	3,266.3	3,909.6	19.7					
Cargo — Marchandises:																						
Arriving — Arrivée	9,105.7	8,519.1	— 6.4		2,069.7	2,851.2	37.8		1,712.4	13,082.7	4.0	228.0	38.0	—	12,809.8	13,120.7	2.4					
Deplaned — Débarquée ...	9,060.2	8,455.6	— 6.7		2,069.7	2,709.0	30.9		1,483.4	12,648.0	2.2	228.0	38.0	—	12,610.0	12,636.0	0.6					
Enplaned — Embarquée ...	11,593.1	12,552.4	8.3		665.1	686.6	3.2		799.2	14,038.2	9.9	371.6	172.0	— 63.7	13,144.4	14,210.2	8.1					
Departing — Départ	11,632.1	12,712.2	9.3		714.8	889.6	24.5		871.1	14,472.9	11.6	371.6	172.0	— 63.7	13,344.2	14,644.9	9.8					

Trafic International (à horaire fixe et nolié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services noliés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974		1973		1974	
		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %
Victoria International Airport — Aéroport international de Victoria																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	40,884	9.9	44,944	11.4	8,073	8,821	9.3	—	48,957	54,088	10.5	—	—	—	—	—	48,957	54,088	10.5	—
Deplaned — Débarquée ...	38,322	11.4	42,673	11.4	6,048	6,172	2.1	—	44,370	48,845	10.1	—	—	—	—	—	44,370	48,845	10.1	—
Enplaned — Embarquée ...	39,564	10.1	43,546	10.1	7,431	7,012	- 5.6	—	46,995	50,558	7.6	—	183	152	- 16.9	—	47,178	50,710	7.5	—
Departing — Départ	41,585	11.9	46,540	11.9	9,997	9,261	- 7.4	—	51,582	55,801	8.2	—	183	152	- 16.9	—	51,765	55,953	8.1	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	204.6	- 25.0	153.5	- 25.0	—	—	—	—	204.6	153.5	- 25.0	—	—	—	—	—	204.6	153.5	- 25.0	—
Deplaned — Débarquée ...	204.6	- 38.0	126.9	- 38.0	—	—	—	—	204.6	126.9	- 38.0	—	—	—	—	—	204.6	126.9	- 38.0	—
Enplaned — Embarquée ...	207.6	- 10.9	185.0	- 10.9	—	—	—	—	207.6	185.0	- 10.9	—	—	—	—	—	207.6	185.0	- 10.9	—
Departing — Départ	207.6	1.9	211.6	1.9	—	—	—	—	207.6	211.6	1.9	—	—	—	—	—	207.6	211.6	1.9	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	479.5	- 16.0	402.6	- 16.0	164.9	182.0	10.4	—	644.4	584.6	- 9.3	—	—	—	—	—	644.4	584.6	- 9.3	—
Deplaned — Débarquée ...	393.8	- 13.0	342.6	- 13.0	60.6	46.2	- 23.8	—	454.4	388.8	- 14.4	—	—	—	—	—	454.4	388.8	- 14.4	—
Enplaned — Embarquée ...	129.9	- 5.6	122.6	- 5.6	11.9	8.2	- 31.1	—	141.8	130.8	- 7.8	—	—	—	—	—	141.8	130.8	- 7.8	—
Departing — Départ	243.1	7.0	260.0	7.0	88.7	66.6	- 24.9	—	331.8	326.6	- 1.6	—	—	—	—	—	331.8	326.6	- 1.6	—
Edmonton Industrial Airport — Aéroport industriel d'Edmonton																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	77,873	1.0	78,670	1.0	—	—	—	—	77,873	78,670	1.0	—	50	69	38.0	—	77,923	78,739	1.1	—
Deplaned — Débarquée ...	73,251	3.6	75,914	3.6	—	—	—	—	73,251	75,914	3.6	—	50	69	38.0	—	73,301	75,983	3.7	—
Enplaned — Embarquée ...	77,915	- 0.1	77,826	- 0.1	—	—	—	—	77,915	77,826	- 0.1	—	114	205	79.8	—	78,029	78,031	—	—
Departing — Départ	82,537	- 2.4	80,582	- 2.4	—	—	—	—	82,537	80,582	- 2.4	—	114	205	79.8	—	82,651	80,787	- 2.3	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	159.2	- 71.7	45.1	- 71.7	—	—	—	—	159.2	45.1	- 71.7	—	—	—	—	—	159.2	45.1	- 71.7	—
Deplaned — Débarquée ...	126.8	- 64.4	45.1	- 64.4	—	—	—	—	126.8	45.1	- 64.4	—	—	—	—	—	126.8	45.1	- 64.4	—
Enplaned — Embarquée ...	546.2	- 48.7	280.2	- 48.7	—	—	—	—	546.2	280.2	- 48.7	—	—	—	—	—	546.2	280.2	- 48.7	—
Departing — Départ	578.6	- 51.6	280.2	- 51.6	—	—	—	—	578.6	280.2	- 51.6	—	—	—	—	—	578.6	280.2	- 51.6	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	598.7	- 39.9	359.7	- 39.9	—	—	—	—	598.7	359.7	- 39.9	—	—	—	—	—	598.7	359.7	- 39.9	—
Deplaned — Débarquée ...	404.4	- 11.0	359.7	- 11.0	—	—	—	—	404.4	359.7	- 11.0	—	—	—	—	—	404.4	359.7	- 11.0	—
Enplaned — Embarquée ...	1,402.3	3.3	1,448.1	3.3	—	—	—	—	1,402.3	1,448.1	3.3	—	—	—	—	—	1,402.3	1,448.1	3.3	—
Departing — Départ	1,596.6	- 9.3	1,448.1	- 9.3	—	—	—	—	1,596.6	1,448.1	- 9.3	—	—	—	—	—	1,596.6	1,448.1	- 9.3	—

[illegible]



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 35
ASC-SB-3-8

June 1975 Juin

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- APRIL 1975 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This Bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of APRIL 1975. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

During the month of April 1975, the 57 major airports in Canada registered a total of 572,329 aircraft landings and take-offs. This represents an increase of 80,147 movements or 16.3% from the 492,182 total handled by 56 airports in the same month of 1974. The rise in total traffic activity was primarily the result of increased movements by the itinerant class of operation coupled to a lesser extent by heavier traffic by aircraft on local flights. Itinerant traffic climbed from 196,942 in April 1974 to register 249,177 in April 1975, for an increase of 52,235 movements or 26.5%. Local movements rose 9.5% in the same period, from 295,240 to 323,152 for an actual increase of 27,912 movements.

St. Hubert, P.Q. was the busiest airport in the country during April 1975 as regards to total traffic and this was achieved principally on the basis of the exceptionally high "local" count at that station. Pitt Meadows ranked second for total movements also as a result of its second position attained in local flights. It is interesting to note that Toronto and Montreal international aerodromes dropped to the sixth and twelfth positions respectively.

Statistics for the first four months of 1975 compared with the same period of 1974 reveal that traffic at the airports is continuing its upward trend and both the local and especially itinerant flights are contributing to the situation.

For further information concerning this release, please contact Mr. J. Bekooy, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. For a more detailed summary and for final statistics, refer to the Monthly Report on Aircraft Movements Statistics issued by Transport Canada.

LIBRARY

PRÉLIMINAIRE

Statistique relative aux mouvements
des aéronefs

- APRIL 1975 -

Aéroports avec tour de contrôle
du Ministère des Transports

Ce bulletin renferme les chiffres provisoires relatifs aux mouvements des aéronefs pour le mois d'AVRIL 1975. Les données proviennent des dépositions soumises par les aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Les 57 aéroports majeurs du pays ont enregistré 572,329 décollages et atterrissages d'aéronefs en avril 1975, soit une hausse de 80,147 mouvements ou 16.3% au regard des 492,182 rapportés par 56 aéroports pendant le même mois de 1974. Cet accroissement dans l'activité aérienne globale est dû principalement à l'augmentation marquée au sein des mouvements des vols itinérants, et à celle rapportée dans les vols locaux, quoique celle-ci était sensiblement plus inférieure. Le trafic des itinérants a grimpé de 196,942 qu'il était en avril 1974 pour se situer à 249,177 en avril 1975, soit un gain de 52,235 mouvements ou 26.5%. Les mouvements locaux se sont accrus de 9.5% durant la même période, c'est-à-dire de 295,240 pour enregistrer 323,152, soit une hausse réelle de 27,912 mouvements.

L'aéroport de St-Hubert, P.Q. a été le plus affairé en avril 1975 quant au nombre des mouvements totaux et ceci est dû surtout à son compte extrêmement élevé au chapitre des mouvements locaux. Pitt Meadows s'est classé au deuxième rang pour le trafic global et encore ici, à cause de son nombre supérieur de vols locaux. Il est intéressant de souligner que les aéroports internationaux de Toronto et Montréal ont tombé aux sixième et douzième rangs respectivement.

Dans la comparaison des chiffres des quatre premiers mois de l'année en cours avec ceux de la même période de 1974, on décèle que la tendance à la hausse dans le trafic aérien aux aéroports s'est poursuivie et que les vols locaux et particulièrement les itinérants ont tous deux contribué à cet état.

Pour des renseignements supplémentaires concernant cette brochure, prière de communiquer avec M. J. Bekooy, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894. Pour un compte rendu plus détaillé et pour les chiffres définitifs, se reporter au Rapport mensuel des statistiques relatives au mouvement des aéroports émis par Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION APR 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL AVR 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL APR 1974 AVR	APR 1975		AVR		LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG			
ABBOTSFORD	11566	15709	14	5461	15	10248	10	432
BAIE COMEAU	2175	2446	50	1302	53	1144	45	35
BRANDON	5377	9957	23	2465	35	7492	16	108
BUTTONVILLE	19761	21217	4	6530	10	14687	4	314
CALGARY INTERNATIONAL	17739	15543	15	9895	5	5648	23	459
EDMONTON INDUSTRIAL	20495	23435	3	11442	4	11993	9	119
EDMONTON INTERNATIONAL	7675	9742	25	4831	16	4911	27	989
FORT ST. JOHN	3502	2319	52	1447	51	872	46	117
FREDERICTON	5568	6824	35	2504	33	4320	31	226
GANDER INTERNATIONAL	3064	2370	51	1788	47	582	52	9
GRANDE PRAIRIE	3467	3525	47	1739	49	1786	43	82
HALIFAX INTERNATIONAL	6454	7227	32	3179	25	4048	34	160
HAMILTON CITY	17676	18484	7	6067	13	12417	6	665
INUVIK	3561	3399	48	2859	28	540	53	30
KAMLOOPS	4794	4759	45	2772	29	1987	42	273
KELOHNA	4300	5363	42	2751	30	2612	41	226
LANGLEY	15801	17609	9	5541	14	12068	8	191
LETHBRIDGE	4305	5653	40	1430	52	4223	32	122
LONDON	8799	12532	18	4622	17	7910	14	431
MONCTON	8854	9505	26	2017	43	7488	17	82
MONTREAL INTERNATIONAL	16653	16626	12	16156	3	470	54	1675
MONTREAL STOLPORT	0	1890	53	1860	45	30	56	2073
NORTH BAY	6411	7555	30	2474	34	5081	26	945
OSHAWA	9179	9398	27	3604	23	5794	22	755
OTTAWA INTERNATIONAL	15555	18441	8	6328	12	12113	7	260
OTTAWA STOLPORT	6092	5726	39	1805	46	3921	35	133
PENTICTON	5146	6614	36	2159	41	4455	30	76
PITT MEADOWS	19366	25936	2	7240	9	18696	2	371
PORT HARDY	1458	1339	56	1207	54	132	55	138
PRINCE GEORGE	6226	6566	37	2426	37	4140	33	141
QUEBEC	9690	15135	16	6508	11	8627	11	285
REGINA	10531	9748	24	3628	21	6120	21	40
SAINT JOHN	3964	5906	38	2292	40	3614	36	92
SASKATOON	14575	12832	17	4612	18	8220	12	45
SAULT STE. MARIE	3332	8858	28	1764	48	7094	20	52
SEPT-ÎLES	4301	3205	49	2426	38	779	48	66
SPRINGBANK	16231	17355	11	4422	19	12933	5	187
ST. ANDREWS	13453	19894	5	3604	22	16290	3	456
ST. CATHARINES	5928	5563	41	2371	39	3192	30	390
ST. HONORE	5134	7026	34	2442	36	4584	29	57
ST. HUBERT	23035	29084	1	8639	7	20445	1	440
ST. JEAN	6913	7824	29	2529	32	5295	24	652
ST. JOHN'S	2116	1757	54	1098	55	659	49	39
SUDBURY	6139	7117	33	1883	44	5234	25	116
SYDNEY	1226	1538	55	944	56	594	51	32
THOMPSON	3486	4101	46	2879	27	1222	44	175
THUNDER BAY	5900	10457	22	3079	26	7378	19	58
TORONTO INTERNATIONAL	18874	19617	6	18781	1	836	47	1532
TORONTO ISLAND	12388	11524	20	4058	20	7466	18	840
VANCOUVER INTERNATIONAL	15043	17454	10	16808	2	646	50	1661
VICTORIA INTERNATIONAL	13652	16470	13	8310	8	8160	13	1462
WABUSH	812	779	57	779	57	0	57	1
WATERLOO-WELLINGTON	9646	11181	21	3522	24	7659	15	317
WHITEHORSE	2632	4950	44	1680	50	3270	37	12
WINDSOR	5917	7534	31	2702	31	4832	28	231
WINNIPEG INTERNATIONAL	13530	12433	19	9394	6	3039	40	121
YELLOWKNIFE	2715	5278	43	2122	42	3156	39	1
1975 TOWERS	57 TOURS	572329		249177		323152		
1974 TOWERS	56 TOURS	492182		196942		295240		
JAN TO/À APR 1975 CUMUL.		1878274		834126		1044148		
JAN TO/À AVR 1974 CUMUL.		1619910		688992		930918		

* R-88 (RUNWAY 88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA "PISTE 88" NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 36
ASC-SB-4-10

July 1975 Juillet

Civil Aviation - January 1975

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

This service bulletin contains preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Complete monthly statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue No. 51-001.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services totalled 1,357.5 million in January 1975. This represents a 10.6% increase over the 1,227.2 million recorded for the same month, one year earlier. The total number of passengers carried rose 5.7% over the same period of time. Goods ton-miles for all services remained virtually unchanged during January 1975 compared with the same month of the previous year.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 110.6 million dollars in January 1975 while total operating expenses of 114.6 million dollars were incurred. Consequently, a total operating loss of 4.1 million dollars was reported for January 1975 compared to an operating loss of 4.9 million dollars in January 1974.

Please direct all enquiries concerning the material in this bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Aviation civile - Janvier 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

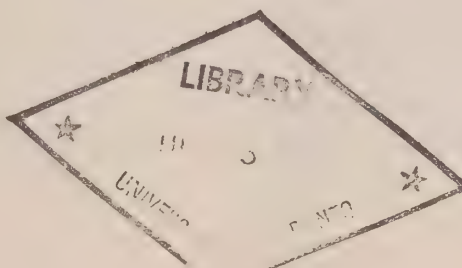
Ce bulletin de service présente les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services s'est chiffré à 1,357.5 millions en janvier 1975, soit une hausse de 10.6% par rapport aux 1,227.2 millions enregistrés pour le même mois un an auparavant. Le nombre total des passagers transportés s'est accru de 5.7% durant la même période. Les tonnes-milles de marchandises pour tous les services sont demeurées virtuellement inchangées en janvier 1975, comparativement à un an plus tôt.

Les recettes totales d'exploitation pour les mêmes sept transporteurs aériens ont atteint 110.6 millions de dollars en janvier 1975 alors que les dépenses totales d'exploitation se sont chiffrées à 114.6 millions de dollars pour le même mois. C'est donc dire qu'il y a eu perte totale d'exploitation de l'ordre de 4.1 millions de dollars pour le mois en cours au regard du déficit de 4.9 millions encouru pour janvier 1974.

Prière d'adresser toute demande de renseignements concernant ce bulletin au soin de M. J. Bekooy, ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

January 1975 Janvier

	January 1975 Janvier					% change	
			Five regional carriers(1)		Jan.	-	
	Air Canada	CP Air	-	Total(2)	-	Variation en %	
			Cinq transporteurs régionaux(1)		Janv. 1974	1975 cum. V's	
					Total	1974 cum..	
(Thousands - En milliers)							
Operating Statistics:							
Unit Toll							Exploitation:
Passengers	826	197	278	1,301	1,243	+ 4.7	Taxe unitaire
Passenger-miles	784,352	338,374	83,785	1,206,511	1,111,948	+ 3.5	Passagers
Passenger ton-miles	78,435	33,837	8,379	120,651	111,195	+ 8.5	Passagers-milles
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	18,451	5,661	2,043	26,155	28,880	- 9.4	Passagers, tonnes-milles
Mail ton-miles	3,911	1,467	339	5,717	4,892	+ 16.9	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	100,797	40,965	10,761	152,523	144,967	+ 5.2	messageries, excédent de
							Courrier, tonnes-milles
							Total, tonnes-milles
Charter							Affrètements
Passengers	18	3	61	82	66	+ 24.2	Passagers
Passenger-miles	32,947	8,614	109,462	151,023	115,243	+ 31.0	Passagers-milles
Passenger ton-miles	3,295	861	10,946	15,102	11,524	+ 31.0	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	662	-	3,938	4,600	2,676	+ 71.9	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	3,957	861	14,884	19,702	14,200	+ 38.7	Total, tonnes-milles
Fuel Consumption:							
Turbo fuel Gal.	33,055	13,322	9,179	55,556	51,241	+ 8.4	Carburant pour turbomoteurs
Turbo fuel \$	11,807	5,542	3,934	21,283	13,702	+ 55.3	Carburant pour turbomoteurs
Gasoline Gal.	-	-	55	55	91	- 39.6	Essence
Gasoline \$	-	-	62	62	49	+ 26.5	Essence
Employment:							
Average No. of employees	21.1	7.6	5.4	34.1	32.1	+ 6.2	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	26,557	8,305	6,321	41,183	34,347	+ 19.9	Traitements et salaires \$
Statement of Income:							
Operating Revenues	68,560	23,680	18,312	110,552	87,751	+ 26.0	Recettes d'exploitation
Operating Expenses	69,496	26,539	18,567	114,602	92,642	+ 23.7	Dépenses d'exploitation
Operating Income (Loss -) ...	- 936	- 2,859	- 255	- 4,050	- 4,891		Revenu (perte -) d'exploita
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 2,861	- 1,984	- 574	- 5,419	- 4,903		Revenu net déclaré (perte - après impôts

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 37
ASC-SB-4-11

July 1975 Juillet

Civil Aviation -

"Air Carrier Operations in Canada"

Annual 1974

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the year 1974. The tables in this bulletin also contain figures on the activity of scheduled foreign airlines in Canada and data concerning carriers operating only helicopters.

Complete annual statistical data may be obtained by consulting the following publications:

- (1) "Air carrier operations in Canada", October - December 1974, catalogue no. 51-002.
- (2) "Air carrier financial statements", 1974, catalogue no. 51-206.

Please direct all enquiries concerning the material in this service bulletin to Mr. J. Bokooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1974	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1974	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, Annual 1974	4

Aviation civile -

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Année 1974

Ce bulletin de service présente les chiffres provisoires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada pour l'année 1974. De plus, les tableaux renferment les données sur l'activité des transporteurs étrangers à horaire fixe au Canada et la statistique des entreprises n'exploitant que des hélicoptères.

Pour un sommaire complet des statistiques annuelles, prière de se reporter aux publications suivantes:

- (1) "Opérations des transporteurs aériens au Canada", octobre - décembre 1974, numéro de catalogue 51-002.
- (2) "Transporteurs aériens, états financiers", 1974, numéro de catalogue 51-206.

Prière d'adresser toute demande concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bokooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Table des Matières

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, année 1974	2
2. Certains articles de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, année 1974	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, année 1974	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1974

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, Année 1974

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers	Level IV carriers	Level V carriers	Total Canadian carriers	U.S. carriers	Other Foreign carriers	Total Foreign carriers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	16,397	802	27	30	17,256	3,461	1,343	4,804	
Passenger-miles - Passagers-milles	15,289,243	99,118	3,926	2,805	15,395,092	242,888	1,081,253	1,324,141	
Cargo carried - Cargaison	383,266	33,311	273	2,073	418,923	69,879	110,603	180,482	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	353,968	4,823	24	95	358,910	2,865	37,756	40,621	
Hours flown - Heures de vol	509,625	112,587	7,083	9,176	638,471	11,321	18,781	30,102	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	764	985	262	334	2,345	48	167	215	
Passenger-miles - Passagers-milles	1,452,262	1,262,636	1,825	..	2,716,723	8,792	56,840	65,632	
Goods - Marchandises	148,230	129,097	35,539	27,546	340,412	37	2,280	2,317	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	63,910	16,036	1,779	..	81,725	7	618	625	
Hours flown - Heures de vol	52,196	493,067	132,646	178,607	856,516	606	819	1,425	
Specialty - Vols spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	2,554	75,087	173,963	474,848	726,452	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent des bagages et courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1974

Tableau 2. Certains articles de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, Année 1974

	Level I — Niveau I	Level II — Niveau II	Level III — Niveau III	Level IV — Niveau IV	Total, levels I-IV carriers* — Total, transporteurs des niveaux I-IV*
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)				
Revenues — Recettes:					
Unit toll — Transport à taxe unitaire	1,076,047	142,206	25,966	801	1,245,020
Charter — Services de frètement	25,499	52,775	144,810	17,340	240,424
Specialty flying — Vols spécialisés	2	4,419	14,071	7,509	26,001
Non-flying revenues — Recettes autres que du transport aérien	23,820	3,750	14,143	2,942	44,655
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	1,125,368	203,150	198,990	28,592	1,556,100
Expenses — Dépenses:					
Flying operations — Opérations de vol	307,631	78,102	84,133	13,316	483,182
Maintenance — Entretien	141,380	33,617	50,860	6,308	232,165
Other expenses — Autres dépenses	628,596	80,238	51,212	7,227	767,273
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation	1,077,607	191,957	186,205	26,851	1,482,620
Operating income (loss) — Revenu (perte-) d'exploitation	47,761	11,193	12,785	1,741	73,480
Interest expense — Intérêts payés	70,921	7,996	11,118	694	90,729
Net income after taxes — Revenu net après les impôts	— 6,784	4,858	6,700	1,481	6,255

* Revenues and expenses are not reported by level V air carriers until the end of the year (available in "Air carrier financial statements", catalogue no. 51-206).

* Les recettes et les dépenses des transporteurs aériens du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année (les chiffres sont disponibles dans la publication "Transporteurs aériens, états financiers", numéro de catalogue 51-206).

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating only Helicopters,
Annual 1974

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
Année 1974

Operating statistics, Levels III-V carriers — Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V	
Hours flown - Heures de vol:	
Charter - Services de frètement	221,465
Specialty - Vols spécialisés	32,300
Total revenue - Total, trafic payant	253,765
Non-revenue - Trafic non payant	14,923
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:	
Revenues* - Recettes*	
Charter - Services de frètement	\$'000 54,933
Specialty - Vols spécialisés	" 3,903
Other - Autres	" 3,456
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	" 62,292
Expenses* - Dépenses*	
Flying operations - Opérations de vol	\$'000 25,600
Maintenance - Entretien	" 17,919
Other Expenses - Autres dépenses	" 13,845
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	" 57,364
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000 4,928
Interest expense - Intérêts payés	\$'000 4,809
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000 2,042

* Revenues and expenses are not reported by level V air carriers until the end of the year (available in "Air carrier financial statements", catalogue no. 51-206).

* Les recettes et les dépenses des transporteurs aériens du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année (les chiffres sont disponibles dans la publication "Transporteurs aériens, états financiers", numéro de catalogue 51-206).

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 38
ASC-SB-4-12

July 1975 Juillet

Civil Aviation - February 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of February 1975 are presented in this service bulletin.

The publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue no. 51-001 contains complete monthly and year-to-date statistical data.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, totalled 1,200.0 million in February 1975. This represents a 5.1% increase over the 1,141.7 million recorded in the same month of 1974. Non-passenger traffic measured in goods ton-miles for all services rose from 36.8 million in February of 1974 to 37.9 million in February of the current year.

Financial reports submitted by the same seven air carriers show total operating revenues of 102.7 million dollars for the month of February 1975. During the same month, total operating expenses of 110.7 million dollars were incurred. As a result, an operating loss of 8.1 million dollars was recorded. In the same month of the previous year, an operating loss of 5.8 million dollars was reported.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone, (613) 995-9894.

Aviation civile - Février 1975

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

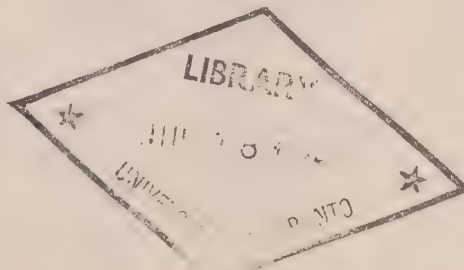
Ce bulletin renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de février 1975.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs pour l'année en cours.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, s'est chiffré à 1,200.0 millions en février 1975, soit une hausse de 5.1% au regard des 1,141.7 millions enregistrés pour le même mois de 1974. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, s'est accru de 36.8 millions qu'il était en février 1974 pour s'établir à 37.9 millions pour février en cours.

D'après les dépositions financières soumises par les mêmes sept transporteurs aériens, on décèle que les recettes totales d'exploitation pour février 1975 ont été de l'ordre de 102.7 millions de dollars tandis que les dépenses totales d'exploitation se chiffrèrent à 110.7 millions de dollars. Conséquemment, une perte de 8.1 millions de dollars fut encourue dans le revenu d'exploitation pour le mois en cause comparativement à une perte de 5.8 millions de dollars pour la même période un an plus tôt.

Prrière d'acheminer toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 995-9894.



Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Résultats provisoires

February 1975 Février

February 1975 Février

Five regional carriers(1)

—

Cinq transporteurs régionaux(1)

CP Air

Air Canada

% change

—

Variation en %

Jan.-Feb. 1975 cum.

Jan.-Fév. 1975

Jan.-Fév. 1974

Total 1974 cum.

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers	733
Passenger-miles	657,572
Passenger ton-miles	65,757
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	18,540
Mail ton-miles	3,252
Total ton-miles	87,549

Charter

Passengers	27
Passenger-miles	46,569
Passenger ton-miles	4,657
Goods ton-miles	525
Total ton-miles	5,182

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	29,477
Turbo fuel \$	11,469
Gasoline Gal.	—
Gasoline \$	—

Employment:

Average No. of employees	21.0
Salaries and wages \$	25,125

Statement of Income:

Operating Revenues	62,009
Operating Expenses	67,028
Operating Income (Loss) ...	- 5,019
Reported Net Income (Loss) — after taxes	- 4,861

Exploitation:

Taxe unitaire

Passagers	2,424
Passagers-milles	2,100,487
Passagers, tonnes-milles	210,049
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages) ..	57,699
Courrier, tonnes-milles	9,628
Total, tonnes-milles	277,376

Affrètements

Passagers	149
Passagers-milles	268,435
Passagers, tonnes-milles	26,844
Marchandises, tonnes-milles	5,882
Total, tonnes-milles	32,726

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs Gal.	98,614
Carburant pour turbomoteurs \$	28,343
Essence	201
Essence \$	103

Emploi:

Nombre moyen d'employés	32.2
Traitements et salaires \$	66,887

État du revenu:

Recettes d'exploitation	172,755
Dépenses d'exploitation	183,476
Revenu (perte) — d'exploitation	- 10,721
Revenu net déclaré (perte) — après impôts	- 10,028

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enrégistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 39
ASC-SB-3-9

Preliminary

Aircraft Movement Statistics

- May 1975 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of May 1975. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The 57 major airports in Canada recorded 621,732 aircraft landings and take-offs during the month of May 1975 compared to 519,396 in the same month of 1974. The number of itinerant movements increased 30.4% from 216,996 in May 1974 to 282,937 in May of the current year. Local traffic rose 12.0% over the same period of time.

In terms of total movements, St. Hubert remained the busiest airport in the country for the second consecutive month. St. Hubert ranked first in the number of local movements and sixth in the number of itinerant movements.

Cumulative data for the first five months of 1975 show that the total number of landings and take-offs increased 16.9% over the number recorded in the same period of 1974.

Please direct all enquiries concerning this release to Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. For a more detailed presentation of monthly statistics, refer to the Monthly Report on Aircraft Movement Statistics issued by Transport Canada.

Préliminaire

Statistique relative aux mouvements des aéronefs

- Mai 1975 -

Aéroports avec tour de contrôle
du Ministère des Transports

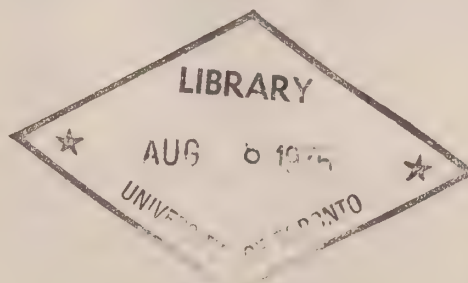
Ce bulletin présente les données provisoires des mouvements d'aéronefs pour le mois de mai 1975. La statistique provient des rapports déposés par des aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Les 57 aéroports majeurs au Canada ont enregistré 621,732 décollages et atterrissages d'aéronefs en mai 1975, comparer avec 519,396 mouvements pour le même mois de 1974. Le nombre de mouvements itinérants a grimpé de 30.4% de 216,996 en mai 1974 à 282,937 en mai 1975. Les mouvements locaux se sont accrus de 12.0% pour la même période.

En terme de mouvements totaux, St. Hubert demeure l'aéroport le plus acharné pour le deuxième mois consécutif. St. Hubert s'est rangé premier en mouvements locaux et sixième en nombre de mouvements itinérants.

Les chiffres cumulatifs pour les premier cinq mois de 1975 montrent qu'il y a eu une hausse de 16.9% avec celles de l'année précédente.

Pour des renseignements supplémentaires concernant cette brochure, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou à M. D. Rankin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894. Pour un compte rendu plus détaillé et pour les chiffres définitifs, se reporter au Rapport mensuel de statistiques relatives aux mouvements des aéroports émis par Transports Canada.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION MAY 1975
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL MAI 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1974 MAI	MAY 1975		MAI				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	17885	17702	12	6301	13	11401	10	564
BAIE COMEAU	3478	4171	47	2203	48	1968	43	146
BRANDON	5189	11094	24	3066	29	8028	16	187
BUTTONVILLE	20379	21580	4	7158	12	14422	4	410
CALGARY INTERNATIONAL	14970	15073	16	10192	7	4881	26	632
EDMONTON INDUSTRIAL	22771	25943	3	12184	4	13759	5	155
EDMONTON INTERNATIONAL	7912	9287	26	4894	19	4393	31	1216
FORT ST. JOHN	3963	2487	52	1815	53	672	50	126
FREDERICTON	5410	7546	34	3031	31	4515	30	389
GANDER INTERNATIONAL	3491	2864	51	2342	46	522	51	23
GRANDE PRAIRIE	4114	3197	50	1996	51	1201	45	90
HALIFAX INTERNATIONAL	7778	7963	31	3638	26	4325	32	218
HAMILTON CITY	17568	18018	10	6185	14	11833	9	660
INUVIK	3808	3247	49	2814	36	433	52	69
KAMLOOPS	5549	6585	39	3856	24	2729	39	336
KELOWNA	5560	5265	44	2931	33	2334	41	260
LANGLEY	17913	19021	9	6127	15	12894	7	244
LETHBRIDGE	3911	6464	42	2433	44	4031	36	173
LONDON	7373	12086	21	4873	20	7213	19	578
MONCTON	11399	10386	25	2264	47	8122	15	172
MONTREAL INTERNATIONAL	17533	17775	11	17407	3	368	54	2392
MONTREAL STOLPORT	1295	1966	54	1964	52	2	57	2137
NORTH BAY	5228	8585	28	2783	37	5802	22	2002
OSHAWA	9578	11210	23	4188	22	7022	20	844
OTTAWA INTERNATIONAL	15838	20396	6	7242	11	13154	6	445
OTTAWA STOLPORT	5472	7287	35	2103	49	5184	25	215
PENTICTON	5059	5641	43	2074	50	3567	38	108
PITT MEADOWS	22194	30066	2	8352	10	21714	2	529
PORT HARDY	1588	1441	56	1395	55	46	55	129
PRINCE GEORGE	6351	6960	37	2368	45	4592	29	303
QUEBEC	11476	17214	13	8555	9	8659	13	491
REGINA	9230	13490	19	4981	18	8509	14	78
SAINT JOHN	4434	6572	41	2863	35	3709	37	196
SASKATOON	10418	14750	17	5426	16	9324	12	82
SAULT STE. MARIE	3523	6887	38	2625	41	4262	33	84
SEPT-ÎLES	3969	3590	48	2867	34	723	49	160
SPRINGBANK	13864	16944	14	4403	21	12541	8	207
ST. ANDREWS	17358	21272	5	4132	23	17140	3	346
ST. CATHARINES	5716	6578	40	2502	43	4076	35	378
ST. HONORE	5808	8524	29	3029	32	5495	23	96
ST. HUBERT	22298	34890	1	10285	6	24605	1	411
ST. JEAN	6126	9145	27	3053	30	6092	21	824
ST. JOHN'S	2050	2228	53	1480	54	748	48	105
SUDBURY	6193	7988	30	2731	38	5257	24	315
SYDNEY	1363	1958	55	1202	56	756	47	33
THOMPSON	4505	4456	46	2692	39	1764	44	189
THUNDER BAY	5309	7591	33	3353	27	4238	34	190
TORONTO INTERNATIONAL	21251	20396	7	19559	1	837	46	1864
TORONTO ISLAND	11828	14654	18	5278	17	9376	11	890
VANCOUVER INTERNATIONAL	17664	19434	8	19064	2	370	53	2087
VICTORIA INTERNATIONAL	15930	16661	15	9227	8	7434	17	1656
WABUSH	954	779	57	757	57	22	56	3
WATERLOO-WELLINGTON	9996	11254	22	3845	25	7409	18	403
WHITEHORSE	4270	7281	36	2510	42	4771	28	24
WINDSOR	5714	7872	32	3073	28	4799	27	220
WINNIPEG INTERNATIONAL	14058	13239	20	10606	5	2633	40	287
YELLOWKNIFE	2934	4779	45	2660	40	2119	42	2
1975 TOWERS 57 TOURS		621732		282937		338795		
1974 TOWERS 57 TOURS		519396		216996		302400		
JAN TO MAY 1975 CUMUL.		2500619		1117194		1383425		
JAN TO MAY 1974 CUMUL.		2139306		905988		1233318		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OU L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OU L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DECLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 40
ASC-SB-4-13

July 1975 Juillet

Civil Aviation - March 1975

Aviation civile - Mars 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines.

Ce bulletin de service présente les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada.

The publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue no. 51-001 contains complete monthly and year-to-date statistical data.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs pour l'année en cours.

During the month of March 1975, passenger traffic in terms of passenger-miles for all services totalled 1,531.6 million. This is a 4.6% increase over the 1,464.2 million recorded in the same month of 1974. However, non-passenger traffic measured in goods ton-miles for all services declined from 43.9 million in March 1974 to 42.7 million in March of the current year.

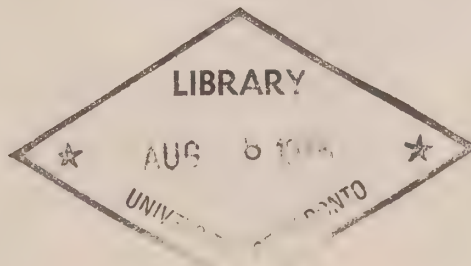
Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, s'est chiffré à 1,531.6 millions en mars 1975, soit une hausse de 4.6% au regard des 1,464.2 millions enregistrés pour le même mois de 1974. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services a toutefois diminué de 43.9 millions qu'il était en mars 1974 pour s'établir à 42.7 millions en mars de l'année en cours.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 123.8 million dollars in March 1975. Total operating expenses of 118.2 million dollars were incurred during the same month. As a result, an operating income of 5.7 million dollars was reported in the month. During the same month of 1974, these carriers showed an operating income of 10.4 million dollars.

Les recettes totales d'exploitation ont totalisé 123.8 millions de dollars en mars 1975 pour les mêmes sept transporteurs aériens tandis que les dépenses totales d'exploitation se chiffraient à 118.2 millions de dollars durant le même mois. C'est donc dire qu'il y a eu gain de l'ordre de 5.7 millions de dollars au chapitre du revenu d'exploitation pour le mois en cause comparativement à un gain de 10.4 millions de dollars pour le même mois un an plus tôt.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone, (613) 995-9894.

Prière de diriger toute demande de renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.



Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires
March 1975 Mars

March 1975 Mars							
	Five regional carriers(1)	Total(2)	March —	Jan.-March —	Jan.-March —	Variation en %	% change —
	Air Canada	Cdnq	Mars 1974	Janv.-Mars 1975	Janv.-Mars 1975 cum.	1974 v's 1975 cum.	
CP Air							
transporteurs régionaux(1)							
			Total	Total	Total	Total	(Thousands - En milliers)

Exploitation:

Unit Toll	885	207	296	1,388	1,399	3,850	3,823	+ 0.7	Taxe unitaire
Passengers	885	207	296	1,388	1,399	3,850	3,823	+ 0.7	Passagers
Passenger-miles	850,851	347,505	89,212	1,287,568	1,258,001	3,516,216	3,358,488	+ 4.7	Passagers-milles
Passenger ton-miles	85,085	34,751	8,921	128,757	125,800	351,621	335,849	+ 4.7	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	21,161	6,524	2,307	29,992	32,794	83,036	90,493	- 8.2	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)
Mail ton-miles	3,401	1,320	318	5,039	5,152	15,658	14,780	+ 5.9	Courrier, tonnes-milles
Total ton-miles	109,647	42,595	11,546	163,788	163,746	450,315	441,122	+ 2.1	Total, tonnes-milles
Charter									Affrètements
Passengers	38	3	94	135	126	316	275	+ 14.9	Passagers
Passenger-miles	63,384	7,708	172,933	244,025	206,155	572,936	474,590	+ 20.7	Passagers-milles
Passenger ton-miles	6,338	771	17,293	24,402	20,616	57,293	47,459	+ 20.7	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	761	-	6,913	7,674	5,973	18,372	11,855	+ 55.0	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	7,099	771	24,206	32,076	26,589	75,665	59,314	+ 27.6	Total, tonnes-milles

Consommation de carburant:

Turbo fuel Gal.	34,120	13,070	57,392	58,749	163,171	157,363	+ 3.7	Carburant pour turbomoteurs	Gal.
Turbo fuel \$	12,478	5,554	22,601	15,988	64,286	44,332	+ 45.0	Carburant pour turbomoteurs	Gal.
Gasoline Gal.	—	—	57	89	172	290	- 40.7	Essence	\$
Gasoline \$	—	—	63	44	188	147	+ 27.9	Essence	\$

Employ:

	Average No. of employees	7.8	33.9	32.4	34.1	32.3	+ 5-6	Nombre moyen d'employés
	Salaries and wages \$	26,301	41,133	34,126	122,295	101,012	+ 21.1	Traitements et salaires \$
		20.9	5.2					
		8,691	6,141					

État du revenu:

[illegible]

(1) Eastern Provincial Airways Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair, Québecair and Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept

— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Nil or zero. Negat ou zero.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

-- too small to be expressed. Chiffre infime.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 41
ASC-SB-3-10

August 1975 Août

Preliminary

Aircraft Movement Statistics

- June 1975 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of June 1975. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The 57 major airports in Canada recorded 611,680 aircraft landings and take-offs during the month of June 1975 compared with 544,757 in the same month of 1974. The number of itinerant movements increased 24.6%, from 234,954 in June 1974 to 292,715 in June of the current year. Local traffic rose 3.0% over the same period of time.

Cumulative data for the first six months of 1975 show that the total number of landings and take-offs increased by 16.0% over the number recorded in the same period of 1974.

Please direct all enquiries concerning this release to Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. For a more detailed presentation of monthly statistics, refer to the Monthly Report on Aircraft Movement Statistics issued by Transport Canada.

PréliminaireStatistique relative aux mouvements
des aéronefs

- Juin 1975 -

Aéroports avec tour de contrôle
du Ministère des Transports

Ce bulletin présente les données provisoires des mouvements d'aéronefs pour le mois de juin 1975. La statistique provient des rapports déposés par les aéroports dotés d'une tour de contrôle du Ministère des Transports.

Les 57 aéroports majeurs au Canada ont enregistré 611,680 décollages et atterrissages d'aéronefs en juin 1975, comparés avec 544,757 mouvements pour le même mois de 1974. Le nombre de mouvements itinérants a grimpé de 24.6%, de 234,954 en juin 1974 à 292,715 en juin 1975. Les mouvements locaux se sont accrus de 3.0% pour la même période.

Les chiffres cumulatifs pour les premiers six mois de 1975 montrent qu'il y a eu une hausse de 16.0% avec ceux de l'année précédente.

Pour des renseignements supplémentaires concernant cette brochure, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou à M. D. Rankin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894. Pour un compte rendu plus détaillé et pour les chiffres définitifs, se reporter au Rapport mensuel de statistiques relatives aux mouvements des aéroports émis par Transports Canada.



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
JUNE 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL
JUIN 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1974 JUIN	JUNE 1975		JUIN						R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG			P-88 *
ABBOTSFORD	12681	15634	16	5849	14	9785	11			542
BATE COMEAU	3220	3146	53	2389	46	757	49			158
BRANDON	4950	9429	26	3303	33	6126	21			284
BUTTONVILLE	24678	24906	3	7279	12	17627	2			496
CALGARY INTERNATIONAL	16114	15591	17	10677	6	4914	23			629
EDMONTON INDUSTRIAL	21624	24665	4	12239	4	12426	9			115
EDMONTON INTERNATIONAL	7414	8479	27	4966	20	3513	31			1294
FORT ST. JOHN	3651	3354	51	2337	47	1017	47			243
FREDERICTON	4962	7338	31	3124	35	4214	26			479
GANDER INTERNATIONAL	3838	4077	49	3072	36	1005	48			23
GRANDE PRAIRIE	3891	3494	50	1953	52	1541	45			147
HALIFAX INTERNATIONAL	7484	6970	33	3570	29	3400	32			254
HAMILTON CITY	18119	20879	7	7375	11	13504	8			771
INUVIK	3896	4220	48	3600	28	620	51			43
KAMLOOPS	7193	6878	34	4458	22	2420	40			298
KELOWNA	6174	4680	45	2971	37	1709	44			356
LANGLEY	20404	20475	8	5633	16	14842	4			209
LETHBRIDGE	5053	5825	40	2646	42	3179	35			257
LONDON	8490	11924	20	5439	19	6485	19			535
MONCTON	9843	10315	25	2313	48	8002	13			162
MONTREAL INTERNATIONAL	17046	18230	12	17672	3	558	52			2766
MONTREAL STOLPORT	1508	1865	55	1865	53	0	56			676
NORTH BAY	4831	6407	36	2488	45	3919	27			1572
OSHAWA	9877	10949	24	4191	24	6758	18			981
OTTAWA INTERNATIONAL	17842	20965	6	7211	13	13754	7			511
OTTAWA STOLPORT	5706	8099	28	2145	49	5954	22			231
PENTICTON	5034	5156	44	2499	44	2657	38			176
PITT MEADOWS	27205	28938	1	7829	10	21109	1			498
PORT HARDY	1727	1700	56	1486	55	214	55			150
PRINCE GEORGE	7171	6994	32	2143	50	4851	24			217
QUEBEC	13522	16287	14	8531	8	7756	15			963
REGINA	10316	13436	19	5494	18	7942	14			127
SAINT JOHN	4171	6496	35	2756	40	3740	29			133
SASKATOON	10373	11902	21	5532	17	6370	20			122
SAULT STE. MARIE	3460	4221	47	2043	51	2178	41			69
SEPT-ÎLES	4720	4367	46	3336	31	1031	46			284
SPRINGBANK	16368	19555	9	4789	21	14766	5			271
ST. ANDREWS	15877	18779	11	4421	23	14358	6			306
ST. CATHARINES	6484	5792	41	2798	39	2994	36			368
ST. HONORE	5796	6003	39	2682	41	3321	33			151
ST. HUBERT	23354	26885	2	10120	7	16765	3			413
ST. JEAN	7520	11012	23	4016	25	6996	17			821
ST. JOHN'S	1907	1997	54	1521	54	476	54			172
SUDBURY	7085	6271	38	2634	43	3637	30			386
SYDNEY	1939	3304	52	1419	56	1885	43			26
THOMPSON	5130	5398	43	3362	30	2036	42			208
THUNDER BAY	5932	5508	42	2936	38	2572	39			229
TORONTO INTERNATIONAL	20557	21112	5	20428	1	684	50			2239
TORONTO ISLAND	14174	17956	13	5748	15	12208	10			995
VANCOUVER INTERNATIONAL	18614	19407	10	18920	2	487	53			2277
VICTORIA INTERNATIONAL	13931	16172	15	8148	9	8024	12			1609
WABUSH	972	950	57	950	57	0	57			4
WATERLOO-WELLINGTON	9759	11294	22	3972	26	7322	16			474
WHITEHORSE	4578	6398	37	3204	34	3194	34			47
WINDSOR	6673	7955	29	3309	32	4646	25			248
WINNIPEG INTERNATIONAL	15041	13916	18	11008	5	2908	37			256
YELLOWKNIFE	4878	7725	30	3916	27	3809	28			27
1975 TOWERS 57 TOURS		611680		292715		318965				
1974 TOWERS 57 TOURS		544757		234954		309803				
JAN TO/JUN 1975 CUMUL.		3112299		1409909		1702390				
JAN TO/JUN 1974 CUMUL.		2684063		1140942		1543121				

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 42
ASC-SB-5-2

August 1975 Août

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown 4th Quarter 1974 and Annual 1974

This service bulletin presents data on the revenue hours flown on helicopters by Canadian commercial air carriers during the fourth quarter of 1974 and the entire year 1974. The hours flown are separated into charter and specialty operations, by weight group of aircraft, in each geographical area of operation.

Canadian commercial air carriers reported a total of 283,174 revenue hours flown on helicopters in 1974. This represents a 6.5% increase over the 266,004 hours flown in 1973. The number of charter hours flown rose from 237,231 in 1973 to 250,686 in 1974. A total of 32,488 hours of specialty flying services were performed in 1974 compared to 28,773 in 1973.

The activity of contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, is included in the figures for charter hours flown.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, October-December 1974.....	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1974 ...	3
<u>Area Reference</u>	4

Aviation civile

Heures de vol payantes par les hélicoptères 4^e trimestre 1974 et Annuel 1974

Ce bulletin de service contient les données relatives aux heures payantes des vols effectués par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada durant le quatrième trimestre de 1974 et pour l'ensemble de l'année 1974. Les heures de vols ont été réparties en vols d'affrètement et en vols spécialisés, d'après le poids de l'aéronef et selon chacune des zones d'exploitation.

En 1974, les transporteurs aériens commerciaux du Canada ont déclaré la somme de 283,174 heures payantes de vols par les hélicoptères, soit une hausse de 6.5% au regard des 266,004 heures rapportées pour 1973. Le nombre des heures effectuées dans les vols d'affrètement se sont accrues de 237,231 en 1973 pour atteindre 250,686 en 1974. De plus, les heures dans les vols spécialisés se sont chiffrées à 32,488 en 1974 comparativement à 28,773 un an auparavant.

L'exploitation par les transporteurs contractuels, opérant selon un permis de la classe 5 est incluse avec les données des heures des vols affrétés.

Prière d'acheminer toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, octobre-décembre 1974	2
2. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, annuel 1974.....	3
<u>Secteurs de référence</u>	4

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, October - December 1974

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, octobre - décembre 1974

Statistical area — Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. — Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. — Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
	—	—		—	—	
1.1	2,475	—	2,475	561	—	561
1.2	917	—	917	258	—	258
2.1	769	28	797	34	63	97
3.1	3,784	—	3,784	38	—	38
3.2	26	—	26	—	—	—
3.3	226	—	226	—	—	—
3.4	1,099	201	1,300	35	—	35
3.5	617	411	1,028	8	—	8
3.6	6,963	44	7,007	777	45	822
3.7	4,731	—	4,731	78	—	78
4.1	326	2,520	2,846	26	—	26
4.2	25	377	402	—	—	—
4.3	1,242	439	1,681	—	—	—
4.4	658	41	699	74	—	74
5.1	10	—	10	—	—	—
5.2	5	—	5	—	—	—
5.3	3,429	—	3,429	—	—	—
6.1	—	—	—	5	—	5
6.2	830	375	1,205	52	163	215
7.1	557	189	746	18	—	18
7.2	94	16	110	—	1	1
7.3	1,103	51	1,154	3	—	3
8.1	753	452	1,205	237	9	246
8.2	590	439	1,029	239	23	262
8.3	704	117	821	140	2	142
8.4	832	39	871	163	4	167
8.5	2,020	198	2,218	8	1	9
9.0	768	—	768	206	—	206
10.1	1,919	—	1,919	1,705	—	1,705
10.2	—	—	—	—	—	—
10.3	106	—	106	26	—	26
98.0	1,922	9	1,931	370	—	370
Total	39,500	5,946	45,446	5,061	311	5,372

Grand Total, All Helicopters — Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	44,561	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	6,257	Heures des vols spécialisés
Total	50,818	Total

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1974

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, Année 1974

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	9,661	65	9,726	1,812	4	1,816
1.2	3,892	-	3,892	1,049	-	1,049
2.1	1,923	378	2,301	898	810	1,708
3.1	13,346	42	13,388	311	-	311
3.2	442	-	442	20	-	20
3.3	1,573	34	1,607	-	-	-
3.4	4,536	890	5,426	152	-	152
3.5	2,992	2,091	5,083	64	-	64
3.6	26,090	131	26,221	1,742	45	1,787
3.7	20,597	-	20,597	169	-	169
4.1	2,390	12,650	15,040	64	43	107
4.2	197	2,004	2,201	-	2	2
4.3	4,804	1,026	5,830	347	14	361
4.4	7,510	874	8,384	1,799	203	2,002
5.1	677	4	681	-	-	-
5.2	5	1	6	-	-	-
5.3	13,457	-	13,457	-	-	-
6.1	-	-	-	9	-	9
6.2	5,669	1,145	6,814	108	276	384
7.1	3,978	544	4,522	645	-	645
7.2	322	842	1,164	44	5	49
7.3	8,719	243	8,962	1,015	8	1,023
8.1	4,155	3,262	7,417	845	151	996
8.2	2,137	1,935	4,072	531	29	560
8.3	4,251	331	4,582	174	67	241
8.4	6,915	142	7,057	606	13	619
8.5	14,841	2,067	16,908	659	20	679
9.0	21,410	4	21,414	1,110	-	1,110
10.1	26,336	21	26,357	8,744	34	8,778
10.2	1,832	-	1,832	-	-	-
10.3	7,047	-	7,047	495	-	495
98.0	4,329	38	4,367	1,241	-	1,241
Total	226,033	30,764	256,797	24,653	1,724	26,377

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 250,686 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 32,488 Heures des vols spécialisés

Total 283,174 Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 43
ASC-SB-4-14

August 1975 Août

Civil Aviation

Air Carrier Financial Summary
— Annual 1974 —

This bulletin contains annual 1974 financial data for the Canadian air transport industry. These statistics are compiled from audited financial statements submitted by the carriers to the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For complete annual financial data, please consult the publication, "Air Carrier Financial Statements 1974", catalogue No. 51-206.

The Canadian air transport industry reported total operating revenues of 1,598 million dollars in 1974. This represents a 27.4% increase over the 1,254 million dollars earned in 1973. Total operating expenses rose 30.0% over the same period of time: from 1,173 million dollars in 1973 to 1,525 million dollars in 1974. The net income after tax figure for 1974 was 5.6 million dollars compared to 23.9 million dollars in 1973.

Please note that the item "Non-flying Services (Net)" in Table 1 includes revenues less related expenses from incidental non-flying services performed by the air carriers.

Please direct all inquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Statement of Income, Canadian Air Carriers, by Financial Level, 1974	2
2. Balance Sheet, Canadian Air Carriers by Financial Level, at December 31, 1974	3
3. Historical Review, All Canadian Air Carriers Selected Financial Items 1970-1974	4

Aviation civile

Examen rétrospectif de l'exploitation financière
des transporteurs aériens
— Année 1974 —

Ce bulletin contient les données financières des transporteurs aériens du Canada pour l'ensemble de l'année 1974. Les chiffres ont été recueillis et réunis à partir des états financiers vérifiés tels que soumis par les transporteurs au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

La publication "Transporteurs aériens, états financiers, 1974" numéro de catalogue 51-206 renferme toute la statistique annuelle.

Les recettes totales d'exploitation déclarées par les transporteurs aériens du Canada se sont chiffrées à 1,598 millions de dollars pour l'année 1974, soit un gain de 27.4% au regard des 1,254 millions de dollars rapportés pour 1973. Les dépenses globales d'exploitation se sont accrues de 30.0% durant la même période, passant de 1,173 millions de dollars en 1973 pour atteindre 1,525 millions de dollars en 1974. Il s'ensuit donc que le revenu net après impôt a totalisé 5.6 millions de dollars en 1974 comparativement à 23.9 millions de dollars un an auparavant.

Il est à souligner que l'item "Services autres que de vol (Net)" apparaissant au Tableau 1 comprend les recettes moins les frais correspondants provenant de services accessoires effectués par les transporteurs aériens.

Prière d'acheminer toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. État du revenu, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1974	2
2. Bilan, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, au 31 décembre 1974 ...	3
3. Revue Historique, Transporteurs aériens du Canada, Items selectifs des états financiers 1970-1974	4

TABLE 1. Statement of Income
Canadian Air Carriers, by Financial Level
1974

TABLEAU 1. État du revenu
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier
1974

	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total Global
(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)						
<u>Revenues</u>						
Unit Toll	1,076,048	142,250	26,733	1,177	705	1,246,913
Charter	25,499	53,606	140,038	16,539	17,337	253,019
Security	2	4,419	13,205	7,327	16,395	41,348
Non-Flying Services (Net)	23,820	2,317	15,836	3,828	10,704	56,505
Total Operating Revenues	1,125,369	202,592	195,812	28,871	45,141	1,597,785
<u>Operating Expenses</u>						
Flight Operations	307,631	79,199	83,613	12,858	19,779	503,080
Maintenance	141,580	32,829	50,049	6,422	7,385	238,065
General Administration	515,856	67,886	36,103	6,412	11,959	638,216
Depreciation and Amortization	112,740	12,050	14,737	1,913	4,415	145,855
Total Operating Expenses	1,077,607	191,964	184,502	27,605	43,538	1,525,216
Operating Income (Loss) ..	47,762	10,628	11,310	1,266	1,603	72,569
Interest Expense	70,921	7,912	11,439	995	..	91,267
Net Income (Loss) after tax	(6,784)	4,119	5,027	756	2,456	5,574
<u>Recettes d'Exploitation</u>						
..... Taxe unitaire						
..... Transport par frètement						
..... Vols spéciaux						
..... Services autres que de vol (Net)						
..... Total des recettes d'exploitation						
<u>Dépenses d'Exploitation</u>						
..... Vols						
..... Entretien						
..... Administration générale						
..... Dépréciation et amortissement						
..... Total des dépenses d'exploitation						
..... Revenu (Perte) d'exploitation						
..... Intérêt payés						
..... Revenu net (perte) après provision pour l'impôt sur le revenu						

() negative value - valeur négative
.. figures not available - chiffres non disponibles

TABLE 2. Balance Sheet
Canadian Air Carriers, by Financial Level
at December 31, 1974

TABLEAU 2. Bilan
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier
au 31 décembre 1974

	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total Global
(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)						
<u>Assets</u>						
Current Assets	278,851	54,237	72,402	8,968	24,280	438,738
Operating Property and Equipment	1,745,685	200,479	224,229	24,590	43,236	2,238,219
Less: Accumulated Depreciation	573,215	42,626	52,353	10,573	15,310	694,077
Non-Operating Property and Equipment	2,340	(318)	2,109	1,392	15,296	20,819
Less: Accumulated Depreciation	-	-	838	972	7,112	8,922
Other Assets	18,386	28,630	16,955	2,986	7,905	74,862
Total Assets	1,472,047	240,402	262,504	26,391	68,295	2,069,639
<u>Liabilities</u>						
Current Liabilities	304,186	65,096	80,313	9,176	22,319	481,090
Non-Current Liabilities (1)	1,094,546	113,930	139,329	10,988	21,233	1,380,026
Capital Stock and Surplus ..	73,315	61,376	42,862	6,227	24,743	208,523
Total Liabilities	1,472,047	240,402	262,504	26,391	68,295	2,069,639
<u>Actif</u>						
..... Disponibilités						
..... Biens et Matériel						
..... d'exploitation						
..... Moins: Dépréciation						
..... Accumulée						
..... Biens et Matériel étrangers à l'exploitation						
..... l'exploitation						
..... Moins: Dépréciation						
..... Accumulée						
..... Autres Actifs						
..... Total de l'actif						
<u>Passif</u>						
..... Exigibilités						
..... (1) Passif non exigible						
..... Capital-Actions et Surplus						
..... Total du passif						

- (1) includes long term debt, deferred credits and reserves.
(1) comprend les dettes à long terme, les crédits différés
et les réserves.
() negative value - valeur négative
- nil or zero - néant ou zéro

TABLE 3. Historical Review
All Canadian Air Carriers
Selected Financial Items
1970-1974

TABLEAU 3. Revue Historique
Transporteurs aériens du Canada
Items sélectifs des états financiers
1970-1974

	1970	1971	1972	1973	1974	
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)					
I Revenue and Expense Items (for the calendar year)						I Items des revenus et dépenses (année civile)
Total Operating Revenues	841,808	918,389	1,055,764	1,253,744	1,597,785	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expenses	810,552	860,494	977,825	1,172,861	1,525,216	Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Income (Loss)	31,256	57,895	77,939	80,883	72,569	Revenu (perte) d'exploitation
Interest Expense (1) ..	48,433	48,844	47,286	61,376	91,267	(1) Intérêts payés
Net Income (Loss) After Tax	(1,846)	11,859	22,930	23,907	5,574	Revenu (perte) net après l'impôt sur le revenu
II Balance Sheet Items (at December 31)						II Items du bilan (au 31 décembre)
Total-Assets	1,166,422	1,279,358	1,382,286	1,669,365	2,069,639	... Total de l'actif
Capital Stock and Surplus	131,192	153,931	175,977	189,280	208,523	Capital - actions et surplus

(1) Only levels I-IV air carriers report interest expense.

(1) les intérêts payés sont déclarés uniquement pour les

transporteurs des niveaux I à IV.

() negative value - valeur négative

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 44
ASC-SB-0-13

August 1975 Août

Preliminary

January 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for January 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	5

LIBRARY

SEP 1 1975

UNIVERSITY OF TORONTO

Préliminaire

Janvier 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Janvier 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	5

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1975
JANVIER 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL	
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	0	0	0	189	0	189	189	0
TOTAL EUROPE	0	0	0	189	0	189	189	0
HAZATLAN, MEXICO	81	84	165	0	0	0	81	84
PUERTO VALLARTA, MEXICO	327	476	803	0	0	0	327	476
TOTAL SOUTH SUD	408	560	968	0	0	0	408	560
HONOLULU, HAWAII	1,452	1,003	2,455	0	0	0	1,452	1,003
LAS VEGAS, NEVADA	127	121	248	0	0	0	127	121
MOLINE, ILLINOIS	0	114	114	0	0	0	0	114
OTTUMWA, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0
TOTAL U.S.A. E.U.	1,696	1,238	2,934	0	0	0	1,696	1,238
ORIGIN TOTAL	2,104	1,798	3,902	189	0	189	2,293	1,798
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
HAZATLAN, MEXICO	64	56	120	0	0	0	64	56
TOTAL SOUTH SUD	64	56	120	0	0	0	64	56
ORIGIN TOTAL	64	56	120	0	0	0	64	56
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
HAZATLAN, MEXICO	515	826	1,341	0	0	0	515	826
PUERTO VALLARTA, MEXICO	238	237	475	0	0	0	238	237
TOTAL SOUTH SUD	753	1,063	1,816	0	0	0	753	1,063
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	23	23	46	23	23
HONOLULU, HAWAII	5,193	4,632	9,825	0	0	0	5,193	4,632
MOLINE, ILLINOIS	0	115	115	0	0	0	0	115
OTTUMWA, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0
TOTAL U.S.A. E.U.	5,309	4,747	10,056	23	23	46	5,332	4,770
ORIGIN TOTAL	6,062	5,810	11,872	23	23	46	6,085	5,833
HALIFAX, N.S.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	128	0	128	0	0	0	128	0
GEORGETOWN, GUYANA	80	80	160	0	0	0	80	80
MONTEGO BAY, JAMAICA	67	0	67	0	0	0	67	0
TOTAL SOUTH SUD	275	80	355	0	0	0	275	80
ORIGIN TOTAL	275	80	355	0	0	0	275	80
MONTREAL, P.Q.								
ACAPULCO, MEXICO	2,203	2,042	4,245	0	0	0	2,203	2,042
BARBADOS/BRIDGETOWN	826	892	1,718	0	0	0	826	892
COZUMEL, MEXICO	0	160	160	0	0	0	0	160
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	788	317	1,105	0	0	0	788	317
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,930	2,633	4,563	0	0	0	1,930	2,633
HAVANA, CUBA	1,636	1,684	3,320	0	0	0	1,636	1,684
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,227	1,180	2,407	0	0	0	1,227	1,180
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,105	2,202	4,307	0	0	0	2,105	2,202
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	67	353	420	0	0	0	67	353
PORT AU PRINCE, HAITI	325	333	658	0	0	0	325	333
PUERTO VALLARTA, MEXICO	238	250	488	0	0	0	238	250
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	167	241	408	0	0	0	167	241
WEST END, BAHAMA ISLANDS	909	877	1,786	0	0	0	909	877
TOTAL SOUTH SUD	12,421	13,164	25,585	0	0	0	12,421	13,164
ATLANTA, GEORGIA	29	0	29	0	0	0	29	0
BALTIMORE, MARYLAND	70	36	106	0	34	34	70	70
BOSTON, MASSACHUSETTS	79	0	79	0	0	0	79	0
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	95	0	95	0	0	0	95	0
CHICAGO, ILLINOIS	39	0	39	0	0	0	39	0
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	25	0	25	0	0	0	25	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	420	310	730	0	0	0	420	310
MIAMI, FLORIDA	2,106	2,223	4,329	0	0	0	2,106	2,223
MILWAUKEE, WISCONSIN	94	0	94	0	0	0	94	0
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	69	66	135	69	66
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	38	38	0	38
SAN JUAN, PUERTO RICO	472	202	674	0	0	0	472	202
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	95	95	190	95	95
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	717	1,009	1,726	0	0	0	717	1,009
TOTAL U.S.A. E.U.	4,146	3,780	7,926	164	233	397	4,310	4,013
ORIGIN TOTAL	16,567	16,944	33,511	164	233	397	16,731	17,177
OTTAWA, ONT.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	238	137	375	0	0	0	238	137
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	287	464	751	0	0	0	287	464

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ALBANY, ONT.									
ANDERSON, BAHAMA ISLANDS	0	91	91	0	0	0	0	91	91
ANDERSON, SOUTH SUD	525	692	1,217	0	0	0	525	692	1,217
ANDERSON, ORIGIN TOTAL	525	692	1,217	0	0	0	525	692	1,217
ANDERSON, P.Q.									
ANDERSON, OHIO	61	0	61	33	33	66	94	33	127
ANDERSON, MICHIGAN	0	0	0	0	25	25	0	25	25
ANDERSON, SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	42	41	83	0	0	0	42	41	83
ANDERSON, INDIANA	0	0	0	0	25	25	0	25	25
ANDERSON, U.S.A. E.U.	103	41	144	33	83	116	136	124	260
ANDERSON, ORIGIN TOTAL	103	41	144	33	83	116	136	124	260
ANDERSON, SASK.									
ANDERSON, NORTH DAKOTA	94	0	94	0	0	0	94	0	94
ANDERSON, ILLINOIS	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ANDERSON, U.S.A. E.U.	94	0	94	0	94	94	94	94	188
ANDERSON, ORIGIN TOTAL	94	0	94	0	94	94	94	94	188
ANDERSON, SASK.									
ANDERSON, SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	25	0	25	0	0	0	25	0	25
ANDERSON, ILLINOIS	117	117	234	0	0	0	117	117	234
ANDERSON, U.S.A. E.U.	142	117	259	0	0	0	142	117	259
ANDERSON, ORIGIN TOTAL	142	117	259	0	0	0	142	117	259
ANDERSON, BAY, ONT.									
ANDERSON, CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ANDERSON, IOWA	0	0	0	21	21	42	21	21	42
ANDERSON, U.S.A. E.U.	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ANDERSON, ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ANDERSON, ONT.									
ANDERSON, NETHERLANDS	0	600	600	660	0	660	660	600	1,260
ANDERSON, YUGOSLAVIA	0	162	162	0	0	0	0	162	162
ANDERSON, SCOTLAND	0	673	673	175	0	175	175	673	848
ANDERSON, FINLAND	0	140	140	162	0	162	162	140	302
ANDERSON, YUGOSLAVIA	0	335	335	0	0	0	0	335	335
ANDERSON, ENGLAND	848	2,078	2,926	2,618	585	3,203	3,466	2,663	6,129
ANDERSON, ENGLAND	0	152	152	896	169	1,065	896	321	1,217
ANDERSON, GERMANY	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ANDERSON, YUGOSLAVIA	0	169	169	393	171	564	393	340	733
ANDERSON, EUROPE	943	4,309	5,252	4,904	925	5,829	5,847	5,234	11,081
ANDERSON, MEXICO	3,533	3,375	6,908	0	0	0	3,533	3,375	6,908
ANDERSON, NETHERLANDS ANTILLES	1,977	1,997	3,974	0	0	0	1,977	1,997	3,974
ANDERSON, BRIDGETOWN	4,699	4,299	8,998	0	0	0	4,699	4,299	8,998
ANDERSON, VENEZUELA	0	45	45	0	0	0	0	45	45
ANDERSON, BAHAMA ISLANDS	1,237	1,678	2,915	0	0	0	1,237	1,678	2,915
ANDERSON, CUBA	1,970	1,902	3,872	0	0	0	1,970	1,902	3,872
ANDERSON, JAMAICA	21	228	249	0	38	38	21	266	287
ANDERSON, BAY, JAMAICA	891	1,186	2,077	0	38	38	891	1,224	2,115
ANDERSON, BAHAMA ISLANDS	2,334	2,972	5,306	0	0	0	2,334	2,972	5,306
ANDERSON, OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	345	936	1,281	242	0	242	587	936	1,523
ANDERSON, VALLARTA, MEXICO	152	215	367	0	0	0	152	215	367
ANDERSON, ANTIGUA	53	81	134	0	0	0	53	81	134
ANDERSON, BRITISH WEST INDIES	1,558	1,263	2,821	0	0	0	1,558	1,263	2,821
ANDERSON, MEXICO	0	172	172	0	0	0	0	172	172
ANDERSON, DOMINICAN REP.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ANDERSON, BAHAMA ISLANDS	1,900	1,949	3,849	0	0	0	1,900	1,949	3,849
ANDERSON, SOUTH SUD	20,670	22,407	43,077	242	76	318	20,912	22,483	43,395
ANDERSON, MARYLAND	0	0	0	0	93	93	0	93	93
ANDERSON, MASSACHUSETTS	27	30	57	0	0	0	27	30	57
ANDERSON, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
ANDERSON, OHIO	0	36	36	0	0	0	0	36	36
ANDERSON, MICHIGAN	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ANDERSON, LAUDERDALE, FLORIDA	1,685	1,841	3,526	0	0	0	1,685	1,841	3,526
ANDERSON, COLORADO	136	0	136	0	0	0	136	0	136
ANDERSON, SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	28	0	28	0	0	0	28	0	28
ANDERSON, HAWAII	2,644	2,397	5,041	0	0	0	2,644	2,397	5,041
ANDERSON, INDIANA	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ANDERSON, NEVADA	440	460	900	0	231	231	440	691	1,131
ANDERSON, WISCONSIN	115	115	230	0	0	0	115	115	230
ANDERSON, FLORIDA	1,274	1,025	2,299	0	0	0	1,274	1,025	2,299
ANDERSON, WISCONSIN	94	0	94	0	0	0	94	0	94
ANDERSON, ILLINOIS	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ANDERSON, N.Y.	0	0	0	0	67	67	0	67	67
ANDERSON, PHILADELPHIA, PA.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ANDERSON, PENNSYLVANIA	116	115	231	0	0	0	116	115	231

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1975

JANVIER 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
TORONTO, ONT.								
PUEBLO, COLORADO	189	148	337	0	0	0	189	148
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,135	2,368	4,503	0	0	0	2,135	2,368
SAN JUAN, PUERTO RICO	663	1,097	1,760	0	0	0	663	1,097
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	537	559	1,096	0	0	0	537	559
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	321	274	595	0	0	0	321	274
TOTAL U.S.A. E.U.	10,520	10,523	21,043	0	485	485	10,520	11,008
ORIGIN TOTAL	32,133	37,239	69,372	5,146	1,486	6,632	37,279	38,725
VANCOUVER, B.C.								
LONDON, ENGLAND	0	858	858	707	150	857	707	1,008
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	180	0	180	180	0
TOTAL EUROPE	0	858	858	887	150	1,037	887	1,008
MAZATLAN, MEXICO	220	551	771	0	0	0	220	551
PUERTO VALLARTA, MEXICO	584	672	1,256	0	0	0	584	672
TOTAL SOUTH SUD	804	1,223	2,027	0	0	0	804	1,223
HONOLULU, HAWAII	2,893	3,521	6,414	0	0	0	2,893	3,521
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	25	25	67	0	67	67	25
RENO, NEVADA	29	0	29	0	0	0	29	0
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	30	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	2,922	3,546	6,468	67	30	97	2,989	3,576
ORIGIN TOTAL	3,726	5,627	9,353	954	180	1,134	4,680	5,807
VICTORIA, B.C.								
HONOLULU, HAWAII	301	151	452	0	0	0	301	151
TOTAL U.S.A. E.U.	301	151	452	0	0	0	301	151
ORIGIN TOTAL	301	151	452	0	0	0	301	151
WINDSOR, ONT.								
ACAPULCO, MEXICO	0	238	238	0	0	0	0	238
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	41	41	0	0	0	0	41
CARACAS, VENEZUELA	0	44	44	0	0	0	0	44
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	100	320	420	0	0	0	100	320
MONTEGO BAY, JAMAICA	417	686	1,103	0	0	0	417	686
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	594	631	1,225	0	0	0	594	631
WEST END, BAHAMA ISLANDS	440	419	859	0	0	0	440	419
TOTAL SOUTH SUD	1,551	2,379	3,930	0	0	0	1,551	2,379
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	35	68	103	0	0	0	35	68
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	259	271	530	0	0	0	259	271
TOTAL U.S.A. E.U.	294	339	633	0	0	0	294	339
ORIGIN TOTAL	1,845	2,718	4,563	0	0	0	1,845	2,718
WINNIPEG, MAN.								
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	163	164	327	0	0	0	163	164
MAZATLAN, MEXICO	93	93	186	0	0	0	93	93
MONTEGO BAY, JAMAICA	158	170	328	0	0	0	158	170
PUERTO VALLARTA, MEXICO	143	173	316	0	0	0	143	173
TOTAL SOUTH SUD	557	600	1,157	0	0	0	557	600
HONOLULU, HAWAII	695	567	1,262	0	0	0	695	567
LAS VEGAS, NEVADA	220	114	334	0	0	0	220	114
MOLINE, ILLINOIS	0	114	114	0	0	0	0	114
OTTUMWA, IOWA	114	0	114	0	0	0	114	0
TOTAL U.S.A. E.U.	1,029	795	1,824	0	0	0	1,029	795
ORIGIN TOTAL	1,586	1,395	2,981	0	0	0	1,586	1,395
GRAND TOTAL	65,527	72,668	138,195	6,554	2,144	8,698	72,081	74,812
CANADA								
EUROPE	943	5,167	6,110	5,980	1,075	7,055	6,923	6,242
SOUTH SUD	38,028	42,224	80,252	242	76	318	38,270	42,300
U.S.A. E.U.	26,556	25,277	51,833	332	993	1,325	26,888	26,270
GRAND TOTAL	65,527	72,668	138,195	6,554	2,144	8,698	72,081	74,812

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1975
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ERDAM, NETHERLANDS									
ORONTO, ONT.	0	600	600	660	0	660	660	600	1,260
ORIGIN TOTAL	0	600	600	660	0	660	660	600	1,260
OVNIK, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	0	162	162	0	0	0	0	162	162
ORIGIN TOTAL	0	162	162	0	0	0	0	162	162
GOW, SCOTLAND									
ORONTO, ONT.	0	673	673	175	0	175	175	673	848
ORIGIN TOTAL	0	673	673	175	0	175	175	673	848
INKI, FINLAND									
ORONTO, ONT.	0	140	140	162	0	162	162	140	302
ORIGIN TOTAL	0	140	140	162	0	162	162	140	302
LJANA, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	0	335	335	0	0	0	0	335	335
ORIGIN TOTAL	0	335	335	0	0	0	0	335	335
ON, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	189	0	189	189	0	189
ORONTO, ONT.	848	2,078	2,926	2,618	585	3,203	3,466	2,663	6,129
ANCOUVER, B.C.	0	858	858	707	150	857	707	1,008	1,715
ORIGIN TOTAL	848	2,936	3,784	3,514	735	4,249	4,362	3,671	8,033
HESTER, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	0	152	152	896	169	1,065	896	321	1,217
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	0	180	180	0	180
ORIGIN TOTAL	0	152	152	1,076	169	1,245	1,076	321	1,397
CH, GERMANY									
ORONTO, ONT.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	0	0	95	0	95
B, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	0	169	169	393	171	564	393	340	733
ORIGIN TOTAL	0	169	169	393	171	564	393	340	733
TOTAL EUROPE	943	5,167	6,110	5,980	1,075	7,055	6,923	6,242	13,165
ILCO, MEXICO									
NTREAL, P.Q.	2,203	2,042	4,245	0	0	0	2,203	2,042	4,245
ORONTO, ONT.	3,533	3,375	6,908	0	0	0	3,533	3,375	6,908
NDSDOR, ONT.	0	238	238	0	0	0	0	238	238
ORIGIN TOTAL	5,736	5,655	11,391	0	0	0	5,736	5,655	11,391
J, NETHERLANDS ANTILLES									
ORONTO, ONT.	1,977	1,997	3,974	0	0	0	1,977	1,997	3,974
NDSDOR, ONT.	0	41	41	0	0	0	0	41	41
ORIGIN TOTAL	1,977	2,038	4,015	0	0	0	1,977	2,038	4,015
DOS/BRIDGETOWN									
LIFAX, N.S.	128	0	128	0	0	0	128	0	128
NTREAL, P.Q.	826	892	1,718	0	0	0	826	892	1,718
TAWA, ONT.	238	137	375	0	0	0	238	137	375
ORONTO, ONT.	4,699	4,299	8,998	0	0	0	4,699	4,299	8,998
ORIGIN TOTAL	5,891	5,328	11,219	0	0	0	5,891	5,328	11,219
AS, VENEZUELA									
ORONTO, ONT.	0	45	45	0	0	0	0	45	45
NDSDOR, ONT.	0	44	44	0	0	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	89	89	0	0	0	0	89	89
EL, MEXICO									
NTREAL, P.Q.	0	160	160	0	0	0	0	160	160
ORIGIN TOTAL	0	160	160	0	0	0	0	160	160
DE FRANCE, MARTINIQUE									
NTREAL, P.Q.	788	317	1,105	0	0	0	788	317	1,105
ORIGIN TOTAL	788	317	1,105	0	0	0	788	317	1,105
ORT, BAHAMA ISLANDS									
NTREAL, P.Q.	1,930	2,633	4,563	0	0	0	1,930	2,633	4,563
TAWA, ONT.	287	464	751	0	0	0	287	464	751
ORONTO, ONT.	1,237	1,678	2,915	0	0	0	1,237	1,678	2,915
NDSDOR, ONT.	100	320	420	0	0	0	100	320	420
WINNIPEG, MAN.	163	164	327	0	0	0	163	164	327
ORIGIN TOTAL	3,717	5,259	8,976	0	0	0	3,717	5,259	8,976
ETOWN, GUYANA									
LIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

JANVIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ÉTRANGÈRE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	1,636	1,684	3,320	0	0	0	1,636	1,684
TORONTO, ONT.	1,970	1,902	3,872	0	0	0	1,970	1,902
ORIGIN TOTAL	3,606	3,586	7,192	0	0	0	3,606	3,586
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	21	228	249	0	38	38	21	266
ORIGIN TOTAL	21	228	249	0	38	38	21	266
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	81	84	165	0	0	0	81	84
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	64	56	120	0	0	0	64	56
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	515	826	1,341	0	0	0	515	826
VANCOUVER, B.C.	220	551	771	0	0	0	220	551
WINNIPEG, MAN.	93	93	186	0	0	0	93	93
ORIGIN TOTAL	973	1,610	2,583	0	0	0	973	1,610
MONTGO BAY, JAMAICA								
HALIFAX, N.S.	67	0	67	0	0	0	67	0
MONTREAL, P.Q.	1,227	1,180	2,407	0	0	0	1,227	1,180
TORONTO, ONT.	891	1,186	2,077	0	38	38	891	1,224
WINDSOR, ONT.	417	686	1,103	0	0	0	417	686
WINNIPEG, MAN.	158	170	328	0	0	0	158	170
ORIGIN TOTAL	2,760	3,222	5,982	0	38	38	2,760	3,260
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	2,105	2,202	4,307	0	0	0	2,105	2,202
OTTAWA, ONT.	0	91	91	0	0	0	0	91
TORONTO, ONT.	2,334	2,972	5,306	0	0	0	2,334	2,972
WINDSOR, ONT.	594	631	1,225	0	0	0	594	631
ORIGIN TOTAL	5,033	5,896	10,929	0	0	0	5,033	5,896
POINTE A PITRE, GUADELOUPE								
MONTREAL, P.Q.	67	353	420	0	0	0	67	353
ORIGIN TOTAL	67	353	420	0	0	0	67	353
PORT AU PRINCE, HAITI								
MONTREAL, P.Q.	325	333	658	0	0	0	325	333
ORIGIN TOTAL	325	333	658	0	0	0	325	333
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	345	936	1,281	242	0	242	587	936
ORIGIN TOTAL	345	936	1,281	242	0	242	587	936
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	327	476	803	0	0	0	327	476
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	238	237	475	0	0	0	238	237
MONTREAL, P.Q.	238	250	488	0	0	0	238	250
TORONTO, ONT.	152	215	367	0	0	0	152	215
VANCOUVER, B.C.	584	672	1,256	0	0	0	584	672
WINNIPEG, MAN.	143	173	316	0	0	0	143	173
ORIGIN TOTAL	1,682	2,023	3,705	0	0	0	1,682	2,023
ST. JOHNS, ANTIGUA								
TORONTO, ONT.	53	81	134	0	0	0	53	81
ORIGIN TOTAL	53	81	134	0	0	0	53	81
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
MONTREAL, P.Q.	167	241	408	0	0	0	167	241
TORONTO, ONT.	1,558	1,263	2,821	0	0	0	1,558	1,263
ORIGIN TOTAL	1,725	1,504	3,229	0	0	0	1,725	1,504
SALTILLO, MEXICO								
TORONTO, ONT.	0	172	172	0	0	0	0	172
ORIGIN TOTAL	0	172	172	0	0	0	0	172
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.								
TORONTO, ONT.	0	109	109	0	0	0	0	109
ORIGIN TOTAL	0	109	109	0	0	0	0	109
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	909	877	1,786	0	0	0	909	877
TORONTO, ONT.	1,900	1,949	3,849	0	0	0	1,900	1,949
WINDSOR, ONT.	440	419	859	0	0	0	440	419
ORIGIN TOTAL	3,249	3,245	6,494	0	0	0	3,249	3,245
TOTAL SOUTH SUD	38,028	42,224	80,252	242	76	318	38,270	42,300
ATLANTA, GEORGIA								
MONTREAL, P.Q.	29	0	29	0	0	0	29	0
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0
BALTIMORE, MARYLAND								
MONTREAL, P.Q.	70	36	106	0	34	34	70	70

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1975			
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1975			
	CANADIAN ORIGIN			TOTAL	FOREIGN ORIGIN			TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND		INBOUND	OUTBOUND	INBOUND				
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE ETRANGERE SORTANT		ENTRANT	SORTANT	ENTRANT				
MORE, MARYLAND											
ONTARIO, ONT.	0	0	0	0	93	93	0	93	93		
ORIGIN TOTAL	70	36	106	0	127	127	70	163	233		
MASSACHUSETTS											
QUEBEC, P.Q.	79	0	79	0	0	0	79	0	79		
ONTARIO, ONT.	27	30	57	0	0	0	27	30	57		
ORIGIN TOTAL	106	30	136	0	0	0	106	30	136		
NIAGARA FALLS, NEW YORK											
QUEBEC, P.Q.	95	0	95	0	0	0	95	0	95		
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	0	0	95	0	95		
ILLINOIS											
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	23	23	46	23	23	46		
QUEBEC, P.Q.	39	0	39	0	0	0	39	0	39		
ONTARIO, ONT.	25	0	25	0	0	0	25	0	25		
ORIGIN TOTAL	64	0	64	23	23	46	87	23	110		
OHIO											
QUEBEC, P.Q.	61	0	61	33	33	66	94	33	127		
ONTARIO, ONT.	0	36	36	0	0	0	0	36	36		
ORIGIN TOTAL	61	36	97	33	33	66	94	69	163		
TEANN ARBOR, MICHIGAN											
QUEBEC, P.Q.	25	0	25	0	0	0	25	0	25		
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	25	25	0	25	25		
ONTARIO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0	33		
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	25	25	58	25	83		
DAUDERDALE, FLORIDA											
QUEBEC, P.Q.	420	310	730	0	0	0	420	310	730		
ONTARIO, ONT.	1,685	1,841	3,526	0	0	0	1,685	1,841	3,526		
INDSOR, ONT.	35	68	103	0	0	0	35	68	103		
ORIGIN TOTAL	2,140	2,219	4,359	0	0	0	2,140	2,219	4,359		
UNCTION, COLORADO											
ONTARIO, ONT.	136	0	136	0	0	0	136	0	136		
ORIGIN TOTAL	136	0	136	0	0	0	136	0	136		
BAY/CLINTONVILLE, WIS.											
UNDER BAY, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
RD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN											
QUEBEC, P.Q.	42	41	83	0	0	0	42	41	83		
KATOON, SASK.	25	0	25	0	0	0	25	0	25		
ONTARIO, ONT.	28	0	28	0	0	0	28	0	28		
ORIGIN TOTAL	95	41	136	0	0	0	95	41	136		
LU, HAWAII											
GARY, ALTA.	1,452	1,003	2,455	0	0	0	1,452	1,003	2,455		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,193	4,632	9,825	0	0	0	5,193	4,632	9,825		
ONTARIO, ONT.	2,644	2,397	5,041	0	0	0	2,644	2,397	5,041		
COUVER, B.C.	2,893	3,521	6,414	0	0	0	2,893	3,521	6,414		
TORIA, B.C.	301	151	452	0	0	0	301	151	452		
NIPEG, MAN.	695	567	1,262	0	0	0	695	567	1,262		
ORIGIN TOTAL	13,178	12,271	25,449	0	0	0	13,178	12,271	25,449		
APOLIS, INDIANA											
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	25	25	0	25	25		
ONTARIO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60		
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	25	25	30	55	85		
GAS, NEVADA											
GARY, ALTA.	127	121	248	0	0	0	127	121	248		
ONTARIO, ONT.	440	460	900	0	231	231	440	691	1,131		
NIPEG, MAN.	220	114	334	0	0	0	220	114	334		
ORIGIN TOTAL	787	695	1,482	0	231	231	787	926	1,713		
WISCONSIN											
ONTARIO, ONT.	115	115	230	0	0	0	115	115	230		
ORIGIN TOTAL	115	115	230	0	0	0	115	115	230		
FLORIDA											
QUEBEC, P.Q.	2,106	2,223	4,329	0	0	0	2,106	2,223	4,329		
ONTARIO, ONT.	1,274	1,025	2,299	0	0	0	1,274	1,025	2,299		
ORIGIN TOTAL	3,380	3,248	6,628	0	0	0	3,380	3,248	6,628		
KEE, WISCONSIN											
QUEBEC, P.Q.	94	0	94	0	0	0	94	0	94		
ONTARIO, ONT.	94	0	94	0	0	0	94	0	94		
ORIGIN TOTAL	188	0	188	0	0	0	188	0	188		

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1975
JANVIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
VANCOUVER, B.C.	0	25	25	67	0	67	67	25
ORIGIN TOTAL	0	25	25	67	0	67	67	25
MINOT, NORTH DAKOTA								
REGINA, SASK.	94	0	94	0	0	0	94	0
ORIGIN TOTAL	94	0	94	0	0	0	94	0
MOLINE, ILLINOIS								
CALGARY, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	115	115	0	0	0	0	115
REGINA, SASK.	0	0	0	0	94	94	0	94
SASKATOON, SASK.	117	117	234	0	0	0	117	117
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	94	94	0	94
WINNIPEG, MAN.	0	114	114	0	0	0	0	114
ORIGIN TOTAL	117	460	577	0	188	188	117	648
NEW YORK, N.Y.								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	67	67	0	67
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	67	67	0	67
OTTUMWA, IOWA								
CALGARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0
WINNIPEG, MAN.	114	0	114	0	0	0	114	0
ORIGIN TOTAL	347	0	347	0	0	0	347	0
PHILADELPHIA, PA.								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	69	66	135	69	66
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	28	28	56	69	66	135	97	94
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	38	38	0	38
TORONTO, ONT.	116	115	231	0	0	0	116	115
ORIGIN TOTAL	116	115	231	0	38	38	116	153
PUEBLO, COLORADO								
TORONTO, ONT.	189	148	337	0	0	0	189	148
ORIGIN TOTAL	189	148	337	0	0	0	189	148
RENO, NEVADA								
VANCOUVER, B.C.	29	0	29	0	0	0	29	0
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	2,135	2,368	4,503	0	0	0	2,135	2,368
ORIGIN TOTAL	2,135	2,368	4,503	0	0	0	2,135	2,368
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30
SAN JUAN, PUERTO RICO								
MONTREAL, P.Q.	472	202	674	0	0	0	472	202
TORONTO, ONT.	663	1,097	1,760	0	0	0	663	1,097
ORIGIN TOTAL	1,135	1,299	2,434	0	0	0	1,135	1,299
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
TORONTO, ONT.	537	559	1,096	0	0	0	537	559
WINDSOR, ONT.	259	271	530	0	0	0	259	271
ORIGIN TOTAL	796	830	1,626	0	0	0	796	830
WASHINGTON, D.C.								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	95	95	190	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	95	190	95	95
WATERLOO, IOWA								
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	21	21	42	21	21
ORIGIN TOTAL	0	0	0	21	21	42	21	21
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, P.Q.	717	1,009	1,726	0	0	0	717	1,009
TORONTO, ONT.	321	274	595	0	0	0	321	274
ORIGIN TOTAL	1,038	1,283	2,321	0	0	0	1,038	1,283
TOTAL U.S.A. E.U.	26,556	25,277	51,833	332	993	1,325	26,888	26,270
GRAND TOTAL	65,527	72,668	138,195	6,554	2,144	8,698	72,081	74,812

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 45
ASC-SB-5-3

**Number of Canadian Civil Aircraft
Reporting Flying Hours in 1973**

This service bulletin presents the number of Canadian Civil Aircraft registered with a valid certificate of airworthiness and the hours flown by these aircraft during 1973.

The material contained on the following pages has been compiled from applications for certificates of airworthiness. Please note that the statistics are collected by province of registration which may not coincide with the area in which the flying actually took place.

A total of 11,576 Canadian Civil Aircraft held a valid certificate of airworthiness during 1973. These aircraft reported a total of 2,903,022 hours flown. During the year 1972, 10,632 aircraft flew 2,646,999 hours. During 1973, 10,937 fixed-wing aircraft reported 2,603,714 hours flown and 639 rotary-wing aircraft reported 299,308 hours flown.

In order to limit this service bulletin to a reasonable length, some models of the same type of aircraft with similar flying characteristics have been grouped together.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson at the Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1973, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration	2
2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1973, by Manufacturer and Model and by Province of Registration	3
3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1973, by Manufacturer and Model and by Province of Registration	10

LIBRARY

SEP 4 2 1975

UNIVERSITY OF TORONTO

August 1975 Août

**Nombre d'aéronefs civils canadiens
ayant déclaré des heures de vol en 1973**

Le présent numéro contient le nombre d'aéronefs civils canadiens détenant un certificat valide de navigabilité ainsi que les heures de vol effectuées par ces appareils pour l'ensemble de l'année 1973.

Les statistiques présentées dans les pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes pour l'obtention des certificats de navigabilité. Il est à souligner que les chiffres sont recueillis et assemblés selon la province d'immatriculation et que celle-ci ne représente pas nécessairement l'endroit où les vols ont été effectués.

Durant l'année 1973, les 11,576 aéronefs civils canadiens détenant un certificat valide de navigabilité ont effectué 2,903,022 heures de vol comparativement aux 2,646,999 heures par les 10,632 appareils pour l'ensemble de l'année 1972. En 1973, les 10,937 aéronefs à voilure fixe ont déclaré 2,603,714 heures de vol tandis que les 639 appareils à voilure tournante rapportaient 299,308 heures de vol.

On a dû, faute d'espace dans le présent bulletin, répartir par groupes, certains modèles de même type d'aéronefs qui possédaient des caractéristiques semblables de vol.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Table des matières

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1973, par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation	2
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973, par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	3
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973, par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	10

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1973, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1973, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing — Voilure fixe	Rotary-wing — Voilure tournante	Total
<u>CANADA</u>			
Number — Nombre	10,937	639	11,576
Hours — Heures	2,603,714	299,308	2,903,022
<u>British Columbia — Colombie-Britannique</u>			
Number — Nombre	1,735	129	1,864
Hours — Heures	492,414	58,359	550,773
<u>Alberta</u>			
Number — Nombre	1,512	120	1,632
Hours — Heures	313,206	52,951	366,157
<u>Saskatchewan</u>			
Number — Nombre	862	16	878
Hours — Heures	127,281	7,260	134,541
<u>Manitoba</u>			
Number — Nombre	894	23	917
Hours — Heures	174,753	10,027	184,780
<u>Ontario</u>			
Number — Nombre	3,714	168	3,882
Hours — Heures	636,663	71,623	708,286
<u>Quebec — Québec</u>			
Number — Nombre	1,562	131	1,693
Hours — Heures	689,644	78,420	768,064
<u>New Brunswick — Nouveau-Brunswick</u>			
Number — Nombre	169	9	178
Hours — Heures	36,541	1,991	38,532
<u>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse</u>			
Number — Nombre	132	2	134
Hours — Heures	23,008	908	23,916
<u>Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number — Nombre	24	—	24
Hours — Heures	3,034	—	3,034
<u>Newfoundland — Terre-Neuve</u>			
Number — Nombre	114	—	114
Hours — Heures	47,042	—	47,042
<u>North West Territories — Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number — Nombre	142	9	151
Hours — Heures	37,022	3,161	40,183
<u>Yukon</u>			
Number — Nombre	77	32	109
Hours — Heures	23,106	14,608	37,714

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1973: by Manufacturer and Model, by Province of Registration. Showing Total Hours Flown in 1973.

Showing Total Hours Flown in 1973,

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. Montrant le total des heures de vol en 1973.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	D	8	427																							
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster	60/AL60	1	64																							
Aero Commander: Aero Commander	690	1	290																							
Commander	200	1	109																							
Commander	500	17	4,116	4	703	3	818																			
Commander	520	3	127	1	100																					
Commander	560/560F	6	1,709																							
Darter Commander	100/150	33	1,972	4	305	7	255	3	170	2	79	17	1,163													
Grand Commander																										
Jet Commander	1121	6	2,575																							
Snow Commander	SC2	7	504																							
Super Commander	680	27	6,992	7	1,934	4	880	1	121																	
Turbo Commander																										
Aeronca Mfg.: Aeronca	058	4	354																							
Chief/Super Chief	11	126	5,939	8	580	18	637	13	522	14	511	47	2,028	20	1,365	1	56	2	75	1	27					
Scout	KC/150/65	8	419																							
Sedan	15AC	38	1,680	9	331	5	159	1	20	3	209	13	492	5	388											
American Aviation: American Traveler	AA5	13	3,443	4	1,449	2	788																			
Yankee	AA1	41	13,199	5	899	14	7,383																			
Armstrong Whitworth: Argosy	650/100/200	3	2,532																							
Auster Aircraft: Auster	Mark 6	11	957	2	90																					
Avro/A.V. Roe: Anson/Federal	V	4	1,003																							
Avro/Hawker-Siddeley: Andover	748	6	6,533																							
Barkley Grow: Barkley Grow	T8P1																									
Beagle Aircraft: Airedale	A109	1	34																							
Passett	206																									
Beech Aircraft: Baron	55	8	2,511	1	132	3	1,474																			
Bonanza	35	104	12,875	19	4,338	29	3,567	10	677	11	1,216	23	2,292	8	281	1	133									
Bonanza 36	36	1	65																							
Commuter Liner	99	1	819																							
Debonair	33	3	209																							
Duke	60	2	747																							
Expeditor Turbo Conv	18 Turbo	1	642	1	642																					
Expeditor Twin Beech	18	64	20,216	7	2,339	2	169	2	144	10	2,776	35	12,646	6	1,641	1	27									
Kansan	AT11																									
King Air	90/100	24	12,846	1	377	4	3,121																			
Mentor	45																									
Musketeer	19/23/24	82	13,890	10	1,371	18	1,523	3	129	6	433	20	3,999	22	6,107	2	213									

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1973: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
Showing Total Hours Flown in 1973.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
Montrant le total des heures de vol en 1973.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î. P.-É.		Nfld. T.-N.		N.H.I. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Beech Aircraft: — Concl'd Queen Air 80/80A Queen Air 80A+B Stagger Wing Super Queen Air Super/Super H18 Travelair Turbo Baron Twin Bonanza	65/70	10	2,764	3	1,156	1	147	5	1,299	1	162	1	508	1	508	1	508	1	508	1	508	1	508	1	508	1	508
	80A+B	15	6,954	2	1,127	1	48	11	4,733	1	586	1	586	1	586	1	586	1	586	1	586	1	586	1	586	1	586
	17	2	83	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48	1	48
	88	33	12,151	6	1,754	1	269	4	1,647	15	6,725	5	1,209	2	331	2	331	2	331	2	331	2	331	2	331	2	331
	185	50	13,223	2	295	11	2,377	4	1,659	8	2,385	12	2,710	10	3,197	1	193	1	193	1	193	1	193	1	193	1	193
	95	3	2,432	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239	2	2,239
	55T/56/58	7	1,333	1	180	3	599	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150	1	150
Bellanca/Miller: Aircruiser Cruisair/Cruisemaster Skyrocket Viking	6675	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	1413/1419	28	2,407	10	699	4	122	3	166	2	182	7	1,127	1	127	1	127	1	127	1	127	1	127	1	127	1	127
	3155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	260/300	3	208	2	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boeing Co.: Astrojet Boeing 737 Jet Clipper Stearman Stratoliner Stratoliner 120 Stratoliner 220 Stratoliner 320 Stratoliner 420	727-100/200/C/QC	6	17,167	5	16,249	1	918	3	6,828	8	753	1	77	5	13,311	4	11,649	4	12,710	4	12,710	4	12,710	4	12,710	4	12,710
	737-100/200	26	74,621	14	41,772	1	2,098	3	6,828	8	753	1	77	4	11,649	4	11,649	4	12,710	4	12,710	4	12,710	4	12,710	4	12,710
	747	7	14,083	2	336	1	2,098	3	6,828	8	753	1	77	4	11,649	4	11,649	4	12,710	4	12,710	4	12,710	4	12,710	4	12,710
	75	11	937	3	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8707/120	1	3,671	1	3,671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8707/220	4	10,504	1	1,858	2	8,569	1	719	5	1,538	4	3,157	1	1,086	1	375	1	375	1	375	1	375	1	375	1	375
Bristol Aircraft: Freighter	170	2	689	1	412	1	277	2	749	2	749	2	749	2	749	2	749	2	749	2	749	2	749	2	749	2	749
	200/300/400	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650
	950	29	17,146	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666
British Aircraft Corp: Bac One Eleven Vanguard Viscount	200/300/400	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650	3	8,650
	950	29	17,146	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666	17	14,666
Britten-Norman: Islander Islander	BN2/BN29/RN2A	13	7,075	1	620	1	666	1	719	5	1,538	4	3,157	1	1,086	1	375	1	375	1	375	1	375	1	375	1	375
	BN2A MARK III	1	1,086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Callair/IMCO: Cadet/Super Cadet Callair Callair	51B/11	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402	3	402
	A2/A3/A4	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
	A5/A6/A7/A9/IMCO A9	7	735	1	234	—	—	6	501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canadair: Canadair Northstar	CL215	17	2,790	2	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	DC6HC/C5	2	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cessna: Ag-Wagon Bird Dog Cardinal Centurion Centurion Cessna Cessna Cessna Cessna Cessna	188/A188	17	2,734	2	523	3	455	6	873	5	680	6	793	1	203	2	312	1	193	1	193	1	193	1	193	1	193
	305/321	18	2,874	1	100	2	415	1	185	2	437	6	793	3	439	3	614	2	230	2	230	2	230	2	230	2	230
	177	103	17,821	14	2,721	16	3,471	6	1,050	5	411	39	5,994	18	3,300	3	614	2	230	2	230	2	230	2	230	2	230
	210	78	3,918	16	2,116	8	827	3	329	1	115	10	1,387	1	39	39	614	2	230	2	230	2	230	2	230	2	230
	120	78	3,918	16	2,116	8	827	3	329	1	115	10	1,387	1	39	39	614	2	230	2	230	2	230	2	230	2	230
	140/140A	168	10,455	24	1,435	28	1,752	23	1,156	21	1,325	42	2,789	20	1,170	1	95	3	181	3	181	3	181	3	181	3	181
	Cessna	168	10,455	24	1,435	28	1,752	23	1,156	21	1,325	42	2,789	20	1,170	1	95	3	181	3	181	3	181	3	181	3	181
	Cessna	858	286,705	126	55,412	138	40,753	86	17,437	65	16,005	286	101,072	128	50,244	7	1,002	8	2,101	8	2,101	8	2,101	8	2,101	8	2,101
	Cessna	229	20,512	38	3,074	37	2,279	30	3,581	33	3,581	53	3,168	28	5,507	1	86	1	75	1	75	1	75	1	75	1	75
	700A/B	684	131,256	138	32,362	59	11,994	45	10,615	71	13,627	220	33,519	110	22,163	3	543	1	75	1	75	1	75	1	75	1	75
	180	684	131,256	138	32,362	59	11,994	45	10,615	71	13,627	220	33,519	110	22,163	3	543	1	75	1	75	1	75	1	75	1	75

Table 2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1973; by Manufacturer and Model, by Province or Registration Showing Total Hours Flown in 1973.

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. Montrant le total des heures de vol en 1973.

[illegible]

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation. Montrant le total des heures de vol en 1973.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. I.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Pilatus: Turbo Porter	PC6A	1	442	1	442																						
Piper Aircraft: Apache/Aztec	PA23/160/250	272	79,736	28	8,811	47	14,101	15	3,408	15	5,072	93	21,346	41	16,598	10	2,624	7	1,516								1,551
Cherokee	PA28/160/180/235C	573	161,647	78	23,978	111	21,474	54	7,862	30	6,793	181	46,891	72	27,848	18	16,114	14	5,663	2	841	4	878	8	3,831	2	336
Cherokee Arrow	200			8	2,517	8	1,103	3	422	18	3,429	1	49	1	49	2	476										243
Cherokee Six	PA32/260/300	42	8,416	8	691	6	418	1	44	1	40	4	268	4	268												
Clipper	PA16	26	1,691	8	691	1	61				86	7	384	2	134												
Club Coupe	J4	12	665					13	1,128	9	1,438	35	4,009	6	620												
Comanche	PA24/180/250/400	111	13,037	10	715	35	4,365	13	1,128	3	199	3	69	3	121												
Cruiser	J5	11	439	2	50					12	715	48	2,754	5	216												
Cub Special	PA11	88	5,034	5	427	10	505	7	321	12	715	3	197	1	127												
Cub Trainer	J2	4	324																								
Cub Trainer	J3	278	17,768	33	2,199	19	1,055	12	569	34	1,901	143	9,997	24	1,514	3	124	6	220								80
Family Cruiser	PA14	18	899	7	303	3	259	1	589	1	993	9	2,655	4	2,325	1	269	2	508								
Navajo	PA31	29	12,354	2	299	7	3,961	1	624	9	383	17	739	7	307	1	37										579
Pacer	PA20	63	4,075	9	789	6	297	8	925	4	515	10	1,253	1	259	2	326										
Pawnee	PA25/150/235	38	4,913	4	411	7	1,224	10	925	29	3,005	67	4,528	20	1,763												
Super Cruiser	PA12	179	13,922	21	11,440	19	1,840	12	578	29	3,005	67	4,528	20	1,763												
Super Cub	PA18/18A/135/150	332	38,821	69	11,855	40	3,827	32	3,864	27	2,336	90	9,141	50	5,025	4	246	6	664								1,496
Tripacer/Caribbean	PA22/108/150/160	290	21,779	50	3,627	30	2,211	29	1,538	23	2,656	103	6,947	30	2,872	12	962	6	286								
Twin Comanche/Seneca	PA30/34/160/122/222	78	17,955	8	1,578	17	4,658	7	1,038	2	702	28	6,494	13	2,755	1	231	2	499								
Vagabond	PA17	8	200	3	90	2	42	1	34	1	5	1	29	1	84												
Vagabond Trainer	PA15	10	481	1	93			2	62	2	36	3	134	1													141
Pitts: Special	SIC/S2	14	844	1	62	1	42					10	661	2	79												
Republic: Seabee	RC3	43	2,164	13	695	2	477			2	17	17	647	5	220	2	41										
Scottish Aviation: Twin Pioneer	Twin Pioneer	1	141																								
Short Bros. & Harland: Skyvan	SC7	2	1,950									1	998	1	952												
Silvaire: Observer	8 Series	128	6,632	36	2,013	15	858	7	288	16	768	46	2,390	4	172	1	15										
Smith: Miniplane	DSA1	4	122	2	18							2	104														
Stinson: Reliant/Vultee	V77	1	33	1	33							1	166	1	348	1	7										
Srinann Voyager/SIN, Wagon	8, 9 & 10 Series 105/108	10 221	1,064 11,408	4 43	92 2,751	28	1,114	13	143 499	22	1,131	85	4,879	17	713	1	38										130
Stits Aircraft: Playboy/Flut-R-Bug	SA3B/SA6B/SA9A	16	936	1	11	1	19	2	133	1	65	7	458	2	123	1	62	1	65								
Swearingen: Excalibur Merlin	Swearingen Merlin 2/3/4/SA26	2 1	651 747									2	651														
Saunders Aircraft: Saunders	ST27	2	1,390					2	1,390																		

Table 3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1973: by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
Showing Total Hours Flown in 1973

Tableau 3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
Montrant le total des heures de vol en 1973

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Que.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.-P.-É.		Mfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3	SE3130/3180/SA341	40	20,479	11	6,201	4	1,095	2	319	2	1,209	5	1,277	14	8,807									2	1,571		
	SE3160	6	2,606	1	234							5	2,372														
Avian: Gyroplane	2/180	8	241	1	7							2	96	4	93	1	45										
Bell: Iroquois Jet Ranger Trooper Ranger	204/205/212	26	12,129	2	1,470	8	3,895			1	260	7	2,530	8	3,974												
	206	198	121,477	45	24,059	30	16,927	1	619	7	4,371	42	22,871	58	44,881	4	983									11	6,766
	47	229	87,206	45	14,923	54	21,207	10	5,777	11	3,989	69	26,482	22	8,584	3	579							1	154	14	5,511
Boeing Vertol: Shawnee Vertol	105/44	1	28									1	28														
	42A	2	151									1	71											1	80		
Brantly: Brantly	B2	-	-																								
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100	6	2,137							1	100	1	154	1	334												
	UH12	21	6,108	6	1,308	3	1,549					4	1,153													5	1,892
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300	22	7,710	1	78							8	3,087	10	4,177												
	369/500	49	22,574	4	1,161	11	4,833	2	270	1	98	19	10,105	11	4,919	1	384	2	908							1	264
Sikorsky: Sikorsky Chikasaaw Choctaw Sikorsky Sikorsky	S51	1	6	1	6																						
	S55	3	505			1	429					1	2														
	S58	12	8,403	5	4,234	2	699					2	819	3	2,651												
Aviation Specialties: Sikorsky	S61	5	4,355	4	3,779							1	576														
	S62	2	601	2	601																						
	S55T	8	2,592	1	298	1	562	1	275															4	1,285	1	172

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 46
ASC-SB-0-14

Preliminary

February 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for February 1975 have been compiled and tabulated.

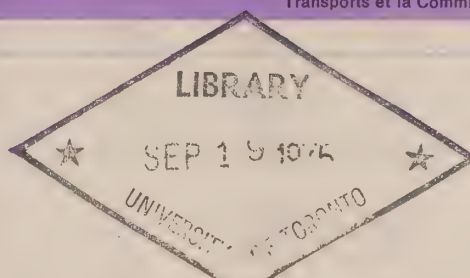
The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	5



August 1975 Août

Préliminaire

Février 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Février 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	5

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

FEBRUARY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

FEVRIER 1975

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	128	119	247	0	0	0	128	119
PUERTO VALLARTA, MEXICO	306	345	651	0	0	0	306	345
TOTAL SOUTH SUD	434	464	898	0	0	0	434	464
HONOLULU, HAWAII	1,638	1,744	3,382	0	0	0	1,638	1,744
LAS VEGAS, NEVADA	0	0	0	127	120	247	127	120
TULSA, OKLAHOMA	90	90	180	0	0	0	90	90
TOTAL U.S.A. E.U.	1,728	1,834	3,562	127	120	247	1,855	1,954
ORIGIN TOTAL	2,162	2,298	4,460	127	120	247	2,289	2,418
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	106	95	201	0	0	0	106	95
TOTAL SOUTH SUD	106	95	201	0	0	0	106	95
ORIGIN TOTAL	106	95	201	0	0	0	106	95
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	838	718	1,556	0	0	0	838	718
PUERTO VALLARTA, MEXICO	284	274	558	0	0	0	284	274
TOTAL SOUTH SUD	1,122	992	2,114	0	0	0	1,122	992
HONOLULU, HAWAII	5,343	4,500	9,843	0	0	0	5,343	4,500
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	233	233	0	233
TOTAL U.S.A. E.U.	5,343	4,500	9,843	0	233	233	5,343	4,733
ORIGIN TOTAL	6,465	5,492	11,957	0	233	233	6,465	5,725
HALIFAX, N.S.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	261	261	522	0	0	0	261	261
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	316	25	341	0	0	0	316	25
GEORGETOWN, GUYANA	80	80	160	0	0	0	80	80
MONTGO BAY, JAMAICA	180	65	245	0	0	0	180	65
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	428	254	682	0	0	0	428	254
TOTAL SOUTH SUD	1,265	685	1,950	0	0	0	1,265	685
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	443	225	668	0	0	0	443	225
TOTAL U.S.A. E.U.	443	225	668	0	0	0	443	225
ORIGIN TOTAL	1,708	910	2,618	0	0	0	1,708	910
INUVIK, N.W.T.								
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	80	80	160	80	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	80	80	160	80	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80
MONTREAL, P.Q.								
ROME, ITALY	461	461	922	0	0	0	461	461
TOTAL EUROPE	461	461	922	0	0	0	461	461
ACAPULCO, MEXICO	2,134	2,285	4,419	0	0	0	2,134	2,285
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,142	1,109	2,251	0	0	0	1,142	1,109
COZUMEL, MEXICO	176	83	259	0	0	0	176	83
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	953	560	1,513	0	0	0	953	560
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,746	2,178	4,924	0	170	170	2,746	2,348
HAVANA, CUBA	1,505	1,511	3,016	0	0	0	1,505	1,511
MERIDA, MEXICO	0	81	81	0	0	0	0	81
MONTGO BAY, JAMAICA	1,618	1,634	3,252	0	0	0	1,618	1,634
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,462	2,201	4,663	0	0	0	2,462	2,201
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	104	398	502	0	0	0	104	398
PORT AU PRINCE, HAITI	915	548	1,463	0	0	0	915	548
PUERTO VALLARTA, MEXICO	289	269	558	0	0	0	289	269
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	89	145	234	0	0	0	89	145
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,000	993	1,993	0	0	0	1,000	993
TOTAL SOUTH SUD	15,133	13,995	29,128	0	170	170	15,133	14,165
RUFFALDENIAGARA FALLS, NEW YORK	70	70	140	0	0	0	70	70
CHICAGO, ILLINOIS	60	0	60	0	0	0	60	0
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	30	30	0	30
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	447	296	743	0	0	0	447	296
GRAND JUNCTION, COLORADO	171	0	171	0	0	0	171	0
HONOLULU, HAWAII	88	173	261	0	0	0	88	173
MIAMI, FLORIDA	2,102	2,098	4,200	0	0	0	2,102	2,098
NEW HAVEN, CONNECTICUT	96	0	96	0	0	0	96	0
NEW ORLEANS, LOUISIANA	350	0	350	0	0	0	350	0
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	21	49	70	21	49
PHILADELPHIA, PA.	29	0	29	0	0	0	29	0
SAN JUAN, PUERTO RICO	716	170	886	0	0	0	716	170

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						FEBRUARY 1975	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						FEVRIER 1975	
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AL, P.Q.									
T PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	819	667	1,486	0	0	0	819	667	1,486
TAL U.S.A. E.U.	4,948	3,474	8,422	21	79	100	4,969	3,553	8,522
ORIGIN TOTAL	20,542	17,930	38,472	21	249	270	20,563	18,179	38,742
, ONT.									
BADOS/BRIDGETOWN	269	267	536	0	0	0	269	267	536
REPORT, BAHAMA ISLANDS	660	547	1,207	0	0	0	660	547	1,207
TEGO BAY, JAMAICA	136	0	136	0	0	0	136	0	136
TAL SOUTH SUD	1,065	814	1,879	0	0	0	1,065	814	1,879
STON, TEXAS	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TAL U.S.A. E.U.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	1,117	814	1,931	0	0	0	1,117	814	1,931
, SASK.									
VEGAS, NEVADA	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TAL U.S.A. E.U.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
R BAY, ONT.									
EN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
COCK/HOUGHTON, MICHIGAN	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ERLOO, IOWA	0	0	0	18	18	36	18	18	36
TAL U.S.A. E.U.	44	44	88	18	18	36	62	62	124
ORIGIN TOTAL	44	44	88	18	18	36	62	62	124
O, ONT.									
DOON, ENGLAND	1,000	708	1,708	566	267	833	1,566	975	2,541
HESTER, ENGLAND	0	0	0	155	148	303	155	148	303
ICH, GERMANY	253	219	472	0	0	0	253	219	472
E, ITALY	630	461	1,091	0	0	0	630	461	1,091
REB, YUGOSLAVIA	0	0	0	108	174	282	108	174	282
TAL EUROPE	1,883	1,388	3,271	829	589	1,418	2,712	1,977	4,689
PULCO, MEXICO	3,737	3,657	7,394	0	0	0	3,737	3,657	7,394
BA, NETHERLANDS ANTILLES	2,241	2,300	4,541	0	0	0	2,241	2,300	4,541
BADOS/BRIDGETOWN	5,088	5,013	10,101	0	0	0	5,088	5,013	10,101
UMEL, MEXICO	284	87	371	0	0	0	284	87	371
REPORT, BAHAMA ISLANDS	3,403	2,647	6,050	0	261	261	3,403	2,908	6,311
IANA, CUBA	2,553	2,219	4,772	0	0	0	2,553	2,219	4,772
NGSTON, JAMAICA	107	0	107	0	0	0	107	0	107
IDA, MEXICO	43	0	43	0	0	0	43	0	43
TEGO BAY, JAMAICA	1,474	1,452	2,926	0	0	0	1,474	1,452	2,926
SAU, BAHAMA ISLANDS	3,659	3,554	7,213	0	0	0	3,659	3,554	7,213
IT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	733	927	1,660	0	0	0	733	927	1,660
ERTO VALLARTA, MEXICO	273	202	475	0	0	0	273	202	475
DE JANEIRO, BRAZIL	198	0	198	0	0	0	198	0	198
JOHNS, ANTIGUA	217	214	431	0	0	0	217	214	431
LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,135	1,885	4,020	0	0	0	2,135	1,885	4,020
IT END, BAHAMA ISLANDS	2,166	2,023	4,189	0	0	0	2,166	2,023	4,189
TAL SOUTH SUD	28,311	26,180	54,491	0	261	261	28,311	26,441	54,752
TON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
IVER, COLORADO	277	132	409	0	0	0	277	132	409
ROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	35	35	70	0	0	0	35	35	70
IT LAUDERDALE, FLORIDA	1,654	1,621	3,275	0	0	0	1,654	1,621	3,275
ND JUNCTION, COLORADO	714	780	1,494	0	0	0	714	780	1,494
DLULU, HAWAII	3,895	3,665	7,560	0	0	0	3,895	3,665	7,560
VEGAS, NEVADA	409	254	663	0	198	198	409	452	861
MI, FLORIDA	1,841	1,746	3,587	0	0	0	1,841	1,746	3,587
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	29	29	58	0	0	0	29	29	58
YORK, N.Y.	69	33	102	0	0	0	69	33	102
TSBURGH, PENNSYLVANIA	227	183	410	0	0	0	227	183	410
BLO, COLORADO	144	155	299	0	0	0	144	155	299
LOUIS, MISSOURI	0	0	0	27	30	57	27	30	57
PETERSBURG, FLORIDA	2,297	2,365	4,662	0	0	0	2,297	2,365	4,662
I JUAN, PUERTO RICO	817	1,097	1,914	0	0	0	817	1,097	1,914
IPA/ST. PETERSBURG, FLA.	477	457	934	0	0	0	477	457	934
T PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	357	351	708	0	0	0	357	351	708
TAL U.S.A. E.U.	13,272	12,903	26,175	27	228	255	13,299	13,131	26,430
ORIGIN TOTAL	43,466	40,471	83,937	856	1,078	1,934	44,322	41,549	85,871
IVER, B.C.									
ATLAN, MEXICO	420	344	764	0	0	0	420	344	764
ERTO VALLARTA, MEXICO	729	621	1,350	0	0	0	729	621	1,350
TAL SOUTH SUD	1,149	965	2,114	0	0	0	1,149	965	2,114
HOLULU, HAWAII	3,554	2,883	6,437	0	218	218	3,554	3,101	6,655

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEFEBRUARY 1975
FEVRIER 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
VANCOUVER, B.C.							195	311
LAS VEGAS, NEVADA	195	311	506	0	0	0	51	0
LOS ANGELES, CALIFORNIA	51	0	51	0	0	0	127	127
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	127	127	254	3,927	3,539
TOTAL U.S.A. E.U.	3,800	3,194	6,994	127	345	472	5,076	4,504
ORIGIN TOTAL	4,949	4,159	9,108	127	345	472		
VICTORIA, B.C.							443	336
HONOLULU, HAWAII	443	336	779	0	0	0	50	50
SEATTLE, WASH.	50	0	50	0	50	50	493	386
TOTAL U.S.A. E.U.	493	336	829	0	50	50	493	386
ORIGIN TOTAL	493	336	829	0	50	50		
WINDSOR, ONT.							584	370
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	584	370	954	0	0	0	446	544
MONTEGO BAY, JAMAICA	446	544	990	0	0	0	605	599
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	605	599	1,204	0	0	0	412	459
WEST END, BAHAMA ISLANDS	412	459	871	0	0	0	2,047	1,972
TOTAL SOUTH SUD	2,047	1,972	4,019	0	0	0		
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	450	419	869	0	0	0	450	419
TOTAL U.S.A. E.U.	450	419	869	0	0	0	450	419
ORIGIN TOTAL	2,497	2,391	4,888	0	0	0	2,497	2,391
WINNIPEG, MAN.							461	0
ROME, ITALY	461	0	461	0	0	0	461	0
TOTAL EUROPE	461	0	461	0	0	0		
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	414	359	773	0	0	0	414	359
HAZAILAN, MEXICO	220	203	423	0	0	0	220	203
MONTEGO BAY, JAMAICA	225	113	338	0	0	0	225	113
PUERTO VALLARTA, MEXICO	218	195	413	0	0	0	218	195
TOTAL SOUTH SUD	1,077	870	1,947	0	0	0	1,077	870
HONOLULU, HAWAII	974	901	1,875	0	0	0	974	901
LAS VEGAS, NEVADA	342	332	674	0	0	0	342	332
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	174	114	288	0	0	0	174	114
TOTAL U.S.A. E.U.	1,490	1,347	2,837	0	0	0	1,490	1,347
ORIGIN TOTAL	3,028	2,217	5,245	0	0	0	3,028	2,217
GRAND TOTAL	86,617	77,157	163,774	1,229	2,173	3,402	87,846	79,330
CANADA								
EUROPE	2,805	1,849	4,654	829	589	1,418	3,634	2,438
SOUTH SUD	51,709	47,032	98,741	0	431	431	51,709	47,463
U.S.A. E.U.	32,103	28,276	60,379	400	1,153	1,553	32,503	29,429
GRAND TOTAL	86,617	77,157	163,774	1,229	2,173	3,402	87,846	79,330

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

FEBRUARY 1975

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEVRIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	1,000	708	1,708	566	267	833	1,566	975	2,541
ORIGIN TOTAL	1,000	708	1,708	566	267	833	1,566	975	2,541
WEST, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	155	148	303	155	148	303
ORIGIN TOTAL	0	0	0	155	148	303	155	148	303
GERMANY									
ONTARIO, ONT.	253	219	472	0	0	0	253	219	472
ORIGIN TOTAL	253	219	472	0	0	0	253	219	472
ITALY									
MONTREAL, P.Q.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ONTARIO, ONT.	630	461	1,091	0	0	0	630	461	1,091
WINNIPEG, MAN.	461	0	461	0	0	0	461	0	461
ORIGIN TOTAL	1,552	922	2,474	0	0	0	1,552	922	2,474
YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	108	174	282	108	174	282
ORIGIN TOTAL	0	0	0	108	174	282	108	174	282
TOTAL EUROPE	2,805	1,849	4,654	829	589	1,418	3,634	2,438	6,072
MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	2,134	2,285	4,419	0	0	0	2,134	2,285	4,419
ONTARIO, ONT.	3,737	3,657	7,394	0	0	0	3,737	3,657	7,394
ORIGIN TOTAL	5,871	5,942	11,813	0	0	0	5,871	5,942	11,813
NETHERLANDS ANTILLES									
ONTARIO, ONT.	2,241	2,300	4,541	0	0	0	2,241	2,300	4,541
ORIGIN TOTAL	2,241	2,300	4,541	0	0	0	2,241	2,300	4,541
BARBADOES/BRIDGETOWN									
ST. JAMES, N.S.	261	261	522	0	0	0	261	261	522
MONTREAL, P.Q.	1,142	1,109	2,251	0	0	0	1,142	1,109	2,251
ST. JOHN, N.S.	269	267	536	0	0	0	269	267	536
ONTARIO, ONT.	5,088	5,013	10,101	0	0	0	5,088	5,013	10,101
ORIGIN TOTAL	6,760	6,650	13,410	0	0	0	6,760	6,650	13,410
MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	176	83	259	0	0	0	176	83	259
ONTARIO, ONT.	284	87	371	0	0	0	284	87	371
ORIGIN TOTAL	460	170	630	0	0	0	460	170	630
FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	953	560	1,513	0	0	0	953	560	1,513
ORIGIN TOTAL	953	560	1,513	0	0	0	953	560	1,513
BAHAMAS ISLANDS									
ST. JAMES, N.S.	316	25	341	0	0	0	316	25	341
MONTREAL, P.Q.	2,746	2,178	4,924	0	170	170	2,746	2,348	5,094
ST. JOHN, N.S.	660	547	1,207	0	0	0	660	547	1,207
ONTARIO, ONT.	3,403	2,647	6,050	0	261	261	3,403	2,908	6,311
WINNIPEG, MAN.	584	370	954	0	0	0	584	370	954
ORIGIN TOTAL	8,123	6,126	14,249	0	431	431	8,123	6,557	14,680
GUYANA									
ST. JAMES, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160
CUBA									
MONTREAL, P.Q.	1,505	1,511	3,016	0	0	0	1,505	1,511	3,016
ONTARIO, ONT.	2,553	2,219	4,772	0	0	0	2,553	2,219	4,772
ORIGIN TOTAL	4,058	3,730	7,788	0	0	0	4,058	3,730	7,788
JAMAICA									
ONTARIO, ONT.	107	0	107	0	0	0	107	0	107
ORIGIN TOTAL	107	0	107	0	0	0	107	0	107
MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	128	119	247	0	0	0	128	119	247
ONTARIO INDUSTRIAL A/P, ALTA.	106	95	201	0	0	0	106	95	201
ONTARIO INT'L A/P, ALTA.	838	718	1,556	0	0	0	838	718	1,556
WINNIPEG, B.C.	420	344	764	0	0	0	420	344	764
WINNIPEG, MAN.	220	203	423	0	0	0	220	203	423
ORIGIN TOTAL	1,712	1,479	3,191	0	0	0	1,712	1,479	3,191
MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	0	81	81	0	0	0	0	81	81
ONTARIO, ONT.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
ORIGIN TOTAL	43	81	124	0	0	0	43	81	124

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

FEBRUARY 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEVRIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
MONTGOMERY BAY, JAMAICA								
HALIFAX, N.S.	180	65	245	0	0	0	180	65
MONTREAL, P.Q.	1,618	1,634	3,252	0	0	0	1,618	1,634
OTTAWA, ONT.	136	0	136	0	0	0	136	0
TORONTO, ONT.	1,474	1,452	2,926	0	0	0	1,474	1,452
WINDSOR, ONT.	446	544	990	0	0	0	446	544
WINNIPEG, MAN.	225	113	338	0	0	0	225	113
ORIGIN TOTAL	4,079	3,808	7,887	0	0	0	4,079	3,808
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	428	254	682	0	0	0	428	254
MONTREAL, P.Q.	2,462	2,201	4,663	0	0	0	2,462	2,201
TORONTO, ONT.	3,659	3,554	7,213	0	0	0	3,659	3,554
WINDSOR, ONT.	605	599	1,204	0	0	0	605	599
ORIGIN TOTAL	7,154	6,608	13,762	0	0	0	7,154	6,608
POINTE A PITRE, GUADELOUPE								
MONTREAL, P.Q.	104	398	502	0	0	0	104	398
ORIGIN TOTAL	104	398	502	0	0	0	104	398
PORT AU PRINCE, HAITI								
MONTREAL, P.Q.	915	548	1,463	0	0	0	915	548
ORIGIN TOTAL	915	548	1,463	0	0	0	915	548
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	733	927	1,660	0	0	0	733	927
ORIGIN TOTAL	733	927	1,660	0	0	0	733	927
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	306	345	651	0	0	0	306	345
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	284	274	558	0	0	0	284	274
MONTREAL, P.Q.	289	269	558	0	0	0	289	269
TORONTO, ONT.	273	202	475	0	0	0	273	202
VANCOUVER, B.C.	729	621	1,350	0	0	0	729	621
WINNIPEG, MAN.	218	195	413	0	0	0	218	195
ORIGIN TOTAL	2,099	1,906	4,005	0	0	0	2,099	1,906
RIO DE JANEIRO, BRAZIL								
TORONTO, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	198	0
ST. JOHNS, ANTIGUA								
TORONTO, ONT.	217	214	431	0	0	0	217	214
ORIGIN TOTAL	217	214	431	0	0	0	217	214
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
MONTREAL, P.Q.	89	145	234	0	0	0	89	145
TORONTO, ONT.	2,135	1,885	4,020	0	0	0	2,135	1,885
ORIGIN TOTAL	2,224	2,030	4,254	0	0	0	2,224	2,030
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,000	993	1,993	0	0	0	1,000	993
TORONTO, ONT.	2,166	2,023	4,189	0	0	0	2,166	2,023
WINDSOR, ONT.	412	459	871	0	0	0	412	459
ORIGIN TOTAL	3,578	3,475	7,053	0	0	0	3,578	3,475
TOTAL SOUTH SUD	51,709	47,032	98,741	0	431	431	51,709	47,463
BOSTON, MASSACHUSETTS								
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK								
MONTREAL, P.Q.	70	70	140	0	0	0	70	70
ORIGIN TOTAL	70	70	140	0	0	0	70	70
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, P.Q.	60	0	60	0	0	0	60	0
ORIGIN TOTAL	60	0	60	0	0	0	60	0
DENVER, COLORADO								
TORONTO, ONT.	277	132	409	0	0	0	277	132
ORIGIN TOTAL	277	132	409	0	0	0	277	132
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	30	30	0	30
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	30	30	35	65
FAIRBANKS, ALASKA								
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	80	80	160	80	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	447	296	743	0	0	0	447	296

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEBRUARY 1975
FEVRIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LAUDERDALE, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	1,654	1,621	3,275	0	0	0	1,654	1,621	3,275
ORIGIN TOTAL	2,101	1,917	4,018	0	0	0	2,101	1,917	4,018
UNION, COLORADO									
ONTARIO, P.Q.	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ORONTO, ONT.	714	780	1,494	0	0	0	714	780	1,494
ORIGIN TOTAL	885	780	1,665	0	0	0	885	780	1,665
BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
UNDER BAY, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	22	22	44	0	0	0	22	22	44
CK/HOUGHTON, MICHIGAN									
UNDER BAY, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ULU, HAWAII									
LGARY, ALTA.	1,638	1,744	3,382	0	0	0	1,638	1,744	3,382
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,343	4,500	9,843	0	0	0	5,343	4,500	9,843
ONTARIO, P.Q.	88	173	261	0	0	0	88	173	261
ORONTO, ONT.	3,895	3,665	7,560	0	0	0	3,895	3,665	7,560
NCOWVER, B.C.	3,554	2,883	6,437	0	218	218	3,554	3,101	6,655
CTORIA, B.C.	443	336	779	0	0	0	443	336	779
NNIPEG, MAN.	974	901	1,875	0	0	0	974	901	1,875
ORIGIN TOTAL	15,935	14,202	30,137	0	218	218	15,935	14,420	30,355
ON, TEXAS									
ITAWA, ONT.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
EGAS, NEVADA									
LGARY, ALTA.	0	0	0	127	120	247	127	120	247
GINA, SASK.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORONTO, ONT.	409	254	663	0	198	198	409	452	861
NCOWVER, B.C.	195	311	506	0	0	0	195	311	506
NNIPEG, MAN.	342	332	674	0	0	0	342	332	674
ORIGIN TOTAL	986	897	1,883	127	318	445	1,113	1,215	2,328
NGELES, CALIFORNIA									
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	233	233	0	233	233
NCOWVER, B.C.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	233	233	51	233	284
FLORIDA									
ONTARIO, P.Q.	2,102	2,098	4,200	0	0	0	2,102	2,098	4,200
ORONTO, ONT.	1,841	1,746	3,587	0	0	0	1,841	1,746	3,587
ORIGIN TOTAL	3,943	3,844	7,787	0	0	0	3,943	3,844	7,787
APOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
ORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29	58
HAVEN, CONNECTICUT									
ONTARIO, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96
IRLANS, LOUISIANA									
ONTARIO, P.Q.	350	0	350	0	0	0	350	0	350
ORIGIN TOTAL	350	0	350	0	0	0	350	0	350
ORK, N.Y.									
ONTARIO, P.Q.	0	0	0	21	49	70	21	49	70
ORONTO, ONT.	69	33	102	0	0	0	69	33	102
NCOWVER, B.C.	0	0	0	127	127	254	127	127	254
ORIGIN TOTAL	69	33	102	148	176	324	217	209	426
DELPHIA, PA.									
ONTARIO, P.Q.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0	29
SBURGH, PENNSYLVANIA									
ORONTO, ONT.	227	183	410	0	0	0	227	183	410
ORIGIN TOTAL	227	183	410	0	0	0	227	183	410
LD, COLORADO									
ORONTO, ONT.	144	155	299	0	0	0	144	155	299
ORIGIN TOTAL	144	155	299	0	0	0	144	155	299
OUTS, MISSOURI									
ORONTO, ONT.	0	0	0	27	30	57	27	30	57
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	30	57	27	30	57

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

FEBRUARY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEVRIER 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	2,297	2,365	4,662	0	0	0	2,297	2,365	
ORIGIN TOTAL	2,297	2,365	4,662	0	0	0	2,297	2,365	
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	716	170	886	0	0	0	716	170	
TORONTO, ONT.	817	1,097	1,914	0	0	0	817	1,097	
ORIGIN TOTAL	1,533	1,267	2,800	0	0	0	1,533	1,267	
SEATTLE, WASH.									
VICTORIA, B.C.	50	0	50	0	50	50	50	50	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	50	50	50	50	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
HALIFAX, N.S.	443	225	668	0	0	0	443	225	
TORONTO, ONT.	477	457	934	0	0	0	477	457	
WINNIPEG, MAN.	450	419	869	0	0	0	450	419	
ORIGIN TOTAL	1,370	1,101	2,471	0	0	0	1,370	1,101	
TULSA, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	90	90	180	0	0	0	90	90	
ORIGIN TOTAL	90	90	180	0	0	0	90	90	
WATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY,ONT.	0	0	0	18	18	36	18	18	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, P.Q.	819	667	1,486	0	0	0	819	667	
TORONTO, ONT.	357	351	708	0	0	0	357	351	
ORIGIN TOTAL	1,176	1,018	2,194	0	0	0	1,176	1,018	
TOTAL U.S.A. E.U.	32,103	28,276	60,379	400	1,153	1,553	32,503	29,429	6
GRAND TOTAL	86,617	77,157	163,774	1,229	2,173	3,402	87,846	79,330	16

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 47
ASC-SB-0-15

Preliminary

March 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for March 1975 have been compiled and tabulated.

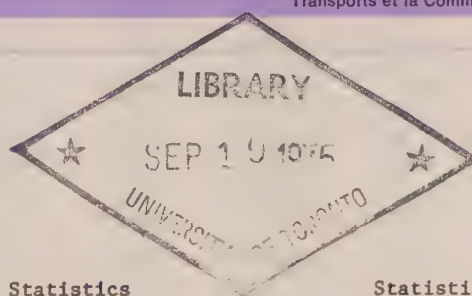
The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7



August 1975 Août

Préliminaire

Mars 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour mars 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	189	0	189	0	0	0	189	0
PARIS, FRANCE	189	0	189	0	0	0	189	0
TOTAL EUROPE	378	0	378	0	0	0	378	0
MAZATLAN, MEXICO	99	115	214	0	0	0	99	115
PUERTO VALLARTA, MEXICO	346	350	696	0	0	0	346	350
TOTAL SOUTH SUD	445	465	910	0	0	0	445	465
HONOLULU, HAWAII	1,333	1,673	3,006	0	0	0	1,333	1,673
LAS VEGAS, NEVADA	127	0	127	0	0	0	127	0
LOS ANGELES, CALIFORNIA	90	0	90	0	0	0	90	0
RENO, NEVADA	60	0	60	0	0	0	60	0
SAN DIEGO, CALIFORNIA	90	0	90	0	0	0	90	0
TOTAL U.S.A. E.U.	1,700	1,673	3,373	0	0	0	1,700	1,673
ORIGIN TOTAL	2,523	2,138	4,661	0	0	0	2,523	2,138
CHARLOTTETOWN, P.E.I.								
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0
TOTAL SOUTH SUD	109	0	109	0	0	0	109	0
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	105	91	196	0	0	0	105	91
TOTAL SOUTH SUD	105	91	196	0	0	0	105	91
ORIGIN TOTAL	105	91	196	0	0	0	105	91
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
PARIS, FRANCE	189	0	189	0	0	0	189	0
TOTAL EUROPE	189	0	189	0	0	0	189	0
MAZATLAN, MEXICO	805	747	1,552	0	0	0	805	747
PUERTO VALLARTA, MEXICO	158	255	413	0	0	0	158	255
TOTAL SOUTH SUD	963	1,002	1,965	0	0	0	963	1,002
HONOLULU, HAWAII	4,797	5,820	10,617	0	0	0	4,797	5,820
LOS ANGELES, CALIFORNIA	26	0	26	0	0	0	26	0
TOTAL U.S.A. E.U.	4,823	5,820	10,643	0	0	0	4,823	5,820
ORIGIN TOTAL	5,975	6,822	12,797	0	0	0	5,975	6,822
FREDERICTON, N.B.								
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109
TOTAL SOUTH SUD	109	109	218	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	109	109	218	0	0	0	109	109
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	493	493	986	0	0	0	493	493
MALAGA, SPAIN	599	599	1,198	0	0	0	599	599
PARIS, FRANCE	189	189	378	0	0	0	189	189
ROME, ITALY	0	154	154	0	0	0	0	154
TOTAL EUROPE	1,281	1,435	2,716	0	0	0	1,281	1,435
BARBADOS/BRIDGETOWN	266	125	391	0	0	0	266	125
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	636	750	1,386	0	0	0	636	750
GEORGETOWN, GUYANA	80	80	160	0	0	0	80	80
MONTEGO BAY, JAMAICA	179	278	457	0	0	0	179	278
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	651	646	1,297	0	0	0	651	646
TOTAL SOUTH SUD	1,812	1,879	3,691	0	0	0	1,812	1,879
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,062	1,072	2,134	0	0	0	1,062	1,072
TOTAL U.S.A. E.U.	1,062	1,072	2,134	0	0	0	1,062	1,072
ORIGIN TOTAL	4,155	4,386	8,541	0	0	0	4,155	4,386
KAMLOOPS, B.C.								
BILLINGS, MONTANA	24	24	48	0	0	0	24	24
TOTAL U.S.A. E.U.	24	24	48	0	0	0	24	24
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24
KAPUSKASING								
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	150	150	0	0	0	0	150
TOTAL SOUTH SUD	0	150	150	0	0	0	0	150
ORIGIN TOTAL	0	150	150	0	0	0	0	150
LONDON, ONT.								
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	98	0	98	0	0	0	98	0
TOTAL SOUTH SUD	98	0	98	0	0	0	98	0

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						MARCH 1975		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						MARS 1975		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
ONT.										
VER, COLORADO		49	49	98	0	0	0	49	49	98
YORK, N.Y.		144	144	288	0	0	0	144	144	288
OTAL U.S.A.	E.U.	193	193	386	0	0	0	193	193	386
ORIGIN TOTAL		291	193	484	0	0	0	291	193	484
ON, N.B.										
NDON, ENGLAND		189	189	378	0	0	0	189	189	378
AGA, SPAIN		252	252	504	0	0	0	252	252	504
ME, ITALY		154	0	154	0	0	0	154	0	154
OTAL EUROPE		595	441	1,036	0	0	0	595	441	1,036
RBADOS/BRIDGETOWN		0	131	131	0	0	0	0	131	131
REPORT, BAHAMA ISLANDS		214	216	430	0	0	0	214	216	430
OTAL SOUTH SUD		214	347	561	0	0	0	214	347	561
ORIGIN TOTAL		809	788	1,597	0	0	0	809	788	1,597
EAL, P.Q.										
NDON, ENGLAND		567	378	945	0	0	0	567	378	945
AN, ITALY		286	0	286	0	0	0	286	0	286
OTAL EUROPE		853	378	1,231	0	0	0	853	378	1,231
APULCO, MEXICO		2,610	2,956	5,566	0	0	0	2,610	2,956	5,566
ABA, NETHERLANDS ANTILLES		0	127	127	0	0	0	0	127	127
RBADOS/BRIDGETOWN		1,261	1,346	2,607	0	0	0	1,261	1,346	2,607
UMEL, MEXICO		212	208	420	0	0	0	212	208	420
RT DE FRANCE, MARTINIQUE		1,113	802	1,915	0	0	0	1,113	802	1,915
REPORT, BAHAMA ISLANDS		3,384	3,610	6,994	0	0	0	3,384	3,610	6,994
ANA, CUBA		1,494	1,510	3,004	0	0	0	1,494	1,510	3,004
RIDA, MEXICO		0	57	57	0	0	0	0	57	57
TEGO BAY, JAMAICA		1,431	1,795	3,226	0	0	0	1,431	1,795	3,226
SSAU, BAHAMA ISLANDS		2,409	2,637	5,046	0	0	0	2,409	2,637	5,046
INTE A PITRE, GUADELOUPE		115	525	640	0	0	0	115	525	640
RT AU PRINCE, HAITI		875	827	1,702	0	0	0	875	827	1,702
ERTO VALLARTA, MEXICO		261	283	544	0	0	0	261	283	544
ST END, BAHAMA ISLANDS		1,247	1,244	2,491	0	0	0	1,247	1,244	2,491
OTAL SOUTH SUD		16,412	17,927	34,339	0	0	0	16,412	17,927	34,339
LTIMORE, MARYLAND		24	24	48	0	0	0	24	24	48
STON, MASSACHUSETTS		63	35	98	0	0	0	63	35	98
YTONA BEACH, FLORIDA		79	0	79	0	0	0	79	0	79
RT LAUDERDALE, FLORIDA		551	565	1,116	0	0	0	551	565	1,116
AND JUNCTION, COLORADO		0	172	172	0	0	0	0	172	172
S VEGAS, NEVADA		171	171	342	0	0	0	171	171	342
AMI, FLORIDA		2,754	3,020	5,774	0	0	0	2,754	3,020	5,774
W YORK, N.Y.		26	36	62	0	0	0	26	36	62
ILADELPHIA, PA.		96	0	96	0	0	0	96	0	96
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		0	25	25	0	0	0	0	25	25
N JUAN, PUERTO RICO		798	356	1,154	0	0	0	798	356	1,154
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.		468	468	936	0	0	0	468	468	936
ST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA		1,079	1,110	2,189	0	0	0	1,079	1,110	2,189
LMINGTON, NORTH CAROLINA		175	109	284	0	0	0	175	109	284
OTAL U.S.A. E.U.		6,284	6,091	12,375	0	0	0	6,284	6,091	12,375
ORIGIN TOTAL		23,549	24,396	47,945	0	0	0	23,549	24,396	47,945
A, ONT.										
STERDAM, NETHERLANDS		423	210	633	0	0	0	423	210	633
NDON, ENGLAND		189	189	378	0	0	0	189	189	378
RIS, FRANCE		234	0	234	0	0	0	234	0	234
OTAL EUROPE		846	399	1,245	0	0	0	846	399	1,245
RBADOS/BRIDGETOWN		270	260	530	0	0	0	270	260	530
RACUS, VENEZUELA		0	43	43	0	0	0	0	43	43
REPORT, BAHAMA ISLANDS		1,099	1,187	2,286	0	0	0	1,099	1,187	2,286
ANA, CUBA		137	79	216	0	0	0	137	79	216
TEGO BAY, JAMAICA		271	314	585	0	0	0	271	314	585
OTAL SOUTH SUD		1,777	1,883	3,660	0	0	0	1,777	1,883	3,660
ORIGIN TOTAL		2,623	2,282	4,905	0	0	0	2,623	2,282	4,905
C, P.Q.										
LTIMORE, MARYLAND		24	0	24	0	0	0	24	0	24
STON, MASSACHUSETTS		36	0	36	0	0	0	36	0	36
RT LAUDERDALE, FLORIDA		115	0	115	0	102	102	115	102	217
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN		0	24	24	0	0	0	0	24	24
OTAL U.S.A. E.U.		175	24	199	0	102	102	175	126	301
ORIGIN TOTAL		175	24	199	0	102	102	175	126	301

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARCH 1975

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
REGINA, SASK.								
LAS VEGAS, NEVADA	0	40	40	0	0	0	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	40	40	0	0	0	0	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40
ST. JOHN'S, Nfld.								
MALAGA, SPAIN	508	0	508	0	0	0	508	0
TOTAL EUROPE	508	0	508	0	0	0	508	0
ORIGIN TOTAL	508	0	508	0	0	0	508	0
SAULT STE MARIE ONT								
ORLANDO, FLORIDA	95	95	190	0	0	0	95	95
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	105	0	105	0	0	0	105	0
TOTAL U.S.A. E.U.	200	95	295	0	0	0	200	95
ORIGIN TOTAL	200	95	295	0	0	0	200	95
SUDBURY, ONT.								
ORLANDO, FLORIDA	96	96	192	0	0	0	96	96
TOTAL U.S.A. E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96
ORIGIN TOTAL	96	96	192	0	0	0	96	96
SYDNEY, N.S.								
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109
TOTAL SOUTH SUD	109	109	218	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	109	109	218	0	0	0	109	109
THUNDER BAY, ONT.								
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	25	25	50	25	25
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	99	0	99	0	0	0	99	0
TOTAL U.S.A. E.U.	99	0	99	25	25	50	124	25
ORIGIN TOTAL	99	0	99	25	25	50	124	25
TORONTO, ONT.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	677	226	903	0	230	230	677	456
ATHENS, GREECE	179	179	358	0	0	0	179	179
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	171	170	341	0	0	0	171	170
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	149	149	0	149
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	199	199	0	0	0	0	199
LISBON, PORTUGAL	168	168	336	0	0	0	168	168
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	170	170	340	0	0	0	170	170
LONDON, ENGLAND	2,901	2,243	5,144	518	1,866	2,384	3,419	4,109
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252
MANCHESTER, ENGLAND	55	0	55	160	305	465	215	305
MOSCOW, U.S.S.R.	199	0	199	0	0	0	199	0
MUNICH, GERMANY	382	502	884	0	0	0	382	502
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS	181	181	362	0	0	0	181	181
PARIS, FRANCE	862	933	1,795	0	0	0	862	933
ROME, ITALY	2,152	2,321	4,473	0	0	0	2,152	2,321
WARSAW, POLAND	102	0	102	0	0	0	102	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA	96	0	96	285	397	682	381	397
TOTAL EUROPE	8,801	7,798	16,599	963	2,947	3,910	9,764	10,745
ACAPULCO, MEXICO	4,054	4,288	8,342	0	0	0	4,054	4,288
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,130	1,943	4,073	0	0	0	2,130	1,943
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,488	5,652	11,140	0	0	0	5,488	5,652
CARACUS, VENEZUELA	223	223	446	0	223	223	223	446
COZUMEL, MEXICO	362	363	725	0	0	0	362	363
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	4,241	4,238	8,479	0	0	0	4,241	4,238
HAVANA, CUBA	2,923	2,986	5,909	0	0	0	2,923	2,986
MERIDA, MEXICO	410	185	595	0	0	0	410	185
MEXICO CITY, MEXICO	346	173	519	0	0	0	346	173
MONTIGO BAY, JAMAICA	1,669	1,994	3,663	0	0	0	1,669	1,994
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	5,438	5,571	11,009	0	0	0	5,438	5,571
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	269	364	633	0	0	0	269	364
PUERTO VALLARTA, MEXICO	258	413	671	0	0	0	258	413
ST. JOHNS, ANTIGUA	268	367	635	0	0	0	268	367
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,292	2,264	4,556	0	0	0	2,292	2,264
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	218	201	419	0	0	0	218	201
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,172	3,135	6,307	0	0	0	3,172	3,135
TOTAL SOUTH SUD	33,761	34,360	68,121	0	223	223	33,761	34,583
ATLANTA, GEORGIA	34	34	68	0	0	0	34	34
BALTIMORE, MARYLAND	84	59	143	0	0	0	84	59
BOSTON, MASSACHUSETTS	43	0	43	0	0	0	43	0
COLORADO SPRINGS, COLORADO	96	0	96	0	0	0	96	0
DALLAS, TEXAS	170	0	170	0	0	0	170	0
DENVER, COLORADO	575	720	1,295	0	0	0	575	720

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TO, ONT.									
TROIT/GANN ARBOR, MICHIGAN	29	29	58	0	0	0	29	29	58
RT LAUDERDALE, FLORIDA	2,739	2,791	5,530	0	0	0	2,739	2,791	5,530
AND JUNCTION, COLORADO	1,420	1,259	2,679	0	0	0	1,420	1,259	2,679
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	36	36	72	36	36	72	72	72	144
NOLULU, HAWAII	3,952	4,621	8,573	0	0	0	3,952	4,621	8,573
JSTON, TEXAS	173	173	346	0	0	0	173	173	346
DIANAPOLIS, INDIANA	29	29	58	0	0	0	29	29	58
S VEGAS, NEVADA	1,290	805	2,095	0	244	244	1,290	1,049	2,339
AMI, FLORIDA	2,346	2,463	4,809	0	0	0	2,346	2,463	4,809
NNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	55	33	88	0	0	0	55	33	88
HKOSH,WISC.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
LM SPRINGS,CALIF.	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
ILADELPHIA, PA.	42	0	42	0	0	0	42	0	42
ENIX, ARIZONA	70	73	143	0	0	0	70	73	143
TTSBURGH, PENNSYLVANIA	55	52	107	0	0	0	55	52	107
EBLO, COLORADO	37	155	192	0	0	0	37	155	192
. PETERSBURG, FLORIDA	5,044	4,639	9,683	0	0	0	5,044	4,639	9,683
N JUAN, PUERTO RICO	1,554	2,185	3,739	0	0	0	1,554	2,185	3,739
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	867	931	1,798	0	0	0	867	931	1,798
ST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	545	795	1,340	0	0	0	545	795	1,340
LMINGTON, NORTH CAROLINA	222	91	313	0	0	0	222	91	313
TOTAL U.S.A. E.U.	22,048	22,513	44,561	62	306	368	22,110	22,819	44,929
ORIGIN TOTAL	64,610	64,671	129,281	1,025	3,476	4,501	65,635	68,147	133,782
JVER, B.C.									
NDON, ENGLAND	585	0	585	0	0	0	585	0	585
TOTAL EUROPE	585	0	585	0	0	0	585	0	585
ZATLAN, MEXICO	507	500	1,007	0	0	0	507	500	1,007
ERTO VALLARTA, MEXICO	652	783	1,435	0	0	0	652	783	1,435
TOTAL SOUTH SUD	1,159	1,283	2,442	0	0	0	1,159	1,283	2,442
NOLULU, HAWAII	3,294	3,215	6,509	0	0	0	3,294	3,215	6,509
S VEGAS, NEVADA	445	234	679	0	0	0	445	234	679
S ANGELES, CALIFORNIA	183	0	183	0	0	0	183	0	183
NO, NEVADA	857	654	1,511	0	0	0	857	654	1,511
N DIEGO, CALIFORNIA	84	0	84	0	0	0	84	0	84
N FRANCISCO, CALIFORNIA	58	0	58	0	27	27	58	27	85
ATTLE, WASH.	0	0	0	14	18	32	14	18	32
TOTAL U.S.A. E.U.	4,921	4,103	9,024	14	45	59	4,935	4,148	9,083
ORIGIN TOTAL	6,665	5,386	12,051	14	45	59	6,679	5,431	12,110
RIA, B.C.									
NOLULU, HAWAII	339	430	769	0	0	0	339	430	769
TOTAL U.S.A. E.U.	339	430	769	0	0	0	339	430	769
ORIGIN TOTAL	339	430	769	0	0	0	339	430	769
OR, ONT.									
NDON, ENGLAND	691	276	967	0	0	0	691	276	967
TOTAL EUROPE	691	276	967	0	0	0	691	276	967
EEPOR, BAHAMA ISLANDS	1,432	1,464	2,896	0	0	0	1,432	1,464	2,896
INTEGO BAY, JAMAICA	749	671	1,420	0	0	0	749	671	1,420
SSAU, BAHAMA ISLANDS	1,090	998	2,088	0	0	0	1,090	998	2,088
ST END, BAHAMA ISLANDS	471	474	945	0	0	0	471	474	945
TOTAL SOUTH SUD	3,742	3,607	7,349	0	0	0	3,742	3,607	7,349
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	787	664	1,451	0	0	0	787	664	1,451
TOTAL U.S.A. E.U.	787	664	1,451	0	0	0	787	664	1,451
ORIGIN TOTAL	5,220	4,547	9,767	0	0	0	5,220	4,547	9,767
PEG, MAN.									
NDON, ENGLAND	499	0	499	0	41	41	499	41	540
LAGA, SPAIN	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ME, ITALY	0	461	461	0	0	0	0	461	461
TOTAL EUROPE	682	461	1,143	0	41	41	682	502	1,184
EEPOR, BAHAMA ISLANDS	420	471	891	0	0	0	420	471	891
ZATLAN, MEXICO	208	208	416	0	0	0	208	208	416
INTEGO BAY, JAMAICA	267	182	449	0	0	0	267	182	449
ERTO VALLARTA, MEXICO	100	214	314	0	0	0	100	214	314
TOTAL SOUTH SUD	995	1,075	2,070	0	0	0	995	1,075	2,070
LANTA, GEORGIA	0	105	105	0	0	0	0	105	105
NOLULU, HAWAII	719	901	1,620	0	0	0	719	901	1,620
S VEGAS, NEVADA	421	639	1,060	0	0	0	421	639	1,060

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARCH 1975

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WINNIPEG, MAN.	177	126	303	0	0	0	177	126	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,317	1,771	3,088	0	0	0	1,317	1,771	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,994	3,307	6,301	0	41	41	2,994	3,348	
ORIGIN TOTAL									
GRAND TOTAL	121,287	120,084	241,371	1,064	3,689	4,753	122,351	123,773	246,124
CANADA									
EUROPE	15,409	11,188	26,597	963	2,988	3,951	16,372	14,176	30,548
SOUTH SUD	61,810	64,287	126,097	0	223	223	61,810	64,510	126,320
U.S.A. E.U.	44,068	44,609	88,677	101	478	579	44,169	45,087	89,256
GRAND TOTAL	121,287	120,084	241,371	1,064	3,689	4,753	122,351	123,773	246,124

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARCH 1975
MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DAM, NETHERLANDS									
AWA, ONT.	423	210	633	0	0	0	423	210	633
ONTO, ONT.	677	226	903	0	230	230	677	456	1,133
ORIGIN TOTAL	1,100	436	1,536	0	230	230	1,100	666	1,766
, GREECE									
ONTO, ONT.	179	179	358	0	0	0	179	179	358
ORIGIN TOTAL	179	179	358	0	0	0	179	179	358
NIK, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	171	170	341	0	0	0	171	170	341
ORIGIN TOTAL	171	170	341	0	0	0	171	170	341
W, SCOTLAND									
ONTO, ONT.	0	0	0	0	149	149	0	149	149
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	149	149	0	149	149
RAD, U.S.S.R.									
ONTO, ONT.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
ORIGIN TOTAL	0	199	199	0	0	0	0	199	199
, PORTUGAL									
ONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ANA, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	170	170	340	0	0	0	170	170	340
ORIGIN TOTAL	170	170	340	0	0	0	170	170	340
, ENGLAND									
GARY, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
IFAX, N.S.	493	493	986	0	0	0	493	493	986
STON, N.B.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TREAL, P.Q.	567	378	945	0	0	0	567	378	945
AWA, ONT.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
ONTO, ONT.	2,901	2,243	5,144	518	1,866	2,384	3,419	4,109	7,528
COUVER, B.C.	585	0	585	0	0	0	585	0	585
OSOR, ONT.	691	276	967	0	0	0	691	276	967
WPEEG, MAN.	499	0	499	0	41	41	499	41	540
ORIGIN TOTAL	6,303	3,768	10,071	518	1,907	2,425	6,821	5,675	12,496
, SPAIN									
ONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
, SPAIN									
IFAX, N.S.	599	599	1,198	0	0	0	599	599	1,198
STON, N.B.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
JOHN'S, N.F.L.D.	508	0	508	0	0	0	508	0	508
ONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
WPEEG, MAN.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	1,794	1,103	2,897	0	0	0	1,794	1,103	2,897
STER, ENGLAND									
ONTO, ONT.	55	0	55	160	305	465	215	305	520
ORIGIN TOTAL	55	0	55	160	305	465	215	305	520
ITALY									
TREAL, P.Q.	286	0	286	0	0	0	286	0	286
ORIGIN TOTAL	286	0	286	0	0	0	286	0	286
, U.S.S.R.									
ONTO, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	199	0	199	0	0	0	199	0	199
, GERMANY									
ONTO, ONT.	382	502	884	0	0	0	382	502	884
ORIGIN TOTAL	382	502	884	0	0	0	382	502	884
MAJORCA, BALEARIC ISLANDS									
ONTO, ONT.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	181	181	362	0	0	0	181	181	362
FRANCE									
GARY, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
INTON INT'L A/P, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
IFAX, N.S.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
AWA, ONT.	234	0	234	0	0	0	234	0	234
ONTO, ONT.	862	933	1,795	0	0	0	862	933	1,795
ORIGIN TOTAL	1,663	1,122	2,785	0	0	0	1,663	1,122	2,785
ITALY									
IFAX, N.S.	0	154	154	0	0	0	0	154	154
STON, N.B.	154	0	154	0	0	0	154	0	154

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARCH 1975
MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
ROME, ITALY								
TORONTO, ONT.	2,152	2,321	4,473	0	0	0	2,152	2,321
WINNIPEG, MAN.	0	461	461	0	0	0	0	461
ORIGIN TOTAL	2,306	2,936	5,242	0	0	0	2,306	2,936
WARSAW, POLAND								
TORONTO, ONT.	102	0	102	0	0	0	102	0
ORIGIN TOTAL	102	0	102	0	0	0	102	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	96	0	96	285	397	682	381	397
ORIGIN TOTAL	96	0	96	285	397	682	381	397
TOTAL EUROPE	15,409	11,188	26,597	963	2,988	3,951	16,372	14,176
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	2,610	2,956	5,566	0	0	0	2,610	2,956
TORONTO, ONT.	4,054	4,288	8,342	0	0	0	4,054	4,288
ORIGIN TOTAL	6,664	7,244	13,908	0	0	0	6,664	7,244
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
MONTREAL, P.Q.	0	127	127	0	0	0	0	127
TORONTO, ONT.	2,130	1,943	4,073	0	0	0	2,130	1,943
ORIGIN TOTAL	2,130	2,070	4,200	0	0	0	2,130	2,070
BARBADOS/BRIDGETOWN								
HALIFAX, N.S.	266	125	391	0	0	0	266	125
MONCTON, N.B.	0	131	131	0	0	0	0	131
MONTREAL, P.Q.	1,261	1,346	2,607	0	0	0	1,261	1,346
OTTAWA, ONT.	270	260	530	0	0	0	270	260
TORONTO, ONT.	5,488	5,652	11,140	0	0	0	5,488	5,652
ORIGIN TOTAL	7,285	7,514	14,799	0	0	0	7,285	7,514
CARACUS, VENEZUALA								
OTTAWA, ONT.	0	43	43	0	0	0	0	43
TORONTO, ONT.	223	223	446	0	223	223	223	446
ORIGIN TOTAL	223	266	489	0	223	223	223	489
COZUMEL, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	212	208	420	0	0	0	212	208
TORONTO, ONT.	362	363	725	0	0	0	362	363
ORIGIN TOTAL	574	571	1,145	0	0	0	574	571
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE								
MONTREAL, P.Q.	1,113	802	1,915	0	0	0	1,113	802
ORIGIN TOTAL	1,113	802	1,915	0	0	0	1,113	802
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	636	750	1,386	0	0	0	636	750
LONDON, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0
MONCTON, N.B.	214	216	430	0	0	0	214	216
MONTREAL, P.Q.	3,384	3,610	6,994	0	0	0	3,384	3,610
OTTAWA, ONT.	1,099	1,187	2,286	0	0	0	1,099	1,187
TORONTO, ONT.	4,241	4,238	8,479	0	0	0	4,241	4,238
WINDSOR, ONT.	1,432	1,464	2,896	0	0	0	1,432	1,464
WINNIPEG, MAN.	420	471	891	0	0	0	420	471
ORIGIN TOTAL	11,524	11,936	23,460	0	0	0	11,524	11,936
GEORGETOWN, GUYANA								
HALIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	1,494	1,510	3,004	0	0	0	1,494	1,510
OTTAWA, ONT.	137	79	216	0	0	0	137	79
TORONTO, ONT.	2,923	2,986	5,909	0	0	0	2,923	2,986
ORIGIN TOTAL	4,554	4,575	9,129	0	0	0	4,554	4,575
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	99	115	214	0	0	0	99	115
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	105	91	196	0	0	0	105	91
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	805	747	1,552	0	0	0	805	747
VANCOUVER, B.C.	507	500	1,007	0	0	0	507	500
WINNIPEG, MAN.	208	208	416	0	0	0	208	208
ORIGIN TOTAL	1,724	1,661	3,385	0	0	0	1,724	1,661
MERIDA, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	0	57	57	0	0	0	0	57
TORONTO, ONT.	410	185	595	0	0	0	410	185
ORIGIN TOTAL	410	242	652	0	0	0	410	242
MEXICO CITY, MEXICO								
TORONTO, ONT.	346	173	519	0	0	0	346	173
ORIGIN TOTAL	346	173	519	0	0	0	346	173

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARCH 1975

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GO BAY, JAMAICA									
IFAX, N.S.	179	278	457	0	0	0	179	278	457
TREAL, P.Q.	1,431	1,795	3,226	0	0	0	1,431	1,795	3,226
AWA, ONT.	271	314	585	0	0	0	271	314	585
ONTO, ONT.	1,669	1,994	3,663	0	0	0	1,669	1,994	3,663
NDOR, ONT.	749	671	1,420	0	0	0	749	671	1,420
NIPEG, MAN.	267	182	449	0	0	0	267	182	449
ORIGIN TOTAL	4,566	5,234	9,800	0	0	0	4,566	5,234	9,800
Y, BAHAMA ISLANDS									
IFAX, N.S.	651	646	1,297	0	0	0	651	646	1,297
TREAL, P.Q.	2,409	2,637	5,046	0	0	0	2,409	2,637	5,046
ONTO, ONT.	5,438	5,571	11,009	0	0	0	5,438	5,571	11,009
NDOR, ONT.	1,090	998	2,088	0	0	0	1,090	998	2,088
ORIGIN TOTAL	9,588	9,852	19,440	0	0	0	9,588	9,852	19,440
E A PITRE, GUADELOUPE									
TREAL, P.Q.	115	525	640	0	0	0	115	525	640
ORIGIN TOTAL	115	525	640	0	0	0	115	525	640
U PRINCE, HAITI									
TREAL, P.Q.	875	827	1,702	0	0	0	875	827	1,702
ORIGIN TOTAL	875	827	1,702	0	0	0	875	827	1,702
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
ONTO, ONT.	269	364	633	0	0	0	269	364	633
ORIGIN TOTAL	269	364	633	0	0	0	269	364	633
D VALLARTA, MEXICO									
GARY, ALTA.	346	350	696	0	0	0	346	350	696
ONTON INT'L A/P, ALTA.	158	255	413	0	0	0	158	255	413
TREAL, P.Q.	261	283	544	0	0	0	261	283	544
ONTO, ONT.	258	413	671	0	0	0	258	413	671
NCOUVER, B.C.	652	783	1,435	0	0	0	652	783	1,435
NIPEG, MAN.	100	214	314	0	0	0	100	214	314
ORIGIN TOTAL	1,775	2,298	4,073	0	0	0	1,775	2,298	4,073
OHNS, ANTIGUA									
ONTO, ONT.	268	367	635	0	0	0	268	367	635
ORIGIN TOTAL	268	367	635	0	0	0	268	367	635
JCIA, BRITISH WEST INDIES									
USKASING	0	150	150	0	0	0	0	150	150
ONTO, ONT.	2,292	2,264	4,556	0	0	0	2,292	2,264	4,556
ORIGIN TOTAL	2,292	2,414	4,706	0	0	0	2,292	2,414	4,706
I DOMINGO, DOMINICAN REP.									
ONTO, ONT.	218	201	419	0	0	0	218	201	419
ORIGIN TOTAL	218	201	419	0	0	0	218	201	419
END, BAHAMA ISLANDS									
CARLOTTETOWN, P.E.I.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
FREDERICTON, N.B.	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TREAL, P.Q.	1,247	1,244	2,491	0	0	0	1,247	1,244	2,491
ONEY, N.S.	109	109	218	0	0	0	109	109	218
ONTO, ONT.	3,172	3,135	6,307	0	0	0	3,172	3,135	6,307
NDOR, ONT.	471	474	945	0	0	0	471	474	945
ORIGIN TOTAL	5,217	5,071	10,288	0	0	0	5,217	5,071	10,288
TOTAL SOUTH	61,810	64,287	126,097	0	223	223	61,810	64,510	126,320
TA, GEORGIA									
ONTO, ONT.	34	34	68	0	0	0	34	34	68
NIPEG, MAN.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
ORIGIN TOTAL	34	139	173	0	0	0	34	139	173
MORE, MARYLAND									
TREAL, P.Q.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
EBEC, P.Q.	24	0	24	0	0	0	24	0	24
ONTO, ONT.	84	59	143	0	0	0	84	59	143
ORIGIN TOTAL	132	83	215	0	0	0	132	83	215
INGS, MONTANA									
MLDOOPS, B.C.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
N, MASSACHUSETTS									
TREAL, P.Q.	63	35	98	0	0	0	63	35	98
EBIC, P.Q.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ONTO, ONT.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
ORIGIN TOTAL	142	35	177	0	0	0	142	35	177

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARCH 1975

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
COLORADO SPRINGS, COLORADO								
TORONTO, ONT.	96	0	96	0	0	0	96	0
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0
DALLAS, TEXAS,								
TORONTO, ONT.	170	0	170	0	0	0	170	0
ORIGIN TOTAL	170	0	170	0	0	0	170	0
DAYTONA BEACH, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	79	0	79	0	0	0	79	0
ORIGIN TOTAL	79	0	79	0	0	0	79	0
DENVER, COLORADO								
LONDON, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49
TORONTO, ONT.	575	720	1,295	0	0	0	575	720
ORIGIN TOTAL	624	769	1,393	0	0	0	624	769
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN								
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	551	565	1,116	0	0	0	551	565
QUEBEC, P.Q.	115	0	115	0	102	102	115	102
TORONTO, ONT.	2,739	2,791	5,530	0	0	0	2,739	2,791
ORIGIN TOTAL	3,405	3,356	6,761	0	102	102	3,405	3,458
GRAND JUNCTION, COLORADO								
MONTREAL, P.Q.	0	172	172	0	0	0	0	172
TORONTO, ONT.	1,420	1,259	2,679	0	0	0	1,420	1,259
ORIGIN TOTAL	1,420	1,431	2,851	0	0	0	1,420	1,431
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.								
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	25	50	25	25
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN								
QUEBEC, P.Q.	0	24	24	0	0	0	0	24
TORONTO, ONT.	36	36	72	36	36	72	72	72
ORIGIN TOTAL	36	60	96	36	36	72	72	96
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	1,333	1,673	3,006	0	0	0	1,333	1,673
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,797	5,820	10,617	0	0	0	4,797	5,820
TORONTO, ONT.	3,952	4,621	8,573	0	0	0	3,952	4,621
VANCOUVER, B.C.	3,294	3,215	6,509	0	0	0	3,294	3,215
VICTORIA, B.C.	339	430	769	0	0	0	339	430
WINNIPEG, MAN.	719	901	1,620	0	0	0	719	901
ORIGIN TOTAL	14,434	16,660	31,094	0	0	0	14,434	16,660
HOUSTON, TEXAS								
TORONTO, ONT.	173	173	346	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	173	173	346	0	0	0	173	173
INDIANAPOLIS, INDIANA								
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	127	0	127	0	0	0	127	0
MONTREAL, P.Q.	171	171	342	0	0	0	171	171
REGINA, SASK.	0	40	40	0	0	0	0	40
TORONTO, ONT.	1,290	805	2,095	0	244	244	1,290	1,049
VANCOUVER, B.C.	445	234	679	0	0	0	445	234
WINNIPEG, MAN.	421	639	1,060	0	0	0	421	639
ORIGIN TOTAL	2,454	1,889	4,343	0	244	244	2,454	2,133
LOS ANGELES, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	90	0	90	0	0	0	90	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	26	0	26	0	0	0	26	0
VANCOUVER, B.C.	183	0	183	0	0	0	183	0
ORIGIN TOTAL	299	0	299	0	0	0	299	0
MIAMI, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	2,754	3,020	5,774	0	0	0	2,754	3,020
TORONTO, ONT.	2,346	2,463	4,809	0	0	0	2,346	2,463
ORIGIN TOTAL	5,100	5,483	10,583	0	0	0	5,100	5,483
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
TORONTO, ONT.	55	33	88	0	0	0	55	33
ORIGIN TOTAL	55	33	88	0	0	0	55	33
NEW YORK, N.Y.								
LONDON, ONT.	144	144	288	0	0	0	144	144

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	26	36	62	0	0	0	26	36	62
ORIGIN TOTAL	170	180	350	0	0	0	170	180	350
MIAMI, FLORIDA									
MULTI STE MARIE ONT	95	95	190	0	0	0	95	95	190
MONROVIA, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	191	191	382	0	0	0	191	191	382
NEW JERSEY, N.J.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	26	26	52	26	26	52
SPRINGFIELD, CALIF.									
MONTREAL, P.Q.	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
ORIGIN TOTAL	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
MONTREAL, P.Q.	42	0	42	0	0	0	42	0	42
ORIGIN TOTAL	138	0	138	0	0	0	138	0	138
PHOENIX, ARIZONA									
MONTREAL, P.Q.	70	73	143	0	0	0	70	73	143
ORIGIN TOTAL	70	73	143	0	0	0	70	73	143
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
MONTREAL, P.Q.	55	52	107	0	0	0	55	52	107
ORIGIN TOTAL	55	77	132	0	0	0	55	77	132
SAN DIEGO, CALIF.									
MONTREAL, P.Q.	37	155	192	0	0	0	37	155	192
ORIGIN TOTAL	37	155	192	0	0	0	37	155	192
SEATTLE, WASH.									
MONTREAL, P.Q.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
VANCOUVER, B.C.	857	654	1,511	0	0	0	857	654	1,511
ORIGIN TOTAL	917	654	1,571	0	0	0	917	654	1,571
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	5,044	4,639	9,683	0	0	0	5,044	4,639	9,683
ORIGIN TOTAL	5,044	4,639	9,683	0	0	0	5,044	4,639	9,683
SAN FRANCISCO, CALIF.									
ALGARY, ALTA.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
VANCOUVER, B.C.	84	0	84	0	0	0	84	0	84
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
SAN FRANCISCO, CALIF.									
VANCOUVER, B.C.	58	0	58	0	27	27	58	27	85
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	27	27	58	27	85
SAO PAULO, BRAZIL									
MONTREAL, P.Q.	798	356	1,154	0	0	0	798	356	1,154
MONTREAL, P.Q.	1,554	2,185	3,739	0	0	0	1,554	2,185	3,739
ORIGIN TOTAL	2,352	2,541	4,893	0	0	0	2,352	2,541	4,893
SEATTLE, WASH.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	14	18	32	14	18	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	14	18	32	14	18	32
ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.	1,062	1,072	2,134	0	0	0	1,062	1,072	2,134
MONTREAL, P.Q.	468	468	936	0	0	0	468	468	936
MULTI STE MARIE ONT	105	0	105	0	0	0	105	0	105
MONTREAL, P.Q.	867	931	1,798	0	0	0	867	931	1,798
MONTREAL, P.Q.	787	664	1,451	0	0	0	787	664	1,451
WINNIPEG, MAN.	177	126	303	0	0	0	177	126	303
ORIGIN TOTAL	3,466	3,261	6,727	0	0	0	3,466	3,261	6,727
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	1,079	1,110	2,189	0	0	0	1,079	1,110	2,189
LAKE WORTH, FLA.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
MONTREAL, P.Q.	545	795	1,340	0	0	0	545	795	1,340
ORIGIN TOTAL	1,723	1,905	3,628	0	0	0	1,723	1,905	3,628
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	175	109	284	0	0	0	175	109	284

TABLE 12

TABEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1975

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
WILMINGTON, NORTH CAROLINA		222	91	313	0	0	0	222	91
TORONTO, ONT.		397	200	597	0	0	0	397	200
ORIGIN TOTAL									
TOTAL U.S.A.	E.U.	44,068	44,609	88,677	101	478	579	44,169	45,087
GRAND TOTAL		121,287	120,084	241,371	1,064	3,689	4,753	122,351	123,773

Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 48
ASC-SB-4-15

August 1975 Août

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of July 15, 1975

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 juillet 1975

Fleet Reports from all Canadian companies licensed to perform commercial air services have been compiled and tabulated. The figures shown in this bulletin represent the number of aircraft with valid certificates of airworthiness which were available for commercial air services on July 15, 1975.

Les rapports sur la situation du parc aérien pour l'ensemble des sociétés canadiennes autorisées à effectuer le transport commercial aérien ont été compilés et mis en tableau. Les chiffres contenus dans ce numéro représentent le nombre d'aéronefs possédant un certificat de navigabilité valide au 15 juillet 1975.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	12

Fleet by Type of Power Plant ..

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	12

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	24
	Yankee AA5	10
Aero Commander	Darter Commander 100/150	5
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	2
	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	5
	Bonanza B35	3
	Travelair 95	12
Boeing Company	Stearman 75	8
Callair Imco	Callair A5/A6/A7/A9	5
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - série	46
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	472
	Cessna 170	3
	Cessna 172 Skyhawk	318
	Cessna 175 Skylark	1
	Cessna 177 Cardinal	17
	Cessna 180	199
	Cessna 182 Skylane	32
	Cessna 185 Skywagon	189
	Cessna 188 Agwagon	30
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	44
	Cessna 210 Centurion	7
	Cessna 336 Skymaster	4
De Havilland	Chipmunk DHC1	3
	Tiger Moth DH82	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	8
Fornaire Alon	Aircoupe F1	1
Found Bros.	FBA2C	5
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	2
Lake	LA4	6
Luscombe	SL8	2
Mooney	M020	3
Maule	Beedee M4	2
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	13
	Super Cub PA18	40
	Tripacer/Caribbean PA22	9
	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	32
	Cherokee PA28	251
	Cub Trainer J2/J3	5
	Twin Comanche PA30	39
	Cherokee Six PA32	13
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	4
	Voyager 105/108	3
Taylorcraft	12/15/19/65	1
United	RC4	1
Sud Horizon	SE80	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,903

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	3
	Commander 560	3
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	10
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	15
Callair Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	37
	Skyknight 320	3
	Super Skymaster 337	44
	Cessna 401	4
	Cessna 402	15
	Cessna 411	1
	Cessna 414	4
	Cessna 421	5
De Havilland	Beaver DHC2	207
	Turbo Beaver DHC2T	6
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	10
	Widgeon/Super Widgeon G44	1
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Piaggio & Co.	Royal Gull P136	1
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	168
	Navajo PA31	25
Howard	Howard DGA8	2
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	7
Group B - Total - Groupe B		592

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	3
	Super Commander 680	9
	Aero Commander AC 69	1
Avro-AV Roe Beech Aircraft Corp.	Anson 5	2
	Expeditor 18/3N	65
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	5
	Super 18S	23
	Queen Air 80	7
	King Air 90	3
	Commuter Liner 99	1
	Aircruiser 6675	1
	Trislander BN3	1
Bellanca-Miller	C500	1
Britten-Norman	Otter DHC3	89
Cessna	Twin Otter DHC6	68
De Havilland	DH104	1
Grumman	Avenger GTBM3	20
	Goose G21	12
	Super Goose G21C	2
	G21T	1
	Mallard G73	8
Lear	Learjet L24	2
	Learjet L25	4
Mooney Mitsubishi	Mooney MU2	7
Noorduyn	Norseman 5/UC64	17
	Norseman 6	12
Saunders Aircraft Corp.	ST27	3
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin SW2	1
Scottish Aviation	Metro SW3	1
	Twin Pioneer SCTP	1
Group C - Total - Groupe C		376

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	24
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	7
Lockheed	Lodestar 18	2
McDonnell-Douglas	Invader A26	20
	Dakota DC3	104
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		160

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Avro-Hawker Siddeley	Avro Andover 748	3
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	8
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	14
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Handley Page	Dart Herald	1
McDonnell-Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		45

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	31
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	6
	L49H	1
McDonnell-Douglas	Douglas DC6B	7
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC932	45
Group F - Total - Groupe F		104

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-série	3
	Astrojet 727	20
	Stratoliner B707 320 series-série	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell-Douglas	Jetliner DC840 series-série	16
	Jetliner DC850 series-série	10
	Jetliner Super 860 series-série	25
Group G - Total - Groupe G		84

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	12
Group H - Total - Groupe H		24
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,288

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	33
	Gazelle SA341	10
Bell	Jet Ranger 206	249
	Trooper/Ranger 47	158
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	15
Hughes	369/500	55
	269/200/300	10
Group A - Total - Groupe A		535
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	3
Sikorsky	Chikassaw S55	3
	Chikassaw S55T	9
Group B - Total - Groupe B		15
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	7
	Iroquois 212	5
Boeing Vertol	Vertol 42A	3
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58T	10
	Sikorsky S62	2
Group C - Total - Groupe C		40

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer -	Model -	Number -
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total-Hélicoptères		595
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,883

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année.	Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft				Helicopters		
		Avions à voilure fixe				Hélicoptères		
		Turbo jet		Piston engine		Piston engine		Total
		Turbo réacteur	Turbo propulseur	Turbo prop	Piston moteur à pistons	Turbine	Moteur à pistons	
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,979	98	97	2,395	2,590	84	305	389
1971(1)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1972(1)	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1973(1)	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559
1974 (July - Juillet)	3,672	182	144	2,765	3,091	355	226	581
1974 (October - Octobre)	3,706	188	156	2,788	3,132	365	209	574
1975 (January - Janvier)	3,714	194	154	2,790	3,138	374	202	576
1975 (April - Avril)	3,753	198	157	2,835	3,190	374	189	563
1975 (July - Juillet)	3,883	209	134	2,945	3,288	405	190	595

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7, No. 49
ASC-SB-4-16

Civil Aviation - April 1975

September 1975 Septembre

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of April 1975 are presented in this service bulletin.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, totalled 1,273.1 million in April 1975. This represents a 19.3% increase over the 1,067.2 million recorded in April of the previous year when traffic of the seven airlines was disrupted by a strike of airport fire fighters. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, increased from 34.2 million in April 1974 to 45.4 million in April 1975.

Financial reports submitted by the same seven air carriers show total operating revenues of 111.8 million dollars for the month of April 1975. During the same month, total operating expenses of 119.4 million dollars were incurred resulting in an operating loss of 7.6 million dollars. In the same month of 1974, an operating loss of 11.0 million dollars was reported.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Aviation civile - Avril 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service contient les chiffres provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois d'avril 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, a totalisé 1,273.1 millions en avril 1975, soit une hausse de 19.3% par rapport aux 1,067.2 millions enregistrés en avril de l'année précédente alors qu'une grève des pompiers aux aéroports est venue influencer sur le comportement du trafic des sept lignes aériennes. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 34.2 millions qu'il était en avril 1974 pour enregistrer 45.4 millions en avril 1975.

Les états financiers soumis par les mêmes sept transporteurs indiquent que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 111.8 millions de dollars en avril 1975, alors que les dépenses d'exploitation étaient de l'ordre de 119.4 millions de dollars. C'est donc dire qu'une perte de 7.6 millions de dollars fut enregistrée en avril 1975 au chapitre du revenu d'exploitation comparativement à une perte de 11.0 millions de dollars durant le mois correspondant de l'année dernière.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.



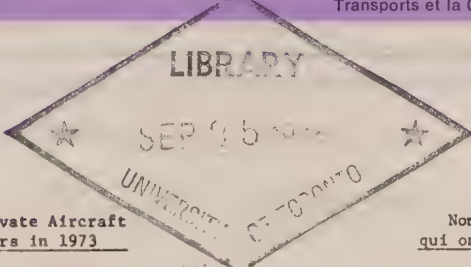
Statistics
Canada
Statistique
Canada

service bulletin bulletin de service

Aviation
statistics
centre Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7, No. 50
ASC-SB-5-4

September 1975 Septembre

Number of Canadian Private Aircraft
Reporting Flying Hours in 1973

This service bulletin presents the number of Canadian registered private aircraft with a valid certificate of airworthiness in 1973. The totals include all civil aircraft not used in commercial air carrier operations and show the number of hours flown on these aircraft in 1973.

The material contained on the following pages has been compiled from applications for certificates of airworthiness. Please note that the statistics are collected by province of registration which may not coincide with the area in which the flying actually took place.

A total of 8,219 Canadian private aircraft possessed a valid certificate of airworthiness in 1973. These aircraft reported a total of 951,774 hours flown during the year. In the previous year, 7,235 aircraft flew 762,604 hours. In 1973, a total of 8,095 fixed-wing aircraft reported 917,427 hours flown and 124 rotary-wing aircraft reported 34,347 hours flown. In 1972, a total of 7,166 fixed-wing aircraft flew 744,548 hours and 69 rotary-wing aircraft flew 18,056 hours.

In order to limit this service bulletin to a reasonable length, some models of the same type of aircraft with similar flying characteristics have been grouped together.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Number of Canadian Private Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1973: by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration	2
2. Number of Canadian Private Fixed-wing Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1973: by Manufacturer and Model, by Province of Registration	3
3. Number of Canadian Private Rotary-wing Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1973: by Manufacturer and Model, by Province of Registration	4

Nombre d'aéronefs privés canadiens
qui ont déclaré des heures de vol en 1973

Le présent bulletin renferme le nombre d'aéronefs canadiens immatriculés comme appareils privés et qui détenaient un certificat valide de navigabilité en 1973. Les totaux comprennent tous les avions civils qui ne sont pas utilisés dans les opérations commerciales des transporteurs aériens. De plus, on présente le nombre des heures de vol effectuées par ces appareils pour l'ensemble de l'année 1973.

Les statistiques contenues dans les pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes faites pour l'obtention des certificats de navigabilité. Il est à signaler que les chiffres ont été recueillis selon la province d'immatriculation et que celle-ci ne correspond pas nécessairement avec l'endroit où les vols ont été réellement effectués.

Pendant l'année 1973, les 8,219 aéronefs privés canadiens qui détenaient un certificat valide de navigabilité ont déclaré 951,774 heures de vol au regard des 762,604 heures enregistrées par 7,235 appareils un an plus tôt. En 1973, les 8,095 aéronefs à voilure fixe ont cumulé la somme de 917,427 heures de vol tandis que les 124 appareils à voilure tournante effectuaient 34,347 heures de vol. En 1972, la répartition était la suivante: 744,548 heures de vol ont été rapportées par 7,166 aéronefs à voilure fixe et 18,056 heures par les 69 appareils à voilure tournante.

On a dû, faute d'espace au sein du présent numéro, grouper ou réunir les modèles de même type d'aéronefs et qui possédaient des caractéristiques semblables de vol.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements concernant ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Nombre d'aéronefs privés canadiens détenant un certificat valide de navigabilité en 1973: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation	2
2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe et détenant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	3
3. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante et détenant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	4

Table 1. Number of Canadian Private Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1973:
by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1973 -

Tableau 1. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1973:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1973 -

	Fixed-wing Voilure fixe	Rotary-wing Voilure tournante	Total
CANADA			
Number - Nombre	8,095	124	8,219
Hours - Heures	917,427	34,347	951,774
British Columbia - Colombie-Britannique			
Number - Nombre	1,273	27	1,300
Hours - Heures	151,912	6,710	158,622
Alberta			
Number - Nombre	1,223	12	1,235
Hours - Heures	170,038	3,597	173,635
Saskatchewan			
Number - Nombre	672	3	675
Hours - Heures	51,296	470	51,766
Manitoba			
Number - Nombre	696	2	698
Hours - Heures	69,206	141	69,347
Ontario			
Number - Nombre	2,903	42	2,945
Hours - Heures	313,611	12,507	326,118
Quebec - Québec			
Number - Nombre	916	24	940
Hours - Heures	118,793	7,230	126,023
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Number - Nombre	115	6	121
Hours - Heures	11,782	1,412	13,194
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Number - Nombre	96	2	98
Hours - Heures	7,770	908	8,678
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Number - Nombre	20	-	20
Hours - Heures	1,194	-	1,194
Newfoundland - Terre-Neuve			
Number - Nombre	61	-	61
Hours - Heures	7,951	-	7,951
North West Territories - Territoires du Nord-Ouest			
Number - Nombre	80	1	81
Hours - Heures	9,419	100	9,519
Yukon			
Number - Nombre	40	5	45
Hours - Heures	4,455	1,272	5,727

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à vouloir fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973 : par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.-P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	Model D	8	427			1	65																				
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster	60/AL60	1	64																								
Aero Commander: Aero Commander	AC690	1	290																								
Parter Commander	100/150	33	1,955	4	305	7	255	3	170	2	79	17	1,146	1	290												
Commander	200	1	109									1	109														
Jet Commander	1121	4	1,810			1	509					2	997														
Commander	500	12	2,921	2	265	3	818					2	288	2	724	2	521			1	305						
Commander	520	2	115	1	100							1	15														
Commander	560	3	492									2	363	1	129	3	366										
Commander	S3C	3	366																								
Super Commander	680	16	4,065	6	1,483	3	749					4	724	1	170	2	939										
Turbo Commander	680 Turbo	—	—																								
Aeronca: Chief/Super Chief	11	125	5,879	8	580	18	637	13	522	14	511	47	2,028	19	1,325	1	54	2	75	1	27			1	53	1	67
Sedan	15AC	35	1,390	8	292	5	159	1	20	2	194	13	492	4	152									1	22	1	59
Aeronca	058	1	24					1	24		1	52	5	326	2	41											
Scout	KC/150/65	8	419																								
American Aviation: Yankee	AA1	20	2,394	5	699	4	964			1	128	8	544	2	59												
American Traveler	AA5	7	2,000	4	1,449	1	113					2	438														
Auster Aircraft: Auster	Maivic 6	11	957	2	90							7	704	2	163												
Avro/A.V. Roe: Anson Federal	V	1	194									1	194														
Avro/Hawker Siddeley: Ardover	748	3	3,804			3	3,804																				
Barkley Grow: Barkley Grow	T8P1	—	—																								
Beagle Aircraft: Airedale	A109	1	34									1	34														
Beech Aircraft: Stagger Wing	17	2	83			1	48																				
Expeditor/Twin Beech	18	8	1,196	2	498	1	18			2	449	1	121	2	110												
Muskeeter	19/23/24	78	12,801	9	1,192	17	1,439	3	129	6	433	18	3,173	22	6,107	2	213										
Debonair	33	3	209			2	127					1	82														
Bonanza	35	101	12,373	18	4,199	28	3,465	10	677	10	955	23	2,292	8	281	3	309	1	195								
Bonanza	36	1	65			1	65																				
T-in Bonanza	50	1	1,273	1	180	3	599			1	25	1	150														
Baron	55	3	385			1	227																				
Turbo Baron	56/55T/58	2	1,637			1	1,444																				
Duke	60	2	747			1	482																				
Queen Air	65/70	7	2,127			3	1,156																				
Super/Super H18	18S	13	5,512			1	750			1	147	2	662	1	162												
Queen Air 80/80A	80	11	5,033			1	377			1	77	5	3,978	2	182												
King Air	90/100	24	12,846	1	377	4	3,121			1	269	10	4,283	2	1,351												
Travelair	95	41	9,879	2	295	10	2,088	3	1,116	3	343	12	2,710	9	2,996	2	331										
Turbo Conversion	18TC	1	642	1	642																						

- Showing Total Hours Flown in 1973 -

- Showing Total Hours Flown in 1973 -

- Montrant le total des heures de vol en 1973 -

[illegible]

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973:
par fabricant, modèle et province d'imatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1973 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Convair: Canso	285A	11	1,651																							
Dassault/Sud Aviation: Mystere/Falcon F Jet	20	2	1,197																							
De Havilland: Chipmunk	DHC1	41	4,047	4	255	6	278	3	140																	
Beaver	DHC2	43	14,843	7	3,359	3	984																			
Otter	DHC3	26	11,049	2	671																					
Beve/Devon	DHC104	2	264	1	182																					
Turbo Beaver	DHC2T	35	13,210	1	293	2	910																			
Twin Otter	DHC6	35	25,648			15	15,400																			
Gypsy Moth	DHC60	2	202																							
Tiger Moth	DHC82	21	876	3	182	1	5																			
Dominie	DHC125	16	7,362	1	345	3	1,266																			
Dornier-Werke: Dornier	28	4	2,129			4	2,129																			
Fairchild/Hiller: Husky	F11	1	299			1	299																			
Husky	F24	6	149	2	13	1	26																			
Friendship Fokker	F27	4	4,948			2	2,787																			
Cornell	M62	3	50	1	21	1	12																			
Fleet: Finch	16	2	59			1	58																			
Fleet	21	1	5																							
Canuck	80	62	3,629	15	971	7	325	2	126	1	31	27	1,587	5	243	2	164	1	13	1	49			1	120	
Fleet	-2	1	73					1	73																	
Fornaire: Aircoupe	F1/A2	18	1,534	2	92	5	772	1	50	4	303	5	249	1	68											
Ercoup/Aircoup Club	415/A4	111	4,436	19	1,040	23	1,080	10	221	3	80	43	1,372	10	503			1	28					1	59	1 53
Found Bros.: Found Bros.	FBA2C	4	731	1	514	1	83					2	134													
Funk Aircraft: Funk	375/B85	1	20			1	20																			
Gliders: Glider	All Models	245	21,817	25	2,105	27	1,638	4	161	16	1,272	125	11,981	45	4,524	1	96	1	25					1	15	
Great Lakes: Great Lakes	2T1	2	95			1	81			1	14															
Gruzan: Gulfstream	GL19	8	4,453																							
Gulfstream 2	GL159	2	638																							
Goose	G21	7	4,372	4	3,466					1	163	2	743	1	133											
Scan	30	1	133																							
Widgeon/Spr. Widgeon	G44	5	289	1	59					1	89	3	141													
Mallard	G73	1	148									1	148													
Tracker	CS2/89	-	-																							
Helio: Courier	H392	-	-																							
Super Courier	H395/H295	4	678	2	483	1	102																			

- Showing Total Hours Flown in 1973 -

TABLEAU 2. Nombre d'aéronaves privées canadiennes à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1973 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Homebuilt: Homebuilt	All Models	305	19,801	56	3,122	42	2,089	12	813	12	758	136	10,338	26	1,504	10	594	8	451	2	95			1	36	
Howard: Howard/Jobmaster	DGA8/15	2	77			1	70					1	7													
Lear: Learjet	L23/L24	1	556																							
Learjet	L25	2	832			1	458	1	374	1	556															
Lockheed:																										
Lodestar	L18	1	125			1	125																			
Electra-Turbo	L188	2	2,384			2	2,384																			
Silver Star	T33	3	134									2	115			1	19									
Jetstar	329	5	2,661									4	2,542	1	119											
Super Constellation	L49H	1	36									1	36													
Longreen Aircraft: Centaur	101	1	37	1	37																					
Maranda: Super Loisir	EMIA	4	194	2	120	1	8					1	66													
Maulle: Beedee	H4	38	2,574	3	186	6	365	1	4	4	229	11	708	10	665			3	417							
McDonnell/Douglas: Dakota/Skytrain	DC3	34	12,674	1	191	8	3,949			2	882	13	3,486	6	3,567	2	52						2	547		
Invader	A26	1	14													1	14									
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	9	3,925	1	767	3	1,528			1	243	3	1,109			1	276									
Mong: Sport	MS2	3	103			3	103																			
Monocoupe Aircraft: Special	90/100	1	78									1	78													
Mooney Aircraft: Mike/Moe Scotsman	M18	2	18																							
Mark 20	20	121	12,088	17	1,025	20	1,825	16	1,023	15	1,509	37	5,287	10	722	3	537	1	47	1	70	1	43			
Morane Saulnier Acft.: Rallye/Super Rallye	MS880/885	9	447	2	86	7	361																			
Navion Aircraft: Range-master	NAL	18	1,109	3	164	4	323	1	134																	
Navion	D16	3	67			1	17					7	268	2	184											
Recruiter	ST3K	2	12	1	4							2	50													
Noorduyn: Norsemán	4	1	110									1	110													
Norseman	5/UC6AAS	1	44			1	44			1																
Norseman	6	1	1																							
North American: Harvard	NA16	44	1,316	9	193	12	323	1	4	3	87	19	709													
Mitchell	B25	1	238			1	238																			
Sabreliner	NA265/282	1	294									1	294													

Tableau 2. Nombre d'avions privés canadiens à voile fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1973 -

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Canada		B.C. - C.B.		Alta. - Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. - N.-E.		P.E.I. - I.P.-E.		Nfld. - I.-N.		N.W.T. - T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Pilatus Aircraft: Turbo Porter	PC6A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piaggio: Royal Gull	PL36	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23	1	23
Piper Aircraft: Cub Special	PA11	86	4,735	5	427	10	505	7	321	12	715	46	2,455	5	216	12	715	46	2,455	5	216	12	715	46	2,455	5	216
Super Cruiser	PA12	166	11,088	20	1,282	18	1,787	10	448	26	1,583	63	4,002	19	1,474	26	1,583	63	4,002	19	1,474	26	1,583	63	4,002	19	1,474
Family Cruiser	PA14	18	899	7	303	3	259	2	62	2	36	3	134	1	84	2	36	3	134	1	84	2	36	3	134	1	84
Vagabond Trainer	PA15	10	481	1	93	1	418	1	44	1	40	4	114	3	219	1	40	4	114	3	219	1	40	4	114	3	219
Clipper	PA16	25	1,642	8	691	6	418	1	44	1	40	4	114	3	219	1	40	4	114	3	219	1	40	4	114	3	219
Vagabond	PA17	8	200	3	90	2	42	1	34	1	5	1	29	1	29	1	5	1	29	1	29	1	5	1	29	1	29
Super Club	PA18	281	30,034	62	9,804	39	3,769	23	2,946	24	1,971	73	6,459	42	3,311	2	83	5	576	1	91	4	276	6	768	6	768
Cub Trainer	PA20	4	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324	1	324
Pacer	PA22	63	4,075	9	789	6	297	8	624	9	383	17	739	7	307	1	37	37	286	2	92	1	28	2	200	1	579
Tri-Pacer/Caribbean	PA22	273	17,740	48	3,401	30	2,211	28	1,476	19	1,284	99	6,326	26	1,506	10	570	6	286	2	135	3	437	2	108	1	51
Apache/Aztec	PA23	120	24,750	10	1,204	26	7,530	5	790	7	1,525	51	9,632	11	3,068	5	625	2	200	2	135	3	437	2	108	1	51
Comanche	PA24	107	11,913	10	715	35	4,365	11	827	9	1,438	34	3,788	6	620	5	625	2	200	2	135	3	437	2	108	1	51
Pawnee	PA25	17	2,096	1	116	4	774	7	510	3	327	1	110	1	259	1	327	1	110	1	259	1	327	1	110	1	259
Cherokee	PA28	365	44,948	53	7,818	87	11,917	40	3,152	20	1,993	118	13,152	31	5,383	3	156	7	729	2	92	1	28	2	200	1	579
Cub Trainer	PA30/34	271	16,475	33	2,199	19	1,055	11	568	34	1,901	138	8,902	23	1,317	3	124	6	220	2	135	3	437	2	108	1	51
Twin Comanche/Seneca	PA31	54	7,895	2	299	5	2,793	1	1,038	1	160	17	2,120	9	1,422	1	235	1	270	1	45	1	37	6	371	4	130
Cherokee Six	PA32	24	3,161	3	596	5	468	1	589	3	422	11	1,334	2	864	1	235	1	270	1	45	1	37	6	371	4	130
Club Coupe	J4	12	685	2	50	1	61	1	61	2	86	7	384	2	134	1	235	1	270	1	45	1	37	6	371	4	130
Gruiser	J5	11	439	1	439	1	439	1	439	3	199	3	69	3	121	1	235	1	270	1	45	1	37	6	371	4	130
Cherokee Arrow	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pitts: Special	SIC/52	13	769	1	62	1	42	1	42	2	17	17	647	5	220	2	41	1	27	1	40	1	27	1	40	1	141
Republic: Seabee	RC3	43	2,164	13	695	2	477	6	287	16	768	46	2,390	4	172	1	15	2	57	1	71	2	57	1	71	2	141
Scottish Aviation: Twin Pioneer	8	127	6,631	36	2,013	15	858	6	287	16	768	46	2,390	4	172	1	15	2	57	1	71	2	57	1	71	2	141
Silvaite: Observer	DS1	4	122	2	18	1	18	2	104	2	104	2	104	2	104	2	104	2	104	2	104	2	104	2	104	2	141
Smith: Miniplane	8/9/10	5	44	3	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	29	1	141
Stinson: Stinson Voyager/Stn. Wagon V77	105/108	215	11,087	41	2,467	28	1,114	13	499	21	1,078	83	4,719	16	591	1	38	1	38	1	45	1	37	6	371	4	130
Reliant/Vultee	ST77	2	1,390	1	139	1	139	1	139	2	1,390	2	1,390	2	1,390	2	1,390	2	1,390	2	1,390	2	1,390	2	1,390	2	141
Saunders Aircraft: Saunders	SA3/SA6/SA9	16	936	1	11	1	19	2	133	1	65	7	458	2	123	1	62	1	65	1	65	1	65	1	65	1	141
Stits: Playboy/Flut-R-Bug	Swearingen: Excalibur Merlin	1	125	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	747	1	141
Taylorcraft Inc.: Taylorcraft Taylorcraft Ranchwgn.	12/15/19/65	154	9,433	27	1,919	17	1,881	16	744	22	876	48	2,723	18	984	1	14	2	92	2	92	2	92	2	92	2	142

- Showing Total Hours Flown in 1973 -

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à volure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

- Montrant le total des heures de vol en 1973 -

- 8 -

Tableau 3. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voile tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1973: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

— Montrant le total des heures de vol en 1973 —

[illegible]



service bulletin

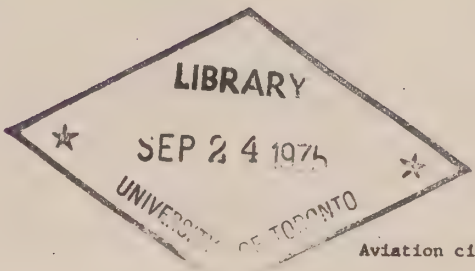
bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports



Vol. 7 No. 51
ASC-SB-4-17

September 1975 Septembre

Civil Aviation - May 1975

Aviation civile - Mai 1975

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines during the month of May 1975.

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de mai 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue contient toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

The seven major Canadian scheduled airlines reported passenger-miles for all services of 1,381.4 million in May of 1975. This total is 2.1% higher than the 1,352.7 million recorded in the same month of 1974. However, passenger-miles on unit toll services declined from 1,286.0 million in May 1974 to 1,252.6 million in May 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, totalled 43.2 million in May of 1975. This total is 7.1% below the 46.5 million reported in the same month of 1974.

Les sept principales lignes aériennes à horaire régulier du Canada ont enregistré 1,381.4 millions de passagers-milles pour tous leurs services durant le mois de mai 1975, soit une hausse de 2.1% au regard des 1,352.7 millions en mai 1974. Les passagers-milles pour les services à taxe unitaire ont toutefois reculé de 1,286.0 millions qu'ils étaient en mai 1974 pour se situer à 1,252.6 millions en mai 1975. Le trafic, autre que celui des passagers et qui est calculé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services, a totalisé 43.2 millions en mai 1975, c'est-à-dire une baisse de 7.1% par rapport aux 46.5 millions déclarés le même mois un an plus tôt.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 120.9 million dollars in May 1975. Total operating expenses of 123.6 million dollars were incurred in the same month. As a result, an operating loss of 2.7 million dollars was recorded in the month compared to an operating income of 5.7 million dollars in May of the previous year. Over the first five months of 1975, an operating loss of 16.7 million dollars has been recorded compared to an operating loss of 5.6 million dollars in the same period of 1974.

Les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs se sont chiffrées à 120.9 millions de dollars en mai 1975 tandis que les dépenses totales d'exploitation étaient de l'ordre de 123.6 millions de dollars. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte de 2.7 millions de dollars au chapitre du revenu d'exploitation comparativement à un excédent de 5.7 millions de dollars en mai de l'année précédente. Les chiffres des cinq premiers mois réunis de 1975 montrent une perte de 16.7 millions de dollars dans le revenu d'exploitation face à la perte de 5.6 millions pour la même période de 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements concernant la présente brochure au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Résultats provisoires

May 1975							
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	Total(2)	May Total	Jah.-May Janv.-Mai 1975	% change Variation en % 1975 cum. V'6
			Cinq transporteurs régionaux(1)		Total	Total	1974 cum.
(Thousands - En milliers)							
Operating Statistics:							
Unit Toll							
Passengers	382	212	332	1,426	1,350	6,249	+ 5.4
Passenger-miles	812,504	341,215	98,846	1,252,565	1,286,010	5,996,520	+ 5.4
Passenger ton-miles	81,250	34,112	9,885	123,257	128,601	559,652	+ 5.4
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	19,460	7,859	2,485	29,804	32,352	147,087	- 2.0
Mail ton-miles	3,700	1,453	339	5,492	6,126	24,119	+ 11.4
Total ton-miles	104,410	43,434	12,709	160,553	167,079	729,831	+ 4.1
Charter							
Passengers	13	3	45	61	38	456	+ 17.2
Passenger-miles	36,910	13,658	78,264	128,832	66,677	838,786	+ 27.8
Passenger ton-miles	3,691	1,366	7,826	12,883	6,668	83,878	+ 27.8
Goods ton-miles	1,302	—	6,569	7,871	7,996	35,657	+ 29.0
Total ton-miles	4,993	1,366	14,395	20,754	14,664	119,535	+ 28.1
Fuel Consumption:							
Turbo fuel Gal.	35,520	13,280	9,060	57,860	55,838	275,956	+ 6.6
Turbo fuel \$	13,584	5,714	4,103	23,401	18,722	109,961	+ 42.4
Gasoline Gal.	—	—	64	64	91	298	- 36.1
Gasoline \$	—	—	73	73	46	327	+ 39.1
Employment:							
Average No. of employees	21.4	7.8	5.3	34.5	33.4	34.3	+ 5.2
Salaries and wages \$	28,330	8,557	6,132	43,019	35,909	207,348	+ 20.8
Statement of Income:							
Operating Revenues	72,805	27,171	20,885	120,861	107,926	570,095	+ 20.9
Operating Expenses	76,081	27,431	20,087	123,599	102,217	586,776	+ 23.0
Operating income (Loss —) ..	- 3,276	- 260	798	- 2,738	5,709	- 16,681	
Reported net income (Loss —) after taxes	- 4,353	- 813	64	- 5,102	163	- 25,137	
Exploitation:							
Taxe unitaire							
Passagers						6,249	
Passagers-milles						5,996,520	
Passagers, tonnes-milles						559,652	
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages) ..						147,087	
Courrier, tonnes-milles						24,119	
Total, tonnes-milles						729,831	
Affrètements							
Passagers						389	
Passagers-milles						656,417	
Passagers, tonnes-milles						83,878	
Marchandises, tonnes-milles						27,644	
Total, tonnes-milles						93,286	
Consommation de carburant:							
Carburant pour turbomoteurs						258,803	
Carburant pour turbomoteurs						77,222	
Essence						466	
Essence						235	
Emploi:							
État du revenu:							
Recettes d'exploitation							
Dépenses d'exploitation							
Revenu (perte →) d'exploitation							
Revenu net déclaré (perte →) après impôts							

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair: Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies, représentées dans l'ensemble, comptent pour plus de 85% des recettes et des dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Companies enregistrent négativement plus que 50% de toutes les recettes et dépenses à l'exception de transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Les données mensuelles sont sujettes à des ajustements en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7 No. 52
ASC-SB-4-18

Civil Aviation - 1st Quarter 1975

Air Carrier Operations in Canada

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the first quarter of 1975. The tables in this bulletin also contain figures on the activity of scheduled foreign airlines in Canada and data concerning carriers operating only helicopters.

Complete quarterly statistical data may be obtained by consulting the publication "Air carrier operations in Canada", catalogue No. 51-002.

The financial tables in this service bulletin are compiled from air carrier financial statements which, at this point, can be subject to revision prior to a year-end audit.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1975	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1975	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1975	4

September 1975 Septembre

Aviation civile - 1^{er} trimestre 1975

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Le présent bulletin renferme les données préliminaires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada pendant le premier trimestre de 1975. La partie tabulaire du bulletin contient les chiffres sur l'activité des transporteurs aériens étrangers exploitant un service à horaire fixe au Canada de même que la statistique sur les entreprises qui n'exploitent que des hélicoptères.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens au Canada" numéro 51-002 au catalogue renferme toute la statistique trimestrielle.

Les données financières de ce bulletin proviennent des états financiers soumis par les transporteurs aériens et demeurent sujettes à révision suite à l'apurement final de fin d'année.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et étrangers à horaire fixe, 1 ^{er} trimestre 1975	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 ^{er} trimestre 1975	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 ^{er} trimestre 1975	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1975

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1er trimestre 1975

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total Canadian carriers - Total, trans-ports canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	3,852	198	8	5	4,063	866	254	1,120	
Passenger-miles - Passagers-milles	3,516,555	25,403	1,105	716	3,543,779	71,050	111,243	182,293	
Cargo carried - Cargaison	88,399	10,730	271	451	99,851	16,276	28,080	44,356	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	82,749	2,205	11	23	84,988	770	7,611	8,381	
Hours flown - Heures de vol	125,067	26,910	1,770	1,855	155,602	3,915	2,448	6,363	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	313	264	33	30	640	13	17	30	
Passenger-miles - Passagers-milles	569,238	444,375	503	..	1,014,116	1,844	4,227	6,071	
Goods - Marchandises	54,349	31,902	7,462	2,826	96,539	-	142	142	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	18,392	7,807	42	..	26,241	-	57	57	
Hours flown - Heures de vol	17,498	76,453	19,285	20,778	134,014	133	49	182	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	656	13,981	35,689	104,889	155,215	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1975

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1er trimestre 1975

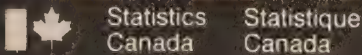
	Level I - niveau I	Level II - niveau II	Level III - niveau III	Level IV - niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
<u>Revenues - Recettes:</u>					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	265,612	33,720	6,808	275	306,415
Charter - Services de frètement	7,130	22,706	33,245	3,183	66,264
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,522	1,670	1,418	4,610
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	5,106	1,586	3,643	619	11,054
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	277,848	59,634	45,366	5,495	388,343
<u>Expenses - Dépenses:</u>					
Flying operations - Opérations de vol	84,062	26,858	21,617	2,600	135,137
Maintenance - Entretien	36,759	10,135	12,092	1,496	60,482
Other expenses - Autres dépenses	164,407	21,591	14,046	2,001	202,045
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	285,228	58,584	47,755	6,097	397,664
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	- 7,380	1,050	- 2,389	- 602	- 9,321
Interest expense - Intérêts payés	19,392	2,785	3,167	240	25,584
Net income after taxes - Revenu net après impôts	- 12,613	- 430	- 4,619	- 811	- 18,473

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
1st Quarter 1975

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
1^{er} trimestre 1975

Operating statistics, Levels III-V carriers		
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
<u>Hours flown - Heures de vol:</u>		
Charter - Services de frètement		29,542
Specialty - Services spécialisés		6,503
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes		36,045
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes		3,309
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
<u>Revenues* - Recettes*</u>		
Charter - Services de frètement	\$'000	8,379
Specialty - Services spécialisés	"	419
Other - Autres	"	500
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	9,298
<u>Expenses* - Dépenses*</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	5,656
Maintenance - Entretien	"	3,316
Other Expenses - Autres dépenses	"	2,905
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	11,877
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	- 2,579
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	920
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	- 3,056

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.



service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

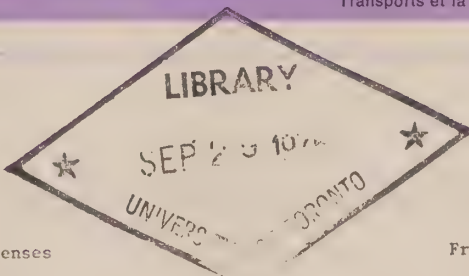
Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 53
ASC-SB-4-19

September 1975 Septembre



Civil Aviation
Aircraft Operating Expenses
- Year 1974 -

Aviation civile
Frais d'exploitation des aéronefs
- Année 1974 -

This service bulletin presents data on Aircraft Operating Expenses per block flying hour for the year 1974.

Ce bulletin de service renferme les données statistiques relatives aux dépenses d'exploitation des aéronefs, par heure de vol cale-à-cale pour l'ensemble de l'année 1974.

It should be noted that each data line represents the hourly operating expenses for a sample carrier for the aircraft type shown. These expenses are derived from unaudited financial statements, without adjustments for variations in accounting practices, filed by carriers with annual flying revenues of at least \$500,000.

Il est à remarquer que les nombres qui apparaissent sur chaque ligne représentent les dépenses d'exploitation horaires d'un transporteur - échantillon pour le type d'aéronef indiqué. Les chiffres proviennent des états financiers non vérifiés des transporteurs dont les recettes annuelles de vol sont supérieures à \$500,000; de plus, aucune correction n'a été apportée aux dépositions pour tenir compte des variations dans les méthodes comptables.

The following items should be considered when analysing the data in this bulletin:

Pour fins d'étude et d'examen des données, les précisions suivantes s'imposent:

1. Flying Expenses. This item is broken down for the first time to show the following individual expenses:

(a) Flight crew and fringes - includes salaries, wages and personnel expenses;

(b) Fuel- includes aircraft fuel, oils and other supplies;

(c) Other - includes landing fees and other flying expenses.
2. Maintenance expenses consist of: maintenance labour, materials and supplies, maintenance service purchased, overhaul provisions and applied maintenance burden.
3. Average hourly operations are based on one complete year.
1. Dépenses de vol. Une répartition plus élaborée est apportée à cet article et se compose comme suit:

(a) Frais se rattachant à l'équipage de conduite plus les avantages sociaux - comprend les salaires et les traitements ainsi que les dépenses du personnel;

(b) Combustible - comprend le carburant et les huiles pour les appareils ainsi que les autres fournitures;

(c) Autres - les redevances ou taxes d'atterrissage ainsi que les autres frais de vol sont compris sous cette rubrique.
2. Les frais d'entretien comprennent la main - d'oeuvre d'entretien, les matériaux et fournitures, les services d'entretien effectués ailleurs, les dispositions prises pour révision ou réparation et les frais indirects d'entretien imputés.
3. Les moyennes horaires sont fondées sur les activités d'une année entière.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en signalant (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Table:	
Aircraft Operating Expenses per Block Flying Hour, Year 1974, by aircraft type, for selected carriers	2

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableau:	
Dépenses d'exploitation des aéronefs par heure de vol cale-à-cale, année 1974, selon le type et pour certains transporteurs	2

Aircraft Operating Expenses - 1974 - Frais d'exploitation des aéronefs

(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)

Flying Operations - Dépenses de vol										
Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flight Crew and Fringes		Fuel	Other	Total	Maintenance	Depreciation and Rentals	Grand Total
Groupe	Type d'aéronef	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Équipage de conduite et avantages sociaux					Entretien	Dépréciation et location	Total global
H	Boeing 747	2,829	295	1,030	271	1,596	634	641	2,871	
		4,026	246	1,175	299	1,720	596	423	2,739	
	Boeing 707	2,901	249	583	93	925	303	311	1,539	
G	Boeing 727	2,609	148	446	109	703	237	295	1,235	
		4,041	158	380	72	610	231	143	984	
	DC-8	3,064	217	583	113	913	406	244	1,563	
		4,449	196	631	120	947	308	149	1,404	
	Hercules L100	2,221	179	153	54	386	261	278	925	
F	Boeing 737	3,642	129	264	64	457	253	91	801	
		3,465	97	365	85	547	262	160	969	
		3,213	102	333	106	541	165	122	828	
		2,793	121	267	81	469	203	169	841	
	BAC111	3,153	97	302	41	440	259	85	784	
E	DC-9	3,036	137	248	52	437	219	140	796	
	Electra L188	1,573	140	278	79	497	306	140	943	
		1,777	133	243	42	418	311	70	799	
D	Dart Herald	1,690	91	95	19	205	164	37	406	
	Fairchild FA-27	2,222	68	81	14	163	118	19	300	
D	DC-3	1,781	61	50	14	125	116	2	243	
		1,665	79	39	16	134	36	10	180	
		716	49	50	17	116	56	17	189	
		511	45	44	18	107	88	—	195	
		860	42	56	10	108	85	13	206	
		611	46	58	16	120	83	10	213	
C	Boeing BE 18	204	27	20	10	57	31	20	108	

(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)

Flying Operations - Dépenses de vol

Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flight Crew and Fringes	Fuel	Other	Total	Maintenance	Depreciation and Rentals	Grand Total
	Type	Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Équipage de conduite et avantages sociaux	Combustible	Autres		Entretien	Dépréciation et location	Total global
C	Otter DHC-3	627	25	18	10	53	29	19	101
		453	19	17	12	48	29	22	99
		838	20	16	3	39	32	5	76
		605	28	18	10	56	53	-	109
		686	35	17	9	61	46	10	117
	Twin Otter DHC-6	1,149	25	28	7	60	48	52	160
		930	30	26	9	65	56	32	153
		929	22	33	13	68	55	42	163
		1,861	28	29	5	62	71	37	170
		744	37	28	19	84	50	36	170
B	Beaver DHC-2	449	47	22	16	85	54	41	180
		975	24	14	9	47	41	7	95
		669	24	12	4	40	34	11	85
		292	16	12	2	30	18	14	62
		419	32	17	6	55	52	8	115
	Piper PA 23	754	22	15	5	42	18	23	83
			19	15	3	37	44	5	86
		257	17	3	5	25	19	3	47
		617	15	5	4	24	18	6	48
		409	10	7	4	21	12	7	40
A	Cessna 172	788	14	6	-	20	10	6	36
		463	21	9	6	36	28	6	70
		514	17	8	4	29	36	10	75
		508	25	10	4	39	17	5	61
		386	12	9	11	32	25	7	64
	Cessna 180	392	13	9	5	27	25	4	56
		305	10	8	2	20	27	8	55
		698	15	8	2	25	30	4	59
C-RW	Bell 204, 205, 212	621	87	42	105	234	138	106	473
		725	78	41	65	184	115	83	382

Aircraft Operating Expenses - 1974 - Frais d'exploitation des aéronefs

(Per block hour, in dollars - Par heure de vol cale-à-cale, en dollars)

Flying Operations - Dépenses de vol									
Group	Aircraft Type	Average Hours Flown Per Aircraft	Flight Crew and Fringes			Fuel	Other	Total	Grand Total
		Nombre moyen d'heures de vol par aéronef	Équipage de conduite et avantages sociaux	Combustible	Autres				
A-RW	Bell 206	267	57	15	33	105	49	56	210
		566	51	13	24	88	42	39	169
		606	55	15	42	112	45	26	183
		671	46	15	20	81	97	50	228
		1,356	62	17	34	113	51	40	204
	Bell 47	415	28	5	10	43	45	43	131
		402	27	5	19	51	57	16	124
		447	23	8	10	41	50	16	107
		587	55	9	9	73	39	9	121
	Alouette II & Gazelle	587	66	21	31	118	79	30	227
		1,118	71	24	30	125	123	29	277
		691	63	19	39	121	82	46	249

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 54
ASC-SB-1-06

September 1975 Septembre

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the first quarter of 1974 and 1975. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

- 1 - Rotating strikes by runway maintenance workers took place during the first quarter of 1975.
- 2 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le premier trimestre de 1974 et 1975. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1974 et 1975:

- 1 - Une grève tournante des employés à l'entretien des pistes d'atterrissage a eu lieu durant le premier trimestre de 1975.
- 2 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

SCHEDULED DOMESTIC AIR PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION 1ST QUARTER 1974 AND 1975

ORIGINE ET DESTINATION INTERIEURES DES PASSAGERS AERIENS SUR VOLS A HORAIRES FIXES - 1^{er} TRIMESTRE, 1974 ET 1975

Rank - Rang	City Pair - Paire de Ville	1974		1975		% Chan - Variati
		1st Quarter	Year-to-Date	1st Quarter	Year-to-Date	
		1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	
1975						
1	Montreal - Toronto	244,570	244,570	238,050	238,050	- 2
2	Ottawa - Toronto	126,460	126,460	124,930	124,930	- 1
3	Calgary - Edmonton	98,710	98,710	99,600	99,600	0
4	Calgary - Vancouver	63,980	63,980	64,080	64,080	0
5	Edmonton - Vancouver	55,090	55,090	56,400	56,400	2
6	Toronto - Vancouver	54,860	54,860	53,770	53,770	- 2
7	Toronto - Winnipeg	45,210	45,210	49,410	49,410	9
8	Calgary - Toronto	30,190	30,190	31,620	31,620	4
9	Halifax - Toronto	31,330	31,330	31,240	31,240	- 0
10	Thunder Bay - Toronto	33,440	33,440	30,610	30,610	- 8
11	Montreal - Quebec	33,730	33,730	29,130	29,130	- 13
12	Vancouver - Winnipeg	27,090	27,090	27,080	27,080	0
13	Kelowna - Vancouver	25,880	25,880	26,580	26,580	3
14	Halifax - Montréal	28,580	28,580	25,270	25,270	- 12
15	Prince George - Vancouver	27,120	27,120	24,540	24,540	- 9
16	Edmonton - Toronto	20,760	20,760	24,240	24,240	16
17	Sault Ste. Marie - Toronto	23,680	23,680	23,920	23,920	1
18	Sudbury - Toronto	23,770	23,770	23,640	23,640	- 0
19	Montreal - Vancouver	22,040	22,040	23,000	23,000	4
20	Toronto - Windsor	27,730	27,730	21,460	21,460	- 22
21	Calgary - Winnipeg	19,320	19,320	20,800	20,800	8
22	Kamloops - Vancouver	19,120	19,120	18,670	18,670	- 3
23	Quebec - Toronto	15,790	15,790	18,490	18,490	18
24	Montreal - Ottawa	28,470	28,470	18,270	18,270	- 36
25	Calgary - Regina	15,240	15,240	16,720	16,720	10
Total		1,142,160	1,142,160	1,121,520	1,121,520	-
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,282,400	2,282,400	2,262,240	2,262,240	-



Statistics Canada
Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 55
ASC-SB-4-20

September 1975 Septembre

Civil Aviation - June 1975

Aviation civile - Juin 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of June 1975 are presented in this service bulletin.

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principales lignes aériennes à horaire fixe du Canada pour le mois de juin 1975.

The publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001, contains complete monthly and year-to-date statistical data.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue contient toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

The seven major Canadian scheduled airlines reported passenger-miles for all services of 1,594.1 million in the month of June 1975. This represents a 1.8% increase over the 1,565.7 million recorded in the same month of 1974. However, passenger-miles on unit toll services decreased 3.9% from 1,462.0 million in June 1974 to 1,405.0 million in June 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, totalled 38.7 million in June 1975 compared to 42.1 million in June of the previous year.

Les sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada ont enregistré 1,594.1 millions de passagers-milles pour tous les services pendant le mois de juin 1975, soit une hausse de 1.8% au regard des 1,565.7 millions pour le même mois de 1974. Les passagers-milles pour le transport à taxe unitaire ont toutefois diminué de 3.9%, passant de 1,462.0 millions en juin 1974 pour atteindre 1,405.0 millions en juin cette année. Le trafic des marchandises, exprimé en tonnes-milles pour tous les services, a totalisé 38.7 millions pour juin en cours comparativement aux 42.1 millions en juin 1974.

Financial reports submitted by the same seven airlines show total operating revenues of 140.2 million dollars in the month of June 1975. During the same month, total operating expenses of 126.1 million dollars were incurred resulting in an operating income of 14.1 million dollars. In the same month of 1974, an operating income of 13.9 million dollars was reported. A total operating loss of 2.6 million dollars was recorded in the first six months of 1975 compared to a total operating income of 8.4 million dollars in the first half of 1974.

Les bilans financiers soumis par les mêmes sept transporteurs révèlent que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 140.2 millions de dollars en juin 1975 alors que les dépenses totales encourues s'établissaient à 126.1 millions de dollars. Par conséquent, le revenu d'exploitation a été de l'ordre de 14.1 millions de dollars pour juin 1975 par rapport à 13.9 millions de dollars durant le même mois un an plus tôt. La comparaison des chiffres réunis du premier semestre de 1975 avec ceux de la même période de 1974 révèlent qu'il y a eu perte de 2.6 millions de dollars dans le revenu total d'exploitation en 1975 au regard d'un gain de 8.4 millions de dollars pour 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Prrière d'adresser toute demande, pour renseignements concernant le présent numéro au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson en signalant (613) 995-9894.

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

June 1975 Jun

	June 1975				June — Total	Jan.-June — Total	Jan.-June — Total	% change — en % 1975 cum. V's 1974 cum.
	Five regional carriers(1)			Total(2)				
	Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)					
Operating Statistics:								
Unit Toll								
Passengers	904	219	347	1,470	1,496	8,054	7,745	+ 4.0
Passenger-miles	916,952	379,738	108,335	1,405,025	1,461,998	7,306,550	7,058,519	+ 3.5
Passenger ton-miles	91,695	37,974	10,833	140,502	146,200	730,655	705,852	+ 3.5
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	18,806	7,150	2,392	28,348	30,652	171,435	176,712	- 3.0
Mail ton-miles	3,670	1,717	352	5,739	4,912	32,616	29,031	+ 12.3
Total ton-miles	114,171	46,841	13,577	174,589	181,764	934,706	911,595	+ 2.5
Charter								
Passengers	29	8	34	71	49	527	438	+ 20.3
Passenger-miles	98,333	29,887	60,829	189,049	103,714	1,027,835	760,131	+ 35.2
Passenger ton-miles	9,833	2,989	6,083	18,905	10,371	102,783	76,013	+ 35.2
Goods ton-miles	870	-	3,700	4,570	6,495	40,227	34,140	+ 17.8
Total ton-miles	10,703	2,989	9,783	23,475	16,866	143,010	110,153	+ 29.8
Fuel Consumption:								
Turbo fuel Gal.	34,195	13,724	8,274	56,193	56,577	332,149	315,380	+ 5.3
Turbo fuel \$	14,402	5,933	3,609	23,944	21,623	133,905	98,846	+ 35.5
Gasoline Gal.	-	-	76	76	74	374	540	- 30.7
Gasoline \$	-	-	84	84	42	411	278	+ 47.8
Employment:								
Average No. of employees	21.5	7.8	5.6	34.9	33.8	34.3	32.8	+ 4.6
Salaries and wages \$	28,259	9,085	6,526	43,870	35,832	251,218	207,468	+ 21.1
Statement of Income:								
Operating Revenues	88,430	31,237	20,513	140,180	120,734	710,282	592,319	+ 19.9
Operating Expenses	78,046	28,532	19,528	126,106	106,807	712,883	583,969	+ 22.1
Operating Income (Loss -) ...	10,384	2,705	985	14,074	13,927	- 2,601	8,350	
Reported Net Income (Loss -) after taxes	2,661	675	615	3,951	4,522	- 21,179	- 10,367	

- (1) Eastern Provincial Airways, Norderair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.
- (2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies de transport aérien canadien ont normalement représenté plus de 85% des recettes et des dépenses de l'industrie des transports aériens canadiens.

- Nil or zero. Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

-- 100 shall to be expressed. Chiffre minimal.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 56
ASC-SB-4-21

September 1975 Septembre

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown
1st Quarter 1975

This service bulletin presents statistical data on the revenue hours flown on helicopters by Canadian commercial air carriers during the first quarter of 1975. The number of hours flown are separated into charter and specialty operations, by weight group of aircraft, in each geographical area of operation.

Canadian commercial air carriers reported a total of 39,313 revenue hours flown during the first three months of 1975 compared to 31,169 hours flown in the same period of 1974. The number of charter hours flown rose from 24,990 in the first quarter of 1974 to 32,742 in the first quarter of 1975. Over the same period of time, the number of specialty hours flown increased from 6,179 to 6,571.

The hours flown by contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, are included in the figures for charter hours flown.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	<u>1</u>
<u>Table:</u> Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - March 1975	2
<u>Area Reference</u>	3

Aviation civile

Heures des vols payantes par les hélicoptères
1er trimestre 1975

Ce bulletin de service renferme les données statistiques relatives aux heures payantes de vols par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada pour le premier trimestre de 1975. Les heures de vols ont été réparties en vols spécialisés et d'affrètement et groupées selon le poids de l'aéronef pour chacune des zones d'exploitation.

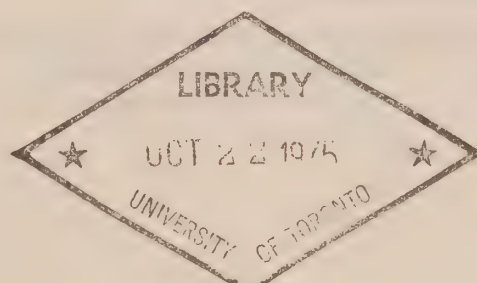
Durant le premier trimestre de 1975, les transporteurs aériens commerciaux du pays ont déclaré 39,313 heures payantes de vol au regard des 31,169 heures durant les trois premiers mois de 1974. Le nombre des heures dans les vols d'affrètement s'est élevé de 24,990 qu'il était au premier trimestre 1974 pour atteindre 32,742 pendant le premier trimestre de 1975. Durant la même période, le total des heures dans les vols spécialisés s'est accru de 6,179 à 6,571.

Les heures de vols par les transporteurs contractuels qui opèrent selon un permis de la classe 5 sont comprises avec le nombre des heures effectuées dans les vols d'affrètement.

Toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin doit être transmise au soin de MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	<u>1</u>
<u>Tableau:</u> Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier - mars 1975	2
<u>Secteurs de référence</u>	3



Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - March 1975

Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - mars 1975

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	1,856	-	1,856	86	-	86
1.2	820	-	820	13	-	13
2.1	303	25	328	226	43	269
3.1	2,264	-	2,264	43	-	43
3.2	128	-	128	-	-	-
3.3	62	-	62	-	-	-
3.4	950	197	1,147	-	-	-
3.5	875	681	1,556	17	-	17
3.6	5,094	10	5,104	292	-	292
3.7	3,650	-	3,650	-	-	-
4.1	228	3,009	3,237	21	7	28
4.2	-	134	134	-	-	-
4.3	571	-	571	-	-	-
4.4	849	242	1,091	49	-	49
5.1	21	21	42	-	-	-
5.2	-	-	-	-	-	-
5.3	3,298	-	3,298	3	-	3
6.1	-	-	-	-	-	-
6.2	302	256	558	-	-	-
7.1	612	462	1,074	2	-	2
7.2	12	13	25	1	1	2
7.3	739	33	772	-	-	-
8.1	571	308	879	358	3	361
8.2	293	376	669	48	-	48
8.3	367	361	728	3	3	6
8.4	420	3	423	37	-	37
8.5	996	289	1,285	430	-	430
9.0	690	-	690	-	-	-
10.1	1,626	5	1,631	290	-	290
10.2	-	-	-	-	-	-
10.3	669	-	669	254	-	254
98	1,687	10	1,697	616	79	695
Total	29,953	6,435	36,388	2,789	136	2,925

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	32,742	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	6,571	Heures des vols spécialisés
Total	39,313	Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 57
ASC-S8-3-11

October 1975 Octobre

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- July 1975 -

Airports with Ministry of Transport
Air Traffic Control Towers

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of JULY 1975. The statistics are assembled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs at the 58 tower-controlled airports increased by a flat 10.0% in July 1975 to a total of 668,018, up from 607,507 by 57 airports in the same month a year earlier. The overall expansion in the level of activity is attributable to the 24.3% jump in itinerant traffic offset somewhat by the small 0.4% decline in local activity. In actual numbers, there were 61,929 more itinerant movements in July 1975 than in July 1974 while local movements experienced a slight drop of 1,418 movements in the same period.

St. Hubert airport ranked first in July 1975 in terms of total movements, followed by Pitt Meadows and this was achieved primarily as a result of high local counts at these two stations.

During the period January to July 1975, a total of 3,780,334 movements were reported at airports with M.O.T. air traffic control towers. This represents a gain of 14.8% or 488,764 movements from the same seven months of last year.

Please note that a permanent air traffic control tower was commissioned at Charlottetown airport.

Please direct all enquiries concerning the material in this bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. For a more detailed presentation of monthly statistics, refer to the monthly report on Aircraft Movement Statistics produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of the Ministry of Transport.

LIBRARY

UNIVERSITY OF TORONTO

PRÉLIMINAIRE

Statistique relative aux mouvements
des aéronefs

- Juillet 1975 -

Aéroports dotés d'une tour de contrôle
du Ministère des Transports

Ce bulletin renferme les données préliminaires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de JUILLET 1975. Les chiffres proviennent des déclarations soumises par les aéroports munis d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 aéroports avec tour de contrôle a accusé une hausse nette de 10.0% en juillet 1975 pour atteindre 668,018 au regard des 607,507 mouvements par 57 aéroports pendant le même mois de l'année précédente. Cet accroissement global dans le niveau de l'activité aérienne est le résultat de la montée de 24.3% dans le trafic des itinérants, augmentation qui a été neutralisée quelque peu par un léger recul de 0.4% dans l'activité locale. En chiffres réels, on décèle un gain de 61,929 dans les mouvements itinérants pour juillet 1975 par rapport à juillet 1974 et une perte de 1,418 dans le nombre des mouvements locaux pour la même période.

L'aéroport St-Hubert au Québec s'est classé au premier rang pour juillet en cours quant aux mouvements totaux, suivi de Pitt Meadows dans la Colombie-Britannique et ceci est dû surtout au compte élevé des mouvements locaux enregistrés à ces deux aéroports.

Pour la période janvier à juillet 1975, la somme de 3,780,334 mouvements fut enregistrée aux aéroports avec tour de contrôle du Ministère des Transports. Ceci représente un gain de 14.8% ou 488,764 mouvements par rapport à la même période l'an passé.

Il est à noter que l'aéroport à Charlottetown a été doté d'une tour de contrôle de la circulation aérienne sur une base permanente.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou D. Rankin, au Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894. Pour un exposé plus en détail, prière de se reporter au rapport mensuel intitulé "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" préparé par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada au compte du Ministère des Transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION JUL 1975
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL JUIL 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL 1974 JUIL	JUL 1975		JUL 1975		JUL 1975		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABROTSFORD	12829	16852	16	6852	13	10000	12	618
BAIE COMEAU	2656	3684	51	2260	47	1424	49	127
BRANDON	6384	11681	24	3823	33	7858	18	307
BUTTONVILLE	25293	22821	4	7294	11	15527	4	531
CALGARY INTERNATIONAL	15345	16318	18	11946	5	4372	30	642
CHARLOTTETOWN		4246	48	2211	48	2035	41	53
EDMONTON INTERNATIONAL	8005	9086	30	5354	20	3732	32	1415
EDMONTON MUNICIPAL	24407	27293	3	13156	4	14137	8	131
FORT ST. JOHN	4285	3590	53	2752	46	838	51	179
FREDERICTON	7645	7873	31	2858	45	5015	25	303
GANDER INTERNATIONAL	3694	4557	46	3000	41	1557	46	34
GRANDE PRAIRIE	4309	3598	52	2157	49	1441	48	170
HALIFAX INTERNATIONAL	9542	6838	39	3656	35	3182	34	221
HAMILTON CITY	18353	20176	10	6246	16	13930	9	974
INUVIK	4904	4861	45	4495	26	366	56	75
KAMLOOPS	6148	7176	36	5188	21	1988	43	350
KELOWNA	5593	9784	28	4533	24	5251	24	510
LANGLEY	17733	21092	9	6672	14	14420	6	220
LETHBRIDGE	5777	5785	43	2973	43	2812	36	287
LONDON	14551	12768	21	5553	19	7215	20	684
MONCTON	11972	12409	23	3945	29	8464	17	219
MONTREAL INTERNATIONAL	17210	17338	14	16738	3	600	54	3026
MONTREAL STOLPORT	1658	1833	57	1833	55	0	57	548
NORTH BAY	4412	10484	26	3380	38	7104	21	1633
OSHAWA	11787	10264	27	4091	27	6173	22	946
OTTAWA INTERNATIONAL	18733	21173	7	6953	12	14220	7	420
OTTAWA STOLPORT	6395	6705	40	1968	52	4737	27	296
PENTICTON	6640	6942	37	3325	39	3617	33	265
PITT MEADOWS	27580	31779	2	8993	9	22786	2	654
PORT HARDY	2161	3357	55	1900	53	1457	47	226
PRINCE GEORGE	7122	7434	34	2979	42	4455	29	153
QUEBEC	15121	16647	17	7990	10	8657	16	682
REGINA	14488	16890	15	6503	15	10387	11	121
SAINT JOHN	4354	4095	50	2076	50	2019	42	113
SASKATOON	13177	14820	19	6091	17	8729	15	112
SAULT-STE. MARIE	2508	4188	49	2041	51	2147	40	70
SEPT-ÎLES	4534	4369	47	3465	36	904	50	322
SPRINGBANK	16184	21117	8	5137	22	15980	3	295
ST. ANDREWS	15975	18987	11	4533	25	14454	5	347
ST. CATHARINES	9281	7788	33	2896	44	4892	26	459
ST. HONORÉ	9925	5995	42	1495	57	4500	28	127
ST. HUBERT	30636	33918	1	10605	7	23313	1	394
ST. JEAN	11813	12690	22	3783	34	8907	14	822
ST. JOHN'S	1829	3500	54	1867	54	1633	45	180
SUDBURY	6656	6638	41	3874	30	2764	38	596
SYDNEY	2060	2302	56	1538	56	764	52	38
THOMPSON	6544	5747	44	3857	31	1890	44	284
THUNDER BAY	6802	7318	35	3420	37	3898	31	273
TORONTO INTERNATIONAL	21951	21868	6	21116	2	752	53	2435
TORONTO ISLAND	16032	18375	13	5774	18	12601	10	1065
VANCOUVER INTERNATIONAL	19689	22100	5	21554	1	546	55	2491
VICTORIA INTERNATIONAL	19607	18834	12	9702	8	9132	13	1954
WABUSH	1115	1049	58	1049	58	0	58	5
WATERLOO-WELLINGTON	11796	11578	25	3830	32	7748	19	460
WHITEHORSE	5894	6898	38	3952	28	2946	35	39
WINDSOR	6492	9234	29	3260	40	5974	23	319
WINNIPEG INTERNATIONAL	14369	13453	20	11219	6	2234	39	274
YELLOWKNIFE	5552	7823	32	5026	23	2797	37	30
1975 TOWERS 58 TOURS		668018		316737		351281		
1974 TOWERS 57 TOURS		607507		254808		352699		
JAN TO/A JUL 1975 CUMUL.		3780334		1726663		2053671		
JAN TO/A JUL 1974 CUMUL.		3291570		1395750		1895820		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE, TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 58
ASC-SB-5-5

Accidents to Aircraft Registered in Canada

— 1973 —

This bulletin presents the number of accidents that occurred to Canadian registered aircraft as reported to the Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. Accidents reported are those in which any person suffers death or serious injury or in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing, and which occurs during the time from when any person boards the aircraft with the intention of flight to when the last person has disembarked.

The statistics are compiled from reports of hours flown taken from application for renewal of certificates of airworthiness, and from computerized programs made available by the Ministry of Transport, Aircraft Accident Investigation Division. The numbers of aircraft include only those which had a valid certificate of airworthiness during 1973.

The table on the following pages shows the number of aircraft by manufacturer and model, the hours flown, and the number of accidents reported. The hours flown per accident is a ratio of hours over number of accidents. The last column shows the accident rate per 10,000 hours of flying. The rate is calculated by multiplying the ratio of number of accidents over hours flown by 10,000 hours.

Note that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but may be a result of the type of operation in which the aircraft is commonly used. Also note that the accident rates become increasingly unreliable for aircraft types with fewer number of hours flown since the chance occurrence of a single accident affects such rates.

This bulletin is part of a continuing series of publications presenting data on aircraft utilization. The statistics on aircraft accidents were made available to us through the cooperation of the Chief, Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Ottawa, telephone: (613) 995-9894.

Accidents par les aéronefs enregistrés au Canada

— 1973 —

Ce bulletin donne le nombre d'accidents impliquant les aéronefs enregistrés au Canada tels que signalés à la Division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du Ministère des transports. Ces accidents sont ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent de graves blessures ou soit lorsqu'un appareil est détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Les accidents sont comptables de l'instant où un passager s'embarque à bord de l'aéronef avec le désir de s'envoler vers une certaine destination jusqu'au moment où le dernier passager débarque de l'avion.

La statistique est compilée à partir des déclarations soumises sur les heures de vol et provient des demandes faites pour le renouvellement des certificats de navigabilité et d'après les programmes émanant de l'ordinateur tels que préparés par la Division des enquêtes sur les accidents des aéronefs du Ministère des transports. On tient compte seulement des aéronefs dont les propriétaires détenaient un certificat valide de navigabilité durant l'année 1973.

Le tableau des pages suivantes montre le nombre d'aéronefs selon le fabricant et le modèle, les heures de vol et le nombre d'accidents signalés. La colonne des "heures de vol par accident" est calculée en divisant les heures de vol par le nombre d'accidents. La dernière colonne montre le taux des accidents par 10,000 heures de vol et s'obtient en divisant 10,000 par les heures de vol par accident (colonne précédente).

Il est à noter que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de la fabrication de cet aéronef mais peut provenir du genre d'activité ou d'opération dans laquelle l'appareil a l'habitude de participer. De plus, il convient de noter que les chiffres sur les taux d'accidents deviennent de plus en plus trompeurs pour ces genres d'aéronefs dont les heures de vol sont moins nombreuses puisqu'un seul accident peut influencer outre mesure sur ces taux.

Ce bulletin fait partie d'une série de publications offrant des données sur l'utilisation des aéronefs. La statistique sur les accidents d'aéronefs nous est fournie grâce au concours du chef de la division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du Ministère des transports. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, Ottawa, téléphone: (613) 995-9894.

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	D	8	427	-	-	-
Aermacchi/Lockheed:						
Bushmaster	60/AL60	1	64	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	690	1	290	-	-	-
Commander	200	1	109	-	-	-
Commander	500	17	4,116	-	-	-
Commander	520	3	127	1	127	78.74
Commander	560/560F	6	1,709	-	-	-
Darter Commander	100/150	33	1,972	2	986	10.14
Grand Commander	Grand Commander	-	-	-	-	-
Jet Commander	1121	6	2,575	-	-	-
Snow Commander	SC2	7	504	-	-	-
Super Commander	680	27	6,992	-	-	-
Turbo Commander	Turbo Commander	-	-	-	-	-
Aeronca:						
Aeronca	058	4	354	-	-	-
Chief/Super Chief	11	126	5,939	5	1,188	8.42
Scout	KC/150/65	8	419	1	419	23.87
Sedan	15AC	38	1,680	2	840	11.90
American Aviation:						
American Traveler	AA5	13	3,443	-	-	-
Yankee	AA1	41	13,199	4	3,300	3.03
Armstrong Whitworth:						
Argosy	650/100/200	3	2,532	-	-	-
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	11	957	-	-	-
Avro/A.V. Roe:						
Anson/Federal	V	4	1,003	-	-	-
Avro/Hawker-Siddeley:						
Andover	748	6	6,533	-	-	-
Barkley Grow:						
Barkley Grow	T8P1	-	-	-	-	-
Beagle Aircraft:						
Airedale	A109	1	34	-	-	-
Bassett	206	-	-	-	-	-
Beech Aircraft:						
Baron	55	8	2,511	-	-	-
Bonanza	35	104	12,875	3	4,292	2.33
Bonanza 36	36	1	65	-	-	-
Commuter Liner	99	1	819	-	-	-
Debonair	33	3	209	-	-	-
Duke	60	2	747	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18 Turbo	1	642	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18	64	20,216	1	20,216	0.49
Kansan	AT11	-	-	-	-	-
King Air	90/100	24	12,846	-	-	-
Mentor	45	-	-	-	-	-
Musketeer	19/23/24	82	13,890	2	6,945	1.44
Queen Air	65/70	10	2,764	1	2,764	3.62
Queen Air 80/80A	80A & B	15	6,954	-	-	-
Stagger Wing	17	2	83	-	-	-
Super Queen Air	88	-	-	-	-	-
Super/Super H18	18S	33	12,151	6	2,025	4.94
Travelair	95	50	13,223	1	13,223	0.76
Turbo Baron	55T/56/58	3	2,432	-	-	-
Twin Bonanza	50	7	1,333	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca/Miller:						
Aircruiser	6675	1	6	-	-	-
Cruisair/Cruisemaster	1413/1419	28	2,407	-	-	-
Skyrocket	3155	-	-	-	-	-
Viking	260/300	3	208	-	-	-
Boeing Co.:						
Astrojet	727-100/200/C/QC	6	17,167	-	-	-
Boeing 737	737-100/200	26	74,621	-	-	-
Jet Clipper	747	7	14,083	-	-	-
Stearman	75	11	937	1	937	10.67
Stratoliner	B720	-	-	-	-	-
Stratoliner 110	B707/120	1	3,671	-	-	-
Stratoliner 220	B707/220	-	-	-	-	-
Stratoliner 320	B707/320B	4	10,504	1	10,504	0.95
Stratoliner 420	B707/420	-	-	-	-	-
Bristol Aircraft:						
Freighter	170	2	689	1	689	14.51
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	3	8,650	-	-	-
Vanguard	950	-	-	-	-	-
Viscount	700/800	29	17,146	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	13	7,075	2	3,538	2.83
Trislander	BN2A Mark 111	1	1,086	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B/11	3	402	-	-	-
Callair	A2/A3/A4	1	10	-	-	-
Callair	A5/A6/A7/A9/IMCO A9	7	735	2	368	27.17
Canadair:						
Canadair	CL215	17	2,790	-	-	-
Northstar	DC4MC/C5	2	749	-	-	-
Cessna:						
Ag-Wagon	188/A188	17	2,734	3	911	10.98
Bird Dog	305/321	18	2,874	-	-	-
Cardinal	177	103	17,821	6	2,970	3.37
Centurion	210	41	5,046	2	2,523	3.96
Cessna	120	78	3,918	1	3,918	2.55
Cessna	140/140A	168	10,455	9	1,162	8.61
Cessna	150	858	286,705	53	5,410	1.85
Cessna	170A/B	229	20,512	10	2,051	4.88
Cessna	180	684	131,256	43	3,052	3.28
Cessna	190	1	9	-	-	-
Cessna	195	16	1,030	-	-	-
Cessna	205	4	605	-	-	-
Cessna	401	6	1,266	1	1,266	7.90
Cessna	402	12	4,791	1	4,791	2.09
Cessna	411/411A	4	1,204	-	-	-
Cessna	414	5	1,305	-	-	-
Cessna	421	7	2,410	-	-	-
Cessna - 1AT37	318	-	-	-	-	-
Citation	500	6	2,249	-	-	-
Crane/Bobcat	T50	2	390	-	-	-
Skyhawk	172	1,029	192,962	43	4,487	2.23
Skyknight	320	9	1,831	-	-	-
Skylane Super	182	222	25,938	6	4,323	2.31
Skylark	175	71	4,121	2	2,061	4.85
Skymaster	336	8	1,209	-	-	-
Skywagon	185	352	95,590	45	2,124	4.71
Super Skymaster	337	61	13,305	4	3,326	3.01
Super Skywagon	206	104	22,550	4	5,638	1.77
Twin Cessna	310/340	69	12,862	2	6,431	1.56

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft:						
Citabria/Traveller	7 Series	551	42,670	34	1,255	7.97
Lancer	402	1	50	-	-	-
Colonial/Lake:						
Colonial	C1/C2	4	118	-	-	-
Skimmer	LA4	49	3,671	6	612	16.34
Convair:						
Metropolitan	440	4	2,713	-	-	-
Super Metropolitan	640	5	11,110	-	-	-
Canso	285A	33	7,303	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	1	569	1	569	17.57
De Havilland:						
Beaver	DHC2	248	122,790	14	8,771	1.14
Chipmunk	DHC1	45	4,226	1	4,226	2.37
Dove	DH104	2	264	-	-	-
Otter	DHC3	106	60,776	6	10,129	0.99
Tiger Moth	DH82	21	876	-	-	-
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	42	17,655	1	17,655	0.57
Twin Otter	DHC6	91	81,413	14	5,815	1.72
Gypsy Moth	DH60	2	202	-	-	-
Dominie	DH125	21	10,045	-	-	-
Dassault/Sud Aviation:						
Mystere/Falcon F. Jet	20	3	1,790	-	-	-
Dornier-Werke:						
Dornier	28A/28B	8	3,297	-	-	-
Fairchild/Hiller:						
Cornell	M62	3	50	-	-	-
Fairchild	FH227	3	4,338	-	-	-
Friendship Fokker	F127	12	17,590	-	-	-
Husky	F11	4	1,595	1	1,595	6.27
Husky	F24	6	149	-	-	-
Fellowship	F28	2	4,899	-	-	-
Fleet:						
Canuck	80	71	5,753	4	1,438	6.95
Finch	168	2	59	1	59	169.49
Fleet	21M	1	5	-	-	-
Fleet	2	1	73	-	-	-
Fornaire/Alon:						
Aircoupe	F1/A2	18	1,534	-	-	-
Erco Coupe/Aircoupe Club	E415/A4	112	4,451	2	2,226	4.49
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	12	4,437	4	1,109	9.02
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	1	20	-	-	-
Gliders All Models:						
Glider		245	21,817	10	2,182	4.58
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	2	95	-	-	-
Crumman:						
Ag-Cat	G164	8	1,390	3	463	21.60
Avenger	GTBM3	21	3,295	4	824	12.14
Goose	G21	19	10,599	3	3,533	2.83
Gulfstream	G159	8	4,453	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Grumman: - Concluded - fin						
Gulfstream II	G1159	3	1,115	-	-	-
Mallard	G73	2	381	-	-	-
Turbo Goose	21 Conv.	1	613	-	-	-
SCAN	30	1	133	-	-	-
Tracker	G89/C1A	-	-	-	-	-
Widgeon/Spr. Widgeon	G44	7	788	-	-	-
Hamburger Flug:						
Hansa Jet	320/HFB320	1	139	-	-	-
Handley Page:						
Dart Herald	202/206/7400	3	5,664	1	5,664	1.77
Helio:						
Courrier	H391	5	629	1	629	15.90
Super Courier	H395/H295	6	1,704	-	-	-
Howard:						
Howard/Jobmaster	DEA8/15	3	234	-	-	-
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	305	19,801	19	1,042	9.60
Lear:						
Learjet	L24	2	938	-	-	-
Learjet	L25	4	2,165	-	-	-
Lockheed:						
Electra-Turbo	188/185	8	9,763	2	4,882	2.05
Hercules	L382/L100	5	7,749	-	-	-
Jetstar	329	5	2,661	-	-	-
Lodestar	18	3	1,006	-	-	-
Silver Star	T33A/B	3	134	-	-	-
Tristar	L1011	6	8,996	-	-	-
Constellation	1049H	1	36	-	-	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	37	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	4	194	-	-	-
Martin:						
Mars	JRM3	2	111	-	-	-
Maule:						
Beedee	M4	40	2,757	-	-	-
McDonnell/Douglas:						
Dakota/Skytrain	DC3	117	75,330	9	8,370	1.19
Douglas	DC6B	3	697	1	697	14.35
Douglas	DC915	8	16,096	1	16,096	0.62
Douglas	DC930	43	132,304	-	-	-
Invader	A26	15	1,388	-	-	-
Jet Liner/Super DC8	860 Series	24	85,030	-	-	-
Jet Liner	840 Series	24	80,289	-	-	-
Jet Liner	850 Series	4	13,674	1	13,674	0.73
Skymaster/Carvair	DC4/ATL98	4	2,003	-	-	-
Mitsubishi:						
Mitsubishi	MU2	14	6,038	-	-	-
Mong:						
Sport	MS2	3	103	-	-	-
Monocoupe Aircraft:						
Special	90/100	1	78	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Mooney Aircraft:						
Mark 20	20	121	12,088	5	2,418	4.14
Mooney	21	2	182	-	-	-
Mite/Wee Scotsman	M18	2	18	2	9	1111.11
Morane/Saulnier:						
Rallye/Super Rallye	MS880/885	9	447	-	-	-
Navion Aircraft:						
Navion	D16	4	98	1	98	102.04
Rangemaster	NA1	18	1,109	-	-	-
Recruiter	ST3K	2	12	-	-	-
Nihon Aeroplane:						
Nihon	YS11200/300/400	2	4,562	-	-	-
Noorduyn:						
Norseman	4	5	869	-	-	-
Norseman	5/UC64AS	22	7,103	-	-	-
Norseman	6	11	3,434	1	3,434	2.91
North American:						
Harvard	NAT6	46	1,329	-	-	-
Mitchell	B25	3	339	-	-	-
Sabreliner	NA265/NA282	1	294	-	-	-
Mustang	P51	1	38	-	-	-
Piaggio:						
Royal Gull	P136	1	23	-	-	-
Pilatus:						
Turbo Porter	PC6A	1	442	1	442	22.62
Piper Aircraft:						
Apache/Aztec	PA23/160/250	272	79,736	15	5,316	1.88
Cherokee	PA28/160/180/235C	573	161,647	41	3,943	2.54
Cherokee Arrow	200	-	-	-	-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	42	8,416	2	4,208	2.38
Clipper	PA16	26	1,691	-	-	-
Club Coupe	J4	12	665	1	665	15.04
Comanche	PA24/180/250/400	111	13,037	7	1,862	5.37
Cruiser	J5	11	439	-	-	-
Cub Special	PA11	88	5,034	3	1,678	5.96
Cub Trainer	J2	4	324	-	-	-
Cub Trainer	J3	278	17,768	16	1,111	9.00
Family Cruiser	PA14	18	899	1	899	11.12
Navajo	PA31	29	12,354	1	12,354	0.81
Pacer	PA20	63	4,075	6	679	14.73
Pawnee	PA25/150/235	38	4,913	5	983	10.17
Super Cruiser	PA12	179	13,922	9	1,547	6.46
Super Cub	PA18/18A/135/150	332	38,821	22	1,765	5.67
Tripacer/Caribbean	PA22/108/150/160	290	21,779	15	1,452	6.89
Twin Comanche/Seneca	PA30/34/160/122/222	78	17,955	5	3,591	2.78
Vagabond	PA17	8	200	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	10	481	-	-	-
Pitts:						
Special	SIC/S2	14	844	-	-	-
Republic:						
Seabee	RC3	43	2,164	-	-	-
Scottish Aviation:						
Twin Pioneer	Twin Pioneer	1	141	-	-	-
Short Bros. & Harland						
Skyvan	SC7	2	1,950	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Silvaire: Observer	8 Series	128	6,632	6	1,105	9.05
Smith: Miniplane	DSA1	4	122	-	-	-
Stinson: Reliant/Vultee	V77	1	33	-	-	-
Stinson	8, 9 & 10 Series	10	1,064	2	532	18.80
Voyager/Stn. Wagon	105/108	221	11,708	10	1,171	8.54
Stits Aircraft: Playboy/Flut-R-Bug	SA3B/SA6B/SA9A	16	936	-	-	-
Swearingen: Excalibur	SW50	2	651	-	-	-
Merlin	Merlin 2/3/4/SA26	1	747	1	747	13.39
Saunders Aircraft: Saunders	ST27	2	1,390	-	-	-
Taylorcraft: Taylorcraft	12/15/19/65	154	9,433	8	1,179	8.48
Taylorcraft Ranchwagon	20	1	14	-	-	-
Ted Smith Aircraft: Aerostar	600/601/620	-	-	-	-	-
Temco Aircraft: . Luscombe	11A	3	262	-	-	-
Universal Globe: Globe	GC1	19	1,213	2	607	16.47
Waco: Waco	All Single Engine	6	155	-	-	-
Wittman: Tailwind:	W8	3	172	-	-	-
Total		10,937	2,603,714	603	4,318	2.32

ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE

Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle	SE3130/3180/SA341	40	20,479	6	3,413	2.93
Alouette 3	SE3160	6	2,606	1	2,606	3.84
Avian: Gyroplane	2/180	8	241	-	-	-
Bell: Iroquois	204/205/212	26	12,129	6	2,022	4.95
Jet Ranger	206	198	121,477	16	7,592	1.32
Trooper Ranger	47	229	87,206	46	1,896	5.27
Boeing Vertol: Shawnee	105/44	1	28	-	-	-
Vertol	42A	2	151	-	-	-
Brantly: Brantly	B2	-	-	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1973 - Concluded

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1973 - fin

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombres d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	6	2,137	-	-	-
Raven	UH12	21	6,108	3	2,036	4.91
Hughes:						
Hughes	269/200/300	22	7,710	4	1,928	5.19
Hughes	369/500	49	22,574	8	2,822	3.54
Sikorsky:						
Sikorsky	S51	1	6	-	-	-
Chikasaw	S55	3	505	-	-	-
Choctaw	S58	12	8,403	1	8,403	1.19
Sikorsky	S61	5	4,355	-	-	-
Sikorsky	S62	2	601	1	601	16.64
Aviation Specialties:						
Sikorsky	S55T	8	2,592	4	648	15.43
Total		639	299,308	106	2,824	3.54
Total all Aircraft - Total pour tous les aéronefs		11,576	2,903,022	709	4,095	2.44

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 59
ASC-SB-3-12

October 1975 Octobre

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- AUGUST 1975 -

The present service bulletin contains preliminary data on aircraft movements for the month of AUGUST 1975. The statistics are assembled from reports filed by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs at the 58 tower-controlled airports rose by 6.2% in August 1975 to a total of 590,584, up from 555,862 by 57 airports in the same month of last year. The overall expansion in the level of traffic activity is due almost entirely to the 13.1% increase in movements on itinerant flights which climbed from 260,153 in August 1974 to register 294,291 in current August. This latter advance was accompanied by a marginal increase in local flights, from 295,709 to 296,293 for the same period under consideration.

The airport at Pitt Meadows was the busiest in the country in August 1975 in terms of total traffic, followed by St. Hubert and Edmonton Municipal. Traffic volume by aircraft on local flights was also at a high level at Pitt Meadows and St. Hubert stations.

Through control zone flights on Runway 88 were predominant at Montreal, Vancouver and Toronto International airports, in that order, during August 1975.

Traffic activity at the airports for the 8 months combined of 1975 compared with the same period of last year reveals a 13.6% rise in the total, accompanied by respective increases of 22.0% and 7.2% in itinerant and local movements.

Please direct all inquiries concerning the material in this release to Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. For a more elaborate breakdown of monthly statistics, refer to the monthly report on Aircraft Movement Statistics produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of the Ministry of Transport.

PRELIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

- AOÛT 1975 -

Le présent bulletin renferme les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois d'AOÛT 1975. Les chiffres proviennent des déclarations déposées par les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 aéroports avec tour de contrôle s'est élevé de 6.2% en août 1975 pour atteindre 590,584 au regard des 555,862 par 57 aéroports pendant le même mois un an auparavant. Cet accroissement dans le niveau de l'activité aérienne est attribuable pour la majeure partie à la montée de 13.1% dans les mouvements des vols itinérants qui sont passés de 260,153 en août 1974 pour enregistrer 294,291 pour août en cours. Cette dernière hausse a été accompagnée d'un léger gain dans les mouvements des vols locaux, soit de 295,709 à 296,293 pour la même période à l'étude.

L'aéroport à Pitt Meadows a été le plus affairé au pays en août 1975 en ce qui a trait au trafic total, suivi de St-Hubert et Edmonton Municipal. Les aéroports de Pitt Meadows et St-Hubert ont aussi accusé le plus grand nombre de mouvements locaux.

Les aéroports internationaux à Montréal, Vancouver et Toronto, dans cet ordre, ont déclaré le volume le plus élevé de mouvements sur la Piste 88, c'est-à-dire ces vols où les appareils traversent la zone de contrôle.

Dans la comparaison des chiffres pour la période des 8 premiers mois de 1975 avec ceux de 1974, on décèle un gain de 13.6%, dans le total des mouvements, accompagné de hausses de 22.0% et 7.2% respectivement dans les vols itinérants et ceux à caractère local.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce numéro, prière de communiquer avec M.M. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894. Pour une répartition plus en détail des chiffres mensuels, on doit se reporter au rapport mensuel intitulé "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" établi par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada au compte du Ministère des Transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AUG 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL
AOÛT 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG 1974 AOÛT	AUG 1975		AOÛT		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	14412	16712	15	6383	13	10329	11	428
BAIE COMEAU	3161	3438	52	2392	48	1046	49	161
BRANDON	7646	9954	22	3140	37	6814	16	268
BUTTONVILLE	21566	20820	6	7335	11	13485	5	482
CALGARY INTERNATIONAL	14281	14244	17	10616	5	3628	27	523
CHARLOTTETOWN, P.E.I.		4808	46	2460	47	2348	40	64
EDMONTON INTERNATIONAL	7502	8346	25	5214	19	3132	35	1091
EDMONTON MUNICIPAL	22448	23180	3	11290	4	11890	9	152
FORT ST. JOHN	3997	4117	48	2826	42	1291	46	224
FREDERICTON	4938	6706	35	3327	35	3379	29	366
GANDER INTERNATIONAL	3867	3912	51	3030	41	882	50	37
GRANDE PRAIRIE	4199	2805	53	1691	53	1114	48	169
HALIFAX INTERNATIONAL	7764	7300	30	3806	26	3494	28	252
HAMILTON CITY	19843	17689	12	5423	17	12266	6	644
INUUVIK	4720	4042	49	3644	29	398	53	89
KAMLOOPS	8240	6612	37	4194	23	2418	38	366
KELOWNA	5652	5444	43	3421	34	2023	42	457
LANGLEY	15457	19459	7	5631	15	13828	4	250
LETHBRIDGE	4535	5973	40	2634	44	3339	30	281
LONDON	10770	9002	24	4705	20	4297	26	595
MONCTON	8812	11367	21	4177	24	7190	15	249
MONTREAL INTERNATIONAL	16539	17115	13	16841	3	274	55	2621
MONTREAL STOLPORT	1645	1591	57	1591	56	0	57	570
NORTH BAY	4608	8046	27	3216	36	4830	21	1944
OSHAWA	10171	9175	23	3581	31	5594	18	956
OTTAWA INTERNATIONAL	17690	18409	9	6890	12	11519	10	482
OTTAWA STOLPORT	6371	6480	38	1791	52	4689	23	338
PENTICTON	6240	6325	39	3061	39	3264	32	213
PITT MEADOWS	23415	28722	1	7760	10	20962	1	647
PORT HARDY	2209	2690	54	1540	57	1150	47	218
PRINCE GEORGE	7121	6677	36	2309	49	4368	25	167
QUEBEC	13718	17777	11	8678	9	9099	12	736
REGINA	9647	12658	18	5346	18	7312	14	94
SAINT JOHN	3876	5739	42	2680	43	3059	36	105
SASKATOON	11775	12246	20	5532	16	6714	17	104
SAULT-STE. MARIE	2725	3984	50	2091	51	1893	43	83
SEPT-ÎLES	4594	5355	45	3607	30	1748	44	377
SPRINGBANK	15575	18495	8	4285	22	14210	3	255
ST. ANDREWS	14337	15768	16	3690	28	12078	8	291
ST. CATHARINES	5794	5381	44	2153	50	3228	33	486
ST. HONORÉ	9824	7773	29	2462	46	5311	19	134
ST. HUBERT	22539	23856	2	9009	8	14847	2	316
ST. JEAN	8505	7865	28	3045	40	4820	22	765
ST. JOHN'S	2237	2518	55	1657	54	861	51	166
SUDBURY	6233	5880	41	3700	27	2180	41	728
SYDNEY	2903	2032	56	1648	55	384	54	23
THOMPSON	6123	4741	47	3429	33	1312	45	226
THUNDER BAY	5701	6859	33	3523	32	3336	31	187
TORONTO INTERNATIONAL	22347	21579	4	20859	1	720	52	2325
TORONTO ISLAND	15802	18166	10	5912	14	12254	7	1054
VANCOUVER INTERNATIONAL	21677	20960	5	20711	2	249	56	2444
VICTORIA INTERNATIONAL	16431	16863	14	9056	7	7807	13	1997
WABUSH	1261	1100	58	1100	58	0	58	34
WATERLOO-WELLINGTON	10442	8285	26	3136	38	5149	20	439
WHITEHORSE	4800	6991	32	3857	25	3134	34	25
WINDSOR	5372	7117	31	2627	45	4490	24	244
WINNIPEG INTERNATIONAL	13539	12581	19	10131	6	2450	37	251
YELLOWKNIFE	8266	6855	34	4448	21	2407	39	17
1975 TOWERS	58 TOURS	590584		294291		296293		
1974 TOWERS	57 TOURS	555862		260153		295709		
JAN TO/A AUG 1975 CUMUL.		4370915		2020700		2350215		
JAN TO/A AUG 1974 CUMUL.		3847432		1655903		2191529		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 60
ASC-SB-4-22

Civil Aviation - July 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines during the month of July 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue no. 51-001.

During the month of July 1975, passenger traffic in terms of passenger-miles for all services totalled 1,921.2 million. This represents a 4.3% increase over the 1,842.2 million recorded in July of 1974. However, passenger-miles on unit toll services decreased from 1,677.8 million in July 1974 to 1,646.0 million in the same month of 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, rose from 36.8 million in July of 1974 to 40.6 million in July of the current year.

These same seven airlines reported total operating revenues of 159.6 million dollars in July 1975. Total operating expenses of 134.8 million dollars were incurred during the same month. As a result, an operating income of 24.8 million dollars was recorded compared to an operating income of 19.0 million dollars in the same month of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Aviation civile - Juillet 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de juillet 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue expose toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services a totalisé 1,921.2 millions pendant le mois de juillet 1975, soit une hausse de 4.3% au regard des 1,842.2 millions pour juillet 1974. Les passagers-milles concernant le transport à taxe unitaire ont toutefois montré une baisse durant la période, passant de 1,677.8 millions en juillet 1974 pour s'établir à 1,646.0 millions pour juillet en cours. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 36.8 millions qu'il était en juillet 1974 pour atteindre 40.8 millions pour juillet de l'année courante.

Les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs se sont chiffrées à 159.6 millions de dollars en juillet 1975 tandis que les dépenses totales encourues étaient de l'ordre de 134.8 millions de dollars durant le même mois. Conséquemment, le revenu d'exploitation s'est établi à 24.8 millions de dollars vis-à-vis 19.0 millions de dollars pour le même mois de 1974.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements supplémentaires concernant les données de ce bulletin au soin de MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

July 1975 Juillet

July 1975 Juillet													
Five regional carriers(1)													
CP Air													
Cinq transporteurs régionaux(1)													
Air Canada													
Total(2)													
July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													
Jan.-July													

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 61
ASC-SB-4-23

The Growth of Canadian Commercial Aviation
during the years 1963-1974

This service bulletin presents a historical look at the growth of Canadian commercial aviation from 1963 to 1974.

During these years the number of Canadian commercial air carriers increased from 388 to 553. Over the same period, the fleet of fixed-wing aircraft in commercial use almost doubled from 1,646 to 3,091 while the helicopter fleet tripled from 191 to 581.

In 1974, a total of 19.6 million passengers flew with Canadian air carriers, three and a half times the 5.6 million passengers carried in 1963. Total production, measured in ton-miles for all services, amounted to 2.3 billion in 1974 compared to 547 million in 1964 when ton-mile data were first reported for all services.

The total revenues derived from flying operations in 1974 amounted to almost 1.6 billion dollars compared to 319 million dollars earned by the carriers in 1963.

Personnel employed by air carriers with gross revenues exceeding \$150,000. per year (Levels I-IV) numbered 17,600 in 1963. By 1974, the number of employees totalled 38,900.

Please direct enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

November 1975 Novembre

L'essor de l'aviation commerciale
du Canada durant les années 1963 à 1974

Le présent bulletin est une rétrospective des progrès de l'aviation commerciale du Canada pendant les années 1963 à 1974.

Le nombre des transporteurs aériens commerciaux du Canada s'est accru de 388 à 553 au cours de ces années. Durant la même période, la flotte des aéronefs à voilure fixe exploités pour fins commerciales a presque doublé, passant de 1,646 pour atteindre 3,091 tandis que la flotte des hélicoptères a triplé, s'élevant de 191 pour compter 581.

Le nombre de passagers transportés par les lignes aériennes du Canada s'est chiffré à 19.6 millions durant l'année 1974, soit une hausse trois fois et demie plus élevée que les 5.6 millions enregistrés pour l'année 1963. La production totale, exprimée en tonnes-milles pour tous les services, a totalisé 2.3 milliards en 1974 au regard des 547 millions pour 1964, année initiale où les données de ce genre étaient rapportées pour l'ensemble des services.

Les recettes totales d'exploitation provenant des services de vol ont atteint presque 1.6 milliard de dollars en 1974 comparativement aux 319 millions de dollars pour l'année 1963.

Le nombre d'employés au service des entreprises aériennes dont les recettes annuelles brutes étaient supérieures à \$150,000 (transporteurs des niveaux I à IV) s'est chiffré à 17,600 en 1963 tandis qu'en 1974, le nombre atteignait 38,900.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce numéro, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

The Growth of Canadian Commercial Aviation - L'essor de l'aviation commerciale du Canada

1963-1974

	1963	1964	1965	
Number of Canadian commercial air carriers	388	399	396	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	1,646	1,825	1,897	A voilure fixe
Helicopters	191	218	260	Hélicoptères
I Operating Statistics	(thousands - en milliers)			I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues	\$ 261,867	281,769	332,663	Recettes totales
Hours flown	299	304	338	Heures de vol
Passengers carried	4,865	5,200	6,162	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	140,956	164,385	197,566	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	3,623,020	3,939,075	4,731,305	Passagers-milles
Passenger ton-miles	362,302	393,908	473,131	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	71,148	87,991	110,001	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	433,450	481,899	583,132	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues	\$ 41,120	48,622	54,137	Recettes totales
Hours flown	332	374	429	Heures de vol
Passengers carried	734	796	852	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	122,115	122,582	133,074	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles .....	..	469,807	464,826	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles .....	..	46,981	46,483	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles .....	..	17,840	13,507	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles .....	..	64,821	59,990	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues	\$ 8,112	9,937	13,459	Recettes totales
Hours flown	202	235	318	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	318,634	347,127	407,688	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	304,023	328,165	382,808	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss)	\$ 14,611	18,962	24,880	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss)	\$ 1,141	8,372	13,350	Bénéfice net (perte)
*Total assets	\$ 363,731	371,065	397,446	*Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	17.6	17.8	19.0	Nombre d'employés
Salaries and wages	\$ 108,538	116,465	129,775	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	187,243	195,284	222,319	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value	\$ 27,437	27,682	30,658	Valeur
Gasoline (gal.)	20,248	22,758	27,018	Essence (gal.)
Gasoline value	\$ 7,502	8,487	9,878	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only

.. Figures not available

* Les chiffres ne sont disponibles que pour les transporteurs des niveaux I à IV seulement.

.. Chiffres non disponibles

The Growth of Canadian Commercial Aviation - L'essor de l'aviation commerciale du Canada

1963-1974

	1966	1967	1968	
Number of Canadian commercial air carriers	399	388	442	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	2,077	2,275	2,419	A voilure fixe
Helicopters	294	330	344	Hélicoptères
I Operating Statistics	(thousands - en milliers)			I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues	\$ 388,461	462,865	520,111	Recettes totales
Hours flown	380	451	490	Heures de vol
Passengers carried	6,739	8,159	8,431	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	230,356	246,308	295,332	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	5,606,619	6,935,143	7,525,660	Passagers-milles
Passenger ton-miles	560,662	693,514	752,566	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	136,408	156,765	207,856	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	697,070	850,279	960,422	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues	\$ 60,926	65,105	78,319	Recettes totales
Hours flown	479	507	525	Heures de vol
Passengers carried	947	1,006	1,090	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	143,015	135,942	168,654	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles	376,715	392,104	643,969	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	37,672	39,210	64,397	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	11,462	13,330	18,855	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles	49,134	52,540	83,252	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues	\$ 15,858	20,057	21,239	Recettes totales
Hours flown	457	550	574	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	478,509	560,814	634,467	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	447,272	533,781	595,319	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss)	\$ 31,237	27,033	39,148	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss)	\$ 16,212	10,618	11,924	Bénéfice net (perte)
*Total assets	\$ 449,442	570,882	742,244	*Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	21.4	24.7	26.6	Nombre d'employés
Salaries and wages	\$ 151,138	186,902	214,643	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	262,450	316,471	366,316	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value	\$ 35,793	42,376	52,884	Valeur
Gasoline (gal.)	30,476	31,857	31,293	Essence (gal.)
Gasoline value	\$ 11,248	11,965	12,063	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only

.. Figures not available

* Les chiffres ne sont disponibles que pour les transporteurs des niveaux I à IV seulement.

.. Chiffres non disponibles

The Growth of Canadian Commercial Aviation - L'essor de l'aviation commerciale du Canada

1963-1974

	1969	1970	1971	
Number of Canadian commercial air carriers	423	462	499	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	2,517	2,590	2,599	A voilure fixe
Helicopters	366	389	416	Hélicoptères
I Operating Statistics	(thousands - en milliers)			I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues	\$ 569,170	665,623	718,248	Recettes totales
Hours flown	493	509	513	Heures de vol
Passengers carried	9,253	10,552	11,128	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	313,963	380,021	419,609	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	8,167,709	9,637,955	9,564,265	Passagers-milles
Passenger ton-miles	816,771	963,796	956,427	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	250,329	297,647	334,680	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	1,067,100	1,261,443	1,291,107	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues	\$ 108,723	131,727	150,089	Recettes totales
Hours flown	594	671	724	Heures de vol
Passengers carried	1,339	1,478	1,761	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	260,710	254,468	280,918	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles	1,309,542	1,915,099	1,941,115	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	130,954	191,510	194,112	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	65,209	44,112	48,113	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles	196,163	235,622	242,225	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues	\$ 23,156	23,731	23,447	Recettes totales
Hours flown	526	424	515	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	721,112	841,808	918,389	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	687,601	810,552	860,494	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss)	\$ 33,511	31,256	57,895	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss)	\$ 2,820	(1,846)	11,859	Bénéfice net (perte)
*Total assets	\$ 968,165	1,124,823	1,229,275	*Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	28.6	30.7	29.6	Nombre d'employés
Salaries and wages	\$ 245,434	300,729	304,209	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	417,508	490,901	501,162	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value	\$ 66,855	78,803	85,548	Valeur
Gasoline (gal.)	25,906	19,344	18,639	Essence (gal.)
Gasoline value	\$ 11,062	8,648	8,469	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only

.. Figures not available

* Les chiffres ne sont disponibles que pour les transporteurs des niveaux I à IV seulement.

.. Chiffres non disponibles

The Growth of Canadian Commercial Aviation - L'essor de l'aviation commerciale du Canada

1963-1974

	1972	1973	1974	
Number of Canadian commercial air carriers	514	547	553	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	2,725	2,870	3,091	À voilure fixe
Helicopters	484	559	581	Hélicoptères
I Operating Statistics	(thousands - en milliers)			I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues \$	818,423	964,891	1,246,913	Recettes totales
Hours flown	536	598	638	Heures de vol
Passengers carried	12,572	15,344	17,256	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	458,356	491,993	528,977	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	11,489,253	13,598,839	15,395,092	Passagers-milles
Passenger ton-miles	1,148,925	1,359,884	1,539,509	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	367,754	397,655	425,070	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	1,516,679	1,757,539	1,964,579	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues \$	177,711	208,581	253,019	Recettes totales
Hours flown	771	821	857	Heures de vol
Passengers carried	1,849	2,149	2,345	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	306,391	357,150	340,412	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles	2,010,414	2,482,981	2,716,723	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	201,041	248,298	271,672	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	69,477	81,501	81,725	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles	270,518	329,799	353,397	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues \$	25,973	36,781	41,349	Recettes totales
Hours flown	549	648	726	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	1,055,764	1,253,744	1,597,785	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	977,825	1,172,861	1,525,216	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss) \$	77,939	80,883	72,569	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss) \$	22,930	23,907	5,575	Bénéfice net (perte)
*Total assets \$	1,325,836	1,614,701	2,001,344	*Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	31.5	34.1	38.9	Nombre d'employés
Salaries and wages \$	345,237	413,341	511,660	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	541,417	623,507	694,646	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value \$	98,196	131,075	239,987	Valeur
Gasoline (gal.)	21,024	18,011	18,686	Essence (gal.)
Gasoline value \$	9,781	9,098	11,111	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only

.. Figures not available

* Les chiffres ne sont disponibles que pour les transporteurs des niveaux I à IV seulement.

.. Chiffres non disponibles



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 62
ASC-SB-1-07

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the second quarter of 1974 and 1975. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

November 1975 Novembre

Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le deuxième trimestre de 1974 et 1975. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1974 et 1975:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin, 1975.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter, 1974 and 1975

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2^e trimestre, 1974 et 1975

Rank Rang 1975	City Pair Paire de Ville	1974		1975		% Change Variation
		2nd Quarter 2 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	239,550	484,120	252,900	490,950	1.4
2	Ottawa - Toronto	127,770	254,230	136,320	261,250	2.8
3	Calgary - Edmonton	95,440	194,150	106,030	205,630	5.9
4	Toronto - Vancouver	73,200	128,060	77,920	131,690	2.8
5	Calgary - Vancouver	59,160	123,140	68,880	132,960	8.0
6	Toronto - Winnipeg	59,760	104,970	62,310	111,720	6.4
7	Edmonton - Vancouver	54,110	109,200	60,660	117,060	7.1
8	Halifax - Toronto	36,730	68,060	42,160	73,400	7.1
9	Calgary - Toronto	40,130	70,320	40,600	72,220	2.1
10	Thunder Bay - Toronto	34,190	67,630	38,180	68,790	1.1
11	Edmonton - Toronto	31,540	52,300	36,830	61,070	16.1
12	Vancouver - Winnipeg	30,030	57,120	32,090	59,170	3.1
13	Montreal - Vancouver	34,860	56,900	30,140	53,140	- 6.1
14	Montreal - Quebec	26,720	60,450	28,800	57,930	- 4.1
15	Halifax - Montreal	28,720	57,300	28,530	53,800	- 6.1
16	Kelowna - Vancouver	22,510	48,390	28,270	54,850	13.1
17	Toronto - Windsor	26,390	54,120	26,060	47,520	- 12.1
18	Prince George - Vancouver	23,710	50,830	25,890	50,430	- 0.1
19	Sudbury - Toronto	24,590	48,360	24,090	47,730	- 1.1
20	Sault Ste. Marie - Toronto	21,620	45,300	23,810	47,730	5.1
21	Calgary - Winnipeg	22,550	41,870	22,200	43,000	2.1
22	Quebec - Toronto	17,750	33,540	20,300	38,790	15.1
23	Ottawa - Vancouver	16,310	30,420	19,350	32,820	7.1
24	Edmonton - Winnipeg	17,000	32,040	18,980	35,370	10.1
25	Montreal - Winnipeg	20,100	35,940	18,390	33,850	- 5.1
TOTAL		1,184,440	2,308,760	1,269,690	2,382,870	3.1
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,458,540	4,740,940	2,627,240	4,889,480	3.1

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 63
ASC-SB-4-24

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown
2nd Quarter 1975

This service bulletin presents preliminary data on the number of charter and specialty hours flown, by geographical area of operation, on helicopters operated by Canadian commercial air carriers.

During the second quarter of 1975, Canadian commercial air carriers reported a total of 83,021 revenue hours flown on helicopters. This represents a 15.6% increase over the 71,828 hours flown in the same three month period of 1974. Of the total number of revenue hours flown in the second quarter of 1975, 75,790 hours were reported in charter operations and 7,231 hours in specialty services. The grand total of all revenue hours flown in the first half of 1975 is 122,334.

The hours flown by contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, are included in the figures for charter hours flown.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, April-June 1975	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-June 1975	3
<u>Area Reference</u>	4

November 1975 Novembre

Aviation civile

Heures de vols payantes par les hélicoptères
2^e trimestre 1975

Ce bulletin de service renferme les données provisoires sur le nombre des heures payantes dans les vols spécialisés et d'affrètement par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada selon la zone d'exploitation.

Les transporteurs aériens commerciaux du Canada ont déclaré un total de 83,021 heures de vols payantes par les hélicoptères durant le deuxième trimestre de 1975, soit une hausse de 15.6% au regard des 71,828 heures de vols pendant la même période de 1974. Du nombre total des heures rémunératrices de vols effectuées au cours du deuxième trimestre de 1975, la somme de 75,790 heures fut enregistrée dans les opérations d'affrètement et 7,231 heures dans les services des vols spécialisés. Le montant global des heures de vols payantes pour les six premiers mois de 1975 a été de 122,334.

Les heures de vols effectuées par les transporteurs contractuels qui procurent des services selon un permis de la classe 5 sont comprises avec les chiffres des opérations d'affrètement.

Toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin doit être transmise au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, avril-juin 1975	2
2. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier-juin 1975	3
<u>Secteurs de référence</u>	4

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, April - June 1975

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, avril - juin 1975

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	3,508	-	3,508	76	22	98
1.2	1,459	-	1,459	152	-	152
2.1	918	134	1,052	195	-	195
3.1	2,789	-	2,789	122	35	157
3.2	89	-	89	-	-	-
3.3	366	6	372	-	-	-
3.4	2,432	190	2,622	2	-	2
3.5	600	644	1,244	13	-	13
3.6	5,552	83	5,635	103	-	103
3.7	14,899	-	14,899	543	-	543
4.1	418	3,719	4,137	13	27	40
4.2	265	255	520	-	-	-
4.3	1,455	75	1,530	11	-	11
4.4	704	-	704	99	-	99
5.1	133	-	133	-	-	-
5.2	-	-	-	-	3	3
5.3	3,566	-	3,566	3	42	45
6.1	-	-	-	-	-	-
6.2	1,039	87	1,126	106	29	135
7.1	1,617	177	1,794	123	-	123
7.2	20	85	105	-	-	-
7.3	2,732	54	2,786	119	12	131
8.1	1,088	146	1,234	200	-	200
8.2	393	771	1,164	48	-	48
8.3	850	289	1,139	81	5	86
8.4	1,292	3	1,295	20	10	30
8.5	3,320	39	3,359	238	-	238
9.0	7,142	17	7,159	-	-	-
10.1	5,144	-	5,144	1,996	38	2,034
10.2	553	31	584	-	-	-
10.3	4,198	-	4,198	597	-	597
98.0	1,307	203	1,510	1,082	-	1,082
Total	69,848	7,008	76,856	5,942	223	6,165

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 75,790 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 7,231 Heures des vols spécialisés

Total 83,021 Total

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - June 1975

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier - juin 1975

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C and D helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C et D, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours Heures des vols d'affrètement	Specialty hours Heures des vols spécialisés	Total	Charter hours Heures des vols d'affrètement	Specialty hours Heures des vols spécialisés	Total
1.1	5,364	-	5,364	162	22	184
1.2	2,279	-	2,279	165	-	165
2.1	1,221	159	1,380	421	43	464
3.1	5,053	-	5,053	165	35	200
3.2	217	-	217	-	-	-
3.3	428	6	434	-	-	-
3.4	3,382	387	3,769	2	-	2
3.5	1,475	1,325	2,800	30	-	30
3.6	10,646	93	10,739	395	-	395
3.7	18,549	-	18,549	543	-	543
4.1	646	6,728	7,374	34	34	68
4.2	265	389	654	-	-	-
4.3	2,026	75	2,101	11	-	11
4.4	1,553	242	1,795	148	-	148
5.1	154	21	175	-	-	-
5.2	-	-	-	-	3	3
5.3	6,864	-	6,864	6	42	48
6.1	-	-	-	-	-	-
6.2	1,341	343	1,684	106	29	135
7.1	2,229	639	2,868	125	-	125
7.2	32	98	130	1	1	2
7.3	3,471	87	3,558	119	12	131
8.1	1,659	454	2,113	558	3	561
8.2	686	1,147	1,833	96	-	96
8.3	1,217	650	1,867	84	8	92
8.4	1,712	6	1,718	57	10	67
8.5	4,316	328	4,644	668	-	668
9.0	7,832	17	7,849	-	-	-
10.1	6,770	5	6,775	2,286	38	2,324
10.2	553	31	584	-	-	-
10.3	4,867	-	4,867	851	-	851
98.0	2,994	213	3,207	1,698	79	1,777
Total	99,801	13,443	113,244	8,731	359	9,090

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 108,532 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 13,802 Heures des vols spécialisés

Total 122,334 Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 64
ASC-SB-4-25

November 1975 Novembre

Civil Aviation

Air Carrier Operations in Canada
January - June 1975

This is a special release prepared for the Annual Meeting of the Air Transport Association of Canada. This service bulletin presents preliminary operating and financial data on Canadian commercial air carriers during the first half of 1975.

Complete statistical data may be obtained by consulting the publication "Air carrier operations in Canada", catalogue No. 51-002.

The financial figures in this service bulletin have been compiled from air carrier financial statements which are subject to revision prior to a final year-end audit.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Operations of Canadian Airlines, January-June 1975	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January-June 1975	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, January-June 1975	4

Aviation civile

Opérations des transporteurs aériens au Canada
Janvier - Juin 1975

Le présent tiré à part a été préparé exclusivement pour la réunion annuelle de l'Association des transports aériens du Canada. Le bulletin renferme les données provisoires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada durant le premier semestre de 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens au Canada", numéro 51-002 au catalogue fournit des renseignements plus en détail.

Les données financières comprises dans ce numéro proviennent des bilans déposés par les transporteurs aériens et demeurent sujettes à révision suite à l'apurement final de fin d'année.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les chiffres de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens, janvier-juin 1975	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier-juin 1975	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, janvier-juin 1975	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines, January - June 1975

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens, janvier - juin 1975

	Transporteurs aériens canadiens					Total, Canadian carriers
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans- porteurs du niveau III	Level IV carriers - Trans- porteurs du niveau IV	Level V carriers - Trans- porteurs du niveau V		
Unit toll - Taxe unitaire:						
Passengers - Passagers	8,041	436	16	19		8,512
Passenger-miles - Passagers- milles	7,306,189	54,423	2,246	1,742		7,364,600
Cargo carried - Cargaison	185,846	15,710	353	861		202,770
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	170,812	2,198	23	42		173,075
Hours flown - Heures de vol	253,920	56,701	3,727	5,433		319,781
Charter - Services de frètement:						
Passengers - Passagers	527	557	128	120		1,332
Passenger-miles - Passagers- milles	1,027,836	902,896	862	..		1,931,594
Goods - Marchandises	112,035	66,068	20,879	9,908		208,890
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	40,227	9,384	221	..		49,832
Hours flown - Heures de vol	32,753	208,203	59,364	70,349		370,669
Specialty - Services spécialisés:						
Hours flown - Heures de vol	1,129	34,158	86,943	267,652		389,882

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.
 .. Not available. - Chiffre non disponible.
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, January - June 1975

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, janvier - juin 1975

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	560,735	74,929	14,441	531	650,636
Charter - Services de frètement	17,376	41,770	82,611	9,720	151,477
Specialty flying - Services aériens spécialisés	2	2,600	6,043	4,210	12,855
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	10,078	2,792	7,902	1,593	22,365
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	588,191	122,091	110,997	16,054	837,333
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	175,313	48,876	47,324	6,988	278,501
Maintenance - Entretien	76,126	20,872	27,062	3,875	127,935
Other expenses - Autres dépenses	343,023	48,673	31,147	4,166	427,009
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	594,462	118,421	105,533	15,029	833,445
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	6,271-	3,670	5,464	1,025	3,888
Interest expense - Intérêts payés	39,308	5,731	6,485	573	52,097
Net income after taxes - Revenu net après impôts	21,832-	653	1,716	437	19,026-

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters,
January - June 1975

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères,
janvier - juin 1975

Operating statistics, Levels III-V carriers		
Statistique d'exploitation, Transporteurs des niveaux III-V		
Hours flown - Heures de vol:		
Charter - Services de frètement		96,009
Specialty - Services spécialisés		13,917
Total revenue hours flown - Total des heures de vol payantes		109,926
Non-revenue hours flown - Heures de vol non payantes		7,830
Helicopter operating revenues and expenses - carriers in levels III and IV operating only helicopters - Exploitation relative aux hélicoptères, recettes et dépenses - transporteurs des niveaux III et IV n'exploitant que des hélicoptères:		
Revenues* - Recettes*		
Charter - Services de frètement	\$'000	26,346
Specialty - Services spécialisés	"	1,084
Other - Autres	"	1,136
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	28,566
Expenses* - Dépenses*		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	13,899
Maintenance - Entretien	"	8,609
Other Expenses - Autres dépenses	"	6,374
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	28,882
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	316-
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,998
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	1,325-

* Revenues and expenses are not reported for level V until the end of the year. - Les recettes et les dépenses des entreprises du niveau V ne sont déclarées qu'à la fin de l'année.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 65
ASC-SB-0-16

November 1975 Novembre

Preliminary

April 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for April 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Préliminaire

Avril 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour avril 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1975
AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE				
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	181	181	0	181
LONDON, ENGLAND	512	348	860	0	0	0	512	348
MANCHESTER, ENGLAND	183	0	183	0	0	0	183	0
PARIS, FRANCE	506	443	949	0	0	0	506	443
TOTAL EUROPE	1,201	791	1,992	0	181	181	1,201	972
MAZATLAN, MEXICO	62	113	175	0	0	0	62	113
PUERTO VALLARTA, MEXICO	59	220	279	0	0	0	59	220
TOTAL SOUTH SUD	121	333	454	0	0	0	121	333
HONOLULU, HAWAII	131	812	943	0	0	0	131	812
LAS VEGAS, NEVADA	0	127	127	0	0	0	0	127
RENO, NEVADA	71	71	142	0	0	0	71	71
TOTAL U.S.A. E.U.	202	1,010	1,212	0	0	0	202	1,010
ORIGIN TOTAL	1,524	2,134	3,658	0	181	181	1,524	2,315
CHARLOTTETOWN, P.E.I.								
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	218	327	0	0	0	109	218
TOTAL SOUTH SUD	109	218	327	0	0	0	109	218
ORIGIN TOTAL	109	218	327	0	0	0	109	218
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	31	93	124	0	0	0	31	93
TOTAL SOUTH SUD	31	93	124	0	0	0	31	93
ORIGIN TOTAL	31	93	124	0	0	0	31	93
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
FRANKFURT, GERMANY	179	0	179	0	0	0	179	0
LONDON, ENGLAND	333	0	333	0	0	0	333	0
PARIS, FRANCE	0	189	189	0	0	0	0	189
TOTAL EUROPE	512	189	701	0	0	0	512	189
MAZATLAN, MEXICO	0	204	204	0	0	0	0	204
PUERTO VALLARTA, MEXICO	32	63	95	0	0	0	32	63
TOTAL SOUTH SUD	32	267	299	0	0	0	32	267
HONOLULU, HAWAII	1,232	3,261	4,493	0	0	0	1,232	3,261
TOTAL U.S.A. E.U.	1,232	3,261	4,493	0	0	0	1,232	3,261
ORIGIN TOTAL	1,776	3,717	5,493	0	0	0	1,776	3,717
GANDER, Nfld.								
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	198	198	0	0	0	0	198
TOTAL SOUTH SUD	0	198	198	0	0	0	0	198
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	198	0	198	0	0	0	198	0
TOTAL U.S.A. E.U.	198	0	198	0	0	0	198	0
ORIGIN TOTAL	198	198	396	0	0	0	198	198
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	151	0	151	0	0	0	151	0
TOTAL EUROPE	151	0	151	0	0	0	151	0
BARBADOS/BRIDGETOWN	205	260	465	0	0	0	205	260
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	170	277	447	0	0	0	170	277
GEORGETOWN, GUYANA	80	80	160	0	0	0	80	80
MONTEGO BAY, JAMAICA	47	131	178	0	0	0	47	131
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	294	422	716	0	0	0	294	422
TOTAL SOUTH SUD	796	1,170	1,966	0	0	0	796	1,170
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	526	798	1,324	0	0	0	526	798
TOTAL U.S.A. E.U.	526	798	1,324	0	0	0	526	798
ORIGIN TOTAL	1,473	1,968	3,441	0	0	0	1,473	1,968
MONCTON, N.B.								
MALAGA, SPAIN	0	254	254	0	0	0	0	254
TOTAL EUROPE	0	254	254	0	0	0	0	254
ORIGIN TOTAL	0	254	254	0	0	0	0	254
MONTREAL, P.Q.								
LONDON, ENGLAND	1,010	576	1,586	38	151	189	1,048	727
PARIS, FRANCE	181	0	181	0	0	0	181	0
ROME, ITALY	0	286	286	0	0	0	0	286
TOTAL EUROPE	1,191	862	2,053	38	151	189	1,229	1,013
ACAPULCO, MEXICO	804	1,048	1,852	0	0	0	804	1,048
BARBADOS/BRIDGETOWN	722	678	1,400	0	0	0	722	678

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					APRIL 1975		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AVRIL 1975		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT		ENTRANT	TOTAL		TOTAL SORTANT	ENTRANT
REAL, P.Q.									
IZUMEL, MEXICO	31	34	65	0	0	0	31	34	65
ORT DE FRANCE, MARTINIQUE	205	349	554	0	0	0	205	349	554
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,284	1,633	2,917	0	0	0	1,284	1,633	2,917
AVANA, CUBA	1,499	1,871	3,370	0	0	0	1,499	1,871	3,370
ONTEGO BAY, JAMAICA	528	579	1,107	0	0	0	528	579	1,107
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,426	1,962	3,388	123	0	123	1,549	1,962	3,511
INTE A PITRE, GUADELOUPE	244	414	658	0	0	0	244	414	658
ORT AU PRINCE, HAITI	103	229	332	0	0	0	103	229	332
ERTO VALLARTA, MEXICO	0	120	120	0	0	0	0	120	120
EST END, BAHAMA ISLANDS	988	989	1,977	0	0	0	988	989	1,977
TOTAL SOUTH SUD	7,834	9,906	17,740	123	0	123	7,957	9,906	17,863
SHEVILLE, NORTH CAROLINA	86	95	181	0	0	0	86	95	181
UFFALOGNIAGARA FALLS, NEW YORK	51	0	51	0	0	0	51	0	51
CHICAGO, ILLINOIS	42	0	42	60	0	60	102	0	102
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	339	316	655	0	0	0	339	316	655
ONOLULU, HAWAII	279	278	557	0	0	0	279	278	557
AMI, FLORIDA	1,249	1,692	2,941	0	0	0	1,249	1,692	2,941
RTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	109	85	194	0	0	0	109	85	194
ILADELPHIA, PA.	45	0	45	0	48	48	45	48	93
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	45	45	45	45	90
. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	45	45	0	45	45
. PETERSBURG, FLORIDA	117	110	227	0	0	0	117	110	227
IN JUAN, PUERTO RICO	239	0	239	0	0	0	239	0	239
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	778	881	1,659	0	0	0	778	881	1,659
ILMINGTON, NORTH CAROLINA	90	189	279	0	0	0	90	189	279
TOTAL U.S.A. E.U.	3,469	3,646	7,115	60	138	198	3,529	3,784	7,313
ORIGIN TOTAL	12,494	14,414	26,908	221	289	510	12,715	14,703	27,418
IA, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	0	212	212	0	0	0	0	212	212
NDON, ENGLAND	0	233	233	0	0	0	0	233	233
TOTAL EUROPE	0	445	445	0	0	0	0	445	445
ARBADOS/BRIDGETOWN	109	130	239	0	0	0	109	130	239
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	365	464	829	0	0	0	365	464	829
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	39	0	39	0	0	0	39	0	39
TOTAL SOUTH SUD	513	594	1,107	0	0	0	513	594	1,107
ORIGIN TOTAL	513	1,039	1,552	0	0	0	513	1,039	1,552
IC, P.Q.									
ISTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	30	30	60	30	30	60
INNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	79	79	158	0	0	0	79	79	158
TOTAL U.S.A. E.U.	79	79	158	30	30	60	109	109	218
ORIGIN TOTAL	79	79	158	30	30	60	109	109	218
IA, SASK.									
AS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
IDENIX, ARIZONA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A. E.U.	72	72	144	0	0	0	72	72	144
ORIGIN TOTAL	72	72	144	0	0	0	72	72	144
HN'S, NFLD.									
ORID, SPAIN	0	252	252	0	0	0	0	252	252
LAGA, SPAIN	0	508	508	0	0	0	0	508	508
TOTAL EUROPE	0	760	760	0	0	0	0	760	760
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	108	0	108	0	0	0	108	0	108
. JOHNS, ANTIGUA	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TOTAL SOUTH SUD	306	0	306	0	0	0	306	0	306
ORIGIN TOTAL	306	760	1,066	0	0	0	306	760	1,066
ER BAY, ONT.									
. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	44	44	88	44	44	88
TERLDO, IOWA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL U.S.A. E.U.	0	100	100	68	68	136	68	168	236
ORIGIN TOTAL	0	100	100	68	68	136	68	168	236
YO, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	1,377	631	2,008	230	208	438	1,607	839	2,446
ANKFURT, GERMANY	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ASGOW, SCOTLAND	336	0	336	40	15	55	376	15	391
EV, U.S.S.R.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
NDON, ENGLAND	5,203	2,404	7,607	1,532	1,994	3,526	6,735	4,398	11,133
LAGA, SPAIN	597	292	889	0	0	0	597	292	889
NCHESTER, ENGLAND	681	0	681	528	447	975	1,209	447	1,656

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.								
MILAN, ITALY	169	169	338	0	0	0	169	169
ROME, ITALY	283	0	283	0	0	0	283	0
SPLIT, YUGOSLAVIA	161	0	161	0	0	0	161	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	65	65	200	129	329	200	194
TOTAL EUROPE	9,188	3,561	12,749	2,530	2,793	5,323	11,718	6,354
ACAPULCO, MEXICO								
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,020	2,665	4,685	0	0	0	2,020	2,665
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,055	1,179	2,234	0	0	0	1,055	1,179
COZUMEL, MEXICO	2,437	3,426	5,863	0	0	0	2,437	3,426
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	67	68	135	0	0	0	67	68
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	146	97	243	0	0	0	146	97
HAVANA, CUBA	2,512	2,974	5,486	0	0	0	2,512	2,974
KINGSTON, JAMAICA	2,246	2,524	4,770	0	0	0	2,246	2,524
MERIDA, MEXICO	0	0	0	0	202	202	0	202
MEXICO CITY, MEXICO	0	183	183	0	0	0	0	183
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	173	173	0	0	0	0	173
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	607	1,003	1,610	0	0	0	607	1,003
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	2,546	3,320	5,866	0	0	0	2,546	3,320
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	44	44	0	72	72	0	116
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	44	44	0	0	0	0	44
WEST END, BAHAMA ISLANDS	931	1,418	2,349	0	0	0	931	1,418
TOTAL SOUTH SUD	2,363	2,376	4,739	0	0	0	2,363	2,376
	16,930	21,494	38,424	0	274	274	16,930	21,768
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA								
AUGUSTA, GEORGIA	88	88	176	0	0	0	88	88
BOSTON, MASSACHUSETTS	245	244	489	0	0	0	245	244
COLUMBUS, OHIO	35	0	35	0	72	72	35	72
DALLAS, TEXAS	14	14	28	0	0	0	14	14
DAYTON, OHIO	0	171	171	0	0	0	0	171
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	30	30	0	30
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	0	0	30	0	30	30	0
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,364	1,612	2,976	0	0	0	1,364	1,612
HONOLULU, HAWAII	119	471	590	0	0	0	119	471
LAS VEGAS, NEVADA	1,064	2,479	3,543	0	0	0	1,064	2,479
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,405	1,600	3,005	0	0	0	1,405	1,600
MIAMI, FLORIDA	37	37	74	0	0	0	37	37
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	903	1,055	1,958	0	0	0	903	1,055
NEW ORLEANS, LOUISIANA	317	308	625	0	0	0	317	308
NEW YORK, N.Y.	182	182	364	0	0	0	182	182
PHILADELPHIA, PA.	6	0	6	0	27	27	6	27
PHOENIX, ARIZONA	62	62	124	52	45	97	114	107
PUEBLO, COLORADO	104	105	209	0	0	0	104	105
ST. PETERSBURG, FLORIDA	122	126	248	0	0	0	122	126
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,715	3,122	5,837	0	0	0	2,715	3,122
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	359	920	1,279	0	0	0	359	920
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	264	490	754	0	0	0	264	490
TOTAL U.S.A. E.U.	420	429	849	0	0	0	420	429
	9,825	13,515	23,340	82	174	256	9,907	13,689
ORIGIN TOTAL	35,943	38,570	74,513	2,612	3,241	5,853	38,555	41,811
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	183	0	183	0	166	166	183	166
GLASGOW, SCOTLAND	177	0	177	0	0	0	177	0
LONDON, ENGLAND	1,875	678	2,553	360	759	1,119	2,235	1,437
TOTAL EUROPE	2,235	678	2,913	360	925	1,285	2,595	1,603
MAZATLAN, MEXICO								
PUERTO VALLARTA, MEXICO	166	555	721	0	0	0	166	555
TOTAL SOUTH SUD	163	419	582	0	0	0	163	419
	329	974	1,303	0	0	0	329	974
HONOLULU, HAWAII								
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	1,057	1,771	2,828	0	0	0	1,057	1,771
LAS VEGAS, NEVADA	89	89	178	0	0	0	89	89
RENO, NEVADA	114	311	425	0	0	0	114	311
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	779	726	1,505	0	0	0	779	726
TOTAL U.S.A. E.U.	30	0	30	0	0	0	30	0
	2,069	2,897	4,966	0	0	0	2,069	2,897
ORIGIN TOTAL	4,633	4,549	9,182	360	925	1,285	4,993	5,474
VICTORIA, B.C.								
HONOLULU, HAWAII	0	139	139	0	0	0	0	139
TOTAL U.S.A. E.U.	0	139	139	0	0	0	0	139
ORIGIN TOTAL	0	139	139	0	0	0	0	139
WINDSOR, ONT.								
LONDON, ENGLAND	587	532	1,119	0	0	0	587	532
TOTAL EUROPE	587	532	1,119	0	0	0	587	532
ACAPULCO, MEXICO								
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	202	38	240	0	0	0	202	38
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	136	180	316	0	0	0	136	180
	586	887	1,473	0	0	0	586	887

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OR, ONT.									
NTEGO BAY, JAMAICA	479	565	1,044	0	0	0	479	565	1,044
SSAU, BAHAMA ISLANDS	802	836	1,638	0	0	0	802	836	1,638
ST END, BAHAMA ISLANDS	380	379	759	0	0	0	380	379	759
OTAL SOUTH SUD	2,585	2,885	5,470	0	0	0	2,585	2,885	5,470
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	427	649	1,076	0	0	0	427	649	1,076
OTAL U.S.A. E.U.	427	649	1,076	0	0	0	427	649	1,076
ORIGIN TOTAL	3,599	4,066	7,665	0	0	0	3,599	4,066	7,665
PEG, MAN.									
NDON, ENGLAND	613	699	1,312	0	0	0	613	699	1,312
LAGA, SPAIN	0	183	183	0	0	0	0	183	183
OTAL EUROPE	613	882	1,495	0	0	0	613	882	1,495
EEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ZATLAY, MEXICO	24	110	134	0	0	0	24	110	134
NTEGO BAY, JAMAICA	0	92	92	0	0	0	0	92	92
OTAL SOUTH SUD	24	315	339	0	0	0	24	315	339
NDLULU, HAWAII	44	392	436	0	0	0	44	392	436
S VEGAS, NEVADA	191	189	380	0	0	0	191	189	380
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
OTAL U.S.A. E.U.	235	694	929	0	0	0	235	694	929
ORIGIN TOTAL	872	1,891	2,763	0	0	0	872	1,891	2,763
GRAND TOTAL	63,622	74,261	137,883	3,291	4,734	8,025	66,913	78,995	145,908
ROPE	15,678	8,954	24,632	2,928	4,050	6,978	18,606	13,004	31,610
JTH SUD	29,610	38,447	68,057	123	274	397	29,733	38,721	68,454
S.A. E.U.	18,334	26,860	45,194	240	410	650	18,574	27,270	45,844
GRAND TOTAL	63,622	74,261	137,883	3,291	4,734	8,025	66,913	78,995	145,908

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
OTTAWA, ONT.	0	212	212	0	0	0	0	212
TORONTO, ONT.	1,377	631	2,008	230	208	438	1,607	839
VANCOUVER, B.C.	183	0	183	0	166	166	183	166
ORIGIN TOTAL	1,560	843	2,403	230	374	604	1,790	1,217
COPENHAGEN, DENMARK								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	181	181	0	181
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	181	181	0	181
FRANKFURT, GERMANY								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	179	0	179	0	0	0	179	0
TORONTO, ONT.	183	0	183	0	0	0	183	0
ORIGIN TOTAL	362	0	362	0	0	0	362	0
GLASGOW, SCOTLAND								
TORONTO, ONT.	336	0	336	40	15	55	376	15
VANCOUVER, B.C.	177	0	177	0	0	0	177	0
ORIGIN TOTAL	513	0	513	40	15	55	553	15
KIEV, U.S.S.R.								
TORONTO, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	198	0
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	512	348	860	0	0	0	512	348
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	333	0	333	0	0	0	333	0
HALIFAX, N.S.	151	0	151	0	0	0	151	0
MONTREAL, P.Q.	1,010	576	1,586	38	151	189	1,048	727
OTTAWA, ONT.	0	233	233	0	0	0	0	233
TORONTO, ONT.	5,203	2,404	7,607	1,532	1,994	3,526	6,735	4,398
VANCOUVER, B.C.	1,875	678	2,553	360	759	1,119	2,235	1,437
WINDSOR, ONT.	587	532	1,119	0	0	0	587	532
WINNIPEG, MAN.	613	699	1,312	0	0	0	613	699
ORIGIN TOTAL	10,284	5,470	15,754	1,930	2,904	4,834	12,214	8,374
MADRID, SPAIN								
ST. JOHN'S, NFLD.	0	252	252	0	0	0	0	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252
MALAGA, SPAIN								
MONCTON, N.B.	0	254	254	0	0	0	0	254
ST. JOHN'S, NFLD.	0	508	508	0	0	0	0	508
TORONTO, ONT.	597	292	889	0	0	0	597	292
WINNIPEG, MAN.	0	183	183	0	0	0	0	183
ORIGIN TOTAL	597	1,237	1,834	0	0	0	597	1,237
MANCHESTER, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	183	0	183	0	0	0	183	0
TORONTO, ONT.	681	0	681	528	447	975	1,209	447
ORIGIN TOTAL	864	0	864	528	447	975	1,392	447
MILAN, ITALY								
TORONTO, ONT.	169	169	338	0	0	0	169	169
ORIGIN TOTAL	169	169	338	0	0	0	169	169
PARIS, FRANCE								
CALGARY, ALTA.	506	443	949	0	0	0	506	443
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	189	189	0	0	0	0	189
MONTREAL, P.Q.	181	0	181	0	0	0	181	0
ORIGIN TOTAL	687	632	1,319	0	0	0	687	632
ROME, ITALY								
MONTREAL, P.Q.	0	286	286	0	0	0	0	286
TORONTO, ONT.	283	0	283	0	0	0	283	0
ORIGIN TOTAL	283	286	569	0	0	0	283	286
SPLIT, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	161	0	161	0	0	0	161	0
ORIGIN TOTAL	161	0	161	0	0	0	161	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	65	65	200	129	329	200	194
ORIGIN TOTAL	0	65	65	200	129	329	200	194
TOTAL EUROPE	15,678	8,954	24,632	2,928	4,050	6,978	18,606	13,004
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	804	1,048	1,852	0	0	0	804	1,048
TORONTO, ONT.	2,020	2,665	4,685	0	0	0	2,020	2,665
WINDSOR, ONT.	202	38	240	0	0	0	202	38
ORIGIN TOTAL	3,026	3,751	6,777	0	0	0	3,026	3,751
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
TORONTO, ONT.	1,055	1,179	2,234	0	0	0	1,055	1,179

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1975
AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BA, NETHERLANDS ANTILLES									
WINDSOR, ONT.	136	180	316	0	0	0	136	180	316
ORIGIN TOTAL	1,191	1,359	2,550	0	0	0	1,191	1,359	2,550
BADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	205	260	465	0	0	0	205	260	465
MONTREAL, P.Q.	722	678	1,400	0	0	0	722	678	1,400
OTTAWA, ONT.	109	130	239	0	0	0	109	130	239
TORONTO, ONT.	2,437	3,426	5,863	0	0	0	2,437	3,426	5,863
ORIGIN TOTAL	3,473	4,494	7,967	0	0	0	3,473	4,494	7,967
CHMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	31	34	65	0	0	0	31	34	65
TORONTO, ONT.	67	68	135	0	0	0	67	68	135
ORIGIN TOTAL	98	102	200	0	0	0	98	102	200
DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	205	349	554	0	0	0	205	349	554
TORONTO, ONT.	146	97	243	0	0	0	146	97	243
ORIGIN TOTAL	351	446	797	0	0	0	351	446	797
REPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	170	277	447	0	0	0	170	277	447
MONTREAL, P.Q.	1,284	1,633	2,917	0	0	0	1,284	1,633	2,917
OTTAWA, ONT.	365	464	829	0	0	0	365	464	829
ST. JOHN'S, NFLD.	108	0	108	0	0	0	108	0	108
TORONTO, ONT.	2,512	2,974	5,486	0	0	0	2,512	2,974	5,486
WINDSOR, ONT.	586	887	1,473	0	0	0	586	887	1,473
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	5,025	6,348	11,373	0	0	0	5,025	6,348	11,373
GETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160
NA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	1,499	1,871	3,370	0	0	0	1,499	1,871	3,370
TORONTO, ONT.	2,246	2,524	4,770	0	0	0	2,246	2,524	4,770
ORIGIN TOTAL	3,745	4,395	8,140	0	0	0	3,745	4,395	8,140
STON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	202	202	0	202	202
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	202	202	0	202	202
TLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	62	113	175	0	0	0	62	113	175
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	31	93	124	0	0	0	31	93	124
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	204	204	0	0	0	0	204	204
VANCOUVER, B.C.	166	555	721	0	0	0	166	555	721
WINNIPEG, MAN.	24	110	134	0	0	0	24	110	134
ORIGIN TOTAL	283	1,075	1,358	0	0	0	283	1,075	1,358
IDA, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ICD CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	0	173	173	0	0	0	0	173	173
EGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	47	131	178	0	0	0	47	131	178
MONTREAL, P.Q.	528	579	1,107	0	0	0	528	579	1,107
TORONTO, ONT.	607	1,003	1,610	0	0	0	607	1,003	1,610
WINDSOR, ONT.	479	565	1,044	0	0	0	479	565	1,044
WINNIPEG, MAN.	0	92	92	0	0	0	0	92	92
ORIGIN TOTAL	1,661	2,370	4,031	0	0	0	1,661	2,370	4,031
SAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	294	422	716	0	0	0	294	422	716
MONTREAL, P.Q.	1,426	1,962	3,388	123	0	123	1,549	1,962	3,511
TORONTO, ONT.	2,546	3,320	5,866	0	0	0	2,546	3,320	5,866
WINDSOR, ONT.	802	836	1,638	0	0	0	802	836	1,638
ORIGIN TOTAL	5,068	6,540	11,608	123	0	123	5,191	6,540	11,731
ITE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	244	414	658	0	0	0	244	414	658
ORIGIN TOTAL	244	414	658	0	0	0	244	414	658
AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	103	229	332	0	0	0	103	229	332
ORIGIN TOTAL	103	229	332	0	0	0	103	229	332
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
OTTAWA, ONT.	39	0	39	0	0	0	39	0	39

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1975
AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	0	44	44	0	72	72	0	116
ORIGIN TOTAL	39	44	83	0	72	72	39	116
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	59	220	279	0	0	0	59	220
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	32	63	95	0	0	0	32	63
MONTREAL, P.Q.	0	120	120	0	0	0	0	120
VANCOUVER, B.C.	163	419	582	0	0	0	163	419
ORIGIN TOTAL	254	822	1,076	0	0	0	254	822
ST. JOHNS, ANTIGUA								
GANDER, NFLO.	0	198	198	0	0	0	0	198
ST. JOHN'S, NFLO.	198	0	198	0	0	0	198	0
TORONTO, ONT.	0	44	44	0	0	0	0	44
ORIGIN TOTAL	198	242	440	0	0	0	198	242
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
TORONTO, ONT.	931	1,418	2,349	0	0	0	931	1,418
ORIGIN TOTAL	931	1,418	2,349	0	0	0	931	1,418
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	218	327	0	0	0	109	218
MONTREAL, P.Q.	988	989	1,977	0	0	0	988	989
TORONTO, ONT.	2,363	2,376	4,739	0	0	0	2,363	2,376
WINDSOR, ONT.	380	379	759	0	0	0	380	379
ORIGIN TOTAL	3,840	3,962	7,802	0	0	0	3,840	3,962
TOTAL SOUTH SUD	29,610	38,447	68,057	123	274	397	29,733	38,721
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA								
MONTREAL, P.Q.	86	95	181	0	0	0	86	95
TORONTO, ONT.	88	88	176	0	0	0	88	88
ORIGIN TOTAL	174	183	357	0	0	0	174	183
AUGUSTA, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	245	244	489	0	0	0	245	244
ORIGIN TOTAL	245	244	489	0	0	0	245	244
BOSTON, MASSACHUSETTS								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	30	60	30	30
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	72	72	35	72
ORIGIN TOTAL	35	0	35	30	102	132	65	102
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK								
MONTREAL, P.Q.	51	0	51	0	0	0	51	0
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	0	0	51	0
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, P.Q.	42	0	42	60	0	60	102	0
ORIGIN TOTAL	42	0	42	60	0	60	102	0
COLUMBUS, OHIO								
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14
ORIGIN TOTAL	14	14	28	0	0	0	14	14
DALLAS, TEXAS,								
TORONTO, ONT.	0	171	171	0	0	0	0	171
ORIGIN TOTAL	0	171	171	0	0	0	0	171
DAYTON, OHIO								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN								
TORONTO, ONT.	0	0	0	30	0	30	30	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	339	316	655	0	0	0	339	316
TORONTO, ONT.	1,364	1,612	2,976	0	0	0	1,364	1,612
ORIGIN TOTAL	1,703	1,928	3,631	0	0	0	1,703	1,928
GRAND JUNCTION, COLORADO								
TORONTO, ONT.	119	471	590	0	0	0	119	471
ORIGIN TOTAL	119	471	590	0	0	0	119	471
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	131	812	943	0	0	0	131	812
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,232	3,261	4,493	0	0	0	1,232	3,261
MONTREAL, P.Q.	279	278	557	0	0	0	279	278
TORONTO, ONT.	1,064	2,479	3,543	0	0	0	1,064	2,479
VANCOUVER, B.C.	1,057	1,771	2,828	0	0	0	1,057	1,771
VICTORIA, B.C.	0	139	139	0	0	0	0	139

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ULU, HAWAII									
NNIPEG, MAN.	44	392	436	0	0	0	44	392	436
ORIGIN TOTAL	3,807	9,132	12,939	0	0	0	3,807	9,132	12,939
TAHOE, CALIFORNIA									
NCOUVER, B.C.	89	89	178	0	0	0	89	89	178
ORIGIN TOTAL	89	89	178	0	0	0	89	89	178
EGAS, NEVADA									
LGARY, ALTA.	0	127	127	0	0	0	0	127	127
EGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
RONTO, ONT.	1,405	1,600	3,005	0	0	0	1,405	1,600	3,005
NCOUVER, B.C.	114	311	425	0	0	0	114	311	425
NNIPEG, MAN.	191	189	380	0	0	0	191	189	380
ORIGIN TOTAL	1,750	2,267	4,017	0	0	0	1,750	2,267	4,017
NGELES, CALIFORNIA									
RONTO, ONT.	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	37	37	74	0	0	0	37	37	74
FLORIDA									
NTREAL, P.Q.	1,249	1,692	2,941	0	0	0	1,249	1,692	2,941
RONTO, ONT.	903	1,055	1,958	0	0	0	903	1,055	1,958
ORIGIN TOTAL	2,152	2,747	4,899	0	0	0	2,152	2,747	4,899
APOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
EBEC, P.Q.	79	79	158	0	0	0	79	79	158
ORIGIN TOTAL	79	79	158	0	0	0	79	79	158
E BEACH, SOUTH CAROLINA									
NTREAL, P.Q.	109	85	194	0	0	0	109	85	194
RONTO, ONT.	317	308	625	0	0	0	317	308	625
ORIGIN TOTAL	426	393	819	0	0	0	426	393	819
ORLEANS, LOUISIANA									
RONTO, ONT.	182	182	364	0	0	0	182	182	364
ORIGIN TOTAL	182	182	364	0	0	0	182	182	364
ORK, N.Y.									
RONTO, ONT.	6	0	6	0	27	27	6	27	33
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	27	27	6	27	33
DELPHIA, PA.									
NTREAL, P.Q.	45	0	45	0	48	48	45	48	93
RONTO, ONT.	62	62	124	52	45	97	114	107	221
ORIGIN TOTAL	107	62	169	52	93	145	159	155	314
IX, ARIZONA									
EGINA, SASK.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
RONTO, ONT.	104	105	209	0	0	0	104	105	209
ORIGIN TOTAL	136	137	273	0	0	0	136	137	273
BURGH, PENNSYLVANIA									
NTREAL, P.Q.	45	0	45	0	45	45	45	45	90
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	45	45	45	45	90
O, COLORADO									
RONTO, ONT.	122	126	248	0	0	0	122	126	248
ORIGIN TOTAL	122	126	248	0	0	0	122	126	248
NEVADA									
LGARY, ALTA.	71	71	142	0	0	0	71	71	142
NCOUVER, B.C.	779	726	1,505	0	0	0	779	726	1,505
ORIGIN TOTAL	850	797	1,647	0	0	0	850	797	1,647
LOUIS, MISSOURI									
NTREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
UNDER BAY, ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	89	133	44	89	133
PETERSBURG, FLORIDA									
NTREAL, P.Q.	117	110	227	0	0	0	117	110	227
RONTO, ONT.	2,715	3,122	5,837	0	0	0	2,715	3,122	5,837
ORIGIN TOTAL	2,832	3,232	6,064	0	0	0	2,832	3,232	6,064
FRANCISCO, CALIFORNIA									
NCOUVER, B.C.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
UAN, PUERTO RICO									
NTREAL, P.Q.	239	0	239	0	0	0	239	0	239
RONTO, ONT.	359	920	1,279	0	0	0	359	920	1,279
ORIGIN TOTAL	598	920	1,518	0	0	0	598	920	1,518

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.								
GANDER, Nfld.	198	0	198	0	0	0	198	0
HALIFAX, N.S.	526	798	1,324	0	0	0	526	798
TORONTO, ONT.	264	490	754	0	0	0	264	490
WINDSOR, ONT.	427	649	1,076	0	0	0	427	649
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113
ORIGIN TOTAL	1,415	2,050	3,465	0	0	0	1,415	2,050
WATERLOO, IOWA								
THUNDER BAY,ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA								
MONTREAL, P.Q.	778	881	1,659	0	0	0	778	881
THUNDER BAY,ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100
TORONTO, ONT.	420	429	849	0	0	0	420	429
ORIGIN TOTAL	1,198	1,410	2,608	0	0	0	1,198	1,410
WILMINGTON, NORTH CAROLINA								
MONTREAL, P.Q.	90	189	279	0	0	0	90	189
ORIGIN TOTAL	90	189	279	0	0	0	90	189
TOTAL U.S.A. E.U.	18,334	26,860	45,194	240	410	650	18,574	27,270
GRAND TOTAL	63,622	74,261	137,883	3,291	4,734	8,025	66,913	78,995



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 66
ASC-SB-0-17

Preliminary

May 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for May 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

5-3512-501

Préliminaire

Mai 1975

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour mai 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAY 1975
MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	322	0	322	0	0	0	322	0	322
DUBLIN, IRELAND	178	0	178	0	0	0	178	0	178
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	149	149	0	149	149
LONDON, ENGLAND	1,141	499	1,640	121	484	605	1,262	983	2,245
TOTAL EUROPE	1,641	499	2,140	121	633	754	1,762	1,132	2,894
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	124	124	0	0	0	0	124	124
MAZATLAN, MEXICO	2	16	18	0	0	0	2	16	18
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2	4	6	0	0	0	2	4	6
TOTAL SOUTH SUD	4	144	148	0	0	0	4	144	148
HONOLULU, HAWAII	0	190	190	0	0	0	0	190	190
LAS VEGAS, NEVADA	127	125	252	0	0	0	127	125	252
RENO, NEVADA	58	32	90	0	0	0	58	32	90
ST. PETERSBURG, FLORIDA	178	0	178	0	0	0	178	0	178
TOTAL U.S.A. E.U.	363	347	710	0	0	0	363	347	710
ORIGIN TOTAL	2,008	990	2,998	121	633	754	2,129	1,623	3,752
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	123	123	0	123	123
FRANKFURT, GERMANY	322	310	632	0	0	0	322	310	632
LONDON, ENGLAND	1,479	755	2,234	76	504	580	1,555	1,259	2,814
TOTAL EUROPE	1,801	1,065	2,866	76	627	703	1,877	1,692	3,569
HONOLULU, HAWAII	354	251	605	0	0	0	354	251	605
TOTAL U.S.A. E.U.	354	251	605	0	0	0	354	251	605
ORIGIN TOTAL	2,155	1,316	3,471	76	627	703	2,231	1,943	4,174
FORT SMITH, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	0	0	0	18	18	36	18	18	36
TOTAL EUROPE	0	0	0	18	18	36	18	18	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	36
GANDER, NFLD.									
MALAGA, SPAIN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL EUROPE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	199	398	597	0	0	0	199	398	597
TOTAL U.S.A. E.U.	199	398	597	0	0	0	199	398	597
ORIGIN TOTAL	200	398	598	0	0	0	200	398	598
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	487	245	732	0	0	0	487	245	732
TOTAL EUROPE	487	245	732	0	0	0	487	245	732
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	74	74	0	0	0	0	74	74
GEORGETOWN, GUYANA	80	80	160	0	0	0	80	80	160
WEST END, BAHAMA ISLANDS	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL SOUTH SUD	176	250	426	0	0	0	176	250	426
ORIGIN TOTAL	663	495	1,158	0	0	0	663	495	1,158
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LLOYDMINSTER, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	42	54	96	42	54	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	42	54	96	42	54	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	54	96	42	54	96
MONTREAL, P.Q.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	228	228	0	228	228
BRUSSELS, BELGIUM	351	0	351	0	0	0	351	0	351
DUBLIN, IRELAND	115	0	115	0	0	0	115	0	115
LONDON, ENGLAND	1,477	1,126	2,603	0	0	0	1,477	1,126	2,603
MALAGA, SPAIN	486	57	543	0	0	0	486	57	543
PARIS, FRANCE	683	293	976	0	164	164	683	457	1,140
SHANNON, IRELAND	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TOTAL EUROPE	3,164	1,476	4,640	0	392	392	3,164	1,868	5,032
ACAPULCO, MEXICO	144	271	415	0	0	0	144	271	415
BARBADOS/BRIDGETOWN	655	568	1,223	0	0	0	655	568	1,223
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	51	0	51	0	0	0	51	0	51
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	911	1,148	2,059	0	189	189	911	1,337	2,248
HAVANA, CUBA	111	194	305	0	0	0	111	194	305

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MAY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, P.Q.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	455	383	838	0	0	0	455	383	838
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	906	1,028	1,934	0	0	0	906	1,028	1,934
PORT AU PRINCE, HAITI	146	135	281	0	0	0	146	135	281
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	181	181	0	0	0	0	181	181
WEST END, BAHAMA ISLANDS	868	859	1,727	0	0	0	868	859	1,727
TOTAL SOUTH SUD	4,247	4,767	9,014	0	189	189	4,247	4,956	9,203
ATLANTA, GEORGIA	55	0	55	0	38	38	55	38	93
BALTIMORE, MARYLAND	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BOSTON, MASSACHUSETTS	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	57	57	114	0	0	0	57	57	114
CHICAGO, ILLINOIS	41	0	41	0	93	93	41	93	134
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	46	46	92	46	46	92
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	0	0	0	0	198	198	0	198	198
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	498	515	1,013	0	0	0	498	515	1,013
GUAM ISLAND	0	0	0	0	652	652	0	652	652
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	38	38	0	38	38
MIAMI, FLORIDA	292	300	592	0	0	0	292	300	592
NEW YORK, N.Y.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	152	55	207	0	0	0	152	55	207
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	42	42	0	42	42
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	404	495	899	0	0	0	404	495	899
TOTAL U.S.A. E.U.	1,561	1,530	3,091	46	1,152	1,198	1,607	2,682	4,289
ORIGIN TOTAL	8,972	7,773	16,745	46	1,733	1,779	9,018	9,506	18,524
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	416	184	600	0	0	0	416	184	600
TOTAL EUROPE	416	184	600	0	0	0	416	184	600
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	66	66	0	66	66
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	0	66	66	0	66	66
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	43	0	43	43	0	43
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ORIGIN TOTAL	416	184	600	43	66	109	459	250	709
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	123	43	166	0	0	0	123	43	166
TOTAL EUROPE	123	43	166	0	0	0	123	43	166
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	92	0	92	92	0	92
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	95	95	0	95	95
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	92	95	187	92	95	187
ORIGIN TOTAL	123	43	166	92	95	187	215	138	353
ST CATHARINES ONT									
PITTSBURG, PENNSYLVANIA	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ST. JOHN'S, NFLD.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	109	109	0	0	0	0	109	109
TOTAL SOUTH SUD	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	0	109	109	0	0	0	0	109	109
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	211	91	302	0	0	0	211	91	302
TOTAL EUROPE	211	91	302	0	0	0	211	91	302
ORIGIN TOTAL	211	91	302	0	0	0	211	91	302
SWIFT CURRENT, SASK.									
CHICAGO, ILLINOIS	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,123	1,995	4,118	603	2,562	3,165	2,726	4,557	7,283
BELGRADE, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	199	199	398	199	199	398
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	189	189	0	189	189
DUBLIN, IRELAND	105	27	132	0	0	0	105	27	132
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	244	244	0	0	0	0	244	244
FRANKFURT, GERMANY	1,249	450	1,699	0	751	751	1,249	1,201	2,450
GLASGOW, SCOTLAND	1,508	1,187	2,695	91	966	1,057	1,599	2,153	3,752
KIEV, U.S.S.R.	200	398	598	0	0	0	200	398	598

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY MAY 1975
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
LONDON, ENGLAND	9,627	8,112	17,739	769	2,428	3,197	10,396	10,540	20,936
MALAGA, SPAIN	1,886	1,722	3,608	0	0	0	1,886	1,722	3,608
MANCHESTER, ENGLAND	1,429	2,027	3,456	58	1,377	1,435	1,487	3,404	4,891
ROME, ITALY	0	282	282	0	0	0	0	282	282
SPLIT, YUGOSLAVIA	381	160	541	0	0	0	381	160	541
VIENNA, AUSTRIA	297	0	297	0	0	0	297	0	297
WARSAW, POLAND	889	160	1,049	0	78	78	889	238	1,127
ZAGREB, YUGOSLAVIA	541	0	541	139	525	664	680	525	1,205
TOTAL EUROPE	20,409	16,764	37,173	1,859	9,075	10,934	22,268	25,839	48,107
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	594	675	1,269	0	0	0	594	675	1,269
BARBADOS/BRIDGETOWN	255	361	616	0	0	0	255	361	616
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,074	1,161	2,235	0	72	72	1,074	1,233	2,307
HAVANA, CUBA	1,257	1,356	2,613	0	0	0	1,257	1,356	2,613
MEXICO CITY, MEXICO	204	209	413	0	0	0	204	209	413
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	173	173	0	0	0	0	173	173
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	285	420	705	0	0	0	285	420	705
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,513	1,824	3,337	0	0	0	1,513	1,824	3,337
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	0	0	0	218	218	0	218	218
WEST END, BAHAMA ISLANDS	386	1,080	1,466	0	0	0	386	1,080	1,466
TOTAL SOUTH SUD	1,858	2,111	3,969	0	0	0	1,858	2,111	3,969
	7,426	9,370	16,796	0	290	290	7,426	9,660	17,086
BOSTON, MASSACHUSETTS									
DALLAS, TEXAS,	0	0	0	222	217	439	222	217	439
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	171	171	0	0	0	0	171	171
HONOLULU, HAWAII	735	763	1,498	0	0	0	735	763	1,498
LAS VEGAS, NEVADA	535	542	1,077	0	0	0	535	542	1,077
MIAMI, FLORIDA	1,798	1,730	3,528	0	0	0	1,798	1,730	3,528
NEW YORK, N.Y.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
ORLANDO, FLORIDA	0	0	0	195	137	332	195	137	332
PHILADELPHIA, PA.	185	176	361	0	0	0	185	176	361
ST. PETERSBURG, FLORIDA	24	24	48	0	0	0	24	24	48
SYRACUSE, NEW YORK	1,517	2,220	3,737	0	0	0	1,517	2,220	3,737
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	0	0	0	0	42	42	0	42	42
TOTAL U.S.A. E.U.	132	241	373	0	0	0	132	241	373
	4,989	5,867	10,856	417	396	813	5,406	6,263	11,669
ORIGIN TOTAL	32,824	32,001	64,825	2,276	9,761	12,037	35,100	41,762	76,862
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,036	143	1,179	180	488	668	1,216	631	1,847
FRANKFURT, GERMANY	332	0	332	0	0	0	332	0	332
GLASGOW, SCOTLAND	721	178	899	0	161	161	721	339	1,060
LONDON, ENGLAND	4,526	2,576	7,102	159	1,360	1,519	4,685	3,936	8,621
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	60	678	738	60	678	738
TOTAL EUROPE	6,615	2,897	9,512	399	2,687	3,086	7,014	5,584	12,598
MAZATLAN, MEXICO									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	129	48	177	0	0	0	129	48	177
TOTAL SOUTH SUD	14	101	115	0	0	0	14	101	115
	143	149	292	0	0	0	143	149	292
BOSTON, MASSACHUSETTS									
HONOLULU, HAWAII	199	0	199	0	0	0	199	0	199
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	540	500	1,040	0	0	0	540	500	1,040
LAS VEGAS, NEVADA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
RENO, NEVADA	331	334	665	0	0	0	331	334	665
TOTAL U.S.A. E.U.	746	601	1,347	0	0	0	746	601	1,347
	1,906	1,435	3,341	0	0	0	1,906	1,435	3,341
ORIGIN TOTAL	8,664	4,481	13,145	399	2,687	3,086	9,063	7,168	16,231
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	77	77	154	0	0	0	77	77	154
TOTAL U.S.A. E.U.	77	77	154	0	0	0	77	77	154
ORIGIN TOTAL	77	77	154	0	0	0	77	77	154
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	904	722	1,626	0	0	0	904	722	1,626
TOTAL EUROPE	904	722	1,626	0	0	0	904	722	1,626
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	578	550	1,128	0	0	0	578	550	1,128
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	520	606	1,126	0	0	0	520	606	1,126
KINGSTON, JAMAICA	288	404	692	0	0	0	288	404	692
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	0	0	0	202	202	0	202	202
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	523	549	1,072	0	0	0	523	549	1,072
WEST END, BAHAMA ISLANDS	431	508	939	0	0	0	431	508	939
TOTAL SOUTH SUD	313	312	625	0	0	0	313	312	625
	2,653	2,929	5,582	0	202	202	2,653	3,131	5,784

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAY 1975
MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	57	113	170	0	0	0	57	113	170
TOTAL U.S.A. E.U.	57	113	170	0	0	0	57	113	170
ORIGIN TOTAL	3,614	3,764	7,378	0	202	202	3,614	3,966	7,580
WINNIPEG, MAN.									
FRANKFURT, GERMANY	179	0	179	0	0	0	179	0	179
GLASGOW, SCOTLAND	0	38	38	0	0	0	0	38	38
LONDON, ENGLAND	1,232	674	1,906	0	167	167	1,232	841	2,073
TOTAL EUROPE	1,411	712	2,123	0	167	167	1,411	879	2,290
LAS VEGAS, NEVADA	230	225	455	0	0	0	230	225	455
TOTAL U.S.A. E.U.	230	225	455	0	0	0	230	225	455
ORIGIN TOTAL	1,641	937	2,578	0	167	167	1,641	1,104	2,745
GRAND TOTAL	61,662	52,699	114,361	3,137	16,067	19,204	64,799	68,766	133,565
CANADA									
EUROPE	37,183	24,698	61,881	2,473	13,599	16,072	39,656	38,297	77,953
SOUTH SUD	14,649	17,718	32,367	0	747	747	14,649	18,465	33,114
U.S.A. E.U.	9,830	10,283	20,113	664	1,721	2,385	10,494	12,004	22,498
GRAND TOTAL	61,662	52,699	114,361	3,137	16,067	19,204	64,799	68,766	133,565

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	322	0	322	0	0	0	322	0	322
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	228	228	0	228	228
TORONTO, ONT.	2,123	1,995	4,118	603	2,562	3,165	2,726	4,557	7,283
VANCOUVER, B.C.	1,036	143	1,179	180	488	668	1,216	631	1,847
ORIGIN TOTAL	3,481	2,138	5,619	783	3,401	4,184	4,264	5,539	9,803
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	351	0	351	0	0	0	351	0	351
TORONTO, ONT.	0	0	0	199	199	398	199	199	398
ORIGIN TOTAL	351	0	351	199	199	398	550	199	749
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	189	189	0	189	189
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	189	189	0	189	189
DUBLIN, IRELAND									
CALGARY, ALTA.	178	0	178	0	0	0	178	0	178
MONTREAL, P.Q.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TORONTO, ONT.	105	27	132	0	0	0	105	27	132
ORIGIN TOTAL	398	27	425	0	0	0	398	27	425
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	244	244	0	0	0	0	244	244
ORIGIN TOTAL	0	244	244	0	0	0	0	244	244
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	322	310	632	0	0	0	322	310	632
TORONTO, ONT.	1,249	450	1,699	0	751	751	1,249	1,201	2,450
VANCOUVER, B.C.	332	0	332	0	0	0	332	0	332
WINNIPEG, MAN.	179	0	179	0	0	0	179	0	179
ORIGIN TOTAL	2,082	760	2,842	0	751	751	2,082	1,511	3,593
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	149	149	0	149	149
TORONTO, ONT.	1,508	1,187	2,695	91	966	1,057	1,599	2,153	3,752
VANCOUVER, B.C.	721	178	899	0	161	161	721	339	1,060
WINNIPEG, MAN.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
ORIGIN TOTAL	2,229	1,403	3,632	91	1,276	1,367	2,320	2,679	4,999
KIEV, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	200	398	598	0	0	0	200	398	598
ORIGIN TOTAL	200	398	598	0	0	0	200	398	598
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,141	499	1,640	121	484	605	1,262	983	2,245
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,479	755	2,234	76	504	580	1,555	1,259	2,814
HALIFAX, N.S.	487	245	732	0	0	0	487	245	732
MONTREAL, P.Q.	1,477	1,126	2,603	0	0	0	1,477	1,126	2,603
OTTAWA, ONT.	416	184	600	0	0	0	416	184	600
SASKATOON, SASK.	211	91	302	0	0	0	211	91	302
TORONTO, ONT.	9,627	8,112	17,739	769	2,428	3,197	10,396	10,540	20,936
VANCOUVER, B.C.	4,526	2,576	7,102	159	1,360	1,519	4,685	3,936	8,621
WINDSOR, ONT.	904	722	1,626	0	0	0	904	722	1,626
WINNIPEG, MAN.	1,232	674	1,906	0	167	167	1,232	841	2,073
ORIGIN TOTAL	21,500	14,984	36,484	1,125	4,943	6,068	22,625	19,927	42,552
MALAGA, SPAIN									
GANDER, Nfld.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONTREAL, P.Q.	486	57	543	0	0	0	486	57	543
TORONTO, ONT.	1,886	1,722	3,608	0	0	0	1,886	1,722	3,608
ORIGIN TOTAL	2,373	1,779	4,152	0	0	0	2,373	1,779	4,152
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	1,429	2,027	3,456	58	1,377	1,435	1,487	3,404	4,891
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	60	678	738	60	678	738
ORIGIN TOTAL	1,429	2,027	3,456	118	2,055	2,173	1,547	4,082	5,629
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	683	293	976	0	164	164	683	457	1,140
QUEBEC, P.Q.	123	43	166	0	0	0	123	43	166
ORIGIN TOTAL	806	336	1,142	0	164	164	806	500	1,306
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	282	282	0	0	0	0	282	282
ORIGIN TOTAL	0	282	282	0	0	0	0	282	282

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAY 1975
MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, P.Q.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FORT SMITH, N.W.T.	0	0	0	18	18	36	18	18	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	36
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	381	160	541	0	0	0	381	160	541
ORIGIN TOTAL	381	160	541	0	0	0	381	160	541
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	297	0	297	0	0	0	297	0	297
ORIGIN TOTAL	297	0	297	0	0	0	297	0	297
WARSAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	889	160	1,049	0	78	78	889	238	1,127
ORIGIN TOTAL	889	160	1,049	0	78	78	889	238	1,127
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	541	0	541	139	525	664	680	525	1,205
ORIGIN TOTAL	541	0	541	139	525	664	680	525	1,205
TOTAL EUROPE	37,183	24,698	61,881	2,473	13,599	16,072	39,656	38,297	77,953
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	144	271	415	0	0	0	144	271	415
TORONTO, ONT.	594	675	1,269	0	0	0	594	675	1,269
WINDSOR, ONT.	578	550	1,128	0	0	0	578	550	1,128
ORIGIN TOTAL	1,316	1,496	2,812	0	0	0	1,316	1,496	2,812
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	255	361	616	0	0	0	255	361	616
WINDSOR, ONT.	520	606	1,126	0	0	0	520	606	1,126
ORIGIN TOTAL	775	967	1,742	0	0	0	775	967	1,742
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
MONTREAL, P.Q.	655	568	1,223	0	0	0	655	568	1,223
TORONTO, ONT.	1,074	1,161	2,235	0	72	72	1,074	1,233	2,307
ORIGIN TOTAL	1,729	1,803	3,532	0	72	72	1,729	1,875	3,604
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	0	0	51	0	51
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	0	124	124	0	0	0	0	124	124
MONTREAL, P.Q.	911	1,148	2,059	0	189	189	911	1,337	2,248
ST. JOHN'S, Nfld.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
TORONTO, ONT.	1,257	1,356	2,613	0	0	0	1,257	1,356	2,613
WINDSOR, ONT.	288	404	692	0	0	0	288	404	692
ORIGIN TOTAL	2,456	3,141	5,597	0	189	189	2,456	3,330	5,786
GEORGETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	111	194	305	0	0	0	111	194	305
TORONTO, ONT.	204	209	413	0	0	0	204	209	413
ORIGIN TOTAL	315	403	718	0	0	0	315	403	718
KINGSTON, JAMAICA									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	66	66	0	66	66
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	202	202	0	202	202
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	268	268	0	268	268
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	2	16	18	0	0	0	2	16	18
VANCOUVER, B.C.	129	48	177	0	0	0	129	48	177
ORIGIN TOTAL	131	64	195	0	0	0	131	64	195
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	0	173	173	0	0	0	0	173	173
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	455	383	838	0	0	0	455	383	838
TORONTO, ONT.	285	420	705	0	0	0	285	420	705
WINDSOR, ONT.	523	549	1,072	0	0	0	523	549	1,072
ORIGIN TOTAL	1,263	1,352	2,615	0	0	0	1,263	1,352	2,615

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	906	1,028	1,934	0	0	0	906	1,028	1,934
TORONTO, ONT.	1,513	1,824	3,337	0	0	0	1,513	1,824	3,337
WINDSOR, ONT.	431	508	939	0	0	0	431	508	939
ORIGIN TOTAL	2,850	3,360	6,210	0	0	0	2,850	3,360	6,210
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	146	135	281	0	0	0	146	135	281
ORIGIN TOTAL	146	135	281	0	0	0	146	135	281
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	218	218	0	218	218
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	218	218	0	218	218
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	2	4	6	0	0	0	2	4	6
VANCOUVER, B.C.	14	101	115	0	0	0	14	101	115
ORIGIN TOTAL	16	105	121	0	0	0	16	105	121
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, P.Q.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
TORONTO, ONT.	386	1,080	1,466	0	0	0	386	1,080	1,466
ORIGIN TOTAL	386	1,261	1,647	0	0	0	386	1,261	1,647
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
MONTREAL, P.Q.	868	859	1,727	0	0	0	868	859	1,727
TORONTO, ONT.	1,858	2,111	3,969	0	0	0	1,858	2,111	3,969
WINDSOR, ONT.	313	312	625	0	0	0	313	312	625
ORIGIN TOTAL	3,135	3,378	6,513	0	0	0	3,135	3,378	6,513
TOTAL SOUTH SUD	14,649	17,718	32,367	0	747	747	14,649	18,465	33,114
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	38	38	55	38	93
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	38	38	55	38	93
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, P.Q.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
TORONTO, ONT.	0	0	0	222	217	439	222	217	439
VANCOUVER, B.C.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	230	31	261	222	217	439	452	248	700
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	57	57	114	0	0	0	57	57	114
ORIGIN TOTAL	57	57	114	0	0	0	57	57	114
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	41	0	41	0	93	93	41	93	134
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	92	0	92	92	0	92
SWIFT CURRENT, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	81	40	121	92	93	185	173	133	306
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	46	92	46	46	92
DALLAS, TEXAS,									
TORONTO, ONT.	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ORIGIN TOTAL	0	171	171	0	0	0	0	171	171
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	198	198	0	198	198
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	498	515	1,013	0	0	0	498	515	1,013
TORONTO, ONT.	735	763	1,498	0	0	0	735	763	1,498
ORIGIN TOTAL	1,233	1,278	2,511	0	0	0	1,233	1,278	2,511
GUAM ISLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	652	652	0	652	652
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	652	652	0	652	652
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	0	190	190	0	0	0	0	190	190
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	354	251	605	0	0	0	354	251	605
TORONTO, ONT.	535	542	1,077	0	0	0	535	542	1,077

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAY 1975
MAI 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HONOLULU, HAWAII									
VANCOUVER, B.C.	540	500	1,040	0	0	0	540	500	1,040
ORIGIN TOTAL	1,429	1,483	2,912	0	0	0	1,429	1,483	2,912
LAKE TAHOE, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
ORIGIN TOTAL	90	0	90	0	0	0	90	0	90
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	127	125	252	0	0	0	127	125	252
TORONTO, ONT.	1,798	1,730	3,528	0	0	0	1,798	1,730	3,528
VANCOUVER, B.C.	331	334	665	0	0	0	331	334	665
WINNIPEG, MAN.	230	225	455	0	0	0	230	225	455
ORIGIN TOTAL	2,486	2,414	4,900	0	0	0	2,486	2,414	4,900
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	292	300	592	0	0	0	292	300	592
TORONTO, ONT.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
ORIGIN TOTAL	355	300	655	0	0	0	355	300	655
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LLOYDMINSTER, SASK.	0	0	0	42	54	96	42	54	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	66	78	144	66	78	144
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
TORONTO, ONT.	0	0	0	195	137	332	195	137	332
ORIGIN TOTAL	0	46	46	195	137	332	195	183	378
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
MONTREAL, P.Q.	152	55	207	0	0	0	152	55	207
ORIGIN TOTAL	152	55	207	0	0	0	152	55	207
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	185	176	361	0	0	0	185	176	361
ORIGIN TOTAL	185	176	361	0	0	0	185	176	361
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	45	45	24	69	93
PITTSBURG, PENNSYLVANIA									
ST CATHARINES ONT	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	58	32	90	0	0	0	58	32	90
VANCOUVER, B.C.	746	601	1,347	0	0	0	746	601	1,347
VICTORIA, B.C.	77	77	154	0	0	0	77	77	154
ORIGIN TOTAL	881	710	1,591	0	0	0	881	710	1,591
ROCHESTER, NEW YORK									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	42	42	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	42	42	0	42	42
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	178	0	178	0	0	0	178	0	178
TORONTO, ONT.	1,517	2,220	3,737	0	0	0	1,517	2,220	3,737
ORIGIN TOTAL	1,695	2,220	3,915	0	0	0	1,695	2,220	3,915
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	42	42	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	42	42	0	42	42
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
GANDER, Nfld.	199	398	597	0	0	0	199	398	597
WINDSOR, ONT.	57	113	170	0	0	0	57	113	170
ORIGIN TOTAL	256	511	767	0	0	0	256	511	767
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	404	495	899	0	0	0	404	495	899

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAI 1975

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA										
TORONTO, ONT.		132	241	373	0	0	0	132	241	373
ORIGIN TOTAL		536	736	1,272	0	0	0	536	736	1,272
TOTAL U.S.A.	E.U.	9,830	10,283	20,113	664	1,721	2,385	10,494	12,004	22,498
GRAND TOTAL		61,662	52,699	114,361	3,137	16,067	19,204	64,799	68,766	133,565



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 67
ASC-SB-0-18

Preliminary

June 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for June 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7

Préliminaire

Juin 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour juin 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux:</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	374	311	685	0	488	488	374	799	1,173
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	207	207	0	207	207
HANOVER, GERMANY	0	120	120	0	0	0	0	120	120
LONDON, ENGLAND	2,062	1,411	3,473	509	861	1,370	2,571	2,272	4,843
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	149	149	0	149	149
OSLO, NORWAY	151	0	151	0	0	0	151	0	151
TOTAL EUROPE	2,587	1,842	4,429	509	1,705	2,214	3,096	3,547	6,643
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	74	74	0	0	0	0	74	74
TOTAL SOUTH SUD	0	74	74	0	0	0	0	74	74
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	123	123	0	123	123
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	0	79	79	0	79	79
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	208	208	0	208	208
HONOLULU, HAWAII	0	118	118	0	0	0	0	118	118
LOS ANGELES, CALIFORNIA	21	0	21	46	40	86	67	40	107
RENO, NEVADA	343	367	710	0	0	0	343	367	710
TOTAL U.S.A. E.U.	364	485	849	46	450	496	410	935	1,345
ORIGIN TOTAL	2,951	2,401	5,352	555	2,155	2,710	3,506	4,556	8,062
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	351	0	351	278	502	780	629	502	1,131
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	185	185	0	185	185
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	154	154	0	154	154
FRANKFURT, GERMANY	515	339	854	0	198	198	515	537	1,052
LONDON, ENGLAND	1,790	1,065	2,855	398	713	1,111	2,188	1,778	3,966
MILAN, ITALY	0	0	0	0	52	52	0	52	52
WARSAW, POLAND	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ZAGREB, YUGOSLAVIA	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TOTAL EUROPE	3,003	1,404	4,407	676	1,804	2,480	3,679	3,208	6,887
HONOLULU, HAWAII	342	223	565	0	0	0	342	223	565
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	30	0	30	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	342	223	565	30	0	30	372	223	595
ORIGIN TOTAL	3,345	1,627	4,972	706	1,804	2,510	4,051	3,431	7,482
GANDER, NFLD.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	8	8	0	8	8
HALIFAX, N.S.									
GLASGOW, SCOTLAND	111	111	222	0	0	0	111	111	222
LONDON, ENGLAND	443	335	778	0	0	0	443	335	778
TOTAL EUROPE	554	446	1,000	0	0	0	554	446	1,000
PARAMARIBO, SURINAM	120	120	240	0	0	0	120	120	240
TOTAL SOUTH SUD	120	120	240	0	0	0	120	120	240
DALLAS, TEXAS, E.U.	206	206	412	0	0	0	206	206	412
TOTAL U.S.A. E.U.	206	206	412	0	0	0	206	206	412
ORIGIN TOTAL	880	772	1,652	0	0	0	880	772	1,652
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
SANDUSKY, OHIO U.S.A.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LLOYDMINSTER, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	12	0	12	12	0	12
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	0	12	12	0	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	0	12	12	0	12
LYNN LAKE, MAN.									
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	224	224	448	224	224	448
SIDNEY, NEBRASKA	0	0	0	70	70	140	70	70	140
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	294	294	588	294	294	588
ORIGIN TOTAL	0	0	0	294	294	588	294	294	588
MONTREAL, P.Q.									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	145	155	300	0	0	0	145	155	300
TOTAL AFRICA AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	227	169	396	227	169	396
FRANKFURT, GERMANY	349	0	349	0	0	0	349	0	349
LONDON, ENGLAND	2,083	1,542	3,625	798	1,071	1,869	2,881	2,613	5,494

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, P.Q.									
MALAGA, SPAIN	849	888	1,737	0	0	0	849	888	1,737
NICE, FRANCE	97	0	97	0	0	0	97	0	97
PARIS, FRANCE	3,557	1,460	5,017	694	857	1,551	4,251	2,317	6,568
WARSAW, POLAND	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TOTAL EUROPE	7,101	3,890	10,991	1,719	2,097	3,816	8,820	5,987	14,807
ACAPULCO, MEXICO	297	285	582	0	0	0	297	285	582
BARBADOS/BRIDGETOWN	343	337	680	0	0	0	343	337	680
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	219	252	471	0	0	0	219	252	471
HAVANA, CUBA	286	285	571	0	0	0	286	285	571
MONTEGO BAY, JAMAICA	436	505	941	0	0	0	436	505	941
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	969	792	1,761	0	0	0	969	792	1,761
PORT AU PRINCE, HAITI	0	68	68	0	0	0	0	68	68
WEST END, BAHAMA ISLANDS	424	334	758	0	0	0	424	334	758
TOTAL SOUTH SUD	2,974	2,858	5,832	0	0	0	2,974	2,858	5,832
BOSTON, MASSACHUSETTS	34	35	69	0	0	0	34	35	69
CHICAGO, ILLINOIS	96	0	96	0	0	0	96	0	96
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	3	3	6	3	3	6
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	429	346	775	0	0	0	429	346	775
HARTFORD/SPRINGFLD/WESTFLD,CONN	38	38	76	0	0	0	38	38	76
LOS ANGELES, CALIFORNIA	46	0	46	0	0	0	46	0	46
MIAMI, FLORIDA	346	333	679	0	0	0	346	333	679
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	24	0	24	24	0	24
NEW ORLEANS, LOUISIANA	102	118	220	0	0	0	102	118	220
NEW YORK, N.Y.	78	37	115	0	40	40	78	77	155
PHILADELPHIA, PA.	55	0	55	46	46	92	101	46	147
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	46	0	46	0	44	44	46	44	90
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	50	50	0	50	50
SAN DIEGO, CALIFORNIA	50	0	50	0	41	41	50	41	91
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	53	53	0	53	53
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	23	0	23	23	0	23
TULSA, OKLAHOMA	0	0	0	85	86	171	85	86	171
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	353	313	666	0	0	0	353	313	666
TOTAL U.S.A. E.U.	1,673	1,220	2,893	181	363	544	1,854	1,583	3,437
ORIGIN TOTAL	11,893	8,123	20,016	1,900	2,460	4,360	13,793	10,583	24,376
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	552	418	970	0	0	0	552	418	970
TOTAL EUROPE	552	418	970	0	0	0	552	418	970
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ORIGIN TOTAL	552	418	970	48	48	96	600	466	1,066
PRINCE ALBERT SASK									
BUTTE, MONTANA	27	27	54	0	0	0	27	27	54
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	67	67	134	0	0	0	67	67	134
ORIGIN TOTAL	67	67	134	0	0	0	67	67	134
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	175	78	253	0	0	0	175	78	253
TOTAL EUROPE	175	78	253	0	0	0	175	78	253
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	30	30	60	30	30	60
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	0	24	24	0	24	24
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	0	24	24	0	24	24
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	78	108	30	78	108
ORIGIN TOTAL	175	78	253	30	78	108	205	156	361
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	36	45	81	36	45	81
WICHITA, KANSAS	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	76	85	161	76	85	161
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	85	161	76	85	161
ROSS RIVER, Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	210	269	479	210	269	479
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	210	269	479	210	269	479
ORIGIN TOTAL	0	0	0	210	269	479	210	269	479
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	165	0	165	0	0	0	165	0	165
LONDON, ENGLAND	136	126	262	0	0	0	136	126	262
TOTAL EUROPE	301	126	427	0	0	0	301	126	427

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUNE 1975
JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	65	65	130	65	65	130
TOTAL U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	301	126	427	65	65	130	366	191	557
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.									
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TORONTO, ONT.	3,352	1,935	5,287	1,755	2,836	4,591	5,107	4,771	9,878
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	197	589	786	197	589	786
BELFAST, NORTHERN IRELAND	174	174	348	0	0	0	174	174	348
BELGRADE, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	411	411	0	411	411
BERLIN, GERMANY	162	0	162	200	400	600	362	400	762
BRUSSELS, BELGIUM	594	0	594	0	1,132	1,132	594	1,132	1,726
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COLOGNE, GERMANY	159	181	340	0	0	0	159	181	340
COPENHAGEN, DENMARK	512	437	949	0	0	0	512	437	949
DUBLIN, IRELAND	158	383	541	0	0	0	158	383	541
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	2,691	1,294	3,985	888	1,631	2,519	3,579	2,925	6,504
FRANKFURT, GERMANY	2,406	1,096	3,502	1,767	5,051	6,818	4,173	6,147	10,320
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	250	250	0	250	250
HAMBURG, GERMANY	472	0	472	0	1,134	1,134	472	1,134	1,606
HELSINKI, FINLAND	174	0	174	0	0	0	174	0	174
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	12,738	8,116	20,854	5,444	9,397	14,841	18,182	17,513	35,695
LONDON, ENGLAND	800	881	1,681	0	0	0	800	881	1,681
MALAGA, SPAIN	1,789	1,061	2,850	2,951	4,447	7,398	4,740	5,508	10,248
MANCHESTER, ENGLAND	147	0	147	0	169	169	147	169	316
ROME, ITALY	133	0	133	0	0	0	133	0	133
SPLIT, YUGOSLAVIA	0	278	278	0	124	124	0	402	402
VIENNA, AUSTRIA	0	467	467	0	0	0	368	467	835
WARSAW, POLAND	1,039	519	1,558	0	510	510	1,039	1,029	2,068
ZAGREB, YUGOSLAVIA	27,868	16,822	44,690	13,202	28,265	41,467	41,070	45,087	86,157
TOTAL EUROPE									
ACAPULCO, MEXICO	67	80	147	0	0	0	67	80	147
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	94	123	217	0	0	0	94	123	217
BARBADOS/BRIDGETOWN	420	345	765	0	0	0	420	345	765
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	934	926	1,860	0	0	0	934	926	1,860
HAVANA, CUBA	248	172	420	0	0	0	248	172	420
MONTEGO BAY, JAMAICA	322	176	498	0	0	0	322	176	498
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,232	1,508	2,740	0	0	0	1,232	1,508	2,740
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	117	0	117	117	0	117
WEST END, BAHAMA ISLANDS	958	1,064	2,022	0	0	0	958	1,064	2,022
TOTAL SOUTH SUD	4,275	4,394	8,669	117	0	117	4,392	4,394	8,786
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	72	72	0	72	72
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	44	44	0	44	44
BOSTON, MASSACHUSETTS	25	25	50	730	1,212	1,942	755	1,237	1,992
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	28	28	0	28	28
CHICAGO, ILLINOIS	22	22	44	0	0	0	22	22	44
DENVER, COLORADO	221	0	221	0	0	0	221	0	221
DES MOINES, IOWA	0	0	0	0	205	205	0	205	205
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	290	314	604	0	0	0	290	314	604
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
HONOLULU, HAWAII	228	204	432	0	0	0	228	204	432
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	340	340	0	340	340
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	0	396	396	0	396	396
JOPLIN, MISSOURI	0	0	0	0	75	75	0	75	75
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	510	510	0	510	510
LAKE HAVASU, ARIZ.	73	74	147	0	0	0	73	74	147
LAS VEGAS, NEVADA	1,086	988	2,074	0	0	0	1,086	988	2,074
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	426	426	0	426	426
MADISON, WISCONSIN	20	20	40	0	0	0	20	20	40
MIAMI, FLORIDA	386	351	737	0	0	0	386	351	737
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	561	561	0	561	561
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	543	543	0	543	543
NEW YORK, N.Y.	53	53	106	30	0	30	83	53	136
ORLANDO, FLORIDA	0	11	11	0	0	0	0	11	11
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	122	122	0	122	122
ST. PETERSBURG, FLORIDA	971	923	1,894	0	0	0	971	923	1,894
STOUC CITY, IOWA	0	0	0	0	147	147	0	147	147
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	175	175	0	175	175
SPRINGFIELD, MISSOURI	0	0	0	0	70	70	0	70	70
WASHINGTON, D.C.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	3,399	3,009	6,408	760	5,020	5,780	4,159	8,029	12,188
ORIGIN TOTAL	35,542	24,225	59,767	14,079	33,285	47,364	49,621	57,510	107,131

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JUNE 1975
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TRENTON, ONT.									
STUTTGART, GERMANY	200	198	398	0	0	0	200	198	398
TOTAL EUROPE	200	198	398	0	0	0	200	198	398
ORIGIN TOTAL	200	198	398	0	0	0	200	198	398
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,061	821	1,882	178	712	890	1,239	1,533	2,772
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	198	198	0	198	198
BODO, NORWAY	147	138	285	0	0	0	147	138	285
COPENHAGEN, DENMARK	197	0	197	0	0	0	197	0	197
FRANKFURT, GERMANY	509	325	834	0	163	163	509	488	997
GLASGOW, SCOTLAND	345	341	686	437	1,411	1,848	782	1,752	2,534
HELSINKI, FINLAND	500	0	500	0	527	527	500	527	1,027
LONDON, ENGLAND	5,988	4,106	10,094	2,109	3,783	5,892	8,097	7,889	15,986
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	902	1,400	2,302	902	1,400	2,302
MILAN, ITALY	171	0	171	0	0	0	171	0	171
OSLO, NORWAY	275	0	275	0	0	0	275	0	275
VENICE, ITALY	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	139	139	0	139	139
TOTAL EUROPE	9,362	5,731	15,093	3,626	8,333	11,959	12,988	14,064	27,052
MAZATLAN, MEXICO	0	61	61	0	0	0	0	61	61
TOTAL SOUTH SUD	0	61	61	0	0	0	0	61	61
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	204	204	0	0	0	0	204	204
HONOLULU, HAWAII	389	514	903	0	0	0	389	514	903
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	90	180	270	0	0	0	90	180	270
LOS ANGELES, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96
PORTLAND, OREGON	98	98	196	0	0	0	98	98	196
RENO, NEVADA	550	745	1,295	0	0	0	550	745	1,295
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	0	39	39	0	39	39
TOTAL U.S.A. E.U.	1,223	1,741	2,964	0	39	39	1,223	1,780	3,003
ORIGIN TOTAL	10,585	7,533	18,118	3,626	8,372	11,998	14,211	15,905	30,116
WINDSOR, ONT.									
COPENHAGEN, DENMARK	400	0	400	0	0	0	400	0	400
FRANKFURT, GERMANY	397	0	397	0	0	0	397	0	397
GLASGOW, SCOTLAND	193	0	193	0	0	0	193	0	193
LONDON, ENGLAND	2,021	1,384	3,405	162	280	442	2,183	1,664	3,847
TOTAL EUROPE	3,011	1,384	4,395	162	280	442	3,173	1,664	4,837
ACAPULCO, MEXICO	278	298	576	0	0	0	278	298	576
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	294	252	546	0	0	0	294	252	546
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	187	161	348	0	0	0	187	161	348
KINGSTON, JAMAICA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
MONTEGO BAY, JAMAICA	353	355	708	0	0	0	353	355	708
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	405	414	819	0	0	0	405	414	819
WEST END, BAHAMA ISLANDS	628	561	1,189	0	0	0	628	561	1,189
TOTAL SOUTH SUD	2,240	2,041	4,281	0	0	0	2,240	2,041	4,281
ORIGIN TOTAL	5,251	3,425	8,676	162	280	442	5,413	3,705	9,118
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	113	0	113	0	0	0	113	0	113
FRANKFURT, GERMANY	181	88	269	0	0	0	181	88	269
LONDON, ENGLAND	1,475	1,140	2,615	240	343	583	1,715	1,483	3,198
WARSAW, POLAND	194	0	194	0	0	0	194	0	194
TOTAL EUROPE	1,963	1,228	3,191	240	343	583	2,203	1,571	3,774
KANSAS CITY, MISSOURI	1	24	25	0	0	0	1	24	25
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	44	44	88	44	44	88
OMAHA, NEBRASKA	0	0	0	0	30	30	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	1	24	25	44	74	118	45	98	143
ORIGIN TOTAL	1,964	1,252	3,216	284	417	701	2,248	1,669	3,917
GRAND TOTAL	73,732	50,271	124,003	22,069	49,642	71,711	95,801	99,913	195,714

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JUNE 1975
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
EUROPE		56,677	33,567	90,244	20,134	42,827	62,961	76,811	76,394	153,205
SOUTH	SUD	9,609	9,548	19,157	117	0	117	9,726	9,548	19,274
U.S.A.	E.U.	7,301	7,001	14,302	1,818	6,815	8,633	9,119	13,816	22,935
GRAND TOTAL		73,732	50,271	124,003	22,069	49,642	71,711	95,801	99,913	195,714

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY									
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE									
JUNE 1975									
JUIN 1975									
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, P.Q.	145	155	300	0	0	0	145	155	300
ORIGIN TOTAL	145	155	300	0	0	0	145	155	300
TOTAL AFRICA AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS							145	155	300
CALGARY, ALTA.	374	311	685	0	488	488	374	799	1,173
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	351	0	351	278	502	780	629	502	1,131
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	227	169	396	227	169	396
SASKATOON, SASK.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TORONTO, ONT.	3,352	1,935	5,287	1,755	2,836	4,591	5,107	4,771	9,878
VANCOUVER, B.C.	1,061	821	1,882	178	712	890	1,239	1,533	2,772
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	5,416	3,067	8,483	2,438	4,707	7,145	7,854	7,774	15,628
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	197	589	786	197	589	786
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	197	787	984	197	787	984
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	174	348	0	0	0	174	174	348
ORIGIN TOTAL	174	174	348	0	0	0	174	174	348
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	411	411	0	411	411
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	411	411	0	411	411
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	147	138	285	0	0	0	147	138	285
ORIGIN TOTAL	147	138	285	0	0	0	147	138	285
BRUSSELS, BELGIUM									
TORONTO, ONT.	162	0	162	200	400	600	362	400	762
ORIGIN TOTAL	162	0	162	200	400	600	362	400	762
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	594	0	594	0	1,132	1,132	594	1,132	1,726
ORIGIN TOTAL	594	0	594	0	1,132	1,132	594	1,132	1,726
COLOGNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COPENHAGEN, DENMARK									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TORONTO, ONT.	159	181	340	0	0	0	159	181	340
VANCOUVER, B.C.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
WINDSOR, ONT.	400	0	400	0	0	0	400	0	400
ORIGIN TOTAL	756	181	937	0	185	185	756	366	1,122
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	512	437	949	0	0	0	512	437	949
ORIGIN TOTAL	512	437	949	0	0	0	512	437	949
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	158	383	541	0	0	0	158	383	541
ORIGIN TOTAL	158	383	541	0	0	0	158	383	541
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	154	154	0	154	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	154	154	0	154	154
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	515	339	854	0	198	198	515	537	1,052
MONTREAL, P.Q.	349	0	349	0	0	0	349	0	349
TORONTO, ONT.	2,691	1,294	3,985	888	1,631	2,519	3,579	2,925	6,504
VANCOUVER, B.C.	509	325	834	0	163	163	509	488	997
WINDSOR, ONT.	397	0	397	0	0	0	397	0	397
WINNIPEG, MAN.	181	88	269	0	0	0	181	88	269
ORIGIN TOTAL	4,642	2,046	6,688	888	1,992	2,880	5,530	4,038	9,568
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	207	207	0	207	207
HALIFAX, N.S.	111	111	222	0	0	0	111	111	222
TORONTO, ONT.	2,406	1,096	3,502	1,767	5,051	6,818	4,173	6,147	10,320
VANCOUVER, B.C.	345	341	686	437	1,411	1,848	782	1,752	2,534
WINDSOR, ONT.	193	0	193	0	0	0	193	0	193
ORIGIN TOTAL	3,055	1,548	4,603	2,204	6,669	8,873	5,259	8,217	13,476
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	250	250	0	250	250
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	250	250	0	250	250

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1975
JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HANNOVER, GERMANY	0	120	120	0	0	0	0	120	120
CALGARY, ALTA.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
ORIGIN TOTAL	0	120	120	0	0	0	0	120	120
HELSINKI, FINLAND	472	0	472	0	1,134	1,134	472	1,134	1,606
TORONTO, ONT.	500	0	500	0	527	527	500	527	1,027
VANCOUVER, B.C.	972	0	972	0	1,661	1,661	972	1,661	2,633
ORIGIN TOTAL	972	0	972	0	1,661	1,661	972	1,661	2,633
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
LONDON, ENGLAND	2,062	1,411	3,473	509	861	1,370	2,571	2,272	4,843
CALGARY, ALTA.	1,790	1,065	2,855	398	713	1,111	2,188	1,778	3,966
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	443	335	778	0	0	0	443	335	778
HALIFAX, N.S.	2,083	1,542	3,625	798	1,071	1,869	2,881	2,613	5,494
MONTREAL, P.Q.	552	418	970	0	0	0	552	418	970
OTTAWA, ONT.	136	126	262	0	0	0	136	126	262
SASKATOON, SASK.	12,738	8,116	20,854	5,444	9,397	14,841	18,182	17,513	35,695
TORONTO, ONT.	5,988	4,106	10,094	2,109	3,783	5,892	8,097	7,889	15,986
VANCOUVER, B.C.	2,021	1,384	3,405	162	280	442	2,183	1,664	3,847
WINDSOR, ONT.	1,475	1,140	2,615	240	343	583	1,715	1,483	3,198
WINNIPEG, MAN.	29,288	19,643	48,931	9,660	16,448	26,108	38,948	36,091	75,039
ORIGIN TOTAL	29,288	19,643	48,931	9,660	16,448	26,108	38,948	36,091	75,039
MALAGA, SPAIN	849	888	1,737	0	0	0	849	888	1,737
MONTREAL, P.Q.	800	881	1,681	0	0	0	800	881	1,681
TORONTO, ONT.	1,649	1,769	3,418	0	0	0	1,649	1,769	3,418
ORIGIN TOTAL	1,649	1,769	3,418	0	0	0	1,649	1,769	3,418
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	149	149	0	149	149
CALGARY, ALTA.	1,789	1,061	2,850	2,951	4,447	7,398	4,740	5,508	10,248
TORONTO, ONT.	0	0	0	902	1,400	2,302	902	1,400	2,302
VANCOUVER, B.C.	1,789	1,061	2,850	3,853	5,996	9,849	5,642	7,057	12,699
ORIGIN TOTAL	1,789	1,061	2,850	3,853	5,996	9,849	5,642	7,057	12,699
MILAN, ITALY	0	0	0	0	52	52	0	52	52
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	171	0	171	0	0	0	171	0	171
VANCOUVER, B.C.	171	0	171	0	52	52	171	52	223
ORIGIN TOTAL	171	0	171	0	52	52	171	52	223
NICE, FRANCE	97	0	97	0	0	0	97	0	97
MONTREAL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97
OSLO, NORWAY	151	0	151	0	0	0	151	0	151
CALGARY, ALTA.	275	0	275	0	0	0	275	0	275
VANCOUVER, B.C.	426	0	426	0	0	0	426	0	426
ORIGIN TOTAL	426	0	426	0	0	0	426	0	426
PARIS, FRANCE	3,557	1,460	5,017	694	857	1,551	4,251	2,317	6,568
MONTREAL, P.Q.	175	78	253	0	0	0	175	78	253
QUEBEC, P.Q.	3,732	1,538	5,270	694	857	1,551	4,426	2,395	6,821
ORIGIN TOTAL	3,732	1,538	5,270	694	857	1,551	4,426	2,395	6,821
ROME, ITALY	147	0	147	0	169	169	147	169	316
TORONTO, ONT.	147	0	147	0	169	169	147	169	316
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	169	169	147	169	316
SPLIT, YUGOSLAVIA	133	0	133	0	0	0	133	0	133
TORONTO, ONT.	133	0	133	0	0	0	133	0	133
ORIGIN TOTAL	133	0	133	0	0	0	133	0	133
STUTTGART, GERMANY	200	198	398	0	0	0	200	198	398
TRENTON, ONT.	200	198	398	0	0	0	200	198	398
ORIGIN TOTAL	200	198	398	0	0	0	200	198	398
VENICE, ITALY	169	0	169	0	0	0	169	0	169
VANCOUVER, B.C.	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ORIGIN TOTAL	169	0	169	0	0	0	169	0	169
VIENNA, AUSTRIA	0	278	278	0	124	124	0	402	402
TORONTO, ONT.	0	278	278	0	124	124	0	402	402
ORIGIN TOTAL	0	278	278	0	124	124	0	402	402
WARSAW, POLAND	200	0	200	0	0	0	200	0	200
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
MONTREAL, P.Q.	368	467	835	0	0	0	368	467	835
TORONTO, ONT.	194	0	194	0	0	0	194	0	194
WINNIPEG, MAN.	928	467	1,395	0	0	0	928	467	1,395
ORIGIN TOTAL	928	467	1,395	0	0	0	928	467	1,395
ZAGREB, YUGOSLAVIA	147	0	147	0	0	0	147	0	147
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	147	0	147	0	0	0	147	0	147

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,039	519	1,558	0	510	510	1,039	1,029	2,068
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	139	139	0	139	139
ORIGIN TOTAL	1,186	519	1,705	0	649	649	1,186	1,168	2,354
TOTAL EUROPE	56,677	33,567	90,244	20,134	42,827	62,961	76,811	76,394	153,205
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	297	285	582	0	0	0	297	285	582
TORONTO, ONT.	67	80	147	0	0	0	67	80	147
WINDSOR, ONT.	278	298	576	0	0	0	278	298	576
ORIGIN TOTAL	642	663	1,305	0	0	0	642	663	1,305
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	94	123	217	0	0	0	94	123	217
WINDSOR, ONT.	294	252	546	0	0	0	294	252	546
ORIGIN TOTAL	388	375	763	0	0	0	388	375	763
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
MONTREAL, P.Q.	343	337	680	0	0	0	343	337	680
TORONTO, ONT.	420	345	765	0	0	0	420	345	765
ORIGIN TOTAL	763	756	1,519	0	0	0	763	756	1,519
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	219	252	471	0	0	0	219	252	471
TORONTO, ONT.	934	926	1,860	0	0	0	934	926	1,860
WINDSOR, ONT.	187	161	348	0	0	0	187	161	348
ORIGIN TOTAL	1,340	1,339	2,679	0	0	0	1,340	1,339	2,679
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	286	285	571	0	0	0	286	285	571
TORONTO, ONT.	248	172	420	0	0	0	248	172	420
ORIGIN TOTAL	534	457	991	0	0	0	534	457	991
KINGSTON, JAMAICA									
WINDSOR, ONT.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	0	0	95	0	95
MAZATLAN, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	0	61	61	0	0	0	0	61	61
ORIGIN TOTAL	0	61	61	0	0	0	0	61	61
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	436	505	941	0	0	0	436	505	941
TORONTO, ONT.	322	176	498	0	0	0	322	176	498
WINDSOR, ONT.	353	355	708	0	0	0	353	355	708
ORIGIN TOTAL	1,111	1,036	2,147	0	0	0	1,111	1,036	2,147
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	969	792	1,761	0	0	0	969	792	1,761
TORONTO, ONT.	1,232	1,508	2,740	0	0	0	1,232	1,508	2,740
WINDSOR, ONT.	405	414	819	0	0	0	405	414	819
ORIGIN TOTAL	2,606	2,714	5,320	0	0	0	2,606	2,714	5,320
PARAMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	120	120	240	0	0	0	120	120	240
ORIGIN TOTAL	120	120	240	0	0	0	120	120	240
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
ORIGIN TOTAL	0	68	68	0	0	0	0	68	68
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	117	0	117	117	0	117
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	0	117	117	0	117
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	424	334	758	0	0	0	424	334	758
TORONTO, ONT.	958	1,064	2,022	0	0	0	958	1,064	2,022
WINDSOR, ONT.	628	561	1,189	0	0	0	628	561	1,189
ORIGIN TOTAL	2,010	1,959	3,969	0	0	0	2,010	1,959	3,969
TOTAL SOUTH SUD	9,609	9,548	19,157	117	0	117	9,726	9,548	19,274
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	72	72	0	72	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	195	195	0	195	195
BILLINGS, MONTANA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	44	44	0	44	44

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	34	35	69	0	0	0	34	35	69
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
TORONTO, ONT.	25	25	50	730	1,212	1,942	755	1,237	1,992
VANCOUVER, B.C.	0	204	204	0	0	0	0	204	204
ORIGIN TOTAL	59	264	323	760	1,242	2,002	819	1,506	2,325
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	28	28	0	28	28
BUTTE, MONTANA									
PRINCE ALBERT SASK	27	27	54	0	0	0	27	27	54
ORIGIN TOTAL	27	27	54	0	0	0	27	27	54
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	79	79	0	79	79
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	79	79	0	79	79
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	208	208	0	208	208
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
TORONTO, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	118	22	140	0	208	208	118	230	348
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
DALLAS, TEXAS									
HALIFAX, N.S.	206	206	412	0	0	0	206	206	412
ORIGIN TOTAL	206	206	412	0	0	0	206	206	412
DENVER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	221	0	221	0	0	0	221	0	221
ORIGIN TOTAL	221	0	221	0	0	0	221	0	221
DES MOINES, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	205	205	0	205	205
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	205	205	0	205	205
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	429	346	775	0	0	0	429	346	775
TORONTO, ONT.	290	314	604	0	0	0	290	314	604
ORIGIN TOTAL	719	660	1,379	0	0	0	719	660	1,379
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	94	94	0	94	94
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
MONTREAL, P.Q.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
ORIGIN TOTAL	38	38	76	0	0	0	38	38	76
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	0	118	118	0	0	0	0	118	118
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	342	223	565	0	0	0	342	223	565
TORONTO, ONT.	228	204	432	0	0	0	228	204	432
VANCOUVER, B.C.	389	514	903	0	0	0	389	514	903
ORIGIN TOTAL	959	1,059	2,018	0	0	0	959	1,059	2,018
HOUSTON, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	340	340	0	340	340
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	340	340	0	340	340
JACKSONVILLE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	396	396	0	396	396
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	396	396	0	396	396
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	224	224	448	224	224	448
ORIGIN TOTAL	0	0	0	224	224	448	224	224	448
JOPLIN, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	75	75	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	75	75	0	75	75
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	510	510	0	510	510
WINNIPEG, MAN.	1	24	25	0	0	0	1	24	25
ORIGIN TOTAL	1	24	25	0	510	510	1	534	535

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JUNE 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LAKE HAVASU, ARIZ.									
TORONTO, ONT.	73	74	147	0	0	0	73	74	147
ORIGIN TOTAL	73	74	147	0	0	0	73	74	147
LAKE TAHOE, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	90	180	270	0	0	0	90	180	270
ORIGIN TOTAL	90	180	270	0	0	0	90	180	270
LANSING, MICHIGAN									
SASKATOON, SASK.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
ORIGIN TOTAL	0	0	0	65	65	130	65	65	130
LAS VEGAS, NEVADA									
TORONTO, ONT.	1,086	988	2,074	0	0	0	1,086	988	2,074
ORIGIN TOTAL	1,086	988	2,074	0	0	0	1,086	988	2,074
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	21	0	21	46	40	86	67	40	107
MONTREAL, P.Q.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	426	426	0	426	426
VANCOUVER, B.C.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	163	0	163	46	466	512	209	466	675
MADISON, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	346	333	679	0	0	0	346	333	679
TORONTO, ONT.	386	351	737	0	0	0	386	351	737
ORIGIN TOTAL	732	684	1,416	0	0	0	732	684	1,416
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	561	561	0	561	561
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	561	561	0	561	561
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LLOYDMINSTER, SASK.	0	0	0	12	0	12	12	0	12
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	24	0	24	24	0	24
OTTAWA, ONT.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
PRINCE ALBERT SASK	40	40	80	0	0	0	40	40	80
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	24	24	0	24	24
RED LAKE, ONT.	0	0	0	36	45	81	36	45	81
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	210	269	479	210	269	479
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	543	543	0	543	543
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	40	40	80	396	995	1,391	436	1,035	1,471
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	102	118	220	0	0	0	102	118	220
ORIGIN TOTAL	102	118	220	0	0	0	102	118	220
NEW YORK, N.Y.									
GANDER, NFLD.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
MONTREAL, P.Q.	78	37	115	0	40	40	78	77	155
TORONTO, ONT.	53	53	106	30	0	30	83	53	136
ORIGIN TOTAL	131	90	221	30	48	78	161	138	299
OMAHA, NEBRASKA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	11	11	0	0	0	0	11	11
ORIGIN TOTAL	0	11	11	0	0	0	0	11	11
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	46	46	92	101	46	147
ORIGIN TOTAL	55	0	55	46	46	92	101	46	147
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	46	0	46	0	44	44	46	44	90
ORIGIN TOTAL	46	0	46	0	44	44	46	44	90
PORTLAND, MAINE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	122	122	0	122	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	122	122	0	122	122
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	98	98	196	0	0	0	98	98	196
ORIGIN TOTAL	98	98	196	0	0	0	98	98	196
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	343	367	710	0	0	0	343	367	710

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JUNE 1975

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	550	745	1,295	0	0	0	550	745	1,295
ORIGIN TOTAL	893	1,112	2,005	0	0	0	893	1,112	2,005
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	971	923	1,894	0	0	0	971	923	1,894
ORIGIN TOTAL	971	923	1,894	0	0	0	971	923	1,894
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	41	41	50	41	91
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	41	41	50	41	91
SANDUSKY, OHIO U.S.A.									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	53	53	0	53	53
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	53	53	0	53	53
SIDNEY, NEBRASKA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	70	70	140	70	70	140
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	70	140	70	70	140
SIOUX CITY, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	147	147	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	147	147	0	147	147
SPOKANE, WASHINGTON									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	39	39	0	39	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	39	69	30	39	69
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	175	175	0	175	175
SPRINGFIELD, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	70	70	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	70	70	0	70	70
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	23	0	23	23	0	23
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	24	24	0	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	24	47	23	24	47
TULSA, OKLAHOMA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	85	86	171	85	86	171
ORIGIN TOTAL	0	0	0	85	86	171	85	86	171
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	353	313	666	0	0	0	353	313	666
ORIGIN TOTAL	353	313	666	0	0	0	353	313	666
WICHITA, KANSAS									
RED LAKE, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	7,301	7,001	14,302	1,818	6,815	8,633	9,119	13,816	22,935
GRAND TOTAL	73,732	50,271	124,003	22,069	49,642	71,711	95,801	99,913	195,714

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 68
ASC-SB-0-19

Preliminary

July 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for July 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

November 1975 Novembre

Préliminaire

Juillet 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour juillet 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	676	515	1,191	842	907	1,749	1,518	1,422	2,940
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	292	290	582	292	290	582
DUBLIN, IRELAND	354	150	504	0	0	0	354	150	504
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	399	399	0	399	399
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	49	49	0	49	49
HANOVER, GERMANY	0	0	0	120	0	120	120	0	120
LONDON, ENGLAND	1,412	1,500	2,912	816	726	1,542	2,228	2,226	4,454
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	183	0	183	183	0	183
OSLO, NORWAY	0	152	152	0	0	0	0	152	152
VIENNA, AUSTRIA	152	0	152	0	150	150	152	150	302
TOTAL EUROPE	2,594	2,317	4,911	2,253	2,521	4,774	4,847	4,838	9,685
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	128	0	128	128	0	128
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	96	96	192	96	96	192
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	74	0	74	74	0	74
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	200	0	200	200	0	200
HONOLULU, HAWAII	175	107	282	0	0	0	175	107	282
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	92	96	188	92	96	188
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	75	75	150	75	75	150
LOS ANGELES, CALIFORNIA	89	67	156	190	196	386	279	263	542
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	99	99	198	99	99	198
TOTAL U.S.A. E.U.	264	174	438	954	562	1,516	1,218	736	1,954
ORIGIN TOTAL	2,858	2,491	5,349	3,207	3,083	6,290	6,065	5,574	11,639
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	300	351	651	1,109	962	2,071	1,409	1,313	2,722
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	188	186	374	188	186	374
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	154	0	154	154	0	154
FRANKFURT, GERMANY	350	351	701	0	533	533	350	884	1,234
GLASGOW, SCOTLAND	141	0	141	0	232	232	141	232	373
LONDON, ENGLAND	1,482	1,536	3,018	850	886	1,736	2,332	2,422	4,754
TOTAL EUROPE	2,273	2,238	4,511	2,301	2,799	5,100	4,574	5,037	9,611
HONOLULU, HAWAII	378	278	656	0	0	0	378	278	656
TOTAL U.S.A. E.U.	378	278	656	0	0	0	378	278	656
ORIGIN TOTAL	2,651	2,516	5,167	2,301	2,799	5,100	4,952	5,315	10,267
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	5	0	5	0	5	5	5	5	10
TOTAL EUROPE	5	0	5	0	5	5	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	5	5	5	5	10
GANDER, NFLD.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	15	20	35	15	20	35
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	15	20	35	15	20	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	15	20	35	15	20	35
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	484	538	1,022	0	0	0	484	538	1,022
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL EUROPE	486	538	1,024	0	0	0	486	538	1,024
PARAMARIBO, SURINAM	80	80	160	0	0	0	80	80	160
TOTAL SOUTH SUD	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	566	618	1,184	0	0	0	566	618	1,184
LONDON, ONT.									
LOUISVILLE, KENTUCKY	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
MONTREAL, P.Q.									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	323	340	663	0	231	231	323	571	894
TOTAL AFRICA AFRIQUE	323	340	663	0	231	231	323	571	894
BEIRUT, LEBANON	277	0	277	0	0	0	277	0	277
TOTAL ASIA ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	353	980	1,333	353	980	1,333
BARCELONA, SPAIN	192	0	192	0	0	0	192	0	192
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	168	106	274	0	0	0	168	106	274
BRUSSELS, BELGIUM	170	0	170	171	772	943	341	772	1,113
COPENHAGEN, DENMARK	353	0	353	0	0	0	353	0	353
FRANKFURT, GERMANY	178	348	526	0	0	0	178	348	526
LONDON, ENGLAND	1,701	1,598	3,299	345	479	824	2,046	2,077	4,123
MALAGA, SPAIN	1,577	624	2,201	0	0	0	1,577	624	2,201

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, P.Q.									
NICE, FRANCE	112	88	200	0	0	0	112	88	200
PARIS, FRANCE	5,038	3,551	8,589	254	1,223	1,477	5,292	4,774	10,066
WARSAW, POLAND	168	166	334	0	0	0	168	166	334
ZURICH, SWITZERLAND	106	0	106	0	0	0	106	0	106
TOTAL EUROPE	9,763	6,481	16,244	1,468	4,144	5,612	11,231	10,625	21,856
ACAPULCO, MEXICO	269	229	498	0	0	0	269	229	498
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,040	401	1,441	0	0	0	1,040	401	1,441
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	522	32	554	0	0	0	522	32	554
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	537	449	986	0	0	0	537	449	986
HAVANA, CUBA	190	95	285	0	0	0	190	95	285
MONTEGO BAY, JAMAICA	474	356	830	0	0	0	474	356	830
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,140	978	2,118	0	0	0	1,140	978	2,118
PORT AU PRINCE, HAITI	188	146	334	0	0	0	188	146	334
WEST END, BAHAMA ISLANDS	729	612	1,341	0	0	0	729	612	1,341
TOTAL SOUTH SUD	5,089	3,298	8,387	0	0	0	5,089	3,298	8,387
ATLANTA, GEORGIA	0	38	38	0	0	0	0	38	38
CHICAGO, ILLINOIS	0	50	50	45	0	45	45	50	95
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	55	55	0	55	55
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	11	11	0	11	11
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,000	799	1,799	0	0	0	1,000	799	1,799
HOUSTON, TEXAS	37	0	37	170	0	170	207	0	207
HYANNIS, MASSACHUSETTS	0	0	0	11	0	11	11	0	11
MIAMI, FLORIDA	620	505	1,125	0	0	0	620	505	1,125
NEW ORLEANS, LOUISIANA	195	179	374	0	0	0	195	179	374
PHILADELPHIA, PA.	55	35	90	0	0	0	55	35	90
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	55	0	55	0	47	47	55	47	102
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	0	0	0	50	0	50
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	366	327	693	0	0	0	366	327	693
TOTAL U.S.A. E.U.	2,378	1,933	4,311	226	113	339	2,604	2,046	4,650
ORIGIN TOTAL	17,830	12,052	29,882	1,694	4,488	6,182	19,524	16,540	36,064
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	779	602	1,381	0	0	0	779	602	1,381
TOTAL EUROPE	779	602	1,381	0	0	0	779	602	1,381
DENVER, COLORADO	95	95	190	0	0	0	95	95	190
TOTAL U.S.A. E.U.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ORIGIN TOTAL	874	697	1,571	0	0	0	874	697	1,571
PRINCE ALBERT SASK									
DENVER, COLORADO	38	39	77	0	0	0	38	39	77
TOTAL U.S.A. E.U.	38	39	77	0	0	0	38	39	77
ORIGIN TOTAL	38	39	77	0	0	0	38	39	77
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	162	0	162	0	0	0	162	0	162
TOTAL EUROPE	162	0	162	0	0	0	162	0	162
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	0	0	75	75	150	75	75	150
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	75	75	150	75	75	150
ORIGIN TOTAL	162	0	162	75	75	150	237	75	312
RANKIN INLET, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ROSS RIVER, Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	528	600	1,128	528	600	1,128
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	528	600	1,128	528	600	1,128
ORIGIN TOTAL	0	0	0	528	600	1,128	528	600	1,128
SAINT JOHN, N.B.									
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	8	8	16	8	8	16
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	8	16	8	8	16
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	165	165	0	0	0	0	165	165

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	266	130	396	0	0	0	266	130	396
TOTAL EUROPE	266	295	561	0	0	0	266	295	561
DENVER, COLORADO	27	23	50	0	0	0	27	23	50
TOTAL U.S.A. E.U.	27	23	50	0	0	0	27	23	50
ORIGIN TOTAL	293	318	611	0	0	0	293	318	611
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	4,076	3,137	7,213	4,794	7,979	12,773	8,870	11,116	19,986
BELFAST, NORTHERN IRELAND	126	0	126	778	1,167	1,945	904	1,167	2,071
BELGRADE, YUGOSLAVIA	337	0	337	0	0	0	337	0	337
BERLIN, GERMANY	0	0	0	409	0	409	409	0	409
BRUSSELS, BELGIUM	113	162	275	150	526	676	263	688	951
BUDAPEST, HUNGARY	794	396	1,190	200	598	798	994	994	1,988
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	188	188	0	188	188
COPENHAGEN, DENMARK	555	0	555	199	199	398	754	199	953
DUBLIN, IRELAND	475	471	946	0	142	142	475	613	1,088
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	697	697	0	697	697
FRANKFURT, GERMANY	2,577	2,672	5,249	1,788	3,000	4,788	4,365	5,672	10,037
GLASGOW, SCOTLAND	2,158	2,362	4,520	4,227	5,034	9,261	6,385	7,396	13,781
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
HELSINKI, FINLAND	369	629	998	1,269	370	1,639	1,638	999	2,637
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	347	0	347	0	343	343	347	343	690
LONDON, ENGLAND	11,935	10,653	22,588	7,634	8,247	15,881	19,569	18,900	38,469
MALAGA, SPAIN	1,255	481	1,736	0	0	0	1,255	481	1,736
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	0	506	506	0	506	506
MANCHESTER, ENGLAND	2,009	1,999	4,008	3,269	2,877	6,146	5,278	4,876	10,154
MUNICH, GERMANY	0	0	0	0	252	252	0	252	252
ROME, ITALY	0	0	0	0	169	169	0	169	169
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	0	1,021	1,021	0	1,021	1,021
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	0	199	199	0	199	199
VENICE, ITALY	0	0	0	0	251	251	0	251	251
VIENNA, AUSTRIA	532	0	532	0	325	325	532	325	857
WARSAW, POLAND	916	527	1,443	0	122	122	916	649	1,565
ZAGREB, YUGOSLAVIA	2,273	550	2,823	170	1,355	1,525	2,443	1,905	4,348
TOTAL EUROPE	30,847	24,039	54,886	25,520	35,952	61,472	56,367	59,991	116,358
ACAPULCO, MEXICO	192	167	359	0	0	0	192	167	359
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	128	102	230	0	0	0	128	102	230
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,104	477	1,581	0	371	371	1,104	848	1,952
EL SALVADOR, CHILE	20	20	40	0	0	0	20	20	40
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	383	396	779	0	0	0	383	396	779
HAVANA, CUBA	184	271	455	0	0	0	184	271	455
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	145	145	0	145	145
MONTEGO BAY, JAMAICA	151	209	360	0	0	0	151	209	360
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,091	909	2,000	0	0	0	1,091	909	2,000
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	143	137	280	0	1,484	1,484	143	1,621	1,764
WEST END, BAHAMA ISLANDS	612	523	1,135	0	0	0	612	523	1,135
TOTAL SOUTH SUD	4,008	3,211	7,219	0	2,000	2,000	4,008	5,211	9,219
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	72	0	72	72	0	72
BENTON HARBOR/ST. JOSEPH, MICH.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	44	0	44	44	0	44
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	569	343	912	569	343	912
DENVER, COLORADO	147	370	517	0	0	0	147	370	517
DES MOINES, IOWA	0	0	0	203	0	203	203	0	203
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	400	367	767	0	0	0	400	367	767
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CON	25	25	50	0	0	0	25	25	50
HONOLULU, HAWAII	264	223	487	0	0	0	264	223	487
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	396	0	396	396	0	396
JOPLIN, MISSOURI	0	0	0	75	0	75	75	0	75
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	532	0	532	532	0	532
LAS VEGAS, NEVADA	817	629	1,446	0	0	0	817	629	1,446
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	429	0	429	429	0	429
MIAMI, FLORIDA	44	4	48	0	0	0	44	4	48
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	555	0	555	555	0	555
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	540	0	540	540	0	540
ORLANDO, FLORIDA	0	94	94	0	0	0	0	94	94
PORTLAND, MAINE	0	0	0	122	0	122	122	0	122
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,523	1,486	3,009	0	0	0	1,523	1,486	3,009
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	149	0	149	149	0	149
SPRINGFIELD, MISSOURI	175	0	175	70	0	70	245	0	245
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	172	54	226	0	0	0	172	54	226
TOTAL U.S.A. E.U.	3,595	3,280	6,875	3,850	343	4,193	7,445	3,623	11,068
ORIGIN TOTAL	38,450	30,530	68,980	29,370	38,295	67,665	67,820	68,825	136,645
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	842	862	1,704	1,661	1,500	3,161	2,503	2,362	4,865
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	392	197	589	392	197	589
BODO, NORWAY	0	148	148	132	0	132	132	148	280

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JULY 1975
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	254	254	0	254	254
COPENHAGEN, DENMARK	396	195	591	294	288	582	690	483	1,173
FRANKFURT, GERMANY	297	338	635	0	395	395	297	733	1,030
GLASGOW, SCOTLAND	490	495	985	855	267	1,122	1,345	762	2,107
HELSINKI, FINLAND	0	357	357	508	184	692	508	541	1,049
LONDON, ENGLAND	4,084	4,720	8,804	2,719	2,614	5,333	6,803	7,334	14,137
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	897	1,061	1,958	897	1,061	1,958
OSLO, NORWAY	151	283	434	151	151	302	302	434	736
VENICE, ITALY	0	0	0	0	81	81	0	81	81
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	0	79	79	0	79	79
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	0	254	254	0	254	254
TOTAL EUROPE	6,260	7,398	13,658	7,609	7,325	14,934	13,869	14,723	28,592
HONOLULU, HAWAII	638	374	1,012	0	0	0	638	374	1,012
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	87	87	174	0	0	0	87	87	174
LOS ANGELES, CALIFORNIA	374	283	657	0	0	0	374	283	657
PORTLAND, OREGON	33	33	66	0	0	0	33	33	66
RENO, NEVADA	452	451	903	0	0	0	452	451	903
TOTAL U.S.A. E.U.	1,584	1,228	2,812	0	0	0	1,584	1,228	2,812
ORIGIN TOTAL	7,844	8,626	16,470	7,609	7,325	14,934	15,453	15,951	31,404
VICTORIA, B.C.									
DENVER, COLORADO	0	0	0	133	266	399	133	266	399
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	133	266	399	133	266	399
ORIGIN TOTAL	0	0	0	133	266	399	133	266	399
WINDSOR, ONT.									
COPENHAGEN, DENMARK	0	200	200	0	0	0	0	200	200
FRANKFURT, GERMANY	0	195	195	0	0	0	0	195	195
LONDON, ENGLAND	1,787	1,638	3,425	417	448	865	2,204	2,086	4,290
TOTAL EUROPE	1,787	2,033	3,820	417	448	865	2,204	2,481	4,685
ACAPULCO, MEXICO	340	332	672	0	0	0	340	332	672
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	282	290	572	0	0	0	282	290	572
MONTEGO BAY, JAMAICA	393	398	791	0	0	0	393	398	791
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	430	401	831	0	0	0	430	401	831
WEST END, BAHAMA ISLANDS	153	221	374	0	0	0	153	221	374
TOTAL SOUTH SUD	1,598	1,642	3,240	0	0	0	1,598	1,642	3,240
ORIGIN TOTAL	3,385	3,675	7,060	417	448	865	3,802	4,123	7,925
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
FRANKFURT, GERMANY	332	346	678	0	445	445	332	791	1,123
LONDON, ENGLAND	1,657	1,705	3,362	645	661	1,306	2,302	2,366	4,668
TOTAL EUROPE	1,989	2,164	4,153	645	1,106	1,751	2,634	3,270	5,904
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	46	24	70	46	24	70
LAS VEGAS, NEVADA	145	0	145	0	0	0	145	0	145
TOTAL U.S.A. E.U.	145	0	145	82	24	106	227	24	251
ORIGIN TOTAL	2,134	2,164	4,298	727	1,130	1,857	2,861	3,294	6,155
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	94	173	267	94	173	267
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	94	173	267	94	173	267
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	173	267	94	173	267
GRAND TOTAL	77,116	63,752	140,868	46,224	58,761	104,985	123,340	122,513	245,853
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	323	340	663	0	231	231	323	571	894
ASIA ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
EUROPE	57,211	48,105	105,316	40,213	54,300	94,513	97,424	102,405	199,829
SOUTH SUD	10,775	8,231	19,006	0	2,000	2,000	10,775	10,231	21,006
U.S.A. E.U.	8,530	7,076	15,606	6,011	2,230	8,241	14,541	9,306	23,847
GRAND TOTAL	77,116	63,752	140,868	46,224	58,761	104,985	123,340	122,513	245,853

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, P.Q.	323	340	663	0	231	231	323	571	894
ORIGIN TOTAL	323	340	663	0	231	231	323	571	894
TOTAL AFRICA AFRIQUE	323	340	663	0	231	231	323	571	894
BEIRUT, LEBANON									
MONTREAL, P.Q.	277	0	277	0	0	0	277	0	277
ORIGIN TOTAL	277	0	277	0	0	0	277	0	277
TOTAL ASIA ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	676	515	1,191	842	907	1,749	1,518	1,422	2,940
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	300	351	651	1,109	962	2,071	1,409	1,313	2,722
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	353	980	1,333	353	980	1,333
SASKATOON, SASK.	0	165	165	0	0	0	0	165	165
TORONTO, ONT.	4,076	3,137	7,213	4,794	7,979	12,773	8,870	11,116	19,986
VANCOUVER, B.C.	842	862	1,704	1,661	1,500	3,161	2,503	2,362	4,865
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	5,894	5,143	11,037	8,759	12,328	21,087	14,653	17,471	32,124
BARCELONA, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	192	0	192	0	0	0	192	0	192
ORIGIN TOTAL	192	0	192	0	0	0	192	0	192
BASEL, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035
ORIGIN TOTAL	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	126	0	126	778	1,167	1,945	904	1,167	2,071
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	392	197	589	392	197	589
ORIGIN TOTAL	126	0	126	1,170	1,364	2,534	1,296	1,364	2,660
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	337	0	337	0	0	0	337	0	337
ORIGIN TOTAL	337	0	337	0	0	0	337	0	337
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	409	0	409	409	0	409
ORIGIN TOTAL	0	0	0	409	0	409	409	0	409
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	148	148	132	0	132	132	148	280
ORIGIN TOTAL	0	148	148	132	0	132	132	148	280
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA									
MONTREAL, P.Q.	168	106	274	0	0	0	168	106	274
ORIGIN TOTAL	168	106	274	0	0	0	168	106	274
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	170	0	170	171	772	943	341	772	1,113
TORONTO, ONT.	113	162	275	150	526	676	263	688	951
ORIGIN TOTAL	283	162	445	321	1,298	1,619	604	1,460	2,064
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	794	396	1,190	200	598	798	994	994	1,988
ORIGIN TOTAL	794	396	1,190	200	598	798	994	994	1,988
COLOGNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	188	188	0	188	188
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	442	442	0	442	442
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	292	290	582	292	290	582
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	188	186	374	188	186	374
MONTREAL, P.Q.	353	0	353	0	0	0	353	0	353
TORONTO, ONT.	555	0	555	199	199	398	754	199	953
VANCOUVER, B.C.	396	195	591	294	288	582	690	483	1,173
WINDSOR, ONT.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	1,304	395	1,699	973	963	1,936	2,277	1,358	3,635
DUBLIN, IRELAND									
CALGARY, ALTA.	354	150	504	0	0	0	354	150	504
TORONTO, ONT.	475	471	946	0	142	142	475	613	1,088
ORIGIN TOTAL	829	621	1,450	0	142	142	829	763	1,592
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	154	0	154	154	0	154
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	697	697	0	697	697
ORIGIN TOTAL	0	0	0	154	697	851	154	697	851

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	399	399	0	399	399
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	350	351	701	0	533	533	350	884	1,234
MONTREAL, P.Q.	178	348	526	0	0	0	178	348	526
TORONTO, ONT.	2,577	2,672	5,249	1,788	3,000	4,788	4,365	5,672	10,037
VANCOUVER, B.C.	297	338	635	0	395	395	297	733	1,030
WINDSOR, ONT.	0	195	195	0	0	0	0	195	195
WINNIPEG, MAN.	332	346	678	0	445	445	332	791	1,123
ORIGIN TOTAL	3,734	4,250	7,984	1,788	4,772	6,560	5,522	9,022	14,544
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	49	49	0	49	49
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	141	0	141	0	232	232	141	232	373
TORONTO, ONT.	2,158	2,362	4,520	4,227	5,034	9,261	6,385	7,396	13,781
VANCOUVER, B.C.	490	495	985	855	267	1,122	1,345	762	2,107
ORIGIN TOTAL	2,789	2,857	5,646	5,082	5,582	10,664	7,871	8,439	16,310
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
ORIGIN TOTAL	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
HANOVER, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	120	0	120	120	0	120
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	0	120	120	0	120
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	369	629	998	1,269	370	1,639	1,638	999	2,637
VANCOUVER, B.C.	0	357	357	508	184	692	508	541	1,049
ORIGIN TOTAL	369	986	1,355	1,777	554	2,331	2,146	1,540	3,686
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	347	0	347	0	343	343	347	343	690
ORIGIN TOTAL	347	0	347	0	343	343	347	343	690
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,412	1,500	2,912	816	726	1,542	2,228	2,226	4,454
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,482	1,536	3,018	850	886	1,736	2,332	2,422	4,754
HALIFAX, N.S.	484	538	1,022	0	0	0	484	538	1,022
MONTREAL, P.Q.	1,701	1,598	3,299	345	479	824	2,046	2,077	4,123
OTTAWA, ONT.	779	602	1,381	0	0	0	779	602	1,381
SASKATOON, SASK.	266	130	396	0	0	0	266	130	396
TORONTO, ONT.	11,935	10,653	22,588	7,634	8,247	15,881	19,569	18,900	38,469
VANCOUVER, B.C.	4,084	4,720	8,804	2,719	2,614	5,333	6,803	7,334	14,137
WINDSOR, ONT.	1,787	1,638	3,425	417	448	865	2,204	2,086	4,290
WINNIPEG, MAN.	1,657	1,705	3,362	645	661	1,306	2,302	2,366	4,668
ORIGIN TOTAL	25,587	24,620	50,207	13,426	14,061	27,487	39,013	38,681	77,694
MALAGA, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	1,577	624	2,201	0	0	0	1,577	624	2,201
TORONTO, ONT.	1,255	481	1,736	0	0	0	1,255	481	1,736
ORIGIN TOTAL	2,832	1,105	3,937	0	0	0	2,832	1,105	3,937
MALTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	506	506	0	506	506
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	506	506	0	506	506
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	183	0	183	183	0	183
TORONTO, ONT.	2,009	1,999	4,008	3,269	2,877	6,146	5,278	4,876	10,154
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	897	1,061	1,958	897	1,061	1,958
ORIGIN TOTAL	2,009	1,999	4,008	4,349	3,938	8,287	6,358	5,937	12,295
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	252	252	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	252	252	0	252	252
NICE, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	112	88	200	0	0	0	112	88	200
ORIGIN TOTAL	112	88	200	0	0	0	112	88	200
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
VANCOUVER, B.C.	151	283	434	151	151	302	302	434	736
ORIGIN TOTAL	151	435	586	151	151	302	302	586	888
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	5,038	3,551	8,589	254	1,223	1,477	5,292	4,774	10,066
QUEBEC, P.Q.	162	0	162	0	0	0	162	0	162
ORIGIN TOTAL	5,200	3,551	8,751	254	1,223	1,477	5,454	4,774	10,228
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	169	169	0	169	169
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	169	169	0	169	169

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	5	0	5	0	5	5	5	5	10
HALIFAX, N.S.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	5	5	7	5	12
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	1,021	1,021	0	1,021	1,021
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,021	1,021	0	1,021	1,021
TEES-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	199	199	0	199	199
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	199	199	0	199	199
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	251	251	0	251	251
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	81	81	0	81	81
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	332	332	0	332	332
VIENNA, AUSTRIA									
CALGARY, ALTA.	152	0	152	0	150	150	152	150	302
TORONTO, ONT.	532	0	532	0	325	325	532	325	857
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	79	79	0	79	79
ORIGIN TOTAL	684	0	684	0	554	554	684	554	1,238
WARSAW, POLAND									
MONTREAL, P.Q.	168	166	334	0	0	0	168	166	334
TORONTO, ONT.	916	527	1,443	0	122	122	916	649	1,565
ORIGIN TOTAL	1,084	693	1,777	0	122	122	1,084	815	1,899
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	2,273	550	2,823	170	1,355	1,525	2,443	1,905	4,348
ORIGIN TOTAL	2,273	550	2,823	170	1,355	1,525	2,443	1,905	4,348
ZURICH, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	106	0	106	0	0	0	106	0	106
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	106	0	106	0	254	254	106	254	360
TOTAL EUROPE	57,211	48,105	105,316	40,213	54,300	94,513	97,424	102,405	199,829
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	269	229	498	0	0	0	269	229	498
TORONTO, ONT.	192	167	359	0	0	0	192	167	359
WINDSOR, ONT.	340	332	672	0	0	0	340	332	672
ORIGIN TOTAL	801	728	1,529	0	0	0	801	728	1,529
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	128	102	230	0	0	0	128	102	230
WINDSOR, ONT.	282	290	572	0	0	0	282	290	572
ORIGIN TOTAL	410	392	802	0	0	0	410	392	802
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	1,040	401	1,441	0	0	0	1,040	401	1,441
TORONTO, ONT.	1,104	477	1,581	0	371	371	1,104	848	1,952
ORIGIN TOTAL	2,144	878	3,022	0	371	371	2,144	1,249	3,393
EL SALVADOR, CHILE									
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	522	32	554	0	0	0	522	32	554
ORIGIN TOTAL	522	32	554	0	0	0	522	32	554
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	537	449	986	0	0	0	537	449	986
TORONTO, ONT.	383	396	779	0	0	0	383	396	779
ORIGIN TOTAL	920	845	1,765	0	0	0	920	845	1,765
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	190	95	285	0	0	0	190	95	285
TORONTO, ONT.	184	271	455	0	0	0	184	271	455
ORIGIN TOTAL	374	366	740	0	0	0	374	366	740
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	145	145	0	145	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	145	145	0	145	145
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	474	356	830	0	0	0	474	356	830
TORONTO, ONT.	151	209	360	0	0	0	151	209	360
WINDSOR, ONT.	393	398	791	0	0	0	393	398	791
ORIGIN TOTAL	1,018	963	1,981	0	0	0	1,018	963	1,981

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1975
JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,140	978	2,118	0	0	0	1,140	978	2,118
TORONTO, ONT.	1,091	909	2,000	0	0	0	1,091	909	2,000
WINDSOR, ONT.	430	401	831	0	0	0	430	401	831
ORIGIN TOTAL	2,661	2,288	4,949	0	0	0	2,661	2,288	4,949
PARAMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	188	146	334	0	0	0	188	146	334
ORIGIN TOTAL	188	146	334	0	0	0	188	146	334
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	143	137	280	0	1,484	1,484	143	1,621	1,764
ORIGIN TOTAL	143	137	280	0	1,484	1,484	143	1,621	1,764
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	729	612	1,341	0	0	0	729	612	1,341
TORONTO, ONT.	612	523	1,135	0	0	0	612	523	1,135
WINDSOR, ONT.	153	221	374	0	0	0	153	221	374
ORIGIN TOTAL	1,494	1,356	2,850	0	0	0	1,494	1,356	2,850
TOTAL SOUTH SUD	10,775	8,231	19,006	0	2,000	2,000	10,775	10,231	21,006
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	128	0	128	128	0	128
MONTREAL, P.Q.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
TORONTO, ONT.	0	0	0	72	0	72	72	0	72
ORIGIN TOTAL	0	38	38	200	0	200	200	38	238
BENTON HARBOR/ST. JOSEPH, MICH.									
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28	56
BILLINGS, MONTANA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	44	0	44	44	0	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	0	44	44	0	44
BOSTON, MASSACHUSETTS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	569	343	912	569	343	912
ORIGIN TOTAL	0	0	0	569	343	912	569	343	912
CEDAR RAPIDS, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	96	96	192	96	96	192
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	96	192	96	96	192
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	74	0	74	74	0	74
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	0	74	74	0	74
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	200	0	200	200	0	200
MONTREAL, P.Q.	0	50	50	45	0	45	45	50	95
ORIGIN TOTAL	0	50	50	245	0	245	245	50	295
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	55	55	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	55	55	0	55	55
DAYTON, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	11	11	0	11	11
DENVER, COLORADO									
OTTAWA, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
PRINCE ALBERT SASK	38	39	77	0	0	0	38	39	77
SASKATOON, SASK.	27	23	50	0	0	0	27	23	50
TORONTO, ONT.	147	370	517	0	0	0	147	370	517
VICTORIA, B.C.	0	0	0	133	266	399	133	266	399
ORIGIN TOTAL	307	527	834	133	266	399	440	793	1,233
DES MOINES, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	203	0	203	203	0	203
ORIGIN TOTAL	0	0	0	203	0	203	203	0	203
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	8	16	8	8	16
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	0	36	36	0	36

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JULY 1975
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,000	799	1,799	0	0	0	1,000	799	1,799
TORONTO, ONT.	400	367	767	0	0	0	400	367	767
ORIGIN TOTAL	1,400	1,166	2,566	0	0	0	1,400	1,166	2,566
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	0	94	94	0	94
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	75	75	150	75	75	150
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CON									
TORONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	25	50	75	75	150	100	100	200
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	175	107	282	0	0	0	175	107	282
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	378	278	656	0	0	0	378	278	656
TORONTO, ONT.	264	223	487	0	0	0	264	223	487
VANCOUVER, B.C.	638	374	1,012	0	0	0	638	374	1,012
ORIGIN TOTAL	1,455	982	2,437	0	0	0	1,455	982	2,437
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	37	0	37	170	0	170	207	0	207
ORIGIN TOTAL	37	0	37	170	0	170	207	0	207
HYANNIS, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	11	0	11	11	0	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	11	0	11	11	0	11
INDIANAPOLIS, INDIANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	92	96	188	92	96	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	96	188	92	96	188
JACKSONVILLE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	396	0	396	396	0	396
ORIGIN TOTAL	0	0	0	396	0	396	396	0	396
JOPLIN, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	75	0	75	75	0	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	0	75	75	0	75
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	532	0	532	532	0	532
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	46	24	70	46	24	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	578	24	602	578	24	602
LAKE TAHOE, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	87	87	174	0	0	0	87	87	174
ORIGIN TOTAL	87	87	174	0	0	0	87	87	174
LAS VEGAS, NEVADA									
TORONTO, ONT.	817	629	1,446	0	0	0	817	629	1,446
WINNIPEG, MAN.	145	0	145	0	0	0	145	0	145
ORIGIN TOTAL	962	629	1,591	0	0	0	962	629	1,591
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	75	75	150	75	75	150
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	75	150	75	75	150
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	89	67	156	190	196	386	279	263	542
TORONTO, ONT.	0	0	0	429	0	429	429	0	429
VANCOUVER, B.C.	374	283	657	0	0	0	374	283	657
ORIGIN TOTAL	463	350	813	619	196	815	1,082	546	1,628
LOUISVILLE, KENTUCKY									
LONDON, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	620	505	1,125	0	0	0	620	505	1,125
TORONTO, ONT.	44	4	48	0	0	0	44	4	48
ORIGIN TOTAL	664	509	1,173	0	0	0	664	509	1,173
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	555	0	555	555	0	555
ORIGIN TOTAL	0	0	0	555	0	555	555	0	555
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
RANKIN INLET, N.W.T.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	528	600	1,128	528	600	1,128

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	540	0	540	540	0	540
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	94	173	267	94	173	267
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,307	918	2,225	1,307	918	2,225
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	195	179	374	0	0	0	195	179	374
ORIGIN TOTAL	195	179	374	0	0	0	195	179	374
NEW YORK, N.Y.									
GANDER, N.F.L.D.	0	0	0	15	20	35	15	20	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	15	20	35	15	20	35
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	94	94	0	0	0	0	94	94
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	55	35	90	0	0	0	55	35	90
ORIGIN TOTAL	55	35	90	0	0	0	55	35	90
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	47	47	55	47	102
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	47	47	55	47	102
PORTLAND, MAINE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	122	0	122	122	0	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	122	0	122	122	0	122
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	0	0	33	33	66
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	452	451	903	0	0	0	452	451	903
ORIGIN TOTAL	452	451	903	0	0	0	452	451	903
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,523	1,486	3,009	0	0	0	1,523	1,486	3,009
ORIGIN TOTAL	1,523	1,486	3,009	0	0	0	1,523	1,486	3,009
SIOUX CITY, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	0	149	149	0	149
ORIGIN TOTAL	0	0	0	149	0	149	149	0	149
SPRINGFIELD, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	175	0	175	70	0	70	245	0	245
ORIGIN TOTAL	175	0	175	70	0	70	245	0	245
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	172	54	226	0	0	0	172	54	226
ORIGIN TOTAL	172	54	226	0	0	0	172	54	226
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, P.Q.	366	327	693	0	0	0	366	327	693
ORIGIN TOTAL	366	327	693	0	0	0	366	327	693
TOTAL U.S.A. E.U.	8,530	7,076	15,606	6,011	2,230	8,241	14,541	9,306	23,847
GRAND TOTAL	77,116	63,752	140,868	46,224	58,761	104,985	123,340	122,513	245,853

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 69
ASC-SB-4-26

Civil Aviation — August 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of August 1975 are presented in this service bulletin.

The publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001, contains complete monthly and year-to-date statistical data.

The seven major Canadian scheduled airlines reported passenger-miles for all services of 2,032.1 million in August 1975. This was a 4.4% increase over the 1,947.3 million passenger-miles flown in August of the previous year. Passenger-miles on unit toll services declined from 1,780.7 million to 1,748.7 million over the same period of time. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, increased slightly from 38.3 million in August of 1974 to 38.5 million in the same month of 1975.

Financial reports submitted by the same seven airlines show total operating revenues of 167.1 million dollars in August 1975. During the same month total operating expenses of 133.9 million dollars were incurred resulting in an operating income of 33.2 million dollars. This compares to an operating income of 33.1 million dollars in the same month of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Aviation civile — Août 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

La présente édition de ce bulletin renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois d'août 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue contient toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Le nombre de passagers-milles pour tous les services déclaré par les sept principales lignes aériennes à horaire régulier du Canada s'est chiffré à 2,032.1 millions en août 1975, soit une hausse de 4.4% au regard des 1,947.3 millions pour août de l'année précédente. Les passagers-milles des services à taxe unitaire ont fléchi de 1,780.7 millions pour s'établir à 1,748.7 millions durant la même période à l'étude. Le trafic des marchandises, exprimé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru quelque peu, passant de 38.3 millions en août 1974 pour enregistrer 38.5 millions durant le même mois de 1975.

Les dépositions financières soumises par les mêmes sept compagnies de l'air montrent que les recettes totales d'exploitation ont totalisé 167.1 millions de dollars en août 1975 alors que les dépenses totales d'exploitation étaient de l'ordre de 133.9 millions de dollars. C'est donc dire qu'un revenu d'exploitation de 33.2 millions de dollars fut enregistré durant le mois en cause comparativement au revenu de 33.1 millions de dollars pour le même mois un an auparavant.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements concernant les données de ce numéro, au soin de M. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894.

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

August 1975 Août

	August 1975 Août			% change —
	Five regional carriers(1)			
Air Canada	CP Air	Total(2)	Jan.-Aug. — Janv.-Août 1975 cum.	Jan.-Aug. Variation en % — Janv.-Août 1975 cum.
	Cinq transporteurs régionaux(1)		August — Août 1974 Total	V's 1974 Total 1974 cum.
			(Thousands — En milliers)	

Exploitation:

[illegible]

Consommation de carburant:

Turbo fuel Gal.	41,594	15,635	9,190	66,419	61,071	464,245	437,463	+ 6.1	Carburant pour turbomoteurs	Gal.
Turbo fuel \$	17,278	7,392	4,359	29,029	23,677	190,457	146,590	+ 29.9	Carburant pour turbomoteurs	\$
Gasoline Gal.	-	-	97	97	76	536	715	- 25.0	Essence	Gal.
Gasoline \$	-	-	108	108	48	587	385	+ 52.5	Essence	\$

Employer:

Average No. of employees	21.3	7.7	5.6	34.6	34.3	34.4	33.2	+ 3.6	Nombre moyen d'employés
Traitements et salaires	28 650	9 760	6 637	45 056	38 450	372 502	287 075	+ 10 0	Traitements et salaires

État du revenu:

Operating Revenues	104,853 ^a	38,887	23,33 [†]	167,077	148,400	1,036,308	876,782	+ 18.2
Operating Expenses	81,278	31,719	20,897	133,894	115,267	981,591	816,371	+ 20.2
Operating Income (Loss) -	23,575	7,168	2,440	33,183	33,133	54,717	60,411	
Reported Net Income (Loss -)								
after taxes	9,432	2,928	1,258	13,618	13,761	1,242	10,052	
Recettes d'exploitation								
Dépenses d'exploitation								
Revenu (perte -) d'exploitation								
Revenu net déclaré (perte -)								
après impôts								

(1) Eastern Provincial Airways, Nardair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.

[illegible]

(2) Operations of the seven carriers

compagnies enregistrent habi

- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 70
ASC-SB-3-13

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- SEPTEMBER 1975 -

This issue of the service bulletin presents preliminary figures on aircraft movements for the month of SEPTEMBER 1975. The statistics are compiled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total landings and take-offs at the 58 major airports of the country rose by 14.9% in September 1975 to a total of 571,291. This compares with 497,248 movements handled by 57 towers in September 1974. The rise in aircraft traffic was fairly general, occurring at 42 of the 57 airports for which comparison is made with last year. The expansion in the level of traffic activity was primarily the result of the 20.9% jump in the itinerant operational class which climbed from 230,956 in September 1974 to 279,167 in current September. Movements of aircraft on local flights were also higher but to a lesser extent, rising 9.7% from 266,292 to 292,124 for the same period under consideration.

Pitt Meadows was the leading airport of the country in September 1975 in terms of total traffic, registering 28,914 movements, followed by Edmonton Municipal with 26,801 and Springbank with 24,312. Vancouver International achieved first ranking in itinerant traffic, thereby dislodging Toronto International from its customary position.

Through control zone flights of Runway 88 numbered 25,281 in the month, with Montreal, Vancouver and Toronto International airports in that order, paving the way in this type of activity.

Statistics for the first three quarters combined of 1975 compared with the corresponding period of a year earlier show a 13.8% rise in total number of landings and take-offs, made up of a 21.9% increase in itinerant traffic and a 7.5% gain in local activity.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication entitled "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the statistics.

November 1975 Novembre

PRELIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

- SEPTEMBRE 1975 -

Le présent numéro renferme les données préliminaires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de SEPTEMBRE 1975. Les chiffres proviennent des rapports soumis par les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux 58 principaux aéroports du pays s'est accru de 14.9% en septembre 1975 pour atteindre 571,291, comparativement aux 497,248 mouvements enregistrés par 57 aéroports en septembre 1974. Cette hausse du trafic aérien a été dans l'ensemble générale, se répercutant dans 42 des 57 aéroports pour lesquels une comparaison a été établie avec l'année antérieure. Cet accroissement dans le niveau de l'activité de la circulation est dû surtout à la montée de 20.9% des vols de la classe des itinérants qui ont grimpé de 230,956 en septembre 1974 pour marquer 279,167 pour septembre en cours. Les mouvements des vols locaux ont aussi augmenté, mais à un rythme plus modéré, passant de 266,292 pour enregistrer 292,124 pour la même période à l'étude (+9.7%).

L'aéroport à Pitt Meadows, avec un compte de 28,914 mouvements, a été le plus affairé en septembre 1975 en ce qui a trait au trafic total, suivi de l'aéroport municipal à Edmonton avec un chiffre de 26,801 et Springbank totalisant 24,312. L'aérodrome international de Vancouver s'est vu décerner le premier rang quant au trafic des vols itinérants, de ce fait délogeant Toronto International de sa position habituelle.

Les vols de la Piste 88 où les aéronefs traversent la zone de contrôle sans atterrir se sont chiffrés à 25,281 pendant le mois. Les aéroports internationaux à Montréal, Vancouver et Toronto, dans cet ordre, ont dominé pour ce genre d'activité.

Si on compare les chiffres rassemblés des trois premiers trimestres de 1975 avec ceux de la période correspondante d'un an plus tôt, on s'aperçoit qu'il y a eu accroissement de 13.8% dans le nombre total des décollages et atterrissages, formé d'un gain de 21.9% dans le trafic des itinérants et d'une hausse de 7.5% dans l'activité des vols locaux.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en signalant (613) 995-9894. Pour un nommage plus complet, prière de se reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre de l'aviation de Statistique Canada pour le compte du Ministère des Transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION SEP. 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL SEPT. 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEP. 1974 SEPT.	SEP. 1975		SEPT.						R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG			P-88 *
ABBOTSFORD	14976	14248	15	4950	18	9298	11			515
BAIE COMEAU	2678	2774	53	1939	50	835	51			102
BRANDON	6671	7801	28	2597	39	5204	20			217
BUTTONVILLE	17031	18584	7	7299	10	11285	7			532
CALGARY INTERNATIONAL	12442	15855	13	10791	5	5064	21			664
CHARLOTTETOWN		2617	54	1456	55	1161	46			25
EDMONTON INTERNATIONAL	7078	11087	21	5529	15	5558	18			1436
EDMONTON MUNICIPAL	19990	26801	2	12861	4	13940	5			249
FORT ST. JOHN	1921	4361	47	2395	46	1966	44			199
FREDERICTON	4813	6348	34	2904	35	3444	31			286
GANDER INTERNATIONAL	3344	3015	52	2558	41	457	54			28
GRANDE PRAIRIE	2391	3048	51	1974	49	1074	48			112
HALIFAX INTERNATIONAL	6535	6335	35	3905	23	2430	38			203
HAMILTON CITY	15286	14212	16	4837	20	9375	10			517
INUVIK	3891	3482	50	3024	33	458	53			55
KAMLOOPS	7413	6687	32	4085	22	2602	36			293
KELOWNA	4208	5343	41	3155	29	2188	42			578
LANGLEY	14672	17203	10	5786	13	11417	6			199
LETHBRIDGE	4992	6295	36	2884	36	3411	34			241
LONDON	9347	10000	23	4998	17	5002	23			459
MONCTON	8970	10686	22	3756	25	6930	13			158
MONTREAL INTERNATIONAL	16476	16780	11	16377	3	403	55			2466
MONTREAL STOLPORT	1765	1878	56	1874	51	4	58			550
NORTH BAY	5078	6722	30	2435	45	4287	27			1195
OSHAWA	9181	8728	24	3711	26	5017	22			945
OTTAWA INTERNATIONAL	14332	16760	12	6950	11	9810	9			293
OTTAWA STOLPORT	4625	6136	37	1757	53	4379	26			175
PENTICTON	4690	5993	38	2577	40	3416	33			126
PITT MEADOWS	24197	28914	1	8027	9	20887	1			551
PORT HARDY	2262	1874	57	1366	56	508	52			146
PRINCE GEORGE	5864	6671	33	2829	38	3842	28			188
QUEBEC	10240	13297	18	6771	12	6526	15			501
REGINA	10859	11322	20	5173	16	6149	16			74
SAINT JOHN	3477	4721	45	2446	44	2275	39			73
SASKATOON	9878	11824	19	4912	19	6912	14			89
SAULT STE. MARIE	2226	5599	39	2182	47	3417	32			60
SEPT-ÎLES	4716	4222	48	3042	32	1180	45			371
SPRINGBANK	16041	24312	3	5671	14	18641	2			255
ST. ANDREWS	17540	17891	8	3869	24	14022	4			312
ST. CATHARINES	4900	4875	43	1841	52	3034	35			279
ST. HONORÉ	9473	7944	27	2132	48	5812	17			74
ST. HUBERT	16350	22908	4	8134	8	14774	3			263
ST. JEAN	7249	6693	31	2939	34	3754	29			733
ST. JOHN'S	1972	3650	49	1570	54	2080	43			132
SUDBURY	3944	4792	44	2524	42	2268	41			308
SYDNEY	1834	2173	55	1286	57	887	49			22
THOMPSON	5566	4473	46	3390	28	1083	47			220
THUNDER BAY	7270	8441	26	3127	31	5314	19			192
TORONTO INTERNATIONAL	20703	20519	5	19653	2	866	50			1912
TORONTO ISLAND	12064	15167	14	4293	21	10874	8			937
VANCOUVER INTERNATIONAL	19499	20278	6	20152	1	126	56			2111
VICTORIA INTERNATIONAL	15679	17420	9	9176	7	8244	12			1798
WABUSH	1221	1257	58	1219	58	38	57			20
WATERLOO-WELLINGTON	8358	8629	25	3636	27	4993	24			388
WHITEHORSE	3780	5082	42	2486	43	2596	37			22
WINDSOR	5961	7620	29	2863	37	4757	25			194
WINNIPEG INTERNATIONAL	13122	13533	17	9953	6	3580	30			231
YELLOWKNIFE	6207	5411	40	3141	30	2270	40			7
1975 TOWERS 58 TOURS		571291		279167		292124				
1974 TOWERS 57 TOURS		497248		230956		266292				
JAN TO/À SEP. 1975 CUMUL.		4942206		2299867		2642339				
JAN TO/À SEP. 1974 CUMUL.		4344680		1886859		2457821				

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 71
ASC-SB-1-08

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 1st quarter of 1974 and 1975. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The data for the first quarter of 1975 were affected by rotating strikes by runway maintenance workers.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 1^{er} trimestre de 1974 et de 1975. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes. L'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

La statistique pour le premier trimestre de 1975 a été affectée par une grève tournante des employés à l'entretien des pistes d'atterrissage.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter, 1974 and 1975

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 1^{er} trimestre, 1974 et 1975

Rank -	City Pair -	1974		1975		1974- % Chg
		1st Quarter	Year-to-Date	1st Quarter	Year-to-Date	
Rang	Paire de Ville	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	Variation
1975						
1	Toronto - New York	100,050	100,050	99,570	99,570	- 0.5
2	Montreal - Miami	70,550	70,550	81,670	81,670	15.8
3	Montreal - New York	100,840	100,840	77,360	77,360	- 23.5
4	Toronto - Miami	57,170	57,170	55,070	55,070	- 3.7
5	Toronto - Tampa/St. Petersburg	41,700	41,700	45,180	45,180	8.4
6	Toronto - Chicago	37,140	37,140	40,720	40,720	9.6
7	Vancouver - Honolulu	31,050	31,050	38,520	38,520	24.3
8	Montreal - Boston	24,430	24,430	24,360	24,360	- 0.3
9	Vancouver - Los Angeles	23,150	23,150	23,940	23,940	3.4
10	Toronto - Los Angeles	21,690	21,690	23,510	23,510	8.4
11	Toronto - Fort Lauderdale	16,130	16,130	21,480	21,480	33.2
12	Vancouver - San Francisco	19,390	19,390	20,200	20,200	4.2
13	Montreal - Fort Lauderdale	9,740	9,740	18,680	18,680	91.8
14	Toronto - Boston	17,560	17,560	17,060	17,060	- 2.8
15	Montreal - Chicago	14,220	14,220	15,580	15,580	9.6
16	Montreal - Tampa/St. Petersburg	11,070	11,070	14,960	14,960	35.1
17	Toronto - Cleveland	15,900	15,900	14,840	14,840	- 6.7
18	Toronto - San Francisco	9,710	9,710	12,810	12,810	31.9
19	Toronto - Honolulu	11,470	11,470	12,750	12,750	11.2
20	Toronto - Detroit/Ann Arbor	12,030	12,030	11,670	11,670	- 3.0
21	Toronto - Washington/Baltimore	10,620	10,620	11,370	11,370	7.1
22	Ottawa - Miami	9,450	9,450	11,300	11,300	19.6
23	Montreal - Los Angeles	9,220	9,220	10,600	10,600	15.0
24	Vancouver - Seattle	11,040	11,040	10,430	10,430	- 5.5
25	Calgary - Las Vegas	8,550	8,550	10,040	10,040	17.4
	Total	693,870	693,870	723,670	723,670	4.3
	Total All Cities -					
	Total pour toutes les villes	1,266,780	1,266,780	1,373,660	1,373,660	8.4



service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 72
ASC-SB-2-5

November 1975 Novembre

Airport Activity Statistics

Statistique d'activité aéroportuaire

This edition presents preliminary first quarter figures for 1975 in comparison with 1974 first quarter data for traffic at selected Canadian airports.

Ce bulletin de service offre une comparaison des données préliminaires pour le premier trimestre 1975 aux données correspondantes pour 1974. Les statistiques représentent le trafic aérien à certaines aéroports choisis.

The data collected during these periods have been affected by the occurrence of the following events:

Les données pour cette période ont subi l'influence des événements suivants:

1. The fuel shortage caused many airlines to reduce services and/or increase fares.

2. Rotating strikes by maintenance workers began February 15, 1975 with Toronto and Windsor airports experiencing the first effects.
1. A cause de la crise de l'énergie, plusieurs transporteurs ont dû réduire les services et/ou augmenter leur tarifs.

2. Les grèves tournantes des employés d'entretien ont commencé le 15 février 1975 et les aéroports de Toronto et Windsor étaient les premiers à en souffrir.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention: Mr. R. Watson (telephone 613-995-9897).

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. R. Watson au Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9, (téléphone: 613-995-9897).

CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Page		Page
Introduction	1 & 2	Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3	Aéroport international de Calgary	3
Edmonton International Airport	3	Aéroport international d'Edmonton	3
Gander International Airport	4	Aéroport international de Gander	4
Halifax International Airport	4	Aéroport international de Halifax	4
London Airport	5	Aéroport de London	5
Montreal International Airport	5	Aéroport international de Montréal	5
Ottawa International Airport	6	Aéroport international d'Ottawa	6
Saint John Airport (N.B.)	6	Aéroport de St. Jean (N.-B.)	6
Thunder Bay Airport	7	Aéroport de Thunder Bay	7
Toronto International Airport	7	Aéroport international de Toronto	7
Vancouver International Airport	8	Aéroport international de Vancouver	8
Victoria International Airport	8	Aéroport international de Victoria	8
Winnipeg International Airport	9	Aéroport international de Winnipeg	9
Edmonton Industrial Airport	9	Aéroport industriel d'Edmonton	9
Windsor Airport	10	Aéroport de Windsor	10

COLLECTION OF DATA

COLLECTION DES DONNEES

The international data were collected on a census basis from the individual carriers concerned. The domestic data were collected on a mixed census and sample basis. In this 15 per cent sample, each day of the week is sampled twice each quarter and each week has at least one sample day. This results in fourteen sample days per quarter and fifty six days for the year.

Les données internationales ont été fournies par chacun des transporteurs aériens à partir d'un recensement. Les données domestiques ont été ramassées suite d'un recensement et d'un échantillonnage. Dans cet échantillonnage de quinze pour cent, chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre, et chaque semaine a au moins un jour d'échantillonnage. De cette façon il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre, et 56 par année.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not be the case.

At airports where flight numbers originated, all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other international" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	Western Air Lines
Hughes Airwest	Wien Air Alaska
Iberia Air Lines of Spain	

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué même si ce n'est pas toujours le cas.

Aux aéroports où les numéros de vol tiraient leurs origines, tout le trafic est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" comprend tout le trafic international à destination ou en provenance d'un endroit autre que dans les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte à tout vol international à destination ou en provenance des Etats-Unis (comprenant l'Alaska et Hawaii).

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	Western Air Lines
Hughes Airwest	Wien Air Alaska
Iberia Air Lines of Spain	

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols domestiques:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

10

Period covered — Période
<p>Calgary International Aéroport — Aéroport international de Calgary</p> <p>Passengers — Passagers:</p> <p>Arriving — Arrivée Deplaned — Débarquée ... Enplaned — Embarquée ... Departing — Départ</p> <p>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</p> <p>Arriving — Arrivée Deplaned — Débarquée ... Enplaned — Embarquée ... Departing — Départ</p> <p>Cargo — Marchandises:</p> <p>Arriving — Arrivée Deplaned — Débarquée ... Enplaned — Embarquée ... Departing — Départ</p> <p>Edmonton International Aéroport — Aéroport international d'Edmonton</p> <p>Passengers — Passagers:</p> <p>Arriving — Arrivée Deplaned — Débarquée ... Enplaned — Embarquée ... Departing — Départ</p> <p>Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):</p> <p>Arriving — Arrivée Deplaned — Débarquée ... Enplaned — Embarquée ... Departing — Départ</p> <p>Cargo — Marchandises:</p> <p>Arriving — Arrivée Deplaned — Débarquée ... Enplaned — Embarquée ... Departing — Départ</p>

171

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services — Total à horaire fixe		International charter services — Services nolisés internationaux		Grand total all services — Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %	% change — Var. %
Gander International Airport — Aéroport international de Gander																
Passengers — Passagers:																
Arriving — Arrivée	27,324	30,493	11.6	—	2,328	2,536	8.9	—	29,652	33,029	11.4	—	29,652	33,029	11.4	—
Deplaned — Débarquée ...	10,817	13,926	28.7	—	748	1,134	51.6	—	11,565	15,060	30.2	—	11,565	15,060	30.2	—
Enplaned — Embarquée ...	12,969	13,650	5.2	—	734	1,265	72.3	—	13,703	14,915	8.8	—	13,703	14,915	8.8	—
Departing — Départ	30,222	30,128	— 0.3	—	1,568	2,756	75.8	—	31,790	32,884	3.4	—	31,790	32,884	3.4	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																
Arriving — Arrivée	232.6	315.1	35.5	—	1.9	5.4	—	—	234.5	320.5	36.7	—	234.5	320.5	36.7	—
Deplaned — Débarquée ...	57.2	213.5	—	—	0.5	0.7	40.0	—	57.7	214.2	—	—	57.7	214.2	—	—
Enplaned — Embarquée ...	48.5	66.2	36.5	—	0.4	0.5	25.0	—	48.9	66.7	36.4	—	48.9	66.7	36.4	—
Departing — Départ	218.9	161.4	— 26.3	—	6.8	11.6	70.6	—	225.7	173.0	— 23.3	—	225.7	173.0	— 23.3	—
Cargo — Marchandises:																
Arriving — Arrivée	635.3	551.7	— 13.2	—	28.7	66.2	—	—	664.0	617.9	— 6.9	—	664.0	617.9	— 6.9	—
Deplaned — Débarquée ...	346.5	388.8	12.2	—	4.1	4.2	2.4	—	350.6	393.0	12.1	—	350.6	393.0	12.1	—
Enplaned — Embarquée ...	80.2	88.3	10.1	—	1.7	0.4	— 76.5	—	81.9	88.7	8.3	—	81.9	88.7	8.3	—
Departing — Départ	323.1	299.6	— 7.3	—	72.2	14.0	— 80.6	—	395.3	313.6	— 20.7	—	395.3	313.6	— 20.7	—
Halifax International Airport — Aéroport international de Halifax																
Passengers — Passagers:																
Arriving — Arrivée	138,112	133,086	— 3.6	—	6,142	9,159	49.1	—	148,544	146,463	— 1.4	—	152,370	151,839	— 0.3	—
Deplaned — Débarquée ...	115,486	103,909	— 10.0	—	3,423	4,218	23.2	—	125,051	117,286	— 6.2	—	128,877	122,662	— 4.8	—
Enplaned — Embarquée ...	111,030	103,257	— 7.0	—	6,860	8,529	24.3	—	121,638	111,786	— 8.1	—	126,207	117,924	— 6.6	—
Departing — Départ	134,124	131,962	— 1.6	—	6,860	9,001	31.2	—	145,131	140,963	— 2.9	—	149,700	147,101	— 1.7	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																
Arriving — Arrivée	1,201.8	1,235.8	2.8	—	8.1	8.7	7.4	—	1,215.2	1,248.2	2.7	—	1,215.2	1,248.2	2.7	—
Deplaned — Débarquée ...	989.8	1,052.1	6.3	—	8.1	8.7	7.4	—	1,000.9	1,064.5	6.4	—	1,009.9	1,064.5	5.4	—
Enplaned — Embarquée ...	685.3	689.3	0.6	—	9.0	12.1	34.4	—	702.2	701.4	— 0.1	—	702.2	701.4	— 0.1	—
Departing — Départ	890.1	873.0	— 1.9	—	9.0	12.1	34.4	—	916.5	885.1	— 3.4	—	916.5	885.1	— 3.4	—
Cargo — Marchandises:																
Arriving — Arrivée	4,585.9	4,506.1	— 1.7	—	230.6	160.5	— 30.4	—	4,889.9	4,689.0	— 4.1	—	4,889.9	4,763.0	— 2.6	—
Deplaned — Débarquée ...	2,791.6	2,977.5	6.7	—	230.6	160.5	— 30.4	—	3,040.8	3,160.4	3.9	—	3,040.8	3,234.4	6.4	—
Enplaned — Embarquée ...	1,794.3	1,528.6	— 15.4	—	105.0	80.0	— 23.8	—	2,849.2	2,528.6	— 11.2	—	2,849.2	2,528.6	— 11.2	—
Departing — Départ	4,585.9	4,506.1	— 1.7	—	230.6	160.5	— 30.4	—	4,889.9	4,689.0	— 4.1	—	4,889.9	4,763.0	— 2.6	—

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1974		1975		Transborder		Autre		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
	Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %		Var. %	
London Airport — Aéroport de London																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	29,484	22,738	22,738	22.9	3,413	2,259	2,259	33.8	—	—	—	—	—	—	—	—	32,897	24,997	24,997	24.0
Departed — Débarquée	27,109	21,295	21,295	21.4	1,205	952	952	21.0	—	—	—	—	—	—	—	—	28,314	22,247	22,247	21.4
Enplaned — Embarquée	25,133	22,414	22,414	10.8	1,820	1,401	1,401	23.0	—	—	—	—	—	—	—	—	26,953	23,815	23,815	11.6
Departing — Départ	27,341	23,721	23,721	13.2	4,195	2,844	2,844	32.2	—	—	—	—	—	—	—	—	31,536	26,565	26,565	15.8
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	203.9	254.5	254.5	24.8	12.3	5.5	5.5	55.3	—	—	—	—	—	—	—	—	216.2	260.0	260.0	20.3
Departed — Débarquée	186.0	241.5	241.5	29.8	1.7	1.4	1.4	17.6	—	—	—	—	—	—	—	—	187.7	242.9	242.9	29.4
Enplaned — Embarquée	279.3	288.2	288.2	7.5	9.8	13.5	13.5	37.8	—	—	—	—	—	—	—	—	289.1	271.7	271.7	6.0
Departing — Départ	289.8	262.2	262.2	9.5	27.8	26.6	26.6	4.3	—	—	—	—	—	—	—	—	317.6	288.8	288.8	9.1
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	358.8	209.8	209.8	41.5	152.0	86.7	86.7	43.0	—	—	—	—	—	—	—	—	510.8	296.5	296.5	41.9
Departed — Débarquée	315.2	188.1	188.1	40.3	134.2	77.7	77.7	42.1	—	—	—	—	—	—	—	—	449.4	265.8	265.8	40.8
Enplaned — Embarquée	132.6	144.4	144.4	8.9	9.5	16.0	16.0	68.4	—	—	—	—	—	—	—	—	142.1	160.4	160.4	12.9
Departing — Départ	150.3	153.4	153.4	2.1	53.2	37.7	37.7	29.1	—	—	—	—	—	—	—	—	203.5	191.1	191.1	6.1
Montreal International Airport — Aéroport international de Montréal																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	544,722	526,750	526,750	3.3	224,591	226,144	226,144	1.0	182,927	172,495	172,495	5.7	952,240	925,389	925,389	2.8	40,635	59,752	59,752	47.1
Departed — Débarquée	476,655	460,519	460,519	3.4	204,762	210,813	210,813	3.0	117,039	105,800	105,800	9.6	798,456	777,132	777,132	2.7	40,635	59,752	59,752	47.1
Enplaned — Embarquée	511,528	466,780	466,780	8.7	191,363	199,918	199,918	4.0	101,815	94,772	94,772	6.9	804,706	761,470	761,470	5.4	40,704	60,843	60,843	49.5
Departing — Départ	577,909	542,506	542,506	6.2	215,242	216,835	216,835	0.7	165,399	150,586	150,586	8.9	958,490	909,727	909,727	5.1	40,704	60,843	60,843	49.5
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	3,906.8	3,626.4	3,626.4	7.2	799.4	817.1	817.1	2.2	1,260.7	1,360.5	1,360.5	7.9	5,966.9	5,804.0	5,804.0	2.7	—	—	—	—
Departed — Débarquée	3,096.1	2,653.8	2,653.8	14.3	792.1	809.0	809.0	2.1	751.2	708.4	708.4	5.7	4,639.4	4,171.2	4,171.2	10.1	—	—	—	—
Enplaned — Embarquée	3,881.3	3,503.7	3,503.7	9.7	474.6	495.4	495.4	4.4	824.1	1,057.3	1,057.3	28.3	5,180.0	5,056.4	5,056.4	2.4	—	—	—	—
Departing — Départ	4,620.9	4,402.1	4,402.1	4.7	672.6	702.0	702.0	4.4	1,214.0	1,585.1	1,585.1	30.6	6,507.5	6,689.2	6,689.2	2.8	—	—	—	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	12,326.4	14,890.3	14,890.3	20.8	10,002.8	9,197.1	9,197.1	8.0	27,747.3	24,816.7	24,816.7	10.6	50,076.5	48,904.1	48,904.1	2.3	359.6	198.4	198.4	44.8
Departed — Débarquée	6,738.1	10,043.0	10,043.0	49.0	4,420.4	4,341.4	4,341.4	1.8	17,209.5	15,166.3	15,166.3	11.9	28,368.0	29,550.7	29,550.7	4.2	359.6	198.4	198.4	44.8
Enplaned — Embarquée	17,529.5	16,391.2	16,391.2	6.5	3,113.5	3,499.1	3,499.1	12.4	11,275.0	10,066.2	10,066.2	10.7	31,918.0	29,956.5	29,956.5	6.1	658.6	1,617.0	1,617.0	—
Departing — Départ	22,107.3	22,163.0	22,163.0	0.3	9,602.2	8,430.7	8,430.7	12.2	21,917.0	18,716.2	18,716.2	14.6	53,626.5	49,309.9	49,309.9	8.0	658.6	1,617.0	1,617.0	—

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %	
Ottawa International Aéroport - Aéroport International d'Ottawa	222,366	219,346	- 1.4	-	6,195	6,410	3.5	-	228,561	225,756	- 1.2	-	2,463	3,788	53.8	-	231,024	229,544	- 0.6	-
	180,497	174,249	- 3.5	-	4,092	5,086	24.3	-	184,589	179,335	- 2.8	-	2,463	3,788	53.8	-	187,052	183,123	- 2.1	-
	178,922	171,973	- 3.9	-	3,975	5,012	26.1	-	182,897	176,985	- 3.2	-	2,494	4,265	71.0	-	185,391	181,250	- 2.2	-
	221,637	217,476	- 1.9	-	5,232	5,930	13.3	-	226,869	223,406	- 1.5	-	2,494	4,265	71.0	-	229,363	227,671	- 0.7	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
Passengers - Passagers:	1,915.6	2,028.6	5.9	-	8.8	7.5	- 14.8	-	1,924.4	2,036.1	5.8	-	-	-	-	-	1,924.4	2,036.1	5.8	-
	1,205.7	1,477.4	22.5	-	1.4	1.3	- 7.1	-	1,207.1	1,478.7	22.5	-	-	-	-	-	1,207.1	1,478.7	22.5	-
	2,221.9	2,226.1	0.2	-	5.9	4.6	- 22.0	-	2,227.8	2,230.7	0.1	-	-	-	-	-	2,227.8	2,230.7	0.1	-
	2,939.2	2,783.5	- 5.3	-	5.9	4.6	- 22.0	-	2,945.1	2,788.1	- 5.3	-	-	-	-	-	2,945.1	2,788.1	- 5.3	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	2,516.2	2,381.6	- 5.3	-	224.8	110.6	- 50.8	-	2,741.0	2,492.2	- 9.1	-	-	-	-	-	2,741.0	2,492.2	- 9.1	-
	1,233.1	1,356.2	10.0	-	163.1	68.6	- 57.9	-	1,396.2	1,424.8	2.0	-	-	-	-	-	1,396.2	1,424.8	2.0	-
	1,367.0	1,359.9	- 0.5	-	35.7	24.3	- 31.9	-	1,402.7	1,384.2	- 1.3	-	-	-	-	-	1,402.7	1,384.2	- 1.3	-
	2,640.9	2,385.2	- 9.7	-	106.6	66.4	- 37.7	-	2,747.5	2,431.6	- 10.8	-	-	-	-	-	2,747.5	2,431.6	- 10.8	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
Cargo - Marchandises:	44,151	35,531	- 19.5	-	5,797	1,605	- 72.3	-	49,948	37,136	- 25.6	-	-	-	-	-	49,948	37,136	- 25.6	-
	21,899	20,916	- 4.5	-	1,923	712	- 63.0	-	23,822	21,628	- 9.2	-	-	-	-	-	23,822	21,628	- 9.2	-
	22,791	21,164	- 7.1	-	1,965	426	- 78.3	-	24,756	21,590	- 12.8	-	-	-	-	-	24,756	21,590	- 12.8	-
	43,013	36,016	- 20.0	-	5,869	1,082	- 81.6	-	50,882	37,098	- 27.1	-	-	-	-	-	50,882	37,098	- 27.1	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
Saint John (N.B.) Airport - Aéroport de St. Jean (N.-B.)	365.8	229.2	- 37.3	-	2.1	4.4	-	-	367.9	233.6	- 36.5	-	-	-	-	-	367.9	233.6	- 36.5	-
	102.1	103.2	1.1	-	1.5	1.8	20.0	-	103.6	105.0	1.4	-	-	-	-	-	103.6	105.0	1.4	-
	124.5	115.6	- 7.1	-	21.3	9.5	- 55.4	-	145.8	125.1	- 14.2	-	-	-	-	-	145.8	125.1	- 14.2	-
	357.0	237.9	- 33.4	-	53.1	15.8	- 70.2	-	410.1	233.7	- 38.1	-	-	-	-	-	410.1	233.7	- 38.1	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	681.2	667.4	- 2.0	-	118.9	25.3	- 78.7	-	800.1	692.7	- 13.4	-	-	-	-	-	800.1	692.7	- 13.4	-
	424.7	413.8	- 2.6	-	17.0	6.5	- 61.8	-	441.7	420.3	- 4.8	-	-	-	-	-	441.7	420.3	- 4.8	-
	478.9	466.7	- 2.6	-	13.6	1.1	- 69.4	-	481.8	367.8	- 23.7	-	-	-	-	-	481.8	367.8	- 23.7	-
	681.2	667.4	- 2.0	-	118.9	25.3	- 78.7	-	800.1	692.7	- 13.4	-	-	-	-	-	800.1	692.7	- 13.4	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
Cargo - Marchandises:	681.2	667.4	- 2.0	-	118.9	25.3	- 78.7	-	800.1	692.7	- 13.4	-	-	-	-	-	800.1	692.7	- 13.4	-
	424.7	413.8	- 2.6	-	17.0	6.5	- 61.8	-	441.7	420.3	- 4.8	-	-	-	-	-	441.7	420.3	- 4.8	-
	478.9	466.7	- 2.6	-	13.6	1.1	- 69.4	-	481.8	367.8	- 23.7	-	-	-	-	-	481.8	367.8	- 23.7	-
	681.2	667.4	- 2.0	-	118.9	25.3	- 78.7	-	800.1	692.7	- 13.4	-	-	-	-	-	800.1	692.7	- 13.4	-
	Arriving - Arrivée		Departing - Départ		Transborder		Autre		Total à horaire fixe		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1974	1975	% change — Var. %		1974	1975	% change — Var. %		1974	1975	% change — Var. %		1974	1975	% change — Var. %		1974	1975	% change — Var. %	
Thunder Bay Airport — Aéroport de Thunder Bay	Passengers — Passagers:				Services internationaux à horaire fixe				Other — Autre											
					Transborder															
					Transfrontalier															
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Cargo — Marchandises:																				
Toronto International Airport — Aéroport Inter- national de Toronto	Passengers — Passagers:																			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Cargo — Marchandises:																				

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services — Total à horaire fixe				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Vancouver International Airport — Aéroport international de Vancouver																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	366,171	378,058	3.3		117,575	121,575	3.4		21,880	18,275	- 16.5		14,511	15,742	8.5		520,137	533,650	2.6	
Departed — Débarquée	359,957	367,718	2.2		117,575	118,037	0.4		18,677	16,202	- 13.2		14,511	15,742	8.5		510,720	517,699	1.4	
Enplaned — Embarquée	356,783	364,991	2.3		110,856	112,089	1.1		13,422	11,663	- 13.1		16,409	16,435	0.2		497,470	505,178	1.6	
Departing — Départ	362,997	376,770	3.8		112,160	115,378	2.9		15,321	12,546	- 18.1		16,409	16,435	0.2		506,887	521,129	2.8	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	2,680.6	2,954.5	10.2		407.4	403.9	- 0.9		331.2	288.3	- 12.9		—	—	—		3,419.2	3,646.7	6.7	
Departed — Débarquée	2,629.5	2,928.8	11.4		407.4	403.9	- 0.9		272.1	241.7	- 11.2		—	—	—		3,309.0	3,574.4	8.0	
Enplaned — Embarquée	1,995.2	2,030.6	1.8		400.3	297.9	- 25.6		242.1	319.6	32.0		—	—	—		2,637.6	2,648.1	0.4	
Departing — Départ	2,046.3	2,046.5	—		408.4	312.0	- 23.6		293.1	361.9	23.5		—	—	—		2,747.8	2,720.4	1.0	
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	9,062.1	8,027.3	- 11.4		3,009.2	2,632.6	- 12.5		1,622.2	1,522.6	- 6.1		—	—	—		13,693.5	12,182.5	- 11.0	
Departed — Débarquée	8,813.8	7,902.3	- 10.3		3,009.2	2,490.8	- 17.2		1,497.7	1,452.7	- 3.0		—	—	—		13,302.7	11,845.8	- 10.9	
Enplaned — Embarquée	11,627.4	12,438.4	7.0		732.1	625.7	- 14.5		655.1	563.1	- 14.0		72.6	—	—		13,087.2	13,627.2	4.1	
Departing — Départ	11,875.6	12,691.3	6.9		798.5	667.5	- 16.4		731.3	605.1	- 17.3		72.6	—	—		13,478.0	13,963.9	3.6	
Victoria International Airport — Aéroport international de Victoria																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	43,457	46,294	6.5		9,063	9,667	6.7		—	—	—		1,101	967	- 12.2		53,621	56,928	6.2	
Departed — Débarquée	41,192	42,130	2.3		7,168	6,469	- 9.7		—	—	—		1,101	967	- 12.2		49,461	49,566	0.2	
Enplaned — Embarquée	37,947	39,429	3.9		7,064	6,394	- 9.5		—	—	—		916	1,133	23.7		45,927	46,956	2.2	
Departing — Départ	39,951	44,507	11.4		9,220	8,678	- 5.9		—	—	—		916	1,133	23.7		50,087	54,318	8.5	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	200.6	162.4	- 19.0		—	—	—		—	—	—		—	—	—		200.6	162.4	- 19.0	
Departed — Débarquée	200.6	162.4	- 19.0		—	—	—		—	—	—		—	—	—		200.6	162.4	- 19.0	
Enplaned — Embarquée	183.3	149.0	- 18.7		—	—	—		—	—	—		—	—	—		183.3	149.0	- 18.7	
Departing — Départ	183.3	149.0	- 18.7		—	—	—		—	—	—		—	—	—		183.3	149.0	- 18.7	
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	421.1	358.6	- 14.8		154.5	229.6	48.6		—	—	—		—	—	—		575.6	588.2	2.2	
Departed — Débarquée	341.1	299.5	- 12.2		88.1	63.1	- 28.4		—	—	—		—	—	—		429.2	362.6	- 15.5	
Enplaned — Embarquée	144.5	170.9	18.3		13.0	12.1	- 6.9		—	—	—		—	—	—		157.5	183.0	16.2	
Departing — Départ	227.7	237.4	4.4		76.9	71.2	- 6.6		—	—	—		—	—	—		303.9	408.6	34.5	

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %		% change Var. %	
Innipeg International Aéroport — Aéroport international de Winnipeg	218,374		221,238		1.3		21,898		30.3		4,301		20.4		243,845		254,077		4.2	
	177,158		180,947		2.1		21,898		24.7		1,694		33.7		200,323		209,952		4.8	
	176,481		182,415		3.4		21,839		20.0		1,695		37.5		199,553		210,313		5.4	
	217,771		223,465		2.6		21,839		22.7		4,183		20.7		243,075		254,438		4.7	
	3,588.6		3,122.3		- 13.0		235.6		11.8		19.9		43.2		3,838.1		3,405.7		- 11.3	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres)	2,020.5		1,702.1		- 15.8		235.6		9.3		8.1		42.1		2,261.8		1,967.6		- 13.0	
	2,087.4		1,745.7		- 16.4		44.7		10.1		23.3		- 4.5		2,156.5		1,818.2		- 15.7	
	3,620.5		3,133.7		- 13.4		44.7		27.1		65.8		- 2.7		3,732.8		3,256.3		- 12.8	
	3,588.6		3,122.3		- 13.0		235.6		11.8		19.9		43.2		3,838.1		3,405.7		- 11.3	
	2,020.5		1,702.1		- 15.8		235.6		9.3		8.1		42.1		2,261.8		1,967.6		- 13.0	
Cargo — Marchandises	4,514.7		4,354.5		- 3.5		1,195.3		36.9		45.5		33.0		5,744.2		5,953.2		3.6	
	4,237.3		4,414.9		4.2		134.6		15.6		29.5		- 4.9		4,385.0		4,644.0		5.9	
	6,366.2		6,352.7		- 0.2		134.6		19.4		99.8		15.4		6,587.3		6,657.2		1.1	
	6,644.9		6,233.2		- 6.2		1,195.3		36.9		45.5		33.0		5,744.2		5,953.2		3.6	
	4,514.7		4,354.5		- 3.5		1,195.3		36.9		45.5		33.0		5,744.2		5,953.2		3.6	
Edmonton Industrial Aéroport — Aéroport industriel d'Edmonton	88,680		77,878		- 12.2		—		—		—		—		88,680		77,878		- 12.2	
	85,686		75,273		- 12.1		—		—		—		—		85,686		75,273		- 12.2	
	85,361		76,397		- 10.5		—		—		—		—		85,361		76,397		- 10.5	
	88,355		79,002		- 10.6		—		—		—		—		88,355		79,002		- 10.6	
	88,680		77,878		- 12.2		—		—		—		—		88,680		77,878		- 12.2	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres)	114.6		39.4		- 65.6		—		—		—		—		114.6		39.4		- 65.6	
	114.6		39.4		- 65.6		—		—		—		—		114.6		39.4		- 65.6	
	462.4		246.1		- 46.8		—		—		—		—		462.4		246.1		- 46.8	
	462.4		246.1		- 46.8		—		—		—		—		462.4		246.1		- 46.8	
	89,010		78,120		- 12.2		—		—		—		—		89,010		78,120		- 12.2	
Cargo — Marchandises	618.7		519.8		- 16.0		—		—		—		—		618.7		519.8		- 16.0	
	610.6		519.8		- 14.9		—		—		—		—		610.6		519.8		- 14.9	
	1,208.0		1,216.9		0.7		—		—		—		—		1,208.0		1,216.9		0.7	
	1,216.1		1,216.9		0.1		—		—		—		—		1,216.1		1,216.9		—	
	89,010		78,120		- 12.2		—		—		—		—		89,010		78,120		- 12.2	

Cargo - Merchandises:



Statistics
Canada Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 73
ASC-SB-4-27

December 1975 Décembre

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of October 15, 1975

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 octobre 1975

This service bulletin presents an inventory of the aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air services on October 15, 1975. The totals have been compiled from Fleet Reports submitted by all Canadian companies licensed to perform commercial air services.

Le présent numéro contient un répertoire des transporteurs aériens commerciaux du Canada qui possèdent un certificat valide de navigabilité en date du 15 octobre 1975. Les chiffres proviennent des rapports de la flotte aérienne soumis par toutes les compagnies canadiennes détenant un permis pour assurer des services commerciaux.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Prrière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant ..	12

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	
Flotte aérienne suivant le mode de propulsion	12

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Hélicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	23
	American Traveler	13
Aero Commander	Darter Commander 100/150	5
	Chief/Super Chief 11	2
Aeronca Mfg.	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	2
	Musketeer 19/23/24	5
Beech Aircraft Corp.	Bonanza B35	3
	Travelair 95	12
	Stearman 75	7
Boeing Company	Callair A5/A6/A7/A9	4
Callair/Imco	Citabria 7 series - séries	50
Champion Aircraft Corp.	Lancer 402	1
	Cessna 140/A	1
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	478
	Cessna 170	3
	Cessna 172 Skyhawk	336
	Cessna 175 Skylark	2
	Cessna 177 Cardinal	16
	Cessna 180	195
	Cessna 182 Skylane	30
	Cessna 185 Skywagon	200
	Cessna 188 Agwagon	36
	Cessna 195	2
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	46
	Cessna 210 Centurion	6
	Cessna 305/321 Bird Dog	1
	Cessna 336 Skymaster	4
	Chipmunk DHC1	1
	Tiger Moth DH82	1
De Havilland		

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	8
Found Bros.	FBA2C	5
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	2
Lake/Colonial	Skimmer LA4	6
Luscombe	T8F	2
Mooney	Mark 20	3
Maule	Beedee M4	4
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	12
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	41
	Tripacer/Caribbean PA22	8
	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	34
	Cherokee PA28	261
	Cub Trainer J2/J3	6
	Twin Comanche PA30	42
	Cherokee Six PA32	11
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	4
	Voyager 105/108	3
Taylorcraft	12/15/19/65	1
United Consult Corp.	Twin Bee RC4	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		1,958

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	3
	Commander 560	3
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	11
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
Britten-Norman	Islander BN2	15
Callair/Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	35
	Skyknight 320	4
	Super Skymaster 337	41
	Cessna 401	4
	Cessna 402	15
	Cessna 411	1
	Cessna 414	4
	Cessna 421	5
	Beaver DHC2	209
	Turbo Beaver DHC2T	6
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	10
	Widgeon/Super Widgeon G44	3
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Apache/Aztec PA23	167
	Turbo Aztec PA232500	2
	Navajo PA31	29
Howard	Howard DGA8	2
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	2
Group B - Total - Groupe B		592

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	8
	Aero Commander AC 690	1
Avro-AV Roe	Anson 5	2
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	64
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	5
	Super 18S	23
	Queen Air 80	7
	King Air 90	3
	Commuter Liner 99	1
Bellanca/Miller	Aircruiser 6675	1
Britten-Norman	Trislander BN2A Mark 111	3
Cessna	Citation 500	1
De Havilland	Otter DHC3	91
	Twin Otter DHC6	67
	Dove/Devon DH104	1
Grumman	Avenger GTBM3	20
	Goose G21	11
	Super Goose G21C	2
	Turbo Goose G21T	1
	Mallard G73	8
Lear	Learjet L24	2
	Learjet L25	4
Mooney/Mitsubishi	Mooney MU2	8
Noorduyn	Norseman 5/UC64	17
	Norseman 6	12
Saunders Aircraft Corp.	ST27	3
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin 2/3/4/SA26	1
	Metro	1
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Group C - Total - Groupe C		376

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	22
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	7
Lockheed	Lodestar 18	3
McDonnell/Douglas	Invader A26	21
	Dakota DC3	104
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		160

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro/Hawker-Siddeley	Avro Andover 748	2
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	7
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	3
	Friendship Fokker F127	13
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Lockheed	Jetstar 329	1
McDonnell/Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		42

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	31
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	6
	Super Constellation 1049H	1
McDonnell/Douglas	Douglas DC6B	7
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		104

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-séries	3
	Astrojet 727	23
	Stratoliner B707 320 series-séries	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell/Douglas	Jetliner DC840 series-séries	15
	Jetliner DC850 series-séries	10
	Jetliner Super 860 series-séries	25
Group G - Total - Groupe G		86

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	12
Group H - Total - Groupe H		24
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,342

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer -	Model -	Number -
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	34
	Gazelle SA341	10
Bell	Jet Ranger 206	255
	Trooper/Ranger 47	163
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	17
Hughes	369/500	58
	269/200/300	10
Group A - Total - Groupe A		552
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	4
Sikorsky	Chikasaw S55	3
	Chikasaw S55T	9
Group B - Total - Groupe B		16
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	8
	Iroquois 212	6
Boeing Vertol	Vertol 42A	2
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58	10
	Sikorsky S62	2
Group C - Total - Groupe C		41

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer -	Model -	Number -
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky S61	5
Group D - Total - Groupe D		5
<u>Group E - Groupe E</u>		
Sikorsky	Sikorsky S64	1
Group E - Total - Groupe E		1
Helicopters - Total - Hélicoptères		615
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		3,957

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft					Helicopters		
		Avions à voilure fixe					Hélicoptères		
		Turbo jet	Turbo prop	Piston engine	Total	Turbine	Piston engine	Total	
		Turbo réacteur	Turbo propulseur	Moteur à pistons			Moteur à pistons		
1968(1)	2,763	70	94	2,255	2,419	60	284	344	
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366	
1970(1)	2,979	98	97	2,395	2,590	84	305	389	
1971(1)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416	
1972(1)	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484	
1973(1)	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559	
1974(1)	3,672	182	144	2,765	3,091	355	226	581	
1975 (January - Janvier)	3,714	194	154	2,790	3,138	374	202	576	
1975 (April - Avril)	3,753	198	157	2,835	3,190	374	189	563	
1975 (July - Juillet)	3,883	209	134	2,945	3,288	405	190	595	
1975 (October - Octobre)	3,957	212	131	2,999	3,342	419	196	615	

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.



service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 74
ASC-SB-4-28

December 1975 Décembre

Civil Aviation

Aviation civile

Air Carrier Operations in Canada
2nd Quarter 1975

Opérations des transporteurs aériens au Canada
2^e trimestre 1975

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the second quarter of 1975. The tables in this release also contain figures on the activity of scheduled foreign airlines in Canada and data concerning Canadian air carriers operating only helicopters.

Complete quarterly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication, "Air carrier operations in Canada", catalogue No. 51-002.

The financial tables in this service bulletin have been compiled from air carrier financial statements which are subject to revision prior to a final year-end audit.

In this issue, Table 3 appears in a revised format. This table is now separated into two sections, the first of which contains data on the hours flown, operating revenues and operating expenses reported by carriers operating only helicopters in levels III & IV. The second section presents only the number of hours flown by level V helicopter companies since these carriers do not file an income statement until the end of the year.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Beckooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

La présente édition renferme les données provisoires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada durant le deuxième trimestre de 1975. De plus, la section tabulaire du bulletin contient les chiffres sur l'activité des lignes aériennes étrangères à horaire fixe de même que la statistique relative aux transporteurs aériens du Canada qui n'exploitent que des hélicoptères.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada", numéro 51-002 au catalogue renferme toute la statistique trimestrielle ainsi que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Les données financières de ce bulletin proviennent des états financiers déposés par les transporteurs aériens et demeurent sujettes à révision suite à l'apparement final de fin d'année.

À compter du présent numéro, le tableau 3 sera désormais montré en deux sections. La section du haut comprend les données sur les heures de vol, ainsi que les recettes et les dépenses d'exploitation des transporteurs des niveaux III et IV qui n'exploitent que des hélicoptères. La section au bas du tableau renferme uniquement les heures de vol des entreprises aériennes du niveau V et ceci résulte du fait que les états des revenus de ces transporteurs à ce niveau financier ne sont déposés qu'à la fin de l'année.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Beckooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, April-June 1975	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, April-June 1975	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, April-June 1975	4

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, avril-juin 1975	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, avril-juin 1975	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, avril-juin 1975	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 2nd Quarter 1975

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers - Total, transporteurs canadiens	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers '000	4,189	239	8	14	4,450	899	353	1,252	
Passenger-miles - Passagers-milles '000	3,789,994	29,721	1,186	1,310	3,822,211	71,232	199,171	270,403	
Cargo carried - Cargaison, liv. '000 lbs. - liv.	97,447	7,026	111	410	104,994	17,261	29,409	46,670	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles '000	88,063	633	12	20	88,728	797	7,605	8,402	
Hours flown - Heures de vol	128,819	30,161	2,015	3,608	164,603	3,920	4,914	8,834	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers '000	214	292	94	90	690	17	35	52	
Passenger-miles - Passagers-milles '000	458,598	458,962	327	..	917,887	3,601	10,777	14,378	
Goods - Marchandises '000 lbs. - liv.	57,687	33,788	12,966	7,077	111,518	-	279	279	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles '000	21,835	4,480	159	..	26,474	-	93	93	
Hours flown - Heures de vol	15,255	131,954	39,966	49,458	236,633	179	117	296	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	473	20,177	51,469	162,874	234,993	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.
 .. Not available. - Chiffre non disponible.
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 2nd Quarter 1975

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 2^e trimestre 1975

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	295,122	41,209	7,806	289	344,426
Charter - Services de frètement	10,247	19,056	49,262	6,539	85,104
Specialty flying - Services aériens spécialisés	2	1,076	4,433	2,595	8,106
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	4,972	1,119	4,153	1,023	11,267
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	310,343	62,460	65,654	10,446	448,903
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	91,250	25,100	26,162	4,256	146,768
Maintenance - Entretien	39,367	10,737	14,704	2,279	67,087
Other expenses - Autres dépenses	178,617	24,002	16,897	2,186	221,702
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	309,234	59,839	57,763	8,721	435,557
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	1,109	2,621	7,891	1,725	13,346
Interest expense - Intérêts payés	19,916	2,862	3,361	330	26,469
Net income after taxes - Revenu net après impôts	- 9,220	1,084	6,362	1,300	- 474

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 2nd Quarter 1975

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 2^e trimestre 1975

Levels III-IV Carriers		
Transporteurs des niveaux III-IV		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
Hours Flown - Heures de vol:		
Charter - Services de frètement		63,033
Specialty - Services spécialisés		4,140
Total revenue - Total, heures payantes		67,173
Non-revenue - Heures non payantes		4,336
<u>INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS</u>		
Revenues - Recettes		
Charter - Services de frètement	\$'000	17,966
Specialty - Services spécialisés	"	575
Other - Autres	"	653
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	19,194
Expenses - Dépenses		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	8,463
Maintenance - Entretien	"	5,008
Other Expenses - Autres dépenses	"	3,278
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	16,749
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	2,445
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,101
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	1,944
Level V Carriers		
Transporteurs du niveau V		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
Hours Flown - Heures de vol:		
Charter - Services de frètement		3,434
Specialty - Services spécialisés		3,274
Total revenue - Total, heures payantes		6,708
Non-revenue - Heures non payantes		185
<u>Note:</u> Level V carriers file an income statement only at the end of the year.		
<u>Nota:</u> Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.		

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 7, No. 75
ASC-SB-4-29

Civil Aviation - September 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines during the month of September 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue No. 51-001.

During the month of September 1975, passenger traffic in terms of passenger-miles for all services totalled 1,522.5 million. This represents a decline of 1.1% from the 1,538.8 million recorded in September of 1974. Passenger-miles on unit toll services decreased from 1,434.0 million in September 1974 to 1,355.0 million in the same month of 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, rose from 40.8 million in September of 1974 to 43.2 million in September of the current year.

These same seven airlines reported total operating revenues of 136.9 million dollars in September 1975. Total operating expenses of 127.3 million dollars were incurred during the same month. As a result, an operating income of 9.6 million dollars was recorded compared to an operating income of 15.3 million dollars in the same month of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

December 1975 Décembre

Aviation civile - Septembre 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de septembre 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue expose toute la statistique mensuelle de même que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services a totalisé 1,552.5 millions pendant le mois de septembre 1975. Cela représente une diminution de 1.1% sur le total de 1,538.8 millions en septembre 1974. Les passagers-milles concernant le transport à taxe unitaire ont montré une baisse durant la période, passant de 1,434.0 millions en septembre 1974 pour s'établir à 1,355.0 millions pour septembre en cours. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 40.8 millions qu'il était en septembre 1974 pour atteindre 43.2 millions pour septembre de l'année courante.

Les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs se sont chiffrées à 136.9 millions de dollars en septembre 1975, tandis que les dépenses totales encourues étaient de l'ordre de 127.3 millions de dollars durant le même mois. Conséquemment, le revenu d'exploitation s'est établi à 9.6 millions de dollars vis-à-vis 15.3 millions de dollars pour le même mois de 1974.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements supplémentaires concernant les données de ce bulletin au soin de MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

September 1975 Septembre

September 1975											September	Jan.-Sept.		Jan.-Sept.		Jan.-Sept.		1975 cum.		1974 cum.				
Five regional carriers(1)											Cinq transporteurs régionaux(1)		Total(2)		Septembre 1974		Septembre 1975		1974		1975		V's	
Air Canada											CP Air		Total		Total		Total		Total		Total		Total	
(Thousands - En milliers)																								
Operating Statistics:																								
Unit Toll																								
Passengers	870	216	323	1,409	1,451	12,741	12,558	1,451	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558	12,558		
Passenger-miles	869,565	383,653	101,797	1,355,015	1,434,026	12,055,696	11,950,985	1,434,026	12,055,696	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985	11,950,985		
Passenger ton-miles	86,957	38,365	10,180	135,502	143,403	1,205,570	1,195,099	143,403	1,205,570	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099	1,195,099		
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	21,037	7,926	2,668	31,631	30,795	262,658	264,887	30,795	262,658	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887	264,887		
Mail ton-miles	3,833	1,795	368	5,996	4,905	50,453	43,638	4,905	50,453	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638	43,638		
Total ton-miles	111,827	48,086	13,216	173,129	179,103	1,518,681	1,503,624	179,103	1,518,681	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624	1,503,624		
Charter																								
Passengers	25	6	29	60	42	785	614	42	785	614	614	614	614	614	614	614	614	614	614	614	614	614		
Passenger-miles	84,342	22,057	61,121	167,520	104,740	1,754,004	1,195,898	104,740	1,754,004	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898	1,195,898		
Passenger ton-miles	8,434	2,206	6,112	16,752	10,474	175,400	119,590	10,474	175,400	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590	119,590		
Goods ton-miles	2,405	-	3,174	5,579	5,099	53,533	46,259	5,099	53,533	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259	46,259		
Total ton-miles	10,839	2,206	9,286	22,331	15,573	228,933	165,849	15,573	228,933	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849	165,849		
Fuel Consumption:																								
Turbo fuel Gal.	36,649	13,428	8,495	58,572	56,251	522,817	493,713	56,251	522,817	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713	493,713		
Turbo fuel \$	16,016	6,379	4,088	26,483	21,719	216,940	168,309	21,719	216,940	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309	168,309		
Gasoline Gal.	-	-	72	72	69	628	784	69	628	784	784	784	784	784	784	784	784	784	784	784	784	784		
Gasoline \$	-	-	79	79	44	692	429	44	692	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429		
Employment:																								
Average No. of employees	20.9	7.7	5.6	34.2	34.0	34.4	33.2	34.0	34.4	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2		
Salaries and wages \$	28,035	9,497	6,666	44,198	38,476	386,699	326,401	38,476	386,699	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401	326,401		
Statement of Income:																								
Operating Revenues	85,484	31,218	20,200	136,902	124,929	1,173,210	1,001,711	124,929	1,173,210	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711	1,001,711		
Operating Expenses	78,242	29,173	19,876	127,291	109,664	1,108,882	926,035	109,664	1,108,882	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035	926,035		
Operating Income (Loss -) ...	7,242	2,045	324	9,611	15,265	64,328	75,676	15,265	64,328	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676	75,676		
Reported Net Income (Loss -) after taxes	984	379	- 271	1,092	4,823	2,334	14,875	4,823	2,334	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875	14,875		

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

-- 100 small to be expressed. Unfire inline.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

BINDING SECT. SEP 3 1981

Government
Publications

